

## SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

---

### Kārtējās sēdes protokols Nr.4

Rīgā  
2019.gada 18.aprīlī

Autotransporta direkcija  
Vaļņu ielā 30, Rīgā

#### Sēdi vada

#### Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:

Dins Merirands

Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks

#### Sēdē piedalās sekojoši Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Vaira Brūdere	Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Annija Novikova	Satiksmes ministrijas Autosatiksmes departamenta direktora vietiece - Autotransporta nodaļas vadītāja
Patriks Markēvičs	Satiksmes ministrijas Dzelzceļa departamenta direktors
Ligita Olante	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Taisa Trubača	Finanšu ministrijas Budžeta departamenta direktore
Baiba Vīlpa	Satiksmes ministrijas Finanšu un attīstības plānošanas departamenta direktore
Sergejs Maksimovs	Latgales plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Viļakas novada domes priekšsēdētājs
Laimis Šāvējs	Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Jaunpiebalgas novada domes priekšsēdētājs

#### Sēdē nepiedalās sekojošie Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Aivars Okmanis	Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes dalībnieks, Rundāles novada domes priekšsēdētājs

**Pārējie Sabiedriskā transporta padomes sēdes dalībnieki:**

<b>Vārds, Uzvārds</b>	<b>Pārstāvētā institūcija</b>
Tālis Linkaits	Satiksmes ministrs <i>(piedalās darba kārtības 1.jautājumā)</i>
Jānis Butāns	Satiksmes ministrijas parlamentārais sekretārs <i>(piedalās darba kārtības 1.jautājumā)</i>
Kristiāns Godiņš	VSIA “Autotransporta direkcija” valdes priekšsēdētājs
Vizma Ļeonova	VSIA “Autotransporta direkcija” Juridiskās daļas vadītāja
Kristīne Grīviņa	VSIA “Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta finanšu analīzes nodaļas vadītāja
Lotārs Dravants	VSIA „Autotransporta direkcija” vadošais maršrutu tīkla plānotājs
Ilona Puķīte	VSIA “Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta audita nodaļas vadītāja
Ināra Briksne	VSIA “Autotransporta direkcija” Konsultants autoostu uzraudzības jomā
Lilita Pelčere	VSIA “Autotransporta direkcija” sabiedrisko attiecību speciāliste
Iveta Dubrovska	Latgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Alda Ērmane	Zemgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Iveta Girucka	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas speciāliste
Ivars Zaļais	AS “Pasažieru vilciens” departamenta vadītājs <i>(piedalās sēdes atklātajā daļā)</i>
Ivo Ošenieks	Latvijas Pasažieru Pārvadātāju asociācijas (LPPA) prezidents <i>(piedalās sēdes atklātajā daļā)</i>
Jānis Meirāns	PSIA “Rīgas satiksme” valdes loceklis

Vadims Faļkovs	Rīgas domes Satiksmes un transporta lietu komitejas priekšsēdētājs
Jānis Ščerbickis	SIA "Jēkabpils AP" valdes priekšsēdētājs ( <i>piedalās sēdes atklātajā daļā</i> )
Aldis Rutkis	SIA "Dobeles autobusu parks" ( <i>piedalās sēdes atklātajā daļā</i> )
Aino Salmiņš	Latvijas Pašvaldību savienības Padomnieks tautsaimniecības jautājumos ( <i>piedalās sēdes atklātajā daļā</i> )

**Sēdi protokolē:**

VSIA „Autotransporta direkcija”  
Juridiskās daļas juriste  
Irita Tace-Loca

Sēdes sākums plkst.11.<sup>00</sup>

**Sēdes darba kārtības jautājumi:****Atklātā daļa:**

1. Informācija par VSIA "Autotransporta direkcija" izstrādāto priekšlikumu reģionālās nozīmes sabiedriskā transporta attīstībai 2021.-2030.
2. Par valsts budžeta finansējuma sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem sadali 2019.gadam pa pārvadājumu veidiem.

**Slēgtā daļa:**

3. Par Sabiedriskā transporta padomes 2019.gada 29.marta Lēmuma Nr. 2 izpildi.

**D.Merirands** pārlicinās par kvoruma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās deviņi padomes locekļi (*sēdē nepiedalās A.Okmanis*), apstiprina, ka padome ir lemttiesīga un informē par darba kārtības jautājumiem.

