

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Kārtējās sēdes protokols Nr.6

Rīgā
2019.gada 20.jūnijā

Autotransporta direkcija
Vaļņu ielā 30, Rīgā

Sēdi vada

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:

Dins Merirands

Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks

Sēdē piedalās sekojoši Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Vaira Brūdere	Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Annija Novikova	Satiksmes ministrijas Autosatiksmes departamenta direktora vietniece - Autotransporta nodaļas vadītāja
Patriks Markēvičs	Satiksmes ministrijas Dzelzceļa departamenta direktors <i>(piedalās līdz darba kārtības 5.jautājumam (ieskaitot))</i>
Ligita Olante	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Baiba Vīlpa	Satiksmes ministrijas Finanšu un attīstības plānošanas departamenta direktore
Laimis Šāvējs	Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Jaunpiebalgas novada domes priekšsēdētājs
Aivars Okmanis	Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes dalībnieks, Rundāles novada domes priekšsēdētājs <i>(piedalās no darba kārtības 5.jautājuma)</i>

Sēdē nepiedalās sekojošie Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Sergejs Maksimovs	Latgales plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Viļakas novada domes priekšsēdētājs

Taisa Trubača	Finanšu ministrijas Budžeta departamenta direktore
---------------	--

Pārējie Sabiedriskā transporta padomes sēdes dalībnieki:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Kristiāns Godiņš	VSIA “Autotransporta direkcija” valdes priekšsēdētājs
Vizma Ļeonova	VSIA “Autotransporta direkcija” Juridiskās daļas vadītāja
Kristīne Grīviņa	VSIA “Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta finanšu analīzes nodaļas vadītāja
Ilze Brice	VSIA “Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas, analīzes un kontroles daļas vadītāja
Jānis Lagzdons	VSIA “Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadītājs
Lotārs Dravants	VSIA „Autotransporta direkcija” vadošais maršrutu tīkla plānotājs
Ilona Puķīte	VSIA “Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta audita nodaļas vadītāja
Zane Plone	VSIA “Autotransporta direkcija” Sabiedrisko attiecību vadītāja
Lilita Pelčere	VSIA “Autotransporta direkcija” sabiedrisko attiecību speciāliste
Iveta Dubrovska	Latgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Alda Ērmane	Zemgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Iveta Girucka	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas speciāliste

Inita Ozoliņa	Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Ivo Ošeniņš	Latvijas Pasažieru Pārvadātāju asociācijas (LPPA) prezidents <i>(piedalās līdz darba kārtības 6.jautājuma (neieskaitot) izskatīšanai)</i>
Aldis Rutkis	SIA “Dobeles autobusu parks” valdes priekšsēdētājs <i>(piedalās līdz darba kārtības 6.jautājuma (neieskaitot) izskatīšanai)</i>
Inita Tērauda	SIA “Dobeles autobusu parks” Pasažieru pārvadājumu daļas vadītāja <i>(piedalās līdz darba kārtības 6.jautājuma (neieskaitot) izskatīšanai)</i>
Ivars Zaļais	AS “Pasažieru vilciens” departamenta vadītājs <i>(piedalās līdz darba kārtības 6.jautājuma (neieskaitot) izskatīšanai)</i>
Ilgvars Kalniņš	SIA “Tukuma Auto” valdes loceklis <i>(piedalās līdz darba kārtības 6.jautājuma (neieskaitot) izskatīšanai)</i>
Juris Kalniņš	Latvijas Sabiedrisko pakalpojumu un Transporta darbinieku arodbiedrības (LAKRS) priekšsēdētājs <i>(piedalās līdz darba kārtības 6.jautājuma (neieskaitot) izskatīšanai)</i>
Gulbenes novada dome	Arnis Boldāns <i>(īpašumu pārraudzības nodaļa)</i>

Sēdi protokolē:

VSIA „Autotransporta direkcija”
Juridiskās daļas juriste
Irita Tace-Loča

Sēdes sākums plkst.11.⁰⁰

Sēdes darba kārtības jautājumi:**Atklātā daļa:**

1. Par 2020.gadā prognozēto nepieciešamo valsts budžeta finansējumu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem.
2. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.
3. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.
4. Par papildus lojalitātes programmu ieviešanu.

Slēgtā daļa:

5. Par tiesību piešķiršanas procedūras dokumentācijas saskaņošanu.

6. Par Sabiedriskā transporta padomes 2019.gada 22.februāra lēmuma Nr. 5 5.2. punkta izpildi - veiktajiem kontroles un uzraudzības pasākumiem attiecībā uz SIA "MIGAR".
7. Par Sabiedriskā transporta padomes 2018. gada 21. novembra Lēmuma Nr. 5/R§1 1.5. punkta izpildi.

D.Merirands pārliecinās par kvoruma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās septiņi padomes locekļi (*sēdē nepiedalās S.Maksimovs, T.Trubača un sēdes atklātajā daļā A.Okmanis*), apstiprina, ka padome ir lemttiesīga un informē par darba kārtības jautājumiem.

Visiem padomes locekļiem balsojot "par", tiek apstiprināta sekojoša sēdes darba kārtība:

Atklātā daļa:

1. Par 2020.gadā prognozēto nepieciešamo valsts budžeta finansējumu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem.
2. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.
3. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.
4. Par papildus lojalitātes programmu ieviešanu.

Slēgtā daļa:

5. Par tiesību piešķiršanas procedūras dokumentācijas saskaņošanu ar tiesībām piedalīties LPPA, LAKRS, Gulbenes novada domes un ieinteresēto Pārvadātāju pārstāvjiem.
6. Par Sabiedriskā transporta padomes 2019.gada 22.februāra lēmuma Nr. 5 5.2. punkta izpildi - veiktajiem kontroles un uzraudzības pasākumiem attiecībā uz SIA "MIGAR".
7. Par Sabiedriskā transporta padomes 2018. gada 21. novembra Lēmuma Nr. 5/R§1 1.5. punkta izpildi.

D.Merirands, pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 24.⁶punktā noteikto, informē, ka sekojošie jautājumi tika izskatīti un lēmumi pieņemti rakstveida procedūrā 2019.gada 4.jūnijā:

1. *Par 2019.gada jūnija mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2019.gada jūnijā avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 "Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem".*
2. *Par 2019.gada jūnija mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos par 2019.gada jūniju avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.07.00 „Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai”.*

3. Par 2019.gada jūnija mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.

SĒDES ATKLĀTĀ DAĻA

Par darba kārtības 1. punktu

Par 2020.gadā prognozēto nepieciešamo valsts budžeta finansējumu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem.

K.Grīviņa prezentē sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas rezultātus 2019.gada 4 mēnešos un prognozes zaudējumu apmēram 2020.gadā:

- pārvadāto pasažieru skaits (braucienu skaits) par pārvadājuma veidiem 2018.gada un 2019.gada 4 mēnešos;
- kopējās izmaiņas pārvadāto pasažieru skaitā plānošanas reģionos;
- biļešu un nesaņemto ieņēmumu izmaiņas;
- izmaksu sadalījums reģionālās nozīmes pārvadājumos ar autobusiem 2016.-2019.gada četros mēnešos;
- izmaksu palielinājums sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumos (*Koncesijas līgumi izmaksas +5% (866 964 EUR); Līgumcenu līgumi (faktiskās izmaksas) +1.58% (88 676 EUR); Pārskatītās līgumcenas 2019.gadam (vidējais cenas pieaugums 4%); kompensējamās izmaksas ekonomē ~ 150 tūkst. EUR 3 mēnešos).*

Minētā rezultātā secināms, ka aptuveni 3 milj.EUR ir nesamaksāta kompensācijas daļa.

