

## SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

---

### Kārtējās sēdes protokols Nr.11

Rīgā  
2018.gada 14.decembrī

Autotransporta direkcija  
Vaļņu ielā 30, Rīgā

#### Sēdi vada

#### Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja vietniece:

Vaira Brūdere Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja (*darba kārtības 1.jautājumu*)

#### Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:

Dins Merirands Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks (*no darba kārtības 2.jautājumu*)

#### Sēdē piedalās sekojoši Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Annija Novikova	Satiksmes ministrijas Autosatiksmes departamenta direktora vietniece - Autotransporta nodaļas vadītāja
Patriks Markēvičs	Satiksmes ministrijas Dzelzceļa departamenta direktors
Aivars Okmanis	Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes dalībnieks, Rundāles novada domes priekšsēdētājs
Ligita Olante	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Baiba Vīlpa	Satiksmes ministrijas Finanšu un attīstības plānošanas departamenta direktore
Taisa Trubača	Finanšu ministrijas Budžeta departamenta direktore

**Sēdē nepiedalās sekojošie Sabiedriskā transporta padomes locekļi:**

<b>Vārds, Uzvārds</b>	<b>Pārstāvētā institūcija</b>
Laimis Šāvējs	Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Jaunpiebalgas novada domes priekšsēdētājs
Sergejs Maksimovs	Latgales plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Viļakas novada domes priekšsēdētājs

**Pārējie Sabiedriskā transporta padomes sēdes dalībnieki:**

<b>Vārds, Uzvārds</b>	<b>Pārstāvētā institūcija</b>
Kristiāns Godiņš	VSIA “Autotransporta direkcija” valdes priekšsēdētājs
Vizma Leonova	VSIA “Autotransporta direkcija” Juridiskās daļas vadītāja
Kristīne Grīviņa	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta finanšu analīzes nodaļas vadītāja
Jānis Lagzdons	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadītājs
Lotārs Dravants	VSIA „Autotransporta direkcija” vadošais maršrutu tīkla plānotājs
Ilze Brice	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas, analīzes un kontroles daļas vadītāja
Inese Krūmiņa	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedrisko attiecību vadītāja
Lilita Pelčere	VSIA “Autotransporta direkcija” sabiedrisko attiecību speciāliste
Iveta Dubrovskā	Latgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja

Inita Ozoliņa	Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Ivars Zaļais	AS "Pasažieru vilciens" departamenta vadītājs
Dace Kurša	Gulbenes novada pašvaldības teritorijas plānotāja
Juris Kalniņš	Latvijas Sabiedrisko pakalpojumu un Transporta darbinieku arodbiedrība (LAKRS) valdes priekšsēdētājs
Ivo Ošeniņš	Latvijas Pasažieru Pārvadātāju asociācijas (LPPA) prezidents

### Sēdi protokolē:

VSIA „Autotransporta direkcija”

Juridiskās daļas juriste

Irita Tace-Loča

Sēdes sākums plkst.11.<sup>00</sup>

### Sēdes darba kārtības jautājumi:

#### Atklātā daļa:

1. Par gala norēķinu veikšanu par 2017.gadu ar Kooperatīvo sabiedrību "TOMS".
2. Par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas 9 mēnešu rezultātiem.
3. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.
4. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.
5. Informācija par sabiedriskā transporta pakalpojuma organizēšanu Igaunijā.
6. Par tarifu izmaiņām vienotajām biļetēm Aizkraukles virzienā.

**V.Brūdere** pārliecinās par kvoruma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās septiņi padomes locekļi (*sēdē nepiedalās D.Merirands (1.darba kārtības jautājumā), S.Maksimovs, L.Šāvējs*), apstiprina, ka padome ir lemttiesīga un informē par darba kārtības jautājumiem.

**Visiem padomes locekļiem balsojot par tiek apstiprināta sekojoša sēdes darba kārtība:**

Atklātā daļa:

1. Par gala norēķinu veikšanu par 2017.gadu ar Kooperatīvo sabiedrību "TOMS".
2. Par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas 9 mēnešu rezultātiem.
3. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.
4. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.
5. Informācija par sabiedriskā transporta pakalpojuma organizēšanu Igaunijā.
6. Par tarifu izmaiņām vienotajām biļetēm Aizkraukles virzienā.