**Visiem padomes locekļiem balsojot "par", tiek apstiprināta sekojoša sēdes darba kārtība:**

**Atklātā daļa:**

1. Informācija par VSIA "Autotransporta direkcija" izstrādāto priekšlikumu reģionālās nozīmes sabiedriskā transporta attīstībai 2021.-2030.
2. Par valsts budžeta finansējuma sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem sadali 2019.gadam pa pārvadājumu veidiem.

**Slēgtā daļa:**

3. Par Sabiedriskā transporta padomes 2019.gada 29.marta Lēmuma Nr. 2 izpildi.

## SĒDES ATKLĀTĀ DAĻA

### Par darba kārtības 1. punktu

#### **Informācija par VSIA “Autotransporta direkcija” izstrādāto priekšlikumu reģionālās nozīmes sabiedriskā transporta attīstībai 2021.-2030.**

**Satiksmes ministrs T.Linkaits** paskaidro, ka sabiedriskā transporta attīstības koncepcija ir prioritāte Nr. 1 un materiālam tiešām šobrīd ir tīri informatīvs raksturs-vēl vairākas lietas ir jāpārrunā, jāizvērtē, tādēļ aicinām izteikt savu viedokli, ierosinājumus.

**V.Leonova prezentē** VSIA “Autotransporta direkcija” izstrādāto priekšlikumu reģionālās nozīmes sabiedriskā transporta attīstībai 2021.-2030. (*turpmāk tekstā – Koncepcija*), vienlaicīgi informējot par to, kas mainījies kopš Sabiedriskā transporta padomes 2018.gada 6.aprīļa Lēmuma Nr. 8 pieņemšanas, ar ko reģionālās nozīmes maršrutu tīkls tika sadalīts lotēs ar maksimālo pieļaujamais skaitu – 19.

#### **1. Maršrutu tīkla 2021.-2030. veidošanas pamatprincipi:**

- Dzelzceļš kā prioritāte – autobusi veiks vilcienu līnijām papildinošu funkciju, apkalpojot teritorijas, kur nav pieejams dzelzceļš, kā arī nodrošinās pasažieru pievešanu līdz dzelzceļa maršrutiem.

- Komerčiālo (valsts nedotēto) maršrutu veidošana, kas nozīmē, ka elektrificētajā dzelzceļa zonā Rīgas pilsētas savienojumi ar citu republikas pilsētas nozīmes pilsētu vai ar pilsētām vai apdzīvotām vietām ar iedzīvotāju skaitu virs 5000 (*piemēram, maršrutā Rīga - Jūrmala, maršrutā Rīga - Jelgava, maršrutā Rīga – Ogre, Rīga - Olaine un maršrutā Rīga - Sigulda*) tiek nodrošināti reģionālās nozīmes dzelzceļa pārvadājumu ietvaros. Savukārt pārvadājumi ar autobusiem šajos savienojumos tiek veidoti tikai kā papildinošs - dzelzceļam pievedošs, transports, nodrošinot, ka sabiedriskā transporta pakalpojumi tiek sniegti atbilstoši komerciāliem principiem.

#### Komerčiālo maršrutu uzskaitījums:

Maršruta Nr.	Maršruts	Nobraukums	Plānotais	
			nobraukums	Iepriekš Lotē uz konkursu
7020	Rīga-Jaunķemeri	679038	550724.2	Kreisais krasts
7023	Rīga-Sloka	1494110.2	1023029.4	Kreisais krasts
5034	Rīga-Olaine	1143646.8	800900.8	Kreisais krasts
7017	Rīga-Jelgava	1151127.4	609222.3	Jelgava
7348	Rīga-Jelgava	23955.1	0	Jelgava
7788	Rīga-Ogre	486212	413820.2	Ogre, Aizkraukle
6317	Rīga-Salaspils	950102.7	646779.9	Labais krasts
6255	Rīga-Sigulda	539285.4	470601	Sigulda, Limbaži
<b>Kopā:</b>		<b>6 467 477.6</b>	<b>4 515 077.8</b>	

- Valsts (dotētajā segmentā) garantēto pakalpojumu apmēra noteikšana pamata maršrutu tīklā.

