

# SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

---

## Kārtējās sēdes protokols Nr.3

Rīgā

2015. gada 27. februārī

Autotransporta direkcija

Vaļņu ielā 30, Rīgā

### Sēdi vada

#### Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:

Dins Merirands

Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks

#### Sēdē piedalās:

Vārds, Uzvārds

Pārstāvētā institūcija

#### Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vaira Brūdere

Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja

Modris Jaunups

VSIA „Autotransporta direkcija” valdes loceklis

Ivars Zaļais

AS „Pasažieru vilciens” Pasažieru pārvadājumu departamenta vadītājs

Lotārs Dravants

Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta pakalpojumu un plānošanas daļas vadītājs

Ligita Olante

Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja

Māris Riekstiņš

Satiksmes ministrijas Dzelzceļa departamenta direktora vietnieks

Annija Novikova

Satiksmes ministrijas Autosatiksmes departamenta direktora vietniece - Autotransporta nodaļas vadītāja  
(sēdē piedalās no trešā darba kārtības jautājuma)

#### Pārējie sēdes dalībnieki:

Kristiāns Godiņš	VSIA „Autotransporta direkcija” valdes priekšsēdētājs
Normunds Narvaišs	VSIA „Autotransporta direkcija” valdes loceklis
Vizma Ļeonova	VSIA „Autotransporta direkcija” Juridiskās daļas vadītāja
Ināra Briksne	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas daļas vadītāja
Jānis Lagzdons	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas daļas vadītājas vietnieks - plānotājs
Kristīne Grīviņa	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta finanšu analīzes un audita daļas vadītāja vietniece - analītiķe
Egons Ālers	VSIA „Autotransporta direkcija” komunikācijas speciālists
Ivo Ošeniņš	Latvijas pasažieru pārvadātāju asociācijas direktors
Uldis Kolužs	Latvijas Autoostu un Reģionālos Pārvadātāju asociācijas valdes priekšsēdētājs
Alda Ērmāne	Zemgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Ingrīda Bernāne	Latgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Iveta Maļina - Tabūne	Latgales plānošanas reģiona administrācijas vadītāja
Normunds Dmitrijevs	Balvu novada domes priekšsēdētāja vietnieks

**Sēdi protokolē:**

VSIA „Autotransporta direkcija”  
Juridiskās daļas juriste Irita Tace

Sēdes sākums plkst. 11.<sup>00</sup>

## Sēdes darba kārtības jautājumi:

### Atklātā daļa:

1. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi;
2. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos;
  - 2.1. Izmaiņas vilcienu izpildes laikos sakarā ar izmaiņām Maskavas vilciena pienākšanas laikā;
  - 2.2. Par skolēnu pārvadāšanu Dundagas pagastā.
3. Par 2015. gada marta mēnesī pārvadātājiem avansā izmaksājamo dotāciju apjomu;
4. Par 2015. gada marta mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu;
5. Par 2015.gada marta mēnesī AS „Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu;
6. Sabiedriskā transporta pakalpojumu nozares rezultāti par 2014.gadu;
7. Informācija par Biedrības „Latvijas autoostu un Reģionālo Pārvadātāju Asociācija” vēstuli „Par eksperimentālajiem reisiem maršrutā „Rīga - Iecava”” un vēstuli „Par esošo pārvadājumu līgumu izpildi atbilstoši noslēgtajiem līgumiem”.

**CITI:** Informācija par Sabiedriskā transporta padomes 2015.gada 6.februāra lēmuma Nr. 1 „Informācija par SIA „Balvu autotransports” paskaidrojumiem par sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma izpildi, ņemot vērā uzņēmuma esošo finanšu situāciju” 1.2. punkta izpildi.

**D.Merirands** pārliecinās par kvoruma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās septiņi padomes locekļi (nepiedalās A.Novikova, A.Okmanis un M.Švarcs), apstiprina, ka padome ir lemttiesīga un informē par darba kārtībā iekļautiem jautājumiem.

**D.Merirands** noskaidro padomes locekļu viedokli par darba kārtībā iekļautajiem jautājumiem, ierosinot darba kārtības sadaļas „CITI” jautājumu skatīt kā astoto (slēgtā daļa) un lūdz padomes locekļus apstiprināt darba kārtību. Septiņiem padomes locekļiem (D.Merirands, V.Brūdere, M.Jaunups, I.Zaļais, L.Olante, L.Dravants, M.Riekstiņš,) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj apstiprināt sekojošo padomes sēdes darba kārtību:***

### Atklātā daļa:

1. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi;
2. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos;
  - 2.1. Izmaiņas vilcienu izpildes laikos sakarā ar izmaiņām Maskavas vilciena pienākšanas laikā;
  - 2.2. Par skolēnu pārvadāšanu Dundagas pagastā.
3. Par 2015. gada marta mēnesī pārvadātājiem avansā izmaksājamo dotāciju apjomu;
4. Par 2015. gada marta mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu;
5. Par 2015.gada marta mēnesī AS „Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu;
6. Sabiedriskā transporta pakalpojumu nozares rezultāti par 2014.gadu;

7. Informācija par Biedrības „Latvijas autoostu un Reģionālo Pārvadātāju Asociācija” vēstuli „Par eksperimentālajiem reisiem maršrutā „Rīga - Iecava”” un vēstuli „Par esošo pārvadājumu līgumu izpildi atbilstoši noslēgtajiem līgumiem”.

