

# SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

## Kārtējās sēdes protokols Nr.11

Rīgā

2015. gada 18. septembrī

Autotransporta direkcija  
Vaļņu ielā 30, Rīgā

### Sēdi vada

#### Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:

Dins Merirands                      Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks

#### Sēdē piedalās:

Vārds, Uzvārds                      Pārstāvētā institūcija

#### Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vaira Brūdere	Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Modris Jaunups	VSIA „Autotransporta direkcija” valdes loceklis
Ligita Olante	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Lotārs Dravants	Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta pakalpojumu un plānošanas daļas vadītājs
Māris Riekstiņš	Satiksmes ministrijas Dzelzceļa departamenta direktora vietnieks
Monvīds Švarcs	Rēzeknes novada domes priekšsēdētājs
Aivars Okmanis	Zemgales plānošanas reģiona attīstības padomes dalībnieks, Rundāles novada domes priekšsēdētājs

#### Pārējie sēdes dalībnieki:

Kristiāns Godiņš	VSIA „Autotransporta direkcija” valdes priekšsēdētājs
Sanita Mince	VSIA „Autotransporta direkcija” Juridiskās daļas vadītājas vietiece
Ināra Briksne	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas daļas vadītāja
Jānis Lagzdons	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas daļas vadītājas vietnieks - plānotājs
Zane Plone	VSIA „Autotransporta direkcija” komunikācijas speciāliste

Ivo Ošeniņš	Latvijas pasažieru pārvadātāju asociācijas direktors ( piedalās līdz 1.darba kārtības jautājumam)
Alda Ērmāne	Zemgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta un autoceļu attīstības nodaļas vadītāja
Ivars Zaļais	AS "Pasažieru vilciens" pasažieru pārvadājumu departamenta vadītājs
Andris Lubāns	AS „Pasažieru vilciens” valdes priekšsēdētājs
Egons Ālers	AS "Pasažieru vilciens" sabiedrisko attiecību speciālists
Iveta Dubrovskā	Latgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja

### **Sēdi protokolē:**

VSIA „Autotransporta direkcija”  
Juridiskās daļas juriste Irita Tace - Loca

Sēdes sākums plkst. 11.<sup>00</sup>

### **Sēdes darba kārtības jautājumi:**

#### **Atklātā daļa:**

1. AS „Pasažieru vilciens” zonu tarifi;
2. Par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu pēc individuālā pasūtījuma (transporta pēc pieprasījuma);
3. Par Sabiedriskā transporta padomes 2015.gada 4.septembra Lēmuma Nr. 3 „Par Rēzeknes pilsētas maršrutu tīkla robežām” 3.2. punkta izpildi.

**D.Merirands** pārliecinās par kворuma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās astoņi padomes locekļi (nepiedalās A.Draudiņš un A.Novikova), apstiprina, ka padome ir lemttiesīga un informē par darba kārtības jautājumiem.

**A.Lubāns** lūdz darba kārtības atklātās daļas 1.punktu skatīt slēgtajā daļā., jo jautājums saistīts ar iespējamām biļešu cenu izmaiņām – AS "Pasažieru vilciens" piedāvājums satur divas versijas un abās versijās tiek skaidrotas biļešu cenu izmaiņas (iespējams gan cenu pieaugums, gan samazinājums), tādēļ, kamēr nav pieņemts konkrēts lēmums, ir nepieciešams jautājumu skatīt slēgtajā daļā. Piedāvājums skar komercnoslēpumu (ieņēmumi izmaiņu rezultātā).

**M.Švarcs** ierosina sagatavot preses relīzi, ka šāda diskusija notiek, un jautājumu dalīt divās daļās – atklātajā daļā skatīt principus (proporcionālais un zonu tarifu princips) un slēgtajā daļā skatīt informāciju par konkrētiem skaitļiem.

Padomes locekļi diskutē par izteikto ierosinājumu, uzklausa sēdes dalībnieku viedokļus, tajā skaitā, sabiedrisko attiecību speciālistu viedokli.

Diskusijas laikā nav gūts atbalsts (apstiprinājums) AS “Pasažieru vilciens” ierosinājumam 1.darba kārtības jautājumu skatīt slēgtajā daļā, līdz ar to  **tiek apstiprināta sekojoša padomes sēdes darba kārtība:**

**Atklātā daļa:**

1. AS „Pasažieru vilciens” zonu tarifi;
2. Par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu pēc individuālā pasūtījuma (transporta pēc pieprasījuma);
3. Par Sabiedriskā transporta padomes 2015.gada 4.septembra Lēmuma Nr. 3 „Par Rēzeknes pilsētas maršrutu tīkla robežām” 3.2. punkta izpildi.