- Bezmaksas sabiedriskā transporta pakalpojumu ieviešana ar sekojošiem kritērijiem:

- vidējais iedzīvotāju skaits reģionā attiecību pret noteiktu teritorijas vienību (iedzīvotāju blīvums);
- iedzīvotāju pieprasījums pēc sabiedriskā transporta pakalpojumiem, nosakot, ka prioritāte ir maršrutiem (reisiem) ar zemu pieprasījuma rādītāju;
- iespēja izmantot dažāda veida sabiedriskā transporta pakalpojumus (dzelzceļa vai autobusa pārvadājumus). Bezmaksas sabiedriskā transporta pakalpojumi netiek ieviesti maršrutos, kas ir paralēli vilcienu maršrutiem;
- potenciālais vai esošais pakalpojuma sniedzēja ieņēmumu segums pār izdevumiem vai potenciālie vai esošie pakalpojuma sniedzēja ieņēmumi uz kilometru, u.c.

**V.Ļeonova** informē, ka kopumā šādi potenciālie bezmaksas maršruti ir 20 – visvairāk Latgales plānošanas reģionā, savukārt Rīgas plānošanas reģionā šādu maršrutu nav vispār.

Bezmaksas maršrutu piemēri:

Vīlaka- Žiguri- Katleši (*Latgales plānošanas reģions*),

Skujene- Kaive- Skujene (*Vidzemes plānošanas reģions*),

Kuldīga- Kabile (*Kurzemes plānošanas reģions*),

Pilskalne- Sproģi (*Zemgales plānošanas reģions*).

## **2. Izmaiņas lotēs (kopumā – 11.7 milj.km):**

Izmaiņas saistītas ar:

- komercpārvadājumu ieviešanu (samazinājums - 6,5 milj. km.) - Lotē “Jelgava” plānotais nobraukums krītas līdz 1.6 milj. km; Lote “Jelgava” tiek apvienota ar loti “Dobele” ar kopējo gada km. apjomu 4.2.milj. km;
- optimizācijas pasākumiem (samazinājums - 5,2 milj. km.) - vilcienam paralēlo reisu samazināšana (autobuss pieved vilcienam); maršrutu (reisu) slēgšana brīvdienās; tehnisko reisu izslēgšana no pamata maršrutu tīkla.

Minētā rezultātā Iepirkumā šobrīd tiek paredzētas 17 lotes ar kopējo km apjomu- 67,1 milj. km gadā.

## **3. Maršrutu tīkla teritoriālais sadalījums (principi nav mainījušies):**

- Balstīts uz Latvijas teritorijas administratīvo iedalījumu novados;
- Pielāgots katrā novadā dzīvojošo pasažieru plūsmai;
- Veidots atbilstoši blakus esošo pagastu/novadu tradīcijām un lielumam;
- Katrā maršrutu tīklā daļā iekļauta republikas pilsēta vai attīstības centrs; A,B un C maršruti<sup>1</sup>, kur viens no galapunktiem atrodas tīkla daļā; vairāki blakus esoši novadi.

<sup>1</sup> Informācija par maršrutu kategorizēšanu nākamajā punktā.  
STPProt\_18042019\_nr.4\_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

#### 4. Maršrutu kategorizēšana:

- A kategorijas savienojumos ir maršruti, kas savieno republikas nozīmes pilsētas savstarpēji vai republikas nozīmes pilsētas ar reģionālās nozīmes attīstības centriem pa taisnāko ceļu (*piemēram, Rīga-Liepāja; Ventpils-Talsi*);
- B kategorijas savienojumos ir maršruti, kas savieno reģionālās nozīmes attīstības centrus savstarpēji, un maršruti, kas savieno republikas nozīmes pilsētu vai reģionālās nozīmes attīstības centru ar apdzīvotu vietu ar iedzīvotāju skaitu virs 3000 pa taisnāko ceļu (*piemēram, Kuldīga-Saldus; Talsi-Kuldīga*);
- C kategorijas savienojumos ir visi pārējie maršruti (*piemēram, Kuldīga-Skrunda; Priekule-Virga*).