**Slēgtā daļa:**

8. Informācija par Sabiedriskā transporta padomes 2015.gada 6.februāra lēmuma Nr. 1 „Informācija par SIA „Balvu autotransports” paskaidrojumiem par sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma izpildi, ņemot vērā uzņēmuma esošo finanšu situāciju” 1.2. punkta izpildi.

**Sabiedriskā transporta padomes sēdes ATKLĀTĀ daļa.**

**Par darba kārtības 1. punktu**

(„Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi”)

**I. Briksne** informē par veiktajiem grozījumiem Līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutos, pamatojoties uz 2014. gada 10. janvāra lēmuma Nr.3 3.2.7.punktu un 2014.gada 28.februāra Lēmuma Nr. 2 2.14.punktu.

**K.Grīviņa** informē par Sabiedriskā transporta padomes 2014.gada 28.februāra lēmuma Nr. 8 „Par Valsts kontroles revīzijas ziņojumu” 8.2. punkta izpildi.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6., 21. un 25.punktu, septiņiem padomes locekļiem (D.Merirands, V.Brūdere, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, L.Dravants, L.Olante) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1.1.pieņemt zināšanai Valsts SIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par veiktajiem grozījumiem Līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutos, pamatojoties uz 2014. gada 10. janvāra lēmuma Nr.3 3.2.7.punktu un 2014.gada 28.februāra Lēmuma Nr. 2 2.14.punktu un par Sabiedriskā transporta padomes 2014.gada 28.februāra lēmuma Nr. 8 „Par Valsts kontroles revīzijas ziņojumu” 8.2. punkta izpildi;

1.2. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” informēt Satiksmes ministriju par Sabiedriskā transporta padomes 2014.gada 28.februāra lēmuma Nr. 8 „Par Valsts kontroles revīzijas ziņojumu” 8.2. punkta izpildi;

1.3. Lēmums stājas spēkā 2015. gada 27. februārī.

**Par darba kārtības 2. punktu**

(„Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās un pilsētas nozīmes maršrutos”)

**I.Briksne** informē, ka, pamatojoties uz iedzīvotāju ierosinājumiem, Direkcijā iesniegts SIA „Sabiedriskais autobuss” priekšlikums par reģionālās nozīmes maršruta Nr. 5293 Ventspils – Kolka atjaunošanu vasaras sezonā no 1.maija līdz 30.septembrim. Atbilstoši iesniegtajiem autobusu kustības sarakstiem, maršrutu ierosināts atjaunot tikai posmā Ventspils – Mazirbe ar iespēju, ka autobuss kursētu arī ziemas sezonā. I.Briksne informē, ka laika periodā no 2014.gada 1.maija līdz 2014.gada 31.augustam tika atklāts eksperimentālais maršruts Nr. 5293 Ventspils – Kolka, lai vasaras sezonā nodrošinātu Dundagas un Ventspils

novadu iedzīvotājiem un tūristiem iespēju nokļūt piejūras ciemos (pārvadājumus ar mazas ietilpības autobusiem (līdz 22 sēdvietām) veica SIA „Sabiedriskais autobuss”). Veicot pasažieru uzskaiti, tika konstatēts, ka pasažieri minētā maršruta reisos nepārvietoja no viena galapunkta līdz otram, bet pārsvarā pasažieri brauc viena novada teritorijā – Ventspils novadā līdz Miķeļtornim, kā arī līdz Akmeņdzirām. Vasaras sezonā tiek izpildīts arī reģionālās nozīmes maršruts Nr. 5203 Ventspils – Liepene un trīs maršruti posmā Ventspils – Akmeņdziras. Savukārt Dundagas novada teritorijā pasažieri pārvietoja posmā Mazirbe – Kolka, kurā sabiedriskais transports tiek nodrošināts arī ar reģionālās nozīmes maršruti Nr. 6001 Dundaga – Mazirbe – Kolka – Mazirbe – Dundaga. Pēc eksperimentālo pārvadājumu noslēgšanās, Sabiedriskā transporta padomē tika lemts reģionālās nozīmes maršrutu Nr. 5293 Ventspils – Kolka ziemas sezonā atcelt un par maršruta atjaunošanu lemt 2015.gadā.

I.Briksne informē, ka eksperimentālo pārvadājumu rezultātā posmā Ventspils – Mazirbe vidējais pārvadāto pasažieru skaits mēnesī – 608 pasažieri, savukārt posmā Mazirbe – Kolka – 85 pasažieri (vislielākais pasažieru skaits bijis posmā Ventspils – Akmeņdziras un šajā posmā kursē arī pilsētas nozīmes maršruts (braukšanas maksas tarifs - 0.30 eur), kas ir augstāks nekā reģionālās nozīmes maršruta Nr. 5293 braukšanas maksas tarifs). Kopējie zaudējumi, kas radušies, izpildot eksperimentālos pārvadājumus – 28 761 EUR (līgumcena – 0.5891 par 1 kilometru).