Informācija par sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai prognozētajiem kompensējamajiem 2020.gadam balstīta uz sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēju un republikas pilsētu pašvaldību prognozēm un sekojošiem faktoriem:

- Sabiedriskā transporta padomes 22.02.2019. sēdē apstiprinātais maršrutu tīkla apjoms;
- MK noteikumu Nr.435 un līgumos noteiktā peļņas aprēķināšanas kārtība;
- Līgumos noteiktās līgumcenas, kas ir spēkā 2019.gadā;
- Līgumos noteiktās kvalitātes prasības;
- VSIA “Autotransporta direkcija” ierosinājums 2020.gadā palielināt braukšanas maksu (tarifu).

K.Grīviņa informē par aprēķinātajiem kompensējamajiem zaudējumiem, tajā skaitā, peļņa un PVN kompensācija (*2020.gadā – 118.38 milj. EUR*), prognozētajiem ieņēmumiem un izdevumiem (*2020.gadā: reģionālās nozīmes pārvadājumos ar autobusiem (ieņēmumi – 38.51 milj. EUR; izdevumi-83.90 milj. EUR); reģionālās nozīmes pa dzelzceļu pārvadājumos (ieņēmumi – 19.34 milj. EUR; izdevumi – 36.51 milj. EUR; infrastruktūra – 38.12 milj. EUR).*

2020.gada prognozēs iekļauti izmaksu pieaugumi (lielākie) sekojošās pozīcijās: *Degvielas izmaksas saistībā ar akcīzes nodokli; Atlīdzība par darbu transportlīdzekļu vadītājiem un citiem darbiniekiem; Transportlīdzekļu nomas maksājumi; Administrācijas izmaksas; Nolietojums (vilcieniem).*

Aprēķināto un kompensējamo zaudējumu attiecība pret valsts budžetā piešķirtajiem līdzekļiem 2020.gadam, milj. EUR:

Infrastrukturā maksājumi: plānotā VB bāze-23.875 milj. EUR; aprēķinātā kompensācija – 38.116 milj. EUR, kas ir 14.24 milj. EUR vairāk par plānoto.

Vispārējie zaudējumi, tajā skaitā, peļņa: plānotā VB bāze-61.604 milj. EUR; aprēķinātā kompensācija – 80.259 milj. EUR, kas ir 18.66 milj. EUR vairāk par plānoto.

K.Grīviņa paskaidro, ka prognozēs nav ievērtēts jautājums sakarā ar Liepājas pilsētas un reģionālās nozīmes maršrutu tīkla robežām, jo nav zināms rezultāts saistībā ar apstākli, ka Vienošānās darbības termiņš (spēkā līdz 2019.gada 31.decembrim) no Liepājas pilsētas puses netiks pagarināts.

Sakarā ar **I.Ošnieka** komentāru par darba samaksu un atlaišanas kompensāciju izmaksāšanu darbiniekiem **K.Grīviņa** informē, ka šis apstāklis prognozēs nav ievērtēts, kā rezultātā izmaksas var būt vēl lielākas par prognozēto.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7.punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511, „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. un 21.punktu un 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 16.punktu, septiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, A.Novikova, P.Markēvičs, B.Vīlpa, V.Brūdere, L.Olante, L.Šāvējs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolēmj:**

1.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sniegto informāciju par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēju un republikas pilsētu pašvaldību iesniegtām prognozēm par peļņu vai zaudējumiem 2020. gadā;

1.2. Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” sniegtos priekšlikumus par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai nepieciešamo valsts budžeta finansējumu 2020.gadam, pamatojoties uz sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēju un republikas pilsētu pašvaldību iesniegtajām prognozēm par peļņu vai zaudējumiem 2020. gadā;

1.3. Lēmums stājas spēkā 2019.gada 20.jūnijā.

Par darba kārtības 2. punktu

Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.

J.Lagzdons informē par veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas pasūtījuma Līgumos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 “*Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*” 2.14.punktu, 2015.gada 30.oktobra Lēmumu Nr. 5 “*Par autobusu maršrutu abonementu biļešu lietošanas, pasažieru uzskaites un finanšu atskaišu sniegšanas kārtību (turpinājums)*” 5.4. punktu, 2014. gada 10. janvāra lēmuma Nr. 3 „*Par operatīvo lēmumu izpildes nodrošināšanu*” 3.2.7. punktu.

Pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu, septiņiem padomes locekļiem

(D.Merirands, A.Novikova, P.Markēvičs, B.Vīlpa, V.Brūdere, L.Olante, L.Šāvējs) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas pasūtījuma Līgumos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 “Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā” 2.14.punktu, 2015.gada 30.oktobra Lēmumu Nr. 5 “Par autobusu maršrutu abonementu biļešu lietošanas, pasažieru uzskaites un finanšu atskaišu sniegšanas kārtību (turpinājums)” 5.4. punktu, 2014. gada 10. janvāra lēmuma Nr. 3 „Par operatīvo lēmumu izpildes nodrošināšanu” 3.2.7. punktu;

2.2. Lēmums stājas spēkā 2019. gada 20.jūnijā.

Par darba kārtības 3.punktu

Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.

1.pieteikums

J.Lagzdons informē par SIA “Operetes teātris” vēstuli par pasažieru vilciena reisa nodrošināšanu no Trešā starptautiskā Operetes festivāla Galā koncerta šā gada 14. jūlijā. Saskaņā ar sniegto informāciju tiek plānots, ka festivālu apmeklēs 4000 – 5000 cilvēku, un liela daļa uz pasākumu ieradīsies no Rīgas. Lai nodrošinātu pasažieriem iespēju ar vilcienu pēc Galā koncerta nokļūt atpakaļ uz Rīgu, tiek lūgts norīkot papildus vilcieni maršrutā Ogre –Rīga šā gada 14.jūlijā ap plkst.00.30.

AS “Pasažieru vilciens” ir iesniedzis Direkcijā informāciju par plānoto vagonu skaitu (4 vagonu sastāvs) reisā un prognozētajām izmaksām un ieņēmumiem, izpildot reisu Ogre – Rīga.

Finanšu analīze: Plānotais nobraukums papildus norīkotajiem elektrovilcieniem ir 30412 vilcienkilometri, no tā nobraukums papildu vilcienam Ogre –Rīga ir 68 vilcienkilometri. Papildus nepieciešamās zaudējumu kompensācijas apmērs (*bez infrastruktūras maksas – 66.83 EUR*) – 78.00 EUR.

Rīgas plānošanas reģions ierosinātos grozījumus atbalsta, ja netiek paredzēts papildus finansējums no valsts budžeta (tajā skaitā, maksa par infrastruktūru).

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, septiņiem padomes locekļiem (D.Merirands, A.Novikova, P.Markēvičs, B.Vīlpa, V.Brūdere, L.Olante, L.Šāvējs), balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.1. Apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā pa dzelzceļu un maršrutā **Ogre-Rīga** norīkot papildus vilcienu 2019.gada 14.jūlijā plkst. 00.30 no Ogres.

2.pieteikums

J.Lagzdons informē par SIA “Summer Sound Festivāls” vēstuli par pasažieru vilciena reisu nodrošināšanu uz un no Summer Sound festivāla, kas notiks Liepājā šā gada 2.un 3.augustā. Saskaņā ar sniegto informāciju tiek plānots, ka festivālu apmeklēs virs 20 000 cilvēku, un liela daļa uz pasākumu ieradīsies no Rīgas vai citām pilsētām caur Rīgu. Lai nodrošinātu pasažieriem iespēju ar vilcienu nokļūt Liepājā un pēc festivāla atgriezties Rīgā, tiek ierosināts norīkot papildus vilciena reisu maršrutā Rīga –Liepāja: šā gada 2.augustā ap plkst.14.00 no Rīgas uz Liepāju un 4.augustā ap plkst.12.00 no Liepājas uz Rīgu

AS “Pasažieru vilciens” ir iesniedzis Direkcijā informāciju par plānoto vagonu skaitu (3 vagonu sastāvs) reisā un prognozētajām izmaksām un ieņēmumiem, izpildot reisu Rīga –Liepāja un Liepāja –Rīga.

Saskaņā ar AS “Pasažieru vilciens” sniegto informāciju 2018.gadā vilcienus uz un no festivāla Summer Sound izmantoja 623 pasažieri.