#### 5. Vienotas kvalitātes prasības autobusiem:

- Vizuālā un audio informācija par pieturvietām;
- Bezskaidras naudas norēķini;
- Nodrošināts bezvadu internets (*izņemot C kategorijas maršrutos, kuru izpildes ilgums ir mazāks par vienu stundu*);
- Ventilācijas un apkures iekārtas;
- Videonovērošana;
- GPS;
- A kategorijas maršrutos (stāvvietas nav pieļaujamas):

Autobusi ar ietilpību – 41+ sēdvietas	Autobusa vecums - 8 gadi
	Autobusu parka vecums – 5 gadi
Autobusi ar ietilpību – līdz 40 sēdvietām	Autobusa vecums - 12 gadi
	Autobusu parka vecums – 8 gadi
Vieglais auto pēc pieprasījuma	-

B kategorijas maršrutos (stāvvietas pieļaujamas tikai reisos, kuru izpildes ilgums nepārsniedz 1 stundu):

Autobusi ar ietilpību – 41+ sēdvietas	Autobusa vecums - 11 gadi
	Autobusu parka vecums – 7 gadi
Autobusi ar ietilpību – līdz 40 sēdvietām	Autobusa vecums - 13 gadi
	Autobusu parka vecums – 9 gadi
Vieglais auto pēc pieprasījuma	-

C kategorijas maršrutos (stāvvietas ir pieļaujamas):

Autobusi ar ietilpību – 41+ sēdvietas	Autobusa vecums – 12 gadi
	Autobusu parka vecums – 8 gadi
Autobusi ar ietilpību – līdz 40 sēdvietām	Autobusa vecums - 15 gadi
	Autobusu parka vecums – 10 gadi

Vieglais auto pēc pieprasījuma	-
--------------------------------	---

Attiecībā uz pakalpojumu pieejamību personām ar kustību traucējumiem, V.Leonova informē, ka A un B kategorijas maršrutos attiecīgi pielāgoti autobusi tiek iesaistīti pakalpojumu sniegšanā ar reisa intensitāti vismaz astoņi reisi dienā; C kategorijas maršrutos - pēc pasūtījuma principa, piesakot pārvadājumus 24 stundas pirms brauciena. Savukārt Valsts nedotētajā segmentā sabiedriskā transporta pakalpojumi tiek sniegti ar autobusiem, kas ir pielāgoti personu ar funkcionālajiem traucējumiem pārvadāšanai 100% pieejamība = 100% pielāgotie transportlīdzekļi. Valsts budžeta dotācija par minēto personu pārvadāšanu netiks maksāta.

## 6. Tarifu politika.

No 2020.gada - vienots reģionālās nozīmes tarifs, kas tiks aprēķināts izmantojot 2 komponentes: minimālā braukšanas maksa (vai iekāpšanas maksa), kuras apmērs būs atšķirīgs atbilstoši administratīvajai teritorijai (*galvaspilsēta, republikas nozīmes pilsēta, attīstības centrs, pārējā teritorija*), kur braucienu uzsāk; maksa par nobraukto kilometru, brauciena attālumam pārsniedzot noteiktās minimālās maksas apmēru.

Minētā rezultātā tarifu pieaugums 2020.gadā tiek plānots vidēji par 10%.

2021. gadā tarifu izmaiņas plānotas netiek, bet tarifu pārskatīšana tiks veikta reizi trīs gados, vērtējot: **pasažieru pirktspeju** - plānotais viena pasažiera transporta izdevumu īpatsvars, kas noteikts pēc Centrālās statistikas pārvaldes datiem, nedrīkst būtiski pārsniegt (arī nerasniegt) māsaimniecības patēriņa viena cilvēka transporta izdevumu īpatsvaru, kas pašlaik sastāda apmēram 14%, bet vienlaikus tam ir jābūt konkurētspējīgam ar privāto transportu; **samērīgumu** - plānotais vidējais pārvadājumu izdevumu segums pār ieņēmumiem iepriekšējā gadā nav zemāks par 50%.