I.Briksne informē, ka, saskaņā ar pārvadātāja iesniegto prognozi, 2015.gada periodā no maija līdz septembrim (ieskaitot) posmā Ventspils – Mazirbe vidējais pārvadāto pasažieru skaits mēnesī būs 720, kas ir par 18.37 % vairāk, kā 2014.gadā.

Kurzemes plānošanas reģions atbalsta reģionālās nozīmes maršruta Nr.5293 Ventspils – Kolka atvēršanu vasaras sezonā ar izpildes dienām – pirmdienas, trešdienas, piektdienas, sestdienas un svētdienas. PSIA „Ventspils reiss” norāda, ka, atverot reģionālās nozīmes maršrutu Nr. 5293 Ventspils – Kolka vasaras sezonā, pasažieru skaits pilsētas nozīmes maršrutā kritīs par apmēram 43 % un zaudējumu kompensācijas apmērs no valsts budžeta līdzekļiem palielinās par 42 %. PSIA „Ventspils reiss” lūdz ņemt vērā esošo braukšanas maksas tarifu pilsētas nozīmes maršrutā, lai netiktu kroplots pārvadājumu tirgus.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem, tiek ierosināts samazināt maršruta izpildes dienu skaitu (izslēgt izpildi trešdienās).

**N.Narvaišs** norāda, ka minētais maršruts ir nepieciešams arī tūrisma veicināšanas ziņā.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, pamatojoties uz 2010.gada 13.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.634 „Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 54.punktu un pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., 21. un 25.punktu, septiņiem padomes locekļiem (D.Merirands, V.Brūdere, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, L.Dravants, L.Olante) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

2.1. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā:

2.1.1. atjaunot reģionālās nozīmes maršruta **Nr. 5293 „Ventspils - Kolka” izpildi līdz Mazirbei**, vienlaicīgi mainot tā nosaukumu uz „**Ventspils - Mazirbe**”, ar sezonālītāti no 1.maija līdz 30.septembrim un sekojošu reisu izpildi:

2.1.1.1. reiss Nr. 01 plkst. 07:30 no Ventspils (izpildes dienas – pirmdiena, piektdiena, sestdiena un svētdiena);

2.1.1.2. reiss Nr. 03 plkst. 14:25 no Ventspils (izpildes dienas – pirmdiena, piektdiena, sestdiena un svētdiena);

2.1.1.3. reiss Nr. 02 plkst. 09:20 no Mazirbes (izpildes dienas - pirmdiena, piektdiena, sestdiena un svētdiena);

2.1.1.4. reiss Nr. 04 plkst. 16:10 no Mazirbes (izpildes dienas – pirmdiena, piektdiena, sestdiena un svētdiena).

2.1.2. Noteikt, ka posmā, kur tiek veikti pilsētas nozīmes pārvadājumi, braukšanas maksa (tarifs) nav mazāka par pilsētas nozīmes pārvadājumos noteikto braukšanas maksas (tarifu).

2.1.3. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” par pienākumu slēgt attiecīgu līgumu par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu ar SIA „Sabiedriskais autobuss”;

2.1.4. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta padomes augusta sēdē ziņot par pārvadājumu reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 5293 „Ventspils - Mazirbe” rezultātiem.

**I.Briksne** informē par SIA „Sabiedriskais autobuss” ierosinātajiem grozījumiem reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 5203 „Ventspils - Liepene” mainīt reisa Nr. 05 izpildes laiku no plkst. 10:00 uz plkst. 09:00 ar izpildi otrdienās un sestdienās laika periodā no 1.aprīļa līdz 31.oktobrim. I.Briksne norāda, ka minētajiem grozījumiem nav argumentēta pamatojuma un pārliecības, ka izmaiņas ir pieņemamas lielākai daļai pasažieru – reiss Nr. 03 tiek izpildīts plkst.17:00 un uzturēšanās Ventspilī palielinās no 6.2 stundām līdz 7.2 stundām.

I.Briksne informē arī par SIA „Sabiedriskais autobuss” ierosinājumu minētajā maršrutā atklāt jaunus reusus ziemas sezonā (no 1.novembra līdz 31.martam): plkst. 10:30 no Ventspils uz Akmeņdzirām ar izpildi otrdienās; plkst. 11:00 no Akmeņdzirām uz Ventspili ar izpildi otrdienās; plkst. 15:00 no Ventspils uz Akmeņdzirām ar izpildi otrdienās; plkst. 15:40 no Akmeņdzirām uz Ventspili ar izpildi otrdienās. I.Briksne norāda, ka minētie reisi vairāk kā par 75 % dublē Ventspils pilsētas autobusu maršrutu Ventspils autoosta – Akmeņdziras, ko izpilda PSIA „Ventspils reiss” no 1.aprīļa līdz 31.oktobrim. Nepieciešamības gadījumā Ventspils novada pašvaldība var lūgt pilsētas nozīmes maršrutu izpildīt arī ziemas periodā. Kurzemes plānošanas reģions atbalsta papildus reisu atvēršanu reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 5203 „Ventspils - Liepene” līdz pieturvietai „Akmeņdziras”. Zaudējumu kompensācijas apmērs grozījumu apstiprināšanas gadījumā – 155 858 EUR.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., un 25.punktu, septiņiem padomes locekļiem (D.Merirands, V.Brūdere, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, L.Dravants, L.Olante) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

2.2. Neatbalstīt ierosinātos grozījumus reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 5203 „Ventspils - Liepene”**. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” par pienākumu lūgt Ventspils pilsētas pašvaldību izvērtēt iespēju pilsētas nozīmes maršrutā „Ventspils autoosta – Akmeņdziras” atklāt reusus no Ventspils uz Akmeņdzirām (izpilde – divas reizes nedēļā ar sezonālītāti ziemas periodā).