Finanšu analīze: Plānotais nobraukums papildus norīkotajiem dīzeļvilcieniem ir 3497 vilcienkilometri, no tā nobraukums papildu vilcieniem Rīga –Liepāja –Rīga ir 892 vilcienkilometri. Papildus nepieciešamās zaudējumu kompensācijas apmērs (*bez infrastruktūras maksas – 860.90 EUR*) – 512.00 EUR.

Rīgas plānošanas reģions grozījumus atbalsta, ja netiek paredzēts papildus finansējums no valsts budžeta (t.sk. maksa par infrastruktūru). Zemgales un Kurzemes plānošanas reģions ierosinātos grozījumus atbalsta.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, septiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, A.Novikova, P.Markēvičs, B.Vīlpa, V.Brūdere, L.Olante, L.Šāvējs*), balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.2. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā pa dzelzceļu un maršrutā **Rīga-Liepāja** norīkot papildus vilcienu:

3.2.1. 2019.gada 2.augustā plkst. 13.50 no Rīgas;

3.2.2. 2019.gada 4.augustā plkst. 11.55 no Liepājas.

3.pieteikums

J.Lagzdons informē par saņemto Cēsu novada pašvaldības vēstuli par pasažieru vilciena reisu nodrošināšanu uz un no Cēsu pilsētas svētku “Cēsis 813” norisi šā gada 20. un 21.jūlijā.

Lai nodrošinātu pasažieriem iespēju ar vilcienu nokļūt Cēsīs uz svētku kulminācijas pasākumiem šā gada 20.jūlijā un pēc tam atgriezties Rīgā, tiek ierosināts norīkot papildus vilcienu maršrutā Rīga –Cēsīs šā gada 20.jūlijā ap plkst.14.00 (*vēlamās starppieturas: “Zemitāni”, “Čiekurkalns”, “Jugla”, “Sigulda”, “Līgatne”*) un Cēsīs – Rīga šā gada 21.jūlijā ap plkst.00.15 (*vēlamās starppieturas: “Zemitāni”, “Čiekurkalns”, “Jugla”, “Sigulda”, “Līgatne”*). Iepriekšējos gados Cēsu pilsētas svētku pasākumi ir pulcējuši vairāk nekā 60 000 apmeklētāju.

AS “Pasažieru vilciens” ir iesniedzis Direkcijā informāciju par plānoto vagonu skaitu (3 vagonu sastāvs) reisā un prognozētajām izmaksām un ieņēmumiem, izpildot reisu Rīga –Cēsīs un Cēsīs –Rīga.

Finanšu analīze: Plānotais nobraukums papildus norīkotajiem dīzeļvilcieniem ir 3497 vilcienkilometri, no tā nobraukums papildu vilcieniem Rīga – Cēsīs –Rīga ir 186 vilcienkilometri. Papildus vilciena norīkošanai nepieciešamais finansējums (*bez infrastruktūras maksas – 338.60 EUR*) ir 168.00 EUR.

Rīgas plānošanas reģions ierosinājumu atbalsta, ja netiek paredzēts papildus finansējums no valsts budžeta (t.sk. maksa par infrastruktūru). Vidzemes plānošanas reģiona atbalsta ierosinātos grozījumus.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, septiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, A.Novikova, P.Markēvičs, B.Vīlpa, V.Brūdere, L.Olante, L.Šāvējs*), balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj**:

3.3. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā pa dzelzceļu un maršrutā **Rīga-Cēsīs** norīkot papildus vilcienu:

- 3.2.1. 2019.gada 20.jūlijā plkst. 14.11 no Rīgas;
- 3.2.2. 2019.gada 21.jūlijā plkst. 00.30 no Cēsīm.

4.pieteikums

J.Lagzdons informē, ka, pamatojoties uz Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr.634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” (turpmāk – MK noteikumi Nr.634) 76.¹ 1. un 76.¹ 2. punktu, Direkcija piedāvā regulāros pārvadājumus maršruta Nr. 6783 Dobeles-Bukaiši reisos Nr.17, Nr.18, Nr.28 un Nr.31 posmā starp pieturām “Bukaišu skola” un “Gundegas” nodrošināt pēc pasažieru pieprasījuma. Maršruta Nr.6783 Dobeles - Bukaiši reisi Nr.17, Nr.18, Nr.28 un Nr.31 tiek izpildīti otrdienās, nodrošinot piekļuvi sabiedriskajam transportam pieturas “Gundegas” apkārtnē dzīvojošajiem.

Līdz 2019.gada 14.aprīlim reisu Nr.31 un Nr.28 vietā kursēja reisi Nr.15 un Nr.16 ar grozītu izpildes laiku par 10 minūtēm. Pārējie reisi tika izpildīti sekojošos laikos:

- reiss Nr.17 Dobeles-Bukaiši-Gundegas plkst. 07.35 – 08.54;
- reiss Nr.18 Gundegas-Bukaiši-Dobele plkst. 08.49 – 09.57;

- reiss Nr.31 (*līdz 14.04. – Nr.15*) Dobele-Bukaiši-Gundegas plkst. 14.10 – 15.21;
- reiss Nr.28 (*līdz 14.04. – Nr.16*) Gundegas-Bukaiši-Dobele plkst. 15.39 – 16.47.

Attālums no pieturas “Bukaišu skola” līdz pieturai “Gundegas” ir 4,4 km, (atpakaļceļā - 4,5 km), tādējādi neaizbraucot līdz galapunkta pieturai, tiek samazināts autobusu nobraukums par 8,9 km.

Saskaņā ar MK noteikumu Nr.634 76.¹ 1. un 76.¹ 2. punktu, autobusu regulāros pārvadājumus reģionālās nozīmes autobusu maršrutu reisos var nodrošināt pēc pasažieru pieprasījuma, ja reisā vai reisa daļā periodiski nav neviena pasažiera, kā arī ieņēmumi no biļešu pārdošanas un ieņēmumi, kas gūti, pārvadājot valsts noteiktās personas ar braukšanas maksas atvieglojumiem, reisā vai reisa daļā, nepārsniedz 15% no sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas izmaksām.

Laika periodā no 2019.gada 1.janvāra līdz 2.aprīlim no 28 reizēm, kad autobuss ir izbraucis posmu Bukaišu skola – Gundegas – Bukaišu skola, tikai 10 reizes šajā posmā ir bijis vismaz viens pasažieris, savukārt 18 reizēs pasažieri nav bijuši. Pārsvārā braukuši viens līdz trīs pasažieri, bet ir bijuši arī izņēmumi, kad braukuši septiņi pasažieri – piemēram, 1.janvārī.

Kopējie ieņēmumi no pasažieriem, kas ir braukuši posmā Bukaišu skola – Gundegas, ieskaitot neiegūtos ieņēmumus no pasažieriem, kas brauc ar braukšanas maksas atvieglojumiem, bija 26,95 EUR. Kopējais nobraukums posmā Bukaišu skola – Gundegas bija $28 \cdot 8,9 = 249,2$ km. Rēķinot pēc 2018.gada viena kilometra pašizmaksas, izdevumi par autobusa braucieniem šajā posmā bija 260,3 EUR. No tā var secināt, ka ieņēmumi no pasažieru pārvadāšanas šajā posmā sedz 10,4% no izdevumiem.

Minētā rezultātā konstatējams, ka izpildās MK noteikumu Nr.634 76.¹ 1. un 76.¹ 2. punkta nosacījumi reisu daļas pēc pieprasījuma ieviešanai.

Saskaņā ar MK noteikumu Nr.634 76.³ punktu, reisu daļu pēc pieprasījuma izpilde tiks nodrošināta, ja 24 stundas pirms reisa izpildes tiks saņemts brauciena pieteikums, pasažieriem zvanot pa tālruni *Nr.29438537 vai 63723501*, katru dienu no *plkst.6.00 līdz plkst. 23.00*, vai iepriekš tiks rezervēta vai iegādāta biļete uz attiecīgo reisa daļu.