## 7.Kompensācijas aprēķināšana un līgumcenas apmēra pārskatīšanas iespējas.

### Kompensācijas aprēķināšanas formula

Nobraukums x piedāvātā līgumcena – biļešu ieņēmumi + citi izdevumi

Līgumcena tiek noteikta atklāta konkursa kārtībā, ņemot vērā izvirzītās pakalpojuma kvalitātes prasības, transportlīdzekļu vadītāju atalgojuma minimālo likmi (līgumcenā pretendētājam būs jāierēķina arī plānotā peļņa). Kompensācijas apmērā tiek iekļauti autoostu izdevumi un pievienotās vērtības nodoklis par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu, bet netiek iekļauti zaudējumi par šo personu pārvadāšanu.

Līgumcenas pārskatīšana paredzēta gadījumos, ja konstatētas degvielas cenas izmaiņas, nodokļu jomu reglamentējošo normatīvo aktu attiecīgas izmaiņas, kā arī izmaiņas, kas saistītas ar nobraukumu (*pārsniegts līgumā noteiktais samazinājums/palielinājums*).

**V.Leonova informē par turpmākajām procesuālajām darbībām:**

- 2019.gada aprīlī – maijā ir plānota ieinteresēto piegādātāju sanāksme;
- 2019.gada maijā informatīvā ziņojuma *vai* konceptuālā ziņojuma izskatīšana Ministru kabinetā, bet pirms tam Sabiedriskā transporta padomes sēdē ir jāgroza tās 2018.gada 6.aprīļa lēmums;
- 2019.gada jūnijā – konkursa par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu no 2021.-2030. gadam izsludināšana;
- 2019.gada decembrī – sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu slēgšana;
- 2020.gadā – pārvadātāju sagatavošanās sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai (*tehnisko resursu un bāzes sagatavošana un iegāde, transportlīdzekļu iegāde, darba līgumu slēgšana u.c. darbības*);
- 2021.gadā – pakalpojumu sniegšanas uzsākšana.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi diskutē par prezentēto Konceptiju, uzklauša sēdes dalībnieku viedokļus, meklē risinājumus konstatētajiem problēmjaudājumiem u.tml., *tajā skaitā:*

**P.Markēvičs** vērš uzmanību un uzskata, ka nepieciešams vairāk noregulēt dzelzceļa pārvadājumu *kā sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas mugurkaula* principu – it īpaši komercpārvadājumos. Tāpat ir jāaktualizē ekspresā maršruti un pēc iespējas skaidri ir jāieņem finansējuma plāns, iekļaujot dīzeļvilcienu segmenta komerciālo attīstību, jo koncepcija bez finansējuma neko nenožīmē. Tāpat ir jāizskata arī Daugavpils un Rēzeknes virzieni, tie nedrīkst izkrist no kopējā tīkla.

Vēl svarīga lieta, kam ir jāparedz rīcības juridiskais mehānisms – **Rail Baltica dzelzceļa infrastruktūras projekta** īstenošana (2028.gads), kas attiecīgi norāda, ka pie šīs Konceptijas būs jāatgriežas periodā no 2026. – 2028. gadam.

**L.Olante** norāda, ka kardinālas izmaiņas Konceptija paredz tieši Rīgas plānošanas reģionā (komercpārvadājumu jomā) un uzskata, ka jābūt diskusijām ar attiecīgajām pašvaldībām, jo komercpārvadājumi tiek ieviesti vietējās nozīmes maršrutos (piemēram, Rīga-Olaine, Rīga-Salaspils) un rada šaubas, ka tie būs tik pievilcīgi un pieejami iedzīvotājiem. Nav saprotama garantija situācijā, ja vilcienu nebūs, bet komercmaršruti jau būs atklāti.

**L.Olante** kā piemēru izklāsta iespējamo problēmsituāciju maršrutā Rīga-Olaine, kas saistīta ar dzelzceļa stacijas attālumu. Tāpat vērš uzmanību, ka maksa komercmaršrutos noteikti būs augsta, ņemot vērā skolēnu (tiek pārvadāti tiešām daudz skolēnu) un personu ar invaliditāti pārvadāšanu. Ar Salaspils virzienu ir pilnīgi tāds pats stāsts, tāpēc aicina organizēt tikšanos ar pašvaldībām un skaidrot situāciju.