**I.Briksne** informē par ierosinājumu samazināt reģionālās nozīmes maršruta Nr. 5128 „Rēzekne – Spundžāni - Ozolmuiža” reisu izpildes dienas. Analizējot pasažieru plūsmu maršrutā 2013.gadā, secināts, ka vidējais pasažieru skaits reisā - 2.2 un 2014.gada pirmajā pusē – 2.0. Veicot pārbaudes autobusus, tika konstatēts, ka autobuss šajos reisos kursējis neregulāri, kas apstiprinājies sarunās ar Rēzeknes novada Ozolmuižas pašvaldības vadību. Minētā rezultātā pasažieri nevarēja paļauties uz šo maršrutu. Veicot aptauju ar Ozolmuižas pašvaldības iedzīvotājiem, kuri izmanto maršrutu nokļūšanai uz Rēzekni, tika noskaidrots, ka maršruts ir nepieciešams vismaz divas reizes nedēļā (pirmdienās un piektdienās), lai uz Rēzekni varētu aizbraukt pieturvietu „Platači” un „Kozori” apkaimē dzīvojošie. Latgales plānošanas reģions atbalsta reģionālās nozīmes maršruta Nr. 5128 „Rēzekne – Spundžāni - Ozolmuiža” izpildes dienu samazināšanu uz pirmdienām un piektdienām. Arī Ozolmuižas pagasta pašvaldība minētās izmaiņas atbalsta. I.Briksne informē, ka atbalstot ierosinātās izmaiņas, samazinātos nobraukums gadā (par 5616 km) un zaudējumu kompensācijas apmērs (par 5167 EUR).

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., un 25.punktu, septiņiem padomes locekļiem (D.Merirands, V.Brūdere, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, L.Dravants, L.Olante) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

2.3.Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 5128 „Rēzekne – Spundžāni - Ozolmuiža”** (no 2015.gada 16.aprīļa):

2.3.1. noteikt, ka reiss Nr. 03 plkst. 06:18 no Rēzeknes autoostas tiek izpildīts pirmdienās un piektdienās;

2.3.2. noteikt, ka reiss Nr. 04 plkst. 07:05 no Ozolmuižas tiek izpildīts pirmdienās un piektdienās.

**I.Briksne** informē par saņemto AS „Pasažieru vilciens” lūgumu norīkot papildu vilcienus maršrutā Rīga – Madona šā gada 14.martā, lai nodrošinātu dzelzceļa pārvadājumus uz un no Lielā Gaiziņa karnevāla, atbilstoši Madonas novada pašvaldības vēstulei. Saskaņā ar Pārvadātāja sniegto informāciju, tiek plānots, ka papildus norīkotos vilcienu varētu izmantot 410 pasažieri (plānotie ieņēmumi – 1645 EUR, izmaksas – 2511 EUR (tajā skaitā, infrastruktūra – 1148 EUR)). Vidzemes plānošanas reģions iesniegtos grozījumus atbalsta.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., un 25.punktu, septiņiem padomes locekļiem (D.Merirands, V.Brūdere, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, L.Dravants, L.Olante) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

2.4. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes dzelzceļa maršrutā **Rīga – Madona**:

2.4.1. 2015.gada 14.martā norīkot papildus vilcienu Nr.804\* plkst. 07:40 no Rīgas uz Madonu;

2.4.2. 2015.gada 14.martā norīkot papildus vilcienu Nr. 803\* plkst. 18:51 no Madonas uz Rīgu.

**Sēdes turpinājumā piedalās Sabiedriskā transporta padomes locekle Annija Novikova.**

**J.Lagzdons** informē, ka VAS „Latvijas Dzelzceļš” 2014.gadā pabeidzis „B” tipa sliežu ceļu kapitālremontu iecirknī Brenguļi – Lugaži un līdz ar to radās iespēja samazināt dīzeļvilcienu atrašanās laiku ceļā līnijā Rīga – Lugaži. Savukārt, 2014.gadā Cēsu novada pašvaldība un Valmieras pilsētas pašvaldība iesniedza priekšlikumus samazināt viņu iedzīvotājiem braukšanas laiku iekšzemes vilcienos, nodrošinot eksprešreisu rīta stundās uz Rīgu un vakara stundās no Rīgas. Sakarā ar to, ka no 2015.gada 29.marta mainīsies starptautisko pasažieru vilcienu kustības saraksts (Latvijas Republikā notiek pāreja uz vasaras laiku, pārregulējot pulksteņu laiku plkst.03:00 vienu stundu uz priekšu), daļēji nepieciešams mainīt arī iekšzemes elektrovilcienu un dīzeļvilcienu kustības sarakstus.