Saskaņā ar MK noteikumu Nr.634 76.4 punktu, pārvadātājs publiskos informāciju par kārtību, kādā tiek sniegti pārvadājumi pēc pieprasījuma, tai skaitā brauciena pieteikšanas un iepriekšējas biļešu rezervēšanas un iegādes kārtību, izvietojot informāciju mājaslapā internetā un, kā arī maršruta Nr.6783 Dobele - Bukaiši pieturās uz kustības sarakstu plāksnēm.

Finanšu analīze: Sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumā noteiktā viena kilometra pašizmaksa 2018.gadā bija 1,0447 *eiro*. Neizbraucot vienu reisu pāri, tiks ietaupīti aptuveni 9,3 *eiro*. Pieņemot, ka saglabājas līdzšinējā proporcija pasažieru pieprasījumam posmā Bukaišu skola – Gundegas – pasažieri, gadā tiks ietaupīti aptuveni 623 *eiro*.

Zemgales plānošanas reģions atbalsta ierosinātās izmaiņas.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā”

77.punktu, V.¹ nodaļu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1.punktu, septiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, A.Novikova, P.Markēvičs, B.Vīlpa, V.Brūdere, L.Olante, L.Šāvējs*), balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.4. Apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un maršruta **Nr. 6783 Dobele – Bukaiši sekojošu reisu daļu (starp pieturām “Bukaišu skola” un “Gundegas”)** izpildi nodrošināt **pēc pieprasījuma:**

- 3.4.1. reiss Nr. 17 Dobele-Bukaiši-Gundegas (*plkst. 07.35-plkst. 08.54*);
- 3.4.2. reiss Nr. 18 Gundegas-Bukaiši-Dobele (*plkst. 08.49 – plkst. 09.57*);
- 3.4.3. reiss Nr. 31 Dobele-Bukaiši-Gundegas (*plkst. 14.10 – plkst. 15.21*);
- 3.4.4. reiss Nr. 28 Gundegas-Bukaiši-Dobele (*plkst. 15.39 – plkst. 16.47*).

5.pieteikums

J.Lagzdons informē par Ludzas novada pašvaldības lūgumu maršruta Nr. 5635 ”Romandova-Runtorta” četriem reisiem, kas kursē darbdienās, nodrošināt izpildi katru sestdienu (šobrīd kursē katra mēneša otrajā sestdienā). Šāds pašvaldības lēmums pieņemts, uzklusot Ludzas pilsētas iedzīvotāju lūgumu. Tāpat, pamatojoties uz iedzīvotāju lūgumu, pašvaldība lūdz maršruta Nr. 3001 “Ludza-Ezerkrasts” divus reismus sestdienās pagarināt, tos novirzot līdz pilsētas kapiem (pagarinājums par 900 metriem), lai Ludzas iedzīvotājiem nodrošinātu ērtu nokļūšanu līdz kapsētai un atpakaļ uz mājām. Maršrutā Nr. 3001 Ludza-Ezerkrasts šie reisi kursē vasaras periodā no 15.05-15.09.

Finanšu analīze: Salīdzinot pārvaldātāja iesniegto precizēto prognozēto izmaksu un tarifa (braukšanas maksas) aprēķinu (turpmāk – prognoze) 2019. gadam, ievērojot plānotos grozījumus, ar pārvaldātāja iesniegto prognozi 2019. gadam pirms plānotajiem maršrutu tīkla grozījumiem, secināts, ka grozījumu rezultātā nobraukums maršrutā Nr. 5635 ”Romandova-Runtorta” un Nr. 3001 “Ludza-Ezerkrasts” palielināsies par 983.1 km (par 0.16%), izmaksas par iebraukšanu autoostā palielināsies par 765 EUR (1.32%), ieņēmumi palielināsies par 940 EUR (1.05%), kā rezultātā pārvaldātājam 2019. gadā plānotā zaudējumu kompensācija palielināsies par (t.sk. peļņa) 735.77 EUR (0.14%). Aprēķins izveidots ņemot vērā noteikto līgumcenu par vienu kilometru 0.8773 EUR.

Latgales plānošanas reģions ierosinātos grozījumus atbalsta. Sabiedriskā transporta padomes sēdes laikā Latgales plānošanas reģiona pārstāve **I.Dubrovka** attiecībā uz grozījumiem maršrutā Nr. 5635 Romandova-Runtorta ierosina izvērtēt iespēju slēgt reisu izpildi kādā no darba dienām (ja tiek atbalstīta reisu izpilde sestdienās), savukārt, ja tiks atbalstīti grozījumi maršrutā Nr. 3001 Ludza-Ezerkrasts, **I.Dubrovka** informē par nepieciešamību ierīkot pieturu, jo šobrīd tur tādas nav.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, septiņiem

padomes locekļiem (*D.Merirands, A.Novikova, P.Markēvičs, B.Vīlpa, V.Brūdere, L.Olante, L.Šāvējs*), balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.5. Papildus apstākļu izvērtēšanai **atlikt** ierosināto izmaiņu reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 5635 Romandova - Runtorta** izskatīšanu.

3.5.1. Apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un *pēc attiecīgas pieturas ierīkošanas* reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 3001 Ludza-Ezerkrasts:**

3.5.1.1. reisa Nr. 02 plkst. 09.20 no pieturas “Ezerkrasts 2” izpildi noteikt periodā no 15.aprīļa līdz 14.maijam un no 16.septembra līdz 15.oktobrim (izpilde – katru dienu);

3.5.1.2. atklāt reisu Nr. 16 plkst. 09.20 no pieturas “Ezerkrasts 2” ar pieturu “Ludzas pilsētas kapi” no 15.maija līdz 15.septembrim (izpilde – sestdienās);

3.5.1.3. atklāt reisu Nr. 18 plkst. 09.20 no pieturas “Ezerkrasts 2” no 15.maija līdz 15.septembrim (izpilde – katru dienu);

3.5.1.4. reisa Nr. 09 plkst. 13.00 no pieturas “Ludzas AO” izpildi noteikt periodā no 15.aprīļa līdz 14.maijam un no 16.septembra līdz 15.oktobrim (izpilde-katru dienu);

3.5.1.5. atklāt reisu Nr. 11 plkst. 12.56 no pieturas “Ludzas AO” ar pieturu “Ludzas pilsētas kapi” no 15.maija līdz 15.septembrim (izpildi – sestdienās);

3.5.1.6. atklāt reisu Nr. 13 plkst. 12.56 no pieturas “Ezerkrasts 2” no 15.maija līdz 15.septembrim (izpilde – katru dienu).

6.pieteikums

J.Lagzdons informē, ka Sabiedriskā transporta padomes 2019. gada 10. maija sēdē tika skatīts jautājums par Valkas novada domes atkārtoto lūgumu izveidot jaunu maršrutu Gaujiena – Kalnaine-Valka, lai nodrošinātu sabiedriskā transporta pakalpojumus maršrutā dzīvojošajiem iedzīvotājiem. Ar 2019. gada 1. septembri tiek likvidēta Zvārtavas pagasta Ozolu sākumskolu, līdz ar to pašvaldība prognozē, ka šīs skolas skolēni ar sabiedrisko transportu varētu doties uz izglītības iestādēm Valkā, turklāt sabiedrisko transportu izmantotu arī iedzīvotāji, kuri tādējādi varētu iesaistīties darba tirgū Valkā un Valkā. Diskutējot par ierosinātajiem grozījumiem, padomes locekļi nolēma jautājuma izskatīšanu par jauna maršruta Valka-Gaujiena-Valka vai Smiltene-Gaujiena-Valka atklāšanu atlikt līdz papildus informācijas noskaidrošanai, tajā skaitā par potenciālo pasažieru skaitu no 2019. gada septembra.

Lai iegūtu nepieciešamo informāciju, VSIA “Autotransporta direkcija” vērsās pie Valkas novada domes ar lūgumu iesniegt pēc iespējas precīzāku informāciju par skolēnu skaitu, kas varētu izmantot jauno maršrutu, lai nokļūtu uz izglītības iestādēm Valkā saistībā ar skolas likvidāciju. Valkas novada domes pārstāvis 11.06.2019. iesniedza sarakstu ar skolēnu skaitu, kas no konkrētām pieturām varētu doties uz mācību iestādēm Valkā. Tāpat noteikts aptuvenais iedzīvotāju skaits, kuri varētu doties uz darbu Valkas pilsētā.

Valkas novada aptuvenās prognozes par braucējiem autobusa maršrutā uz Valku no rīta

Pietura	skolēni/ pirmskolas vecuma bērni	pieaugušie, bet ne katru dienu	pieaugušie uz darbu

Aņņi	1		
Lipši		2	
Kaiči	5		
Žuldiņas			2
Tomēnu skola	5	2	4
Tomēni			
Sēļi	14	10	6
Pīnas	2		3
Sedaskalns	2		
KOPĀ:	29	14	15

Potenciāli no Zvārtavas pagasta virzienā Kalnaine-Valka varētu braukt pieci skolēni un divi pirmsskolas vecuma bērni, kuriem nepieciešams pavadonis. Savukārt no Kalnaines Gaujienas virzienā tiek prognozēti 11 skolēni, trīs pirmsskolas vecuma bērni un divi pieaugušie, kas varētu izmantot sabiedrisko transportu.

Finanšu analīze: Paredzot, ka jaunais maršruts varētu tikt izpildīts darba dienās no 2019. gada 1. septembra, finanšu analītiķi salīdzinājuši pārvadātāja iesniegto precizēto prognozi 2019. gadam ar izmaiņām no 1. septembra ar pārvadātāja iesniegto prognozi 2019. gadam pirms paredzamajām izmaiņām. Par maršrutu, kas kursētu pēc shēmas Smiltene – Gaujiena – Kalnaine – Valka secināts, ka nobraukums maršrutu tīklā pieaugtu par 14 432 km (par 2.32%), izmaksas pieaugs par 13 939,- EUR (par 2.32%), ieņēmumi pieaugs par 3 141,- EUR (par 2.52%), kā rezultātā pārvadātājam 2019.gadā zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) pieaugs par 11 294,- EUR (2.27%).

Par maršrutu, kas kursētu pēc shēmas Valka – Gaujiena – Valka secināts, ka nobraukums maršrutu tīklā pieaugs par 14 924 km (par 2.4%), izmaksas pieaugs par 14 414,- EUR (par 2.4%), ieņēmumi pieaugs par 2 884,- EUR (par 2.32%), kā rezultātā pārvadātājam zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) pieaugs par 12 036,- EUR (par 2.42%).

Vidzemes plānošanas reģions neiebilst maršruta Gaujiena-Kalnaine-Valka izveidošanai, vienlaikus uzsverot, ka jauna maršruta atklāšana palielinātu maršrutu tīkla gada nobraukumu, kas prasītu papildus līdzekļus valsts piešķirtajā budžeta finansējumā, tomēr šāda maršruta izveidošana nodrošinātu skolēnu nokļūšanu uz/no mācību iestādēm, kā arī, iespējams, veicinātu darba tirgus attīstību pierobežā. Sabiedriskā transporta padomes sēdes laikā Vidzemes plānošanas reģiona pārstāve **I.Ozoliņa** izskaidro ierosināto grozījumu nepieciešamību un vērš uzmanību, ka šis jautājums tiek skatīts jau ļoti ilgi.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, sešiem padomes locekļiem (*D.Merirands, A.Novikova, P.Markēvičs, B.Vīlpa, V.Brūdere, L.Olante,*),

balsojot “pret” un vienam padomes loceklim (*L.Šāvējs*) no balsojuma atturoties, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

3.6. Neatbalstīt ierosinājumu atklāt jaunu maršrutu **Valka-Gaujiena-Valka**.

7.pieteikums

J.Lagzdons informē, ka pamatojoties uz Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr.634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” (turpmāk – MK noteikumi Nr.634) 76.¹ 1. un 76.¹ 2. punktu, Direkcija piedāvā regulāros pārvadājumus maršruta reisos Nr.5, Nr.6, Nr.7 un Nr.8 posmā starp pieturām “Rucava” un “Nida” nodrošināt pēc pasažieru pieprasījuma *sekojošu apstākļu dēļ*:

Maršrutā Nr.6818 Liepāja-Rucava-Nida ir četri reisi. Reiss Nr.5.reiss no rīta aizbrauc uz Lietuvas robežas pusi, lai vestu pasažierus uz Liepāju reisā Nr.6, reiss Nr.7 plkst.18.15 atved pasažierus no Liepājas un reiss Nr.8. nogādā autobusu atpakaļ Liepājā. Pamatā pasažieri brauc posmā Liepāja-Rucava. Maršruta Nr.6818 Liepāja-Rucava-Nida reisi Nr.5 un Nr.6 tiek izpildīti no pirmdienas līdz piektdienai, reisi Nr.7 un Nr.8 tiek izpildīti no pirmdienas līdz svētdienai. Attālums no pieturas Rucava līdz pieturai Latvijas Lietuvas robeža (Nidā) ir 10,1 km, tādējādi neaizbraucot līdz galapunkta pieturai, tiek samazināts autobusu nobraukums par 22,2 km.

Saskaņā ar MK noteikumu Nr.634 76.¹ 1. un 76.¹ 2. punktu, autobusu regulāros pārvadājumus reģionālās nozīmes autobusu maršrutu reisos var nodrošināt pēc pasažieru pieprasījuma, ja reisā vai reisa daļā periodiski nav neviena pasažiera, kā arī ieņēmumi no biļešu pārdošanas un ieņēmumi, kas gūti, pārvadājot valsts noteiktās personas ar braukšanas maksas atvieglojumiem, reisā vai reisa daļā, nepārsniedz 15% no sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas izmaksām.

No 2019.gada 1.marta līdz 30.aprīlim no 103 reizēm, kad autobuss ir izbraucis posmu Rucava – Latvijas Lietuvas robeža (Nidā), 45 reizes šajā posmā ir bijis vismaz viens pasažieris, savukārt 58 reizēs pasažieri nav bijuši. Pārsvarā braukuši viens līdz divi pasažieri, bet ir bijuši arī izņēmumi, kad braukuši četri pasažieri.

Kopējie ieņēmumi no pasažieriem, kas ir braukuši posmā Rucava – Latvijas Lietuvas robeža, ieskaitot neiegūtus ieņēmumus no pasažieriem, kas brauc ar braukšanas maksas atvieglojumiem, bija 189,65 EUR (ar PVN). Kopējais nobraukums posmā Rucava – Latvijas Lietuvas robeža bija $103 \times 22,2 = 2286,6$ km. Rēķinot pēc 2019.gada viena kilometra līgumcenas, izdevumi par autobusa braucieniem šajā posmā bija 1665,8 EUR. No tā var secināt, ka ieņēmumi no pasažieru pārvadāšanas šajā posmā sedz 11,4% no izdevumiem.

Līdz ar to secināms, ka izpildās MK noteikumu Nr.634 76.¹ 1. un 76.¹ 2. punktu nosacījumi reisu daļas pēc pieprasījuma ieviešanai.

Saskaņā ar MK noteikumu Nr.634 76.³ punktu, reisu daļu pēc pieprasījuma izpilde tiks nodrošināta, ja 24 stundas pirms reisa izpildes tiks saņemts brauciena pieteikums, vai iepriekš tiks rezervēta vai iegādāta biļete uz attiecīgo reisa daļu.

Saskaņā ar MK noteikumu Nr.634 76.4 punktu, pārvadātājs publiskos informāciju par kārtību, kādā tiek sniegti pārvadājumi pēc pieprasījuma, tai skaitā brauciena pieteikšanas un iepriekšējas biļešu rezervēšanas un iegādes kārtību, izvietojot informāciju mājaslapā internetā un, kā arī maršruta Nr.6818 Liepāja-Rucava-Nida pieturās uz kustības sarakstu plāksnēm.

Finanšu analīze: Sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumā noteiktā viena kilometra pašizmaksa 2019.gadā M3 autobusiem bija 0,7285 EUR/km. Neizbraucot vienu reisu pāri posmā Rucava – Latvijas Lietuvas robeža, tiks ietaupīti aptuveni 16,2 EUR. Pieņemot, ka saglabājas līdzšinējā proporcija pasažieru pieprasījumam posmā Rucava – Latvijas Lietuvas robeža, gada laikā tiks ietaupīti aptuveni 5670 EUR.

Kurzemes plānošanas reģions atbalsta ierosinātos grozījumus. Savukārt Rucavas novada dome savu viedokli nav sniegusi.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju un vērš uzmanību par nepieciešamību aktīvi reklamēt attiecīgo izmaiņu ieviešanu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 77.punktu, V.¹ nodaļu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1.punktu, septiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, A.Novikova, P.Markēvičs, B.Vīlpa, V.Brūdere, L.Olante, L.Šāvējs*), balsojot “par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolēmj:***

3.7. Apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un maršruta **Nr. 6818 Liepāja-Rucava-Nida sekojošu reisu daļu (starp pieturām “Rucava” un “Latvijas-Lietuvas robeža”)** izpildi nodrošināt **pēc pieprasījuma:**

- 3.7.1. reiss Nr. 05 Liepāja-Rucava-Nida (*plkst. 06.10-plkst. 07.25*);
- 3.7.2. reiss Nr. 06 Nida-Rucava-Liepāja (*plkst. 07.34 – plkst. 08.59*);
- 3.7.3. reiss Nr. 07 Liepāja-Rucava-Nida (*plkst. 17.00 – plkst. 18.15*);
- 3.7.4. reiss Nr. 08 Nida-Rucava-Liepāja (*plkst. 18.24 – plkst. 19.39*).

3.8. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” veikt attiecīgus grozījumus sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumos.

3.9. Lēmums stājas spēkā 2019.gada 20.jūnijā.

Par darba kārtības 4. punktu **Par papildus lojalitātes programmu ieviešanu.**

J.Lagzdons, turpinot Sabiedriskā transporta padomes 2019.gada 22.februāra sēdē informēto un pēc papildus apstākļu noskaidrošanas, informē par 2019.gada 4.martā Satiksmes ministrijā organizētās sanāksmes rezultātiem – sanāksmes dalībnieki vienojušies par lietderīgu noteikt atlaidi 5% apmērā internetā un mobilajās lietotnēs pārdotajām AS “Pasažieru vilciens” vilciena biļetēm, kā arī būtu precizējami Metodiskie norādījumi par reģionālo autobusu maršrutu lojalitātes programmu un abonementa biļešu lietošanas, pasažieru uzskaites un finanšu atskaišu sniegšanas kārtību, paredzot, maksimālo lojalitātes programmā uzkrāto braucienu skaitu ar autobusiem – 100 braucieni.

Pārvadātājs – AS “Pasažieru vilciens” – ir iesniedzis precizētus aprēķinus un aicina izskatīt iespēju AS “Pasažieru vilciens” elektroniskajām biļetēm, kas tiek pārdotas AS “Pasažieru vilciens” mājaslapā un mobilajā aplikācijā, piemērot 5% atlaidi. Savukārt, sasniedzot plānotos rezultātus, lūdz pēc 6 mēnešiem atlaižu likmi palielināt līdz 10%.

Finanšu analīze: nosakot 5% atlaidi visām internetā un mobilajās lietotnēs pārdotajām AS “Pasažieru vilciens” vilciena biļetēm tiek prognozēts ieņēmumu pieaugums, no pasažieriem, kas iegādājas biļetes internetā un mobilajās lietotnēs, kā arī kasieru atalgojumu samazinājums par biļešu pārdošanu.

5% atlaide (prognozēts 25% pasažieru un ieņēmumu pieaugums):

- biļešu skaits gadā pieaugtu: $600\ 125 + 150\ 031 = 750\ 156$ (e-biļetes);
 - ieņēmumi, kam piemēro atlaidi, gadā pieaugtu: $776\ 072\ \text{EUR} + 194\ 018\ \text{EUR} = 970\ 090\ \text{EUR}$, kopā atlaide – 48 505 EUR;
 - kasieru atalgojuma samazinājums 37 508 EUR par pārdotajām biļetēm + 102 664 EUR par nostrādāto laiku, kopā ekonomija – +140 172 EUR;
- Rezultātā: $-48\ 090 + 140\ 172 = 91\ 667\ \text{EUR}$ ekonomija.

10% atlaide (prognozēts 50% pasažieru un ieņēmumu pieaugums):

- biļešu skaits gadā pieaugtu: $600\ 125 + 300\ 062 = 900\ 187$ (e-biļetes);
 - ieņēmumi, kam piemēro atlaidi, gadā pieaugtu: $776\ 072\ \text{EUR} + 388\ 063\ \text{EUR} = 1\ 164\ 108\ \text{EUR}$, kopā atlaide – 116 411 EUR;
 - kasieru atalgojuma samazinājums 45 009 EUR par pārdotajām biļetēm + 123 197 EUR par nostrādāto laiku, kopā ekonomija – 168 206 EUR;
- Rezultātā: $-116\ 411 + 168\ 206 = 51\ 795\ \text{EUR}$ ekonomija.

J.Lagzdons informē, ka Konkurences padome savā 11.04.2019. vēstulē Nr.1.7-4/327 informē, ka minētā atlaižu piešķiršana tikai AS “Pasažieru vilciens” uzturētajā interneta vietnē vai mobilajā aplikācijā rada riskus konkurencei un aicina neatbalstīt pasažieru izvēli diskriminējošu politiku un nodrošināt vienlīdzīgus darbības apstākļus visiem elektronisko vilciena braukšanas biļešu tirgotājiem. Arī Patērētāju tiesību aizsardzības centrs (turpmāk - PTAC) savā 12.04.2019. vēstulē Nr.3.1.-1/3599/L-68 norāda, ka AS “Pasažieru vilciens” piedāvātā atlaižu noteikšana pirmsšķietami skar vai varētu skart konkurences jomu, tādēļ ir nepieciešams noskaidrot Konkurences padomes viedokli. PTAC arī norāda, ka konkrētajā situācijā saskata riskus attiecībā uz Patērētāju tiesību aizsardzības likuma 4.panta pirmajā daļā noteikto patērētāja izvēles brīvības un gribas aizskārumu, jo, stājoties līgumattiecībās ar pārdevēju vai pakalpojumu sniedzēju, patērētājam jādod iespēja pilnībā realizēt savu izvēli un gribu, iegādājoties tieši tādu preci vai saņemot tieši tādu pakalpojumu, kādu patērētājs vēlas, izņemot likumā noteiktos ierobežojumus. Pārdevēja vai pakalpojumu sniedzēja pienākums ir respektēt šo gribu.

VSIA “Autotransporta direkcija” pārstāvjiem 2019.gada 18.maijā tīkoties ar PTAC pārstāvjiem par noteiktas atlaides piemērošanu visām internetā un mobilajās lietotnēs pārdotajām AS “Pasažieru vilciens” vilciena biļetēm, tika noskaidrots, ka PTAC šajā gadījumā nesaskata normatīvo aktu pārkāpumus.

Papildus, pasažieru pārvadājumos ar autobusiem reģionālajos maršrutos, lai novērstu potenciālu risku, kad kāds pasažieris ar mērķi iegūt pēc iespējas lielāku braucienu izmaksu samazinājumu, iegādājas biļetes arī citiem braucējiem, ierosināts

noteikt maksimālo lojalitātes programmā uzkrāto braucienu skaitu – *100 braucieni*, kā arī noteikt, ka lojalitātes programmas termiņš ir kalendārais mēnesis, lai visiem pārvadātājiem būtu vienāds atlaižu uzkrāšanas laiks un nerastos sarežģījumi vienoties par kopēju lojalitātes programmas ieviešanu.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju un uzklausa sēdes dalībnieku viedokli.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 4.punktu, Ministru kabineta 2015.gada 28.jūlija noteikumu Nr. 435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 89. un 90.punktu, Ministru kabineta 2012.gada 28.augusta noteikumos Nr. 599 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas un izmantošanas kārtība” noteiktos abonementa biļešu izmantošanas pamatnosacījumus, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. punktu, septiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, A.Novikova, P.Markēvičs, B.Vīlpa, V.Brūdere, L.Olante, L.Šāvējs*), balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavoto 2019.gada 12.aprīļa ziņojumu “Ziņojums par papildus lojalitātes programmas ieviešanu AS “Pasažieru vilciens” pārvadājumos un precizēšanu reģionālās nozīmes pārvadājumos ar autobusiem”;

4.2. **Atbalstīt** jaunas lojalitātes programmas (*elektronisko biļešu iegādei*) ieviešanu un piemērot atlaidi 5 % apmērā visām internetā un mobilajās lietotnēs pārdotajām AS “Pasažieru vilciens” elektroniskajām biļetēm;

4.2.1. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” informēt Sabiedriskā transporta padomi par jaunās lojalitātes programmas ieviešanas sešu mēnešu rezultātiem.

4.3. **Atbalstīt** precizējumus Metodiskajos norādījumos *par reģionālo autobusu maršrutu lojalitātes programmu un abonementa biļešu lietošanas, pasažieru uzskaites un finanšu atskaišu sniegšanas kārtību* un izteikt Tabulu Nr. 3 “Lojalitātes programma biļešu tirdzniecībai internetā” sekojošā redakcijā:

Nosacījumi		
Uzkrāto braucienu skaits noteiktos maršrutos	Noteiktā Atlaide (%)	Lojalitātes programmas termiņš
10-19	15%	kalendārais mēnesis
20-34	25%	

35-100	30%	
--------	-----	--

4.4. Lēmums stājas spēkā 2019.gada 20.jūnijā.

Plkst. 12.05 tiek pasludināts 10 minūšu pārtraukums.
Sēdes turpinājums plkst. 12.20.

SĒDES SLĒGTĀ DAĻA

Par darba kārtības 5. punktu

Par tiesību piešķiršanas procedūras dokumentācijas saskaņošanu.

D.Merirands informē par Latvijas Pasažieru Pārvadātāju Asociācijas 2019.gada 18.jūnija vēstuli Nr. 71 un Latvijas Sabiedrisko pakalpojumu un transporta darbinieku arodbiedrības 2019.gada 17.jūnija vēstuli Nr. 76.

V.Ļeonova iepazīstina izstrādāto tiesību piešķiršanas procedūras dokumentāciju “*Par tiesībām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļās*” (id. Nr. AD 2019/8):

- Atklātā konkursa Pretendents ir fiziska vai juridiska persona, šādu personu apvienība jebkurā to kombinācijā, kas iesniegusi piedāvājumu un piedāvā sniegt pakalpojumu saskaņā ar atklāta konkursa “*Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*”, identifikācijas Nr. AD 2019/8 nolikumā, normatīvajos aktos un iepirkumu līgumā norādītajām Pasūtītāja prasībām.

- Iepirkuma priekšmets – *sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšana ar autobusiem tehniskajā specifikācijā norādītajā reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļās (sešpadsmit)*. Pretendents ir tiesīgs iesniegt piedāvājumu visās sešpadsmit maršrutu tīkla daļās. Pārvadātājs, startējot iepirkumā viens vai kopā ar kādu, konkursa rezultātā var iegūt apjomu, kas nepārsniedz 15 milj. km gadā.

- Piedāvājums ir jāiesniedz elektroniski Elektronisko iepirkumu sistēmas e-konkursu apakšsistēmā.

- Ja Pretendents iepirkuma līguma izpildē paredz piesaistīt apakšuzņēmējus, Pretendentam piedāvājumā jānorāda visi apakšuzņēmēji, kuru sniedzamo pakalpojumu vērtība ir 10 procenti no kopējās iepirkuma līguma vērtības vai lielāka, un katram šādam apakšuzņēmējam izpildei nododamā iepirkuma līguma daļa.

- Piedāvājumu vērtēšanu iepirkuma komisija veic 6 (sešos) posmos, katrā nākamajā posmā vērtējot tikai tos piedāvājumus, kas nav noraidīti iepriekšējā posmā.

V.Ļeonova informē par:

- par līgumcenas noteikšanas kritērijiem;
- par maršrutu tīkla apjoma pieļaujamām izmaiņām;
- obligātajām prasības autobusiem un to aprīkojumam, (*jaunums – visos transportlīdzekļos jābūt uzstādītām digitālajam tahogrāfam; jāveic personāla*

apmācība; jāievēro minimālais standarts saistībā ar pasažieriem ar īpašām vajadzībām (piemēram, vājdzirdīgajiem; vājredzīgajiem u.tml.),

- papildus prasībām sabiedriskā transporta pakalpojumam, kuras iekļauj piedāvājumā, ja pretendents vērtēšanā vēlas saņemt papildus punktus (*no Satiksmes ministrijas iekļauts priekšlikums piešķirt papildus punktus, ja pakalpojuma sniegšanā plāno izmantot ar alternatīvo degvielu aprīkotos autobusus – bez izmešu transportlīdzekļi*),

- par Iepirkuma uzraudzības biroja viedokļa noskaidrošanu saistībā ar identisku valdi vairākos uzņēmumos (pretendenti);

- Obligātajām minimālajām sociālām prasībām:

Iepirkuma dokumentācijā ir noteikts, ka Pretendentam jānodrošina, ka līguma izpildes laikā transportlīdzekļa vadītājam par transportlīdzekļa vadīšanas laiku tiek maksāta stundas tarifa likme, kas ir ne mazāka par:

- 1) 2021. -2024. gadā – 5,- EUR (pieci *eiro*);
- 2) 2025.- 2027. gadā – 5,50,- EUR (pieci *eiro* un piecdesmit centi);
- 3) 2028.-2030. gadā – 6,05,- EUR (seši *eiro* un pieci centi).

Pretendentam jānodrošina, ka minimālais reisa sagatavošanas laiks, t.i., laiks, kad transportlīdzekļa vadītājs sagatavo (*piemēram, uzsilda transportlīdzekļa dzinēju, izvēdina transportlīdzekli vai veic nepieciešamo vizuālo transportlīdzekļa apskati, u.c. darbības*) transportlīdzekli pirmā reisa izpildei vai sagatavo transportlīdzekli nodošanai pēc pēdējā reisa izpildes, nevar būt īsāks par 30 minūtēm ziemas periodā (01.11. -30.04.) un īsāks par 15 minūtēm vasaras periodā (01.05.-31.10). Pāravadātājs nodrošina, ka reisa sagatavošanas laiks tiek iekļauts kopējā apmaksājamo laiku summā un apmaksā tiek veikta minimālās stundas tarifa likmes apmērā, t.i.:

- 1) 2021. -2024. gadā – 5,- EUR (pieci *eiro*);
- 2) 2025.- 2027. gadā – 5,50,- EUR (pieci *eiro* un piecdesmit centi);
- 3) 2028.-2030. gadā – 6,05,- EUR (seši *eiro* un pieci centi).

Pretendentam jānodrošina, ka izdevumus, kas saistīti ar kvalifikācijas koda (95.kods) iegūšanu un atjaunošanu, sedz pāravadātājs.

I.Ošeniēks uztur LPPA 2019.gada 18.jūnija vēstulē pausto viedokli un lūdz pārskatīt kritērijus (mainīgos lielumus) attiecībā uz cenām (vēlas redzēt konkrētus piemērus papildus analizēšanai), iebilst apstāklim par neiespējamību pārskatīt līgumcenas apmēru. Tāpat ir šaubas par darbinieku iespējām darboties Elektronisko iepirkumu sistēmā.

V.Ļeonova sniedz juridisko novērtējumu attiecībā uz nolikumā noteiktajām līgumcenas prasībām (tās nav pretrunā ar normatīvo regulējumu), izskaidro, ka risku par iespējamo pasažieru plūsmas samazinājumu uzņemas valsts. **V.Ļeonova** izskaidro, ka šāda apjoma iepirkumam nav cita varianta kā pienākums izmantot Elektronisko iepirkumu sistēmu.

J.Kalniņš uztur LAKRS 2019.gada 17.jūnija vēstulē pausto viedokli un kategoriski iebilst, ka darba likme tiek noteikta par transportlīdzekļa vadīšanas laiku – tā ir jānosaka par darba laiku, nevis tikai par vadīšanu. Uzskata, ka izstrādātais nolikums nav darbinieka interesēs.

Sēdes turpinājumā piedalās Sabiedriskā transporta padomes loceklis A.Okmanis.

Notiek diskusija par minimālo tarifa likmi, to pamatotību, riskiem un iespējamām tālākajām darbībām, tiek izskaidroti finanšu aprēķini saistībā ar atalgojumu, kas izriet no pāravadātāju sniegtajiem datiem.

Tiek uzklausts plānošanas reģionu pārstāvju viedoklis un sniegtas atbildes uz jautājumiem.

V.Brūdere noskaidro par iespējam mainīt maršrutu tīkla apjomu līdz līguma slēgšanas brīdim (+/- 10%) un izsaka iebildumus par sadalītajām lotēm (apjomu) – piemēram, maršrutu tīkla daļa “Dobele” sastāv no 55 reisiem. **V.Brūdere** lūdz papildus laiku priekšlikumu iesniegšanai.

A.Okmanis uzskata, ka nav korekti noteikt līgumcenas, kas nav maināmas - jāparedz precīzi gadījumi, kādos noteiktā līgumcena tomēr var tikt pārskatīta – no izstrādātā nolikuma tas viennozīmīgi nav skaidrs, kā arī vērš uzmanību, ka ar šādu kārtību mudinām pāriet uz aplokšņu algu sistēmu – 5 eiro likme nav adekvāta – nevarēsim noraidīt nepamatoti lētus piedāvājumus – tas nav pareizi.

L.Šāvējs un D.Merirands pauž šaubas, ka izdosies samazināt nepieciešamo dotāciju apmēru.

L.Olante norāda, ka nav skaidrs mērķis neparedzēt līgumcenas pārskatīšanas iespējas.

V.Ļeonova atkārtoti paskaidro, ka ir mainījies valsts politika un riski tiek dalīti. Tāpat vērš uzmanību, ka izmaksas, kas nevarēja būt paredzētas, tiks segtas.

Padomes locekļi secina, ka ir nepieciešams papildus laiks konkrētu priekšlikumu iesniegšanai un izvērtēšanai. **K.Godiņš** norāda, ka attiecībā uz likmēm tiks veikti finansiāli aprēķini, lai saprastu, vai tā apmēru ir iespējams palielināt.

Nemot vērā iepriekš minēto, Sabiedriskā transporta padomes locekļi (*D.Merirands, A.Novikova, P.Markēvičs, B.Vīlpa, V.Brūdere, L.Olante, L.Šāvējs, A.Okmanis*) vienbalsīgi vienojas attiecīgā jautājuma izskatīšanu **atlikt uz divām nedēļām** papildus konkrētu priekšlikumu iesniegšanai un izvērtēšanai.

Sēdes turpinājumā nepiedalās Sabiedriskā transporta padomes loceklis P.Markēvičs.

Par darba kārtības 6. punktu

Par Sabiedriskā transporta padomes 2019.gada 22.februāra lēmuma Nr. 5 5.2. punkta izpildi – veiktajiem kontroles un uzraudzības pasākumiem attiecībā uz SIA “MIGAR”.

I.Puķīte informē par Sabiedriskā transporta padomes 2019.gada 22.februāra lēmuma Nr. 5 izpildi- veiktajiem kontroles un uzraudzības pasākumiem, to rezultātu izvērtējumu un iespējamām tālākām procesuālajām darbībām.

SIA “MIGAR” pārstāves paskaidro Sabiedriskā transporta padomes locekļiem par veiktajām darbībām uzņēmumā, lai pildītu Sabiedriskā transporta padomes

2019.gada 22.februāra lēmumā Nr. 5 noteiktos pienākumus, kā arī par apstākļiem, kuru dēļ tā pilnīga izpilde šobrīd nav iespējama.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. punktu, septiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, A.Novikova, B.Vīlpa, V.Brūdere, L.Olante, L.Šāvējs, A.Okmanis*), balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sniegto informāciju par Sabiedriskā transporta padomes 2019.gada 22.februāra Lēmuma Nr. 5 5.2. punkta¹ izpildi – *veiktajiem kontroles un uzraudzības pasākumiem attiecībā uz SIA “MIGAR” un izvērtēšanas rezultātā konstatētajām tendencēm sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā;*

5.2. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” turpināt veikt pastiprinātas kontroles un uzraudzības pasākumus un par rezultātiem informēt Sabiedriskā transporta padomi tās **2019.gada decembra sēdē;**

5.3. Lēmums stājas spēkā 2019.gada 20.jūnijā.

Par darba kārtības 7. punktu

Par Sabiedriskā transporta padomes 2018.gada 21.novembra Lēmuma Nr. 5/RŠ1 1.5. punkta izpildi.

I.Pukīte informē par Sabiedriskā transporta padomes 2018.gada 21.novembra lēmuma Nr. 5/RŠ1 1.5. punkta izpildi- *par sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma Līgumā Nr. ATD/ST-2015/01 ietvertu nosacījumu izpildi, veiktajiem kontroles un uzraudzības pasākumiem, to rezultātu izvērtējumu un lietderību tālākām procesuālajām darbībām.*

Sabiedriskā transporta padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. punktu, septiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, A.Novikova, B.Vīlpa, V.Brūdere, L.Olante, L.Šāvējs, A.Okmanis*), balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

6.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par Sabiedriskā transporta padomes 2018.gada 21.novembra Lēmuma Nr.5RŠ1 1.5.

¹ *uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” turpināt veikt pastiprinātas kontroles un uzraudzības pasākumus, iespēju robežās pieaicinot arī Valsts ieņēmumu dienesta amatpersonas, un par rezultātiem informēt Sabiedriskā transporta padomi.*

punkta² izpildi – *par sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma Līgumā Nr. ATD/ST-2015/01 ietverto nosacījumu izpildi.*

6.2. Lēmums stājas spēkā 2019. gada 20. jūnijā.

D.Merirands informē, ka nākamā Sabiedriskā transporta padomes sēde tiek plānota **2019.gada 5., 8. vai 9.jūlijā.**

Pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 24³.punktā noteikto, septiņiem Sabiedriskā transporta padomes locekļiem (*D.Merirands, A.Novikova, B.Vīlpa, V.Brūdere, L.Olante, L.Šāvējs, A.Okmanis*) balsojot “par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj rakstveida procedūrā izskatīt sekojošus jautājumus:***

1. Par 2019.gada jūlija mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2019.gada jūliju un republikas pilsētām par III ceturksni avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.
2. Par 2019.gada jūlija mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos par 2019.gada jūliju un republikas pilsētām par III ceturksni avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.07.00 „Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai”.
3. Par 2019.gada jūlija mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.

Sēde slēgta plkst. 14.20.

D.Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētājs

(2019.gada 2.jūlijā)

² uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” vismaz reizi ceturksnī sagatavot un iesniegt Sabiedriskā transporta padomei informāciju par 2015. gada 19. februāra Līgumā Nr. ATD/ST-2015/01 “Par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā “Centrs 1A”” ietverto nosacījumu izpildi.