**K.Godiņš uz AS “Pasažieru vilciens” valdes priekšsēdētāja R. J. Grigūļa komentāru** *par nepieciešamību attiecīgi papildināt koncepciju, lai AS “Pasažieru vilciens” no savas puses skaidri varētu zināt, kā plānot savu pasūtījumu*, paskaidro, ka Konceptija primāri ir vērsta uz parvadājumu organizēšanu ar autobusiem. Vilcienu jautājums Konceptijā ir pieminēts, kā skaidrojums tām izmaiņām, kas paredzētas autobusu pārvadājumos. Kopējā dzelzceļa pārvadājumu attīstība būtu jāparedz politikas plānošanas dokumentā, piemēram, jaunajās transporta attīstības pamatnostādnes (“Transporta attīstības pamatnostādnes” (zaudē spēku 2020.gadā)).



**L.Šāvējs** norāda, ka Konceptijas izstrādē jāņem vērā šobrīd novadu iezīmētās izmaiņas, administratīvi teritoriālās reformas mērķis, kā arī izglītības iestāžu reforma – šobrīd Konceptija nesakrīt ar valsts pārvaldes kartējumu. Tāpat nav skaidrs, kā notiks starppilsētu nozīmes pārvadājumu salāgošana ar komercpārvadājumiem - nav skaidrs, kas notiks ar pasažieriem Siguldā (*līdzīgi, kā Rīgas plānošanas reģionā ar Olaines un Salaspils virzienu*).

**Satiksmes ministrs T. Linkaits** aicina nediskutēt par citām reformām – tur vēl nav zināms rezultāts, savukārt Konceptijā šobrīd viss ir pietiekoši elastīgi paredzēts, lai nepieciešamības gadījumā būtu iespējams ko mainīt.

**I.Ošeniēks** vēlas noskaidrot, kad nozare varēs iepazīties ar sagatavotās koncepcijas saturu, jo brīdī, kad tā tiks pieņemta, būs par vēlu. Uz minēto **K.Godiņš** paskaidro, ka precizēts materiāls Latvijas Pasažieru Pārvadātāju asociācijai tiks nosūtīts maija sākumā – pirms lēmuma pieņemšanas Sabiedriskā transporta padomes sēdē.

**S.Maksimovs** kā pašvaldības pārstāvis norāda, ka gribētos izprast robežlīniju, kur beidzas skolēnu pārvadājumi un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšana. Uzskata, ka būtu nepieciešams personas apliecībā (ID kartē) ievietot visas sabiedriskā transporta pakalpojumu atlaižu kartes, pārņemot Igaunijas piemēru. Rail Baltica projekta jautājumā būtu lietderīgi atjaunot mūsu pašu dzelzceļa virzienus. Tāpat vērs uzmanību, ka tiklīdz no kompensācijas aprēķina izņems peļņu, tas sadalīs tirgu, kā arī ļoti jādome par ekspreša maršrutiem, reisu izpildes ātrumu, jo, piemēram, maršruta Rīga-Baltinava izpildes ilgums - 5 stundas 15 minūtes – nav adekvāti.

Tiek ierosināts padomāt par izmaiņām normatīvajā regulējumā, lai situācijās, kad nav pieejami sabiedriskā transporta pakalpojumi, bet ir gan skolēni, gan citi iedzīvotāji, pārvadājumus būtu tiesības veikt attiecīgajai pašvaldībai.

**V.Brūdere** uzskata, ka Limbažu lote šobrīd nav loģiska un to nepieciešams pārskatīt, tāpat aicina jau tagad pārskatīt visus maršrutus un nerentablos neiekļaut iepirkuma dokumentācijā. Piekrīt, ka ir jādome par ekspreša maršrutiem, ja vēlamies palielināt pasažieru skaitu – tas ir efektīvi.

**D.Merirands** aicina turpināt diskusijas, iesniegt priekšlikumus Konceptijas pilnveidošanai.

Ņemot vērā apstākli, ka Konceptijai šobrīd ir informatīvs raksturs, Sabiedriskā transporta padome atsevišķu lēmumu vēl nepieņem.