J.Lagzdons informē par ierosinātajiem priekšlikumiem:

1) Noteikt izpildes laikus vilcienam Nr.847 Valmiera – Rīga no Valmieras plkst. 04:59 – Rīgā plkst. 07:27 (šobrīd plkst. 05:04 – plkst. 07:29), reisā papildus tiek iekļautas pieturvietas „Bāle”, „Jāņmuiža” un „Melturi”;

2) vilcienam Nr.831\* Sigulda – Rīga (var tikt norīkots vai atcelts pēc atsevišķa rīkojuma) reisā papildus tiek iekļautas pieturvietas „Vangaži”, „Krievupe” un nebūtiski mainīti atiešanas un pienākšanas laiki pieturvietās;

3) Noteikt izpildes laikus vilcienam Nr.855 Lugaži – Rīga no Lugažiem plkst. 05:59 – plkst. 08:37 (bija plkst. 05:02 – plkst. 08:26) noteikt kā ekspresi, no Valmieras līdz Rīgai un apstāties pieturvietās „Lode”, „Cēsis”, „Sigulda”, „Inčukalns”, „Zemitāni”. Atcelt apstāšanos pieturvietās „Bāle”, „Jāņmuiža”, „Āraiši”, „Melturi”, „Ieriķi”, „Līgatne”, „Egļupe”, „Vangaži”, „Krievupe”, „Garkalne”, „Baltezers”, „Jugla”, „Čiekurkalns”;

4) Brīvdienu vilcienam Nr.837\* Sigulda (plkst. 10:51) – Rīga (plkst. 12:15) atiet no Siguldas (plkst. 11:04) ierasties Rīgā (12:15), un mainīt izpildes sezonalitāti no 18.04 - 27.10. uz 01.05 - 25.10;

5) Vilcienam Nr.853 (brīvdienās un svētku dienās līdz 31.07., no 01.08. katru dienu) Lugaži (plkst. 17:31) – Rīga (plkst. 20:50) atiet no Lugažiem (plkst. 17:45) ierasties Rīgā (plkst. 20:51);

6) Brīvdienu vilcienam Nr.838\* Rīga (plkst. 09:10) – Sigulda (plkst. 10:27) pienākt Siguldā (plkst. 10:23), un mainīt izpildes sezonalitāti no 18.04 - 27.10. uz 01.05 - 25.10;

7) Mainīt izpildes laiku vilcienam Nr.856 Rīga-Lugaži uz plkst. 18:43 no Rīgas – plkst. 21:34 Lugažos (šobrīd – plkst. 18:24 - 21:44) un noteikt kā pusekspresi, no Rīgas līdz Siguldai apstāties tikai pieturvietās „Zemitāni”, „Inčukalns”, tālāk, kā iepriekš. Atcelt apstāšanos pieturvietās „Čiekurkalns”, „Jugla”, „Garkalne”, „Egļupe”.

J.Lagzdons norāda, ka Vidzemes plānošanas reģions attiecībā uz ierosinātajām kustības sarakstu izmaiņām, konceptuāli atbalsta ierosinājumu līnijā Rīga – Lugaži vilcienu Nr.855 izveidot kā ekspresi posmā Valmiera – Rīga, tomēr tā izpilde nosakāma tikai darba dienās. Vidzemes plānošanas reģions uzskata, ka ekspresa pārvadājumiem ir saglabājamas stacijas „Valmiera”, „Cēsis”, „Līgatne” un vēlams arī „Lode”. Lūdz nemainīt vilciena Nr. 856 atiešanas laiku no Rīgas, jo, ja Vidzemes iedzīvotāji darba Rīgā beidz laika posmā no plkst. 17:00 – 18:00, tad atgriešanās mājās būs vēl. Arī Rīgas plānošanas reģions ierosina vilcienu



Nr. 855 izveidot kā ekspresi posmā Valmiera – Rīga tikai darba dienās, kā arī ierosina iekļaut papildus pieturvietu „Egļupe”. Vilcieniem Nr. 855 un Nr. 856 lūdz saglabāt pieturvietu „Jugla”.

**I.Zaļais** sniedz skaidrojumus attiecībā uz plānošanas reģionu izteiktajiem iebildumiem un priekšlikumiem. I.Zaļais norāda, ka VSIA „Autotransporta direkcija” nosūtīta papildus vēstule ar precizējumiem. Plānošanas reģionu priekšlikumi faktiski tiek atbalstīti, izņemot priekšlikumu brīvdienās noteikt citādāku kustības grafiku, nekā tas ir darba dienās (izskaidro iemeslus), tas ir, vilciens Nr.833 kursēs arī brīvdienās; vilciena Nr. 856 kustības sarakstā iekļauta pieturvieta „Egļupe”; pieturvieta „Jugla” iekļauta vilcienu Nr. 855 un Nr. 856 kustības sarakstos; vilciena Nr.855 kustības sarakstā iekļautas pieturvietas „Līgatne” un „Lode”; vilciens Nr. 856 no Rīgas aties plkst. 18:37. Sakarā ar veiktajiem kustības sarakstu precizējumiem tiek mainīti arī vilcienu izpildes laiki.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem un to precizējumiem.