**V.Brūdere**, pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 24.<sup>6</sup>punktā noteikto, informē, ka sekojošie jautājumi tika izskatīti un lēmumi pieņemti rakstveida procedūrā:

1. *Par 2018.gada decembra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos un republikas pilsētu pašvaldībām avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.*
2. *Par 2018.gada decembra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta programmas 99.00.00 “Līdzekļu neparedzētiem gadījumiem izlietojums”.*
3. *Par 2018.gada decembra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.07.00 „Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai”.*
4. *Par 2018.gada decembra mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.*

#### **Par darba kārtības 1. punktu**

**(Par gala norēķinu veikšanu par 2017.gadu ar Kooperatīvo sabiedrību “TOMS”)**

**K.Grīviņa** informē par apstākļiem, kuru dēļ ar KS “TOMS” nav iespējams veikt gala norēķinus par 2017.gadu, par VSIA “Autotransporta direkcija” veiktajām darbībām, secinājumiem un ierosinājumu administratīvā akta formā KS “TOMS” aprēķināto nesegto

zaudējumu kompensāciju par 2017.gadu 651,64 EUR apmērā novirzīt citu pārvadātāju nesegto zaudējumu segšanai par 2017.gadu.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju un, uzklusot jautājuma juridisko novērtējumu, izvērtē iespējamus riskus.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu, ievērojot 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 73.un 75.punktu, septiņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, A.Okmanis, L.Olante, B.Vīlpa un T.Trubača*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” 2018.gada 21.novembra ziņojumu Nr. 34 *par gala norēķinu veikšanu par 2017.gadu ar Kooperatīvo sabiedrību “TOMS”;*

1.2. Pārvadātājam Kooperatīvā sabiedrība “TOMS” aprēķināto nesegto zaudējumu kompensāciju par 2017.gadu 651,64 EUR apmērā novirzīt citu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā iesaistīto pārvadātāju nesegto zaudējumu segšanai 2017.gadā;

1.3. Lēmums stājas spēkā 2018.gada 14.decembrī.

**Sēdes turpinājumā piedalās un to vada Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs D.Merirands.**

### **Par darba kārtības 2. punktu**

#### **(Par Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas 9 mēnešu rezultātiem)**

**K.Grīviņa** prezentē sabiedriskā transporta pakalpojumu nozares 2018.gada deviņu mēnešu rezultātus, salīdzinot ar 2017.gada 9 mēnešu rezultātiem (*ieņēmumu un izdevumi pieaugumi; pārvadātie pasažieri (braucienu skaits) pa pārvadājumu veidiem, atsevišķi izdalot arī pārvadāto pasažieru reģionālās nozīmes marštutu tīklā izmaiņas 2017. un 2018.gada septembrī, oktobrī, novembrī; daudzbērnu ģimeņu ar 3+ kartēm pārvadāto pasažieru skaits; biļešu ieņēmumu un nesaņemto ieņēmumu izmaiņas; izmaksu sadalījums; pakalpojumu cenas pārskatīšana 2018.gadā; plānotie kompensējamie zaudējumi un valsts budžeta finansējums 2018.gadam*).

Informējot par kopējām izmaiņām pārvadāto pasažieru skaitā plānošanas reģionos 2017. un 2018.gada 9 mēnešos, **K.Grīviņa** norāda, ka Zemgales plānošanas reģiona % izmaiņas maksājošajos pasažieros, tajā skaitā, daudzbērnu ģimenes, ir (-3.6) un pasažieros ar 100% atlaidi (1.3). Minētajam rezultātam ir negatīva ietekme uz kopējiem sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas rezultātiem. Sabiedriskā transporta padomes locekļi tiek informēti par VSIA “Autotransporta direkcija” veiktajiem kontroles pasākumiem, lai situāciju uzlabotu un novērstu iespējamo prettiesisko darbību<sup>1</sup> turpināšanos, tomēr, atbilstoši kompetencei, ir nepieciešams iesaistīt citas kontrolējošās institūcijas (*Valsts ieņēmumu dienestu*).

---

<sup>1</sup> Pārvadātājs – SIA “MIGAR”

**K.Godiņš** ierosina Sabiedriskā transporta padomei attiecīgo pārvadātāju – SIA “MIGAR” – uzaicināt uz kādu no tuvākajām sēdēm, paskaidrojumu sniegšanai. Savukārt VSIA “Autotransporta direkcija” apņemas sagatavot tās rīcībā esošo informāciju par veikto pārbaužu attiecībā uz SIA “MIGAR” rezultātiem.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju un atbalsta K.Godiņa izteikto ierosinājumu.