### **Par darba kārtības 2. punktu**

#### **Par valsts budžeta finansējuma sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem sadali 2019.gadam par pārvadājumu veidiem.**

**K.Grīviņa** informē par 2019.gada 3.aprīlī Saeimā apstiprināto likumu “Par valsts budžetu 2019.gadam” un attiecīgi 2019.gadam programmā 31.00.00 *Sabiedriskais transports* piešķirto valsts budžeta dotāciju apmēru sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā radušos zaudējumu kompensēšanai.

Sabiedriskā transporta padome tiek informēta par iespējamo valsts budžeta dotāciju sadales kārtību, kā arī prognozēto zaudējumu 2019.gadam apmēru.

Sabiedriskā transporta padomes diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 6.1.apakšpunktu, 6.2.apakšpunktu, 6.3.apakšpunktu un 11.punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, B.Vīlpa, T.Trubača, L.Olante, L.Šāvējs, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1.1. iesniegt Satiksmes ministrijai valsts budžeta programmas 31.00.00 „Sabiedriskais transports” apakšprogrammas 31.04.00 „Maksa par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu” 2019. gadam 23 874 774 *euro* sadalījumu, piešķirot to pilnā apmērā izdevumu par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu segšanai;

1.2. iesniegt Satiksmes ministrijai valsts budžeta programmas 31.00.00 „Sabiedriskais transports” apakšprogrammas 31.06.00 „Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” 2019.gadam 40 953 076 *euro* apmērā sadalījumu starp pārvadājumu veidiem:

1.2.1. sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai reģionālās nozīmes maršrutos:

1.2.1.1. ar autobusiem – 32 036 129 *euro*;

1.2.1.2. pa dzelzceļu – 7 677 376 *euro*;

1.2.2. sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem pilsētas nozīmes maršrutos, kuriem vairāk nekā 30% no kopējā maršruta garuma ir ārpus pilsētas administratīvās teritorijas, – 1 239 571 *euro*.

1.3. iesniegt Satiksmes ministrijai valsts budžeta programmas 31.00.00 „Sabiedriskais transports” apakšprogrammas 31.07.00 „Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai” 2019. gadam 20 350 442 *euro* apmērā sadalījumu starp pārvadājumu veidiem:

1.3.1. sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai reģionālās nozīmes maršrutos:

1.3.1.1. ar autobusiem – 6 796 553 *euro*;

1.3.1.2. pa dzelzceļu – 2 304 229 *euro*;

1.3.2. sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem un elektrotransportu pilsētu nozīmes maršrutu tīklā – 11 249 660 *euro*.

1.4. apstiprināt Autotransporta direkcijas sagatavotajā 2019.gada 10.aprīļa ziņojumā Nr.8 “Ziņojums par valsts budžeta dotācijām sabiedriskajam transportam 2019.gadam un priekšlikumi to sadalei” sniegto priekšlikumu, un paredzēt valsts budžeta finansējuma izmaksāšanas plānu pa 2019.gada ceturkšņiem šādā apmērā:

Valsts budžeta programma 31.00.00 Sabiedriskais transports apakšprogramma	1.ceturksnis	2.ceturksnis	3.ceturksnis	4.ceturksnis
---	--------------	--------------	--------------	--------------

31.04.apakšprogramma	0	6 010 298	10 031 419	7 833 057
31.06.apakšprogramma	12 403 388	12 572 048	12 144 524	3 833 116
31.07 apakšprogramma	5 284 355	5 141 219	4 994 000	4 930 868
<b>Kopā:</b>	<b>17 687 743</b>	<b>23 723 565</b>	<b>27 169 943</b>	<b>16 597 041</b>

1.5. Lēmums stājas spēkā 2019. gada 18.aprīlī.

#### **SĒDES SLĒGTĀ DAĻA**

#### **Par darba kārtības 3. punktu**

#### **Par Sabiedriskā transporta padomes 2019.gada 29.marta Lēmuma Nr. 2<sup>2</sup> izpildi.**

**Rīgas domes pārstāvis V.Faļkovs** prezentē Sabiedriskā transporta padomei detalizētu informāciju par visiem pilsētas nozīmes maršrutiem, sniedz praktisku ieskatu par e-talona darbību, tehniskajām iespējām un paskaidro, ka pie šādiem apstākļiem ir grūti saskatīt ļaunprātīgu rīcību un iejaušanos pasažieru uzskaites datos. Lūdz neaizturēt aizturēto dotāciju.

**K.Godiņš** informē Sabiedriskā transporta padomi par veiktajām procesuālajām darbībām un ierosina veikt daļēju dotācijas aizturēšanu līdz Valsts policijas Ekonomisko noziegumu apkarošanas pārvaldes atzinuma saņemšanai un faktiski aprēķinātajiem zaudējumiem par personu ar invaliditāti pārvadāšanu 2019. gada 2.ceturksnī.

**J.Meirāns** lūdz izvērtēt attiecību pret iespējamo nodarījumu un noteikt samērīgu ieturamās dotācijas apmēru. No savas puses sola nekavējoties uzsākt inventarizāciju un, ja datu turētājs pietiekoši ātri nodrošinās datu savietojumu, par inventarizācijas rezultātiem varētu ziņot jau nākamajā Sabiedriskā transporta padomes sēdē.

Tāpat J.Meirāns norāda, ka RP SIA "Rīgas satiksme" pēc pieņemtā lēmuma pamatojuma izvērtēšanas neizslēdz iespēju to pārsūdzēt tiesā.

Sabiedriskā transporta padome diskutē par ieturāmās dotācijas apmēru, noskaidro VSIA "Autotransporta direkcija" plānoto rīcību pēc Valsts policijas atzinuma saņemšanas.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 6. punktu, Publiskas personas finanšu līdzekļu un mantas izšķērdēšanas novēršanas likuma 2. panta pirmo daļu, Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 "Sabiedriskā transporta padomes nolikums" 6.3.punktu un ievērojot 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 78.punktu un ņemot vērā Sabiedriskā transporta padomes 2019.gada 29.marta Lēmuma Nr. 2 2.1. punktu<sup>3</sup>, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes

<sup>2</sup> Rīgas pilsētas domei aprēķinātās dotācijas par 2019.gada 2.ceturksni aizturēšanu.

<sup>3</sup> Līdz 2019. gada 1. maijam aizturēt Rīgas pilsētas domei aprēķinātās dotācijas par 2019. gada 2. ceturksni 2 206 162 EUR apmērā.

nolikums” 27. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, B.Vīlipa, T.Trubača, L.Olante, L.Šāvējs, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

- 2.1. Izmaksāt Rīgas pilsētas domei daļu no 2.ceturksnim aprēķinātā dotāciju avansa maksājuma, kas ir 1 103 081 EUR. Atlikušo avansa maksājuma daļu – 1 103 081 EUR izmaksāt Rīgas pilsētas domei pēc Valsts policijas Ekonomisko noziegumu apkarošanas pārvaldes atzinuma saņemšanas un faktiski aprēķinātajiem zaudējumiem par personu ar invaliditāti pārvadāšanu 2019. gada 2.ceturksnī;
- 2.2. ***Uzdot Rīgas pilsētas domei ne vēlāk kā trīs mēnešu laikā*** veikt personu ar invaliditāti braucienu elektroniskās uzskaites sistēmas Rīgas pilsētas sabiedriskā transporta maršrutu tīklā inventarizāciju;
- 2.3. Lēmums stājas spēkā 2019. gada 18. aprīlī.

**D.Merirands** informē, ka nākamā Sabiedriskā transporta padomes sēde tiek plānota 2019.gada 10.maijā.

Pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 24<sup>3</sup>.punktā noteikto, deviņiem Sabiedriskā transporta padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlipa, T.Trubača, L.Olante, L.Šāvējs, S.Maksimovs*) balsojot “par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj rakstveida procedūrā izskatīt sekojošus jautājumus:***

1. Par 2019.gada maija mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2019.gada maiju avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.
2. Par 2019.gada maija mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos par 2019.gada maiju avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.07.00 „Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai”.
3. Par 2019.gada maija mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.

Sēde slēgta plkst. 13.40.

D.Merirands  
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks  
Sabiedriskā transporta padomes  
priekšsēdētājs

---

(2019.gada 26.aprīlī)