**L.Dravants** un **L.Olante** – izvērtējot ierosināto grozījumu precizējumus, Rīgas plānošanas reģions un Vidzemes plānošanas reģions atbalsta ierosinātos grozījumus.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., un 25.punktu, astoņiem padomes locekļiem (D.Merirands, V.Brūdere, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, L.Dravants, L.Olante, A.Novikova) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolēmj:**

2.5. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes dzelzceļa maršrutā **Rīga - Lugaži – Rīga:**

2.5.1. vilciena Nr. 847 Valmiera – Rīga kustības sarakstā iekļaut pieturvietas „Bāle”, „Jāņamuiža”, „Melturi”;

2.5.2. vilciena Nr. 831\* Sigulda – Rīga kustības sarakstā iekļaut pieturvietas „Vangaži” un „Krievupe”;

2.5.3. noteikt, ka vilciens Nr. 855 Lugaži – Rīga no Lugažiem tiek izpildīts plkst. 05:55 (pienākšanas laiks Rīgā – plkst. 08:40) ar sekojošām pieturvietām maršruta posmā starp pieturvietām „Valmiera” un „Rīga”: „Lode”, „Cēsis”, „Līgatne”, „Sigulda”, „Inčukalns”, „Jugla”, „Zemitāni”;

2.5.4. noteikt, ka vilciena Nr. 833\* reisi tiek izpildīti katru dienu, vienlaikus atceļot iecirknī Sigulda-Rīga kursējošos tehniskos vilcienus Nr.7833 (tiek izpildīts sestdienās un svētku dienās) un Nr.7835 (tiek izpildīts piektdienās);

2.5.5. noteikt, ka vilciens Nr. 856 Rīga - Lugaži no Rīgas tiek izpildīts plkst. 18:37 (pienākšanas laiks Lugažos – plkst. 21:34) ar sekojošām pieturvietām maršruta posmā starp pieturvietām „Rīga” un „Sigulda”: „Zemitāni”, „Jugla”, „Inčukalns”, „Egļupe”;

2.5.6. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” par pienākumu veikt grozījumus reģionālās nozīmes maršrutos, izvērtējot iespējas un nepieciešamību pieskaņot autobusu reisu pienākšanu dzelzceļa stacijās atbilstoši mainītajiem vilcienu reisiem.

**I.Briksne** informē izmaiņām vilcienu izpildes laikos sakarā ar to, ka Krievijas Federācija no 2015.gada 29.marta saglabā esošo Ziemas laiku kā pastāvīgu un tiek mainīti starptautisko vilcienu pienākšanas un atiešanas laiki (par stundu agrāk) – VSIA „Autotransporta direkcija” vēl nav pilnīgas informācijas par minētajām izmaiņām, tomēr pilnībā ietekmē reģionālās nozīmes dzelzceļa maršrutu izpildes laikus (iespējamas arī izmaiņas maršrutu pieturvietās), ņemot vērā apstākli, ka Maskava pāriet uz mūžīgo ziemas laiku, bet Latvijā no 29.martā notiek pāreja uz vasaras laiku.

Tāpat I.Briksne informē par saņemto Satiksmes ministrijas uzdevumu Sabiedriskā transporta padomes sēdē izskatīt iespēju nogādāt Sanda Veides bērnu uz skolu izmantojot transportu pēc pasūtījuma (Satiksmes ministrijas 2015.gada 28.janvāra vēstule Nr. 01-13/319 Sandim Veidem un VSIA „Autotransporta direkcija” 2015.gada 12.janvāra vēstule Nr. 6-14/97 Satiksmes ministrijas Autosatiksmes departamenta Autotransporta nodaļai). Atbilstoši Izglītības likuma 17.panta trešās daļas 14.punktam, novada pašvaldība nodrošina transportu izglītojamo nokļūšanai izglītības iestādē un atpakaļ dzīvesvietā, ja nav iespējams izmantot sabiedrisko transportu. No minētās tiesību normas izriet, ka pašvaldībai nav rīcības brīvības izlemt, kā būtu nodrošināma izglītojamo nogādāšana izglītības iestādē, tādējādi informācija, kas iesniegta izvērtēšanai Sabiedriskā transporta padomē, ir attiecīgās pašvaldības kompetencē.

Padomes locekļi diskutē par saņemto informāciju.

**V.Brūdere** informē, ka saistībā ar skolēnu pārvadāšanu Dundagas pagasta, attiecībā pret pašvaldību ir ierosināta tiesvedība.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., un 25.punktu, astoņiem padomes locekļiem (D.Merirands, V.Brūdere, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, L.Dravants, L.Olante, A.Novikova) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolēmj:***

2.6. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par izmaiņām vilcienu izpildes laikos sakarā ar to, ka Krievijas Federācija no 2015.gada 29.marta saglabā esošo Ziemas laiku kā pastāvīgu, tiek mainīti starptautisko vilcienu pienākšanas un atiešanas laiki (par stundu agrāk) un par skolēnu pārvadāšanu Dundagas pagastā.