**K.Grīviņa** informē par valsts budžeta bāzi<sup>2</sup> (*Autobusi: braukšanas maksas atvieglojumu kompensācija-9.6 milj.eur; zaudējumu kompensācija – 29.2 milj.eur. Vilcieni: braukšanas maksas atvieglojumu kompensācija-2.75 milj.eur; zaudējumu kompensācija – 7.5 milj.eur un infrastruktūra – 23.87 milj.eur. Republikas pilsētas: braukšanas maksas atvieglojumu kompensācija-11.2 milj.eur; zaudējumu kompensācija – 1.24 milj.eur*) un pie esošās politiskās situācijas nav iespējams lūgt Sabiedriskā transporta padomi apstiprināt finansēšanas plānu 2019.gadam, bet gan informēt par plānoto - pie šāda finansēšanas plāna novembrī un decembrī finansējums nav pieejams.

**K.Godiņš** ierosina Sabiedriskā transporta padomi organizēt ieinteresēto institūciju sanākumi par valsts budžeta bāzi un tās atbilstību faktiskajai situācijai tad, kad būs sasaukta jaunā valdība.

**Tāpat K.Godiņš lūdz veikt ierakstu protokolā**, vēršot uzmanību, ka novembrī un decembrī finansējums nav pieejams ne tādēļ, ka tas nav nepieciešams, bet gan, ņemot vērā 2018.gada faktiskos zaudējumus un reālo situāciju, mēs saprotam, ka 2019.gada finanšu plāns objektīvi varētu būt tieši šāds.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju, uzklausa sēdes dalībnieku viedokļus, tālāko rīcību, ņemot vērā apstākli, ka šobrīd ir pieņemts tikai pagaidu budžets 2019.gadam.

K.Godiņa ierosinājums tiek ņemts vērā un atbalstīts.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 6. un 7.punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, A.Okmanis, L.Olante, B.Vīlpa un T.Trubača*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par sabiedriskā transporta pakalpojumu izpildes rezultātiem 9 mēnešos;

2.2. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” par pienākumu sagatavot informāciju par veiktajām pārbaudēm attiecībā uz Pārvadātāju – SIA “MIGAR” – un to rezultātiem. **Uzaicināt SIA “MIGAR” pārstāvi** Sabiedriskā transporta padomes 2019.gada februāra sēdē sniegt paskaidrojumus par sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma izpildi un sniegto pakalpojumu atbilstību normatīvo aktu prasībām;

2.3. Lēmums stājas spēkā 2018.gada 14.decembrī.

<sup>2</sup> Uz 2018.gada 13.decembri

**Par darba kārtības 3. punktu**  
**(Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi)**

**J.Lagzdons** informē par veiktajiem grozījumiem Līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 2.14.punktu, 2014. gada 10. janvāra lēmuma Nr.3 3.1.1. un 3.2.7.punktu, 2015.gada 30.oktobra lēmuma Nr.5 5.4.punktu.

Pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, A.Okmanis, L.Olante, B.Vīlpa un T.Trubača*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolēmj:**

3.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par veiktajiem grozījumiem Līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 2.14.punktu, 2014. gada 10. janvāra lēmuma Nr.3 3.1.1. un 3.2.7.punktu, 2015.gada 30.oktobra lēmuma Nr.5 5.4.punktu;

3.2. Lēmums stājas spēkā 2018. gada 14. decembrī.

**Par darba kārtības 4. punktu**  
**(Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos)**

***1.pieteikums***

**J.Lagzdons** informē, ka lielu popularitāti skolēnu, ģimeņu un tūristu vidū ir iemantojis 2018.gada 1.septembrī Gulbenes dzelzceļa stacijā atklātais Izglītojošais un interaktīvais centrs “Dzelzceļš un Tvaiks”. Līdz ar to, lai nodrošinātu pasažieriem iespēju aktīvajā tūrisma sezonā nokļūt Gulbenē ar vilcienu, Gulbenes novada pašvaldība ierosina nodrošināt vilciena reisu maršrutā Rīga –Gulbene vienu reizi mēnesī *sezonā no 1.maija līdz 1.oktobrim* šādos datumos (sestdienās):

- 18.maijā (Baltijas čempionāts ūdensmotocikliem);
- 15.jūnijā;
- 13. vai 27. (Gulbenes novada svētki) jūlijā,
- 24.augustā (Bānīša kauss),
- 7.septembrī (Bānīša svētki).

AS “Pasažieru vilciens” ir iesniegusi informāciju par iepriekšējos gados veiktajiem pārvadājumiem maršrutā Rīga – Madona – Gulbene, kā arī sagatavojusi izmaksu aprēķinu vilcienam norīkošanai.

Ierosinājuma atbalstīšanas gadījumā gan Gulbenes novada pašvaldība, gan AS “Pasažieru vilciens” apņemas nodrošināt attiecīgo reisu popularizēšanas (reklāmas) pasākumus.

Paredzot piecas izpildes dienas, zaudējumi (tiešās izmaksas) bez infrastruktūras būtu 5260 EUR (infrastruktūra – 12810 EUR apmērā), nerēķinot biļešu ieņēmumus.

**Gulbenes novada pašvaldības pārstāve D.KURŠA** lūdz atbalstīt vilcienam reisu izpildi trīs 2019.gada pasākumos:

- **18.maijā** (“Baltijas čempionāts ūdensmotocikliem”), ja iespējams, mainot atiešanas laiku;
- **27.jūlijā** (Gulbenes novada svētki);
- **7.septembrī** (Bānīša svētki).

**AS “Pasažieru vilciens” pārstāvis I.Zaļais** informē, ka ir iespējams nodrošināt reisu izpildi visos pasākumos, jautājums ir tikai par to apmeklējumu, tādēļ AS “Pasažieru vilciens” noteikti sadarbosies ar Gulbenes novadu reklāmas kampaņu nodrošināšanai.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi diskutē par ierosinātajām izmaiņām.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, A.Okmanis, L.Olante, B.Vīlpa un T.Trubača*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

- 4.1. Apstiprināt izmaiņas reģionālās dzelzceļa nozīmes maršrutu tīklā un maršrutā **Rīga – Madona – Gulbene** noteikt vilcienu Nr. 804\* un Nr.803\* kursēšanu 2019.gada 18.maijā, 27.jūlijā un 7.septembrī.

## **2.pieteikums**

**J.Lagzdons** informē, ka:

1) sakarā ar pirmsskolas izglītības iestādes “Pasaciņa” slēgšanu uz 2018./2019. mācību gadu un audzēkņu pārvietošanu uz citām pirmsskolas izglītības iestādēm, ir ierosinātas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 5558 Tukums-Tume, Nr.3211 Jauntukums-MRS un Nr.3212 Jauntukums-Tukuma Lauktehnika.

2) sakarā ar Engures novada iedzīvotāju iesniegumu par skolēnu nokļūšanu no mācību iestādēm Tukumā uz dzīves vietu Engurē pēc stundu beigām, kā arī iespēju svētdienās nokļūt no Tukuma uz Enguri, ir ierosinātas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 5543 Tukums-Engure.

3) ņemot vērā mazo pasažieru skaitu, ierosināts slēgt attiecīgus reisos reģionālās nozīmes maršrutā Nr.6051 Tukums –Slampe.

Izmaiņu rezultātā nobraukums maršrutu tīklā pieaugs par 6343 km (0.67%) un zaudējumu kompensācija pieaugs par 4077 EUR (0.61%).

Sabiedriskā transporta padomes locekļi diskutē par ierosinātajām izmaiņām.

**L.Olante** izskaidro nepieciešamību reģionālās nozīmes maršruta Nr. 5543 reisam Nr. 03 noteikt papildus izpildes dienu svētdienās.

Attiecībā uz izmaiņām maršrutā Nr. 5543 Tukums-Engure atklāt reisos ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai skolu mācību laikā, tiek ierosināts tās atbalstīt uz eksperimenta laiku no 2018.gada 1.februāra līdz mācību gada beigām.

Ņemot vērā minēto ierosinājumu, tiek precizētas izmaksas.



Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 77., 82. punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.3. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, A.Okmanis, L.Olante, B.Vīlpa un T.Trubača*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolēmj:**

4.2. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā:

4.2.1. maršrutā **Nr.5558 Tukums –Tume** slēgt reisu Nr.53 plkst.17:30 no Tukuma AO;

4.2.2. maršrutā **Nr. 3211 Jauntukums – MRS** atklāt reisu plkst.17:10 no Autoostas uz Jauntukumu ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;

4.2.3. maršrutā **Nr.3212 Jauntukums – Tukuma Lauktechnika** atklāt reisu plkst. 17:15 no Jauntukuma uz Tukuma Lauktechniku ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai.

4.2.4. **Ar 2019.gada 14.janvāri līdz mācību gada beigām** reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.5543 Tukums –Engure uz eksperimenta laiku:**

4.2.4.1. atklāt reisu plkst.15:20 no Tukuma AO ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai skolu mācību laikā;

4.2.4.2. atklāt reisu plkst.15:50 no Engures ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai skolu mācību laikā.

4.2.4.3. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” par pienākumu Sabiedriskā transporta padomes **maiņa sēdē** informēt par Lēmuma 4.2.4. punktā noteikto eksperimentālo pārvadājumu rezultātiem.

4.2.5. maršrutā **Nr.6051 Tukums –Slampe** slēgt reismus Nr.01, Nr. 04, Nr. 07, Nr. 08.

4.2.6. **Neatbalstīt** ierosinātās izmaiņas reģionālās nozīmes maršruta **Nr.5543 Tukums –Engure** reisu Nr.03 plkst.09:05 no Tukuma AO noteikt papildus izpildi svētdienās un reisu Nr.06 plkst.09:40 no Engures noteikt papildus izpildi svētdienās.

### **3.pieteikums**

**J.Lagzdons** informē par saņemto iedzīvotāju lūgumu maršruta Nr. 6619 “Valmiera-Bērzaine-Vākšēni-Valmiera” reisu Nr. 13 plkst. 06:20 no Valmieras AO (*no pirmdienas līdz piektdienai mācību laikā*) iekļaut pieturvietu “Jaunzēmeles” (*iebrauciens ~ 2,5 km*), lai skolēns varētu nokļūt uz izglītības iestādi, nekavējot stundas.

Vidzemes plānošanas reģions ir apsekojis pieturvietu, atzīstot, ka pie šīs pieturvietas autobusam ir ērta apgriešanās braukšanai pretējā virzienā.

Lai nokļūtu uz skolām Valmierā un Kocēnos, no pieturvietas “Jaunzēmeles” var nokļūt ar maršruta Nr.6632 “Valmiera-Tožas-Mujāni-Valmiera” reisu Nr.09 plkst.7.20 no “Jaunzēmelēm” (pienāk pieturvietā “Kocēnu skola” plkst. 07.58 un iebrauc Valmiera AO plkst.08.13).

Salīdzinot pārvadātāja iesniegto precizēto prognozi 2019. gadam ar pārvadātāja iesniegto prognozi 2019. gadam pirms paredzamajām izmaiņām, secināms, ka nobraukums maršrutu tīklā palielināsies par 799 km (0.06%), izmaksas pieaugs par 894,- EUR (0.06%), ieņēmumi pieaugs par 94,- EUR (0.02%), kā rezultātā pārvadātājam 2019.gadā zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) pieaugs par 827,- EUR (0.08%).

Sabiedriskā transporta padomes locekļi diskutē par ierosinātajām izmaiņām.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1.punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, A.Okmanis, L.Olante, B.Vīlpa un T.Trubača*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.3. **Neatbalstīt** ierosinātās izmaiņas reģionālās nozīmes maršruta **Nr. 6619 Valmiera-Bērzaine-Vākšēni-Valmiera** reisā Nr. 13 plkst.06:20 no Valmieras AO iekļaut pieturvietu “Jaunzēmeles”.

#### **4.pieteikums**

**J.Lagzdons** informē, ka, atbilstoši Sabiedriskā transporta padomes 2018. gada 14. septembra lēmumam, maršrutā Nr. 5484 ”Preiļi-Apšenieki-Znotiņi-Preiļi” tika atklāti divi eksperimentālie reisi trešdienās skolēnu brīvdienās no 2018. gada 22. oktobra līdz gada beigām.

Eksperimentālie reisi tika atklāti pamatojoties uz Preiļu novada iedzīvotāju ierosinājumu. Maršrutā autobuss kursē mācību laikā no rīta un pēcpusdienā, kuru izmanto skolēni nokļūšanai uz skolu un atpakaļ mājās. Iedzīvotājiem no Znotiņiem, Tiltovas, Rauniešiem un Kārļiem vasaras laikā nav iespējas nokļūt uz Preiļiem, lai apmeklētu medicīnas un sociālās iestādes, pārtikas veikalus un risinātu citas sociālās vajadzības.

**J.Lagzdons** informē par eksperimentālo pārvadājumu rezultātiem - Oktobra brīvdienās tika veikts viens reiss turp un viens atpakaļ (*kopā 11 pasažieri