**Par darba kārtības 1. punktu**

(„AS “Pasažieru vilciens” zonu tarifi”)

**I.Zaļais un A.Lubāns** prezentē Sabiedriskā transporta padomes locekļiem AS “Pasažieru vilciens” piedāvājumu ieviest zonu tarifu sistēmu (divas versijas), informē par tās izstrādes pamatprincipiem, darbības zonu, mērķiem, priekšrocībām un ieguvumiem.

Padomes locekļi diskutē par sagatavoto informāciju un uzklasa sēdes dalībnieku viedokļus.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 4.punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. un 21.punktu, astoņiem padomes locekļiem (D.Merirands, V.Brūdere, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, M.Riekstiņš, M.Švarcs, A.Okmanis) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1.1. Pieņemt zināšanai AS “Pasažieru vilciens” sagatavoto informāciju par zonu tarifu sistēmu un konceptuāli atbalstīt zonu tarifu principu ieviešanu;

1.2. Uzdot AS “Pasažieru vilciens” sagatavot un iesniegt Sabiedriskā transporta padomei izvērtēšanai variantu ar maksimālo cenu pieaugumu 0.45 EUR (četrdesmit pieci centi), vienlaicīgi iekļaujot lojalitātes programmas pamatprincipus;

1.3. Uzdot AS “Pasažieru vilciens” sagatavot un iesniegt Sabiedriskā transporta padomei uzskatāmu materiālu par veicamajām darbībām, iegādājoties biļeti biļešu automātā, kā arī sagatavot informāciju par pārprogrammēšanas izmaksām;

1.4. Uzdot AS “Pasažieru vilciens” veikt salīdzinājumu maksimālajam braukšanas maksas pieaugumam, pieņemot, ka braukšanas maksas pieaugums nav lielāks par 0.20 EUR - 0.30 EUR;

1.5. Lēmums stājas spēkā 2015. gada 25. septembrī.

**Par darba kārtības 2. punktu**

(„Par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu pēc individuālā pasūtījuma (transporta pēc pieprasījuma)”)

**L.Dravants** iepazīstina padomes locekļus ar Vidzemes plānošanas reģiona sagatavoto rīcības plānu “Transports pēc pieprasījuma” ieviešanai Vidzemes plānošanas reģionā, kas būs kā sabiedrisko transportu papildinošs modelis, regulāri pieejams – piemērots reti vai vidēji blīvi apdzīvotām teritorijām; tiek izmantoti mazas vai vidējas ietilpības transportlīdzekļi; iespējami dažādi modeļu veidi. Padomes locekļi tiek informēti par citu Eiropas valstu pieredzi, par veiktās iedzīvotāju aptaujas rezultātiem, kā arī juridisko novērtējumu.

Padomes locekļi diskutē par Vidzemes plānošanas reģiona sagatavoto materiālu.

**J.Lagzdons** prezentē VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavoto materiālu “Transports pēc pieprasījuma”, izskaidrojot “Transports pēc pieprasījuma” klasiskā varianta (no mājām līdz definētajam galapunktam) plusus un mīnusos un piedāvājot divus citus izpildījuma veidus – “Reiss pēc pieprasījuma” un “Galapunkts pēc pieprasījuma”, norādot, ka arī AS “Pasažieru vilciens” šobrīd praktizē tādu izpildījuma veidu kā “reiss pēc pieprasījuma”. J.Lagzdons prezentē kārtību, kādā tie tiktu izpildīti, juridisko novērtējumu, finansiālo ietekmi.

**K.Godiņš** ierosina šobrīd šādu kārtību īstenot ar esošajiem maršrutiem, aizvietojo, iespējams, slēdzamos reisos vai to posmus ar reisu pēc pieprasījuma.

Padomes locekļi diskutē par sagatavoto VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavoto materiālu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 3.punktu un ievērojot 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6., 21. un 25.punktu, astoņiem padomes locekļiem (D.Merirands, V.Brūdere, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, M.Riekstiņš, M.Švarcs, A.Okmanis) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

2.1. pieņemt zināšanai Vidzemes plānošanas reģiona sagatavoto informāciju par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu pēc individuālā pasūtījuma (transports pēc pieprasījuma);

2.2.pieņemt zināšanai Valsts SIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu pēc individuālā pasūtījuma (transports pēc pieprasījuma);

2.3. atbalstīt piedāvāto transporta pēc pieprasījuma principu „reiss pēc pieprasījuma (RPP)” un „galapunkts pēc pieprasījuma (GPP)” ieviešanu reisos vai reisu beigu posmos, ar mazu pasažieru plūsmu, neveicot izmaiņas spēkā esošajos normatīvajos aktos. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” sadarbībā ar plānošanas reģioniem **līdz 2015.gada 1.decembrim** sagatavot un iesniegt Sabiedriskā transporta padomei pilotprojektu par RPP un GPP darbību;

2.4. Valsts SIA „Autotransporta direkcija”, sadarbojoties ar plānošanas reģioniem un ņemot vērā plānošanas reģionu izpēti un pilotprojektu rezultātus, **līdz 2016.gada vidum** izstrādāt transporta pēc pieprasījuma konceptuālu modeli valstī, lai noteiktu iespējas ieviest transportu pēc pasūtījuma vietās, kur nelielā pasažieru skaita dēļ jāslēdz vai netiek nodrošināts regulārais sabiedriskais transports, pēc kā uzdot Valsts SIA „Autotransporta direkcija” veikt papildus izpēti un sagatavot priekšlikumus normatīvo aktu izmaiņām sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai pēc pieprasījuma;

2.5. Lēmums stājas spēkā 2015. gada 25. septembrī.

### **Par darba kārtības 3. punktu**

(„Par Sabiedriskā transporta padomes 2015.gada 4.septembra Lēmuma Nr. 3 „Par Rēzeknes pilsētas maršrutu tīkla robežām” 3.2. punkta izpildi.”)

**M.Švarcs** informē par Sabiedriskā transporta padomes 2015.gada 4.septembra lēmuma Nr. 3 3.2. punkta izpildi. Minētais punkts paredz sagatavot priekšlikumus Latgales

maršrutu tīkla optimizācijai, lai lemtu jautājumu par iespējamu reģionālās nozīmes maršrutu Nr. 5128 „Autoosta - Ozolmuiža”, Nr.5905 „Rebirs - Stolbovka” un Nr. 6544 „Autoosta – Mežāre - Lidosta” slēgšanu vai apvienošanu. Rēzeknes pilsētas pārstāvju viedoklis ir atspoguļots Sabiedriskā transporta padomes 4.septembra sēdes protokolā.

Latgales plānošana reģions ierosina:

- 1) maršrutu Nr. 5128 slēgt, jo maršruts ir zaudējis savu aktualitāti (iedzīvotājiem pretenziju nav);
- 2) maršrutā Nr. 5905 reisu izpildi noteikti tikai darba dienās (brīvdienās nav nepieciešams);
- 3) maršrutā Nr. 6544 reisa Nr. 03 plkst. 14:20 izpildi slēgt darba dienās un atstāt tikai brīvdienās, savukārt reisu Nr. 01, 02 un 04 izpildi atstāt bez izmaiņām.

M.Švarcs norāda, ka grozījumi ir jāveic pēc iespējas ātrāk, lai netiktu radīti vēl lielāki zaudējumi (paralēli tiek izpildīti skolēnu pārvadājumi).

Padomes locekļi diskutē un uzklausa sēdes dalībnieku viedokļus.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, pamatojoties uz 2010.gada 13.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.634 „Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 54. un 84.punktu un pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., 21. un 25.punktu, astoņiem padomes locekļiem (D.Merirands, V.Brūdere, A.Okmanis, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, M.Riekstiņš, M.Švarcs, A.Okmanis) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

- 1.1. Apstiprināt sekojošas izmaiņas maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos:
  - 1.1.1. slēgt reģionālās nozīmes maršrutu **Nr. 5128 “Autoosta - Ozolmuiža”;**
  - 1.1.2. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 5905 “Rebirs - Stolbovka”** slēgt reisu izpildi brīvdienās, paredzot, ka tie tiek izpildīti tikai darba dienās;
  - 1.1.3. slēgt reģionālās nozīmes maršruta **Nr. 6544 “Autoosta – Mežāre - Lidosta”** reisa Nr. 03 plkst. 14:20 izpildi darba dienās, paredzot, ka reiss tiek izpildīts brīvdienās.
- 1.2. Atbilstoši 3.1. punktā noteiktajam, uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” veikt izmaiņas konkursa nolikumā „Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā „LATGALE” lotē „Rēzekne”.
- 1.3. Lēmums stājas spēkā 2015.gada 25.septembrī.

D.Merirands informē, ka nākamā Sabiedriskā transporta padomes sēde tiek plānota 2015.gada 2.oktobrī.

Sēde slēgta plkst. 14:40.

D.Merirands  
Satiksmes ministrijas  
valsts sekretāra vietnieks  
Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs

(2015.gada 25.septembrī)