2.7.Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” veikt attiecīgus grozījumus noslēgtajos sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līgumos.

2.8. Lēmuma 2.1. – 2.5. un 2.7. punkts stājas spēkā 2015. gada 9.martā. Lēmuma 2.6. punkts stājas spēkā 2015.gada 27.februārī.

### **Par darba kārtības 3. punktu**

(„Par 2015. gada marta mēnesī pārvadātājiem avansā izmaksājamo dotāciju apjomu”)

**D.Merirands** informē padomes locekļus, ka saskaņā ar 2012. gada 15. maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta

pakalpojuma tarifu” 50.1. apakšpunkta nosacījumiem pārvadātājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos, līdz katra mēneša desmitajam datumam ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums.

**K.Grīviņa** informē padomi par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību.

Padomes locekļi diskutē par sagatavoto avansa maksājumu sadales kārtību.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2012.gada 15.maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 50.1.apakšpunktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., 21. un 25.punktu, astoņiem padomes locekļiem (D.Merirands, V.Brūdere, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, L.Dravants, L.Olante, A.Novikova) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.1. Apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2015.gada 19.februāra ziņojumā Nr.3 „Ziņojums par dotāciju zaudējumu segšanai sadalījumu par 2015.gada martu” sniegtos priekšlikumus par 2015.gada marta mēnesī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos;

3.2. Lēmums stājas spēkā 2015. gada 27. februārī.

#### **Par darba kārtības 4. punktu**

(„Par 2015.gada marta mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu”)

**D.Merirands** informē padomes locekļus, ka saskaņā ar 2012. gada 15. maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 50.1. apakšpunkta nosacījumiem pārvadātājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos, līdz katra mēneša desmitajam datumam ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums.

**K.Grīviņa** informē padomi par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2012.gada 15.maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 50.1.apakšpunktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., 21. un 25.punktu, astoņiem padomes locekļiem (D.Merirands, V.Brūdere, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, J.Šulcs, L.Dravants, L.Olante, A.Novikova) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.1. Apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2015.gada 19.februāra ziņojumā Nr.4 „Ziņojums par dotāciju sadali pārvadātājiem par braukšanas maksas atvieglojumiem par 2015.gada martu” sniegtos priekšlikumus par 2015.gada marta mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu;

4.2. Lēmums stājas spēkā 2015. gada 27.februārī.

### **Par darba kārtības 5. punktu**

(„Par 2015.gada marta mēnesī AS „Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu”)

**K.Grīviņa** informē padomi par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2012.gada 15.maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 50.1.apakšpunktu un 2013.gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6., 21. un 25.punktu, astoņiem padomes locekļiem (D.Merirands, V.Brūdere, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, L.Dravants, L.Olante, A.Novikova) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.1. Apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2014.gada 30.decembra ziņojumā Nr.32 „Ziņojums par AS „Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu” sniegtos priekšlikumus par 2015.gada marta mēnesī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu AS „Pasažieru vilciens”;

5.2. Lēmums stājas spēkā 2015. gada 27. februārī.

### **Par darba kārtības 6. punktu**

(„Sabiedriskā transporta pakalpojumu nozares rezultāti par 2014.gadu”)

**I.Grīviņa** prezentē Sabiedriskā transporta padomei sabiedriskā transporta pakalpojumu nozares rezultātus par 2014.gadu, tajā skaitā, konstatētos problēmjaudājumus, to rašanās cēloņus un iespējamās risinājumus.

Padomes locekļi diskutē par VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 3.punktu, Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. un 21.punktu, astoņiem padomes locekļiem (D.Merirands, V.Brūdere, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, L.Dravants, L.Olante, A.Novikova) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

6.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par sabiedriskā transporta pakalpojumu nozares 2014.gada rezultātiem;

6.2. Lēmums stājas spēkā 2015. gada 27. februārī.

### **Par darba kārtības 7. punktu**

(„Informācija par biedrības „Latvijas autoostu un Reģionālo Pārvadātāju Asociācija” vēstuli „Par eksperimentālajiem reisiem maršrutā „Rīga - Iecava” un vēstuli „Par esošo pārvadājumu līgumu izpildi atbilstoši noslēgtajiem līgumiem”)

**K.Grīviņa** informē Sabiedriskā transporta padomi par saņemto biedrības „Latvijas autoostu un Reģionālo Pārvadātāju Asociācija” vēstuli „Par eksperimentālajiem reisiem

maršrutā „Rīga - Iecava” un vēstuli „Par esošo pārvadājumu līgumu izpildi atbilstoši noslēgtajiem līgumiem. K.Grīviņa paskaidro VSIA „Autotransporta direkcija” viedokli uz minētajām vēstulēm un iepazīstina Sabiedriskā transporta padomes locekļus ar VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju.

**U.Kolužs** papildus izskaidro vēstules atspoguļoto saturu, uzsverot uz Direkcijas nevienlīdzīgu attieksmi pret Pārvadātājiem, un norāda, ka Biedrība vēlas saņemt rakstveida atbildi uz abām vēstulēm.

**V.Ļeonova** norāda, ka atbildes un skaidrojumi par noslēgto Līgumu atšķirībām ir jau sniegtas gan rakstveidā, gan Sabiedriskā transporta padomes 2014.gada 8.decembra sēdē – šeit jānošķir līgumi, kas pakļaujas Ministru kabineta 2012.gada 15.maija noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” ietekmei un kas nē.

Padomes locekļi diskutē par saņemto informāciju.

**D.Merirands** norāda, ka VSIA „Autotransporta direkcija” jāsniedz atbildes uz biedrības „Latvijas autoostu un Reģionālo Pārvadātāju Asociācija” vēstulēm Iesnieguma likuma noteiktajā kārtībā.

**M.Riekstiņš** uzskata, ka situācijā, kad atbilde ir sniegta vairākkārtīgi, tomēr adresātu saņemtā atbilde neapmierina un vēl joprojām uzskata, ka Direkcijas rīcība pret pārvadātājiem ir bijusi nevienlīdzīga, tad tas ir Konkurences padomei piekritīgs jautājums.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu un Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6.punktu, astoņiem padomes locekļiem (D.Merirands, V.Brūdere, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, L.Dravants, L.Olante, A.Novikova) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

7.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par biedrības „Latvijas autoostu un Reģionālo Pārvadātāju Asociācija” vēstulēm;

7.2. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” atbildēt uz biedrības „Latvijas autoostu un Reģionālo Pārvadātāju Asociācija” vēstulēm un nākamajā Sabiedriskā transporta padomes sēdē informēt padomi par sniegtajām atbildēm;

7.3. Lēmums stājas spēkā 2015.gada 27.februārī.

## **Sabiedriskā transporta padomes sēdes SLĒGTĀ daļa.**

### **Par darba kārtības 8. punktu**

(„Informācija par Sabiedriskā transporta padomes 2015.gada 6.februāra lēmuma Nr. 1 „Informācija par SIA „Balvu autotransports” paskaidrojumiem par sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma izpildi, ņemot vērā uzņēmuma esošo finanšu situāciju” 1.2. punkta izpildi”)

**K.Grīviņa** informē Sabiedriskā transporta padomi SIA „Balvu autotransports” kapitāldaļu turētājiem nosūtīto vēstuli, atbilstoši Sabiedriskā transporta padomes 2015.gada 6.februāra lēmuma Nr. 1 „Informācija par SIA „Balvu autotransports” paskaidrojumiem par sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma izpildi, ņemot vērā uzņēmuma esošo

finanšu situāciju” 1.2. punktam un VSIA „Autotransporta direkcija” saņemtajiem SIA „Balvu autotransports” kapitāldaļu turētāju paskaidrojumiem un materiāliem.

**N.Dimitrijevs** Balvu novada pašvaldības vārdā garantē, ka sākot no 2016.gada tiks atmaksāta uzņēmumam aprēķinātā valsts budžeta dotācijas pārmaxsa, kā arī tiks pārskatīti novada skolēnu pārvadājumi, lai samazinātu to pārklājumu ar sabiedriskā transporta maršrutiem. N.Dimitrijevs lūdz saglabāt esošo SIA „Balvu autotransports” maršrutu tīklu.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi diskutē un uzklauša dalībnieku viedokli par iespējām, kā varētu veidoties maršrutu tīkls, kas steidzami ir jāsāk plānot.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6.punktu, astoņiem padomes locekļiem (D.Merirands, V.Brūdere, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, L.Dravants, L.Olante, A.Novikova) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

8.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par Sabiedriskā transporta padomes 2015.gada 6.februāra lēmuma Nr. 1 „Informācija par SIA „Balvu autotransports” paskaidrojumiem par sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma izpildi, ņemot vērā uzņēmuma esošo finanšu situāciju” 1.2. punkta izpildi;

8.2.Uzdot SIA „Balvu autotransports” kopā ar uzņēmuma kapitāldaļu turētājiem par pienākumu **līdz 2015.gada 30.aprīlim** izstrādāt un iesniegt izvērtēšanai VSIA „Autotransporta direkcija” izvērstu maršrutu tīkla analīzi un priekšlikumus par maršrutu tīkla optimizāciju;

8.3. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” par pienākumu veikt grozījumus noslēgtajā sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līgumā, paredzot, ka aprēķinātais valsts budžeta līdzekļu pārsniegums par aprēķinātajiem kompensējamajiem zaudējumiem ir ieturams no valsts budžeta kompensācijām paredzētajiem avansa maksājumiem no 2016.gada;

8.4. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” par pienākumu uzraudzīt SIA „Balvu autotransports” finanšu plūsmu, informēt Sabiedriskā transporta padomi par 8.3.punkta izpildi un nepieciešamības gadījumā virzīt jautājumu atkārtotai izskatīšanai Sabiedriskā transporta padomē;

8.5. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” par pienākumu izvērtēt un sagatavot iesniegšanai **Sabiedriskā transporta padomes maija sēdē** informāciju par 8.2. punkta izpildi;

8.6. Lēmums stājas spēkā 2015. gada 27. februārī.

Sēde slēgta plkst. 13.<sup>40</sup>

D.Merirands  
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks  
Sabiedriskā transporta padomes  
priekšsēdētājs

---

(2015.gada 9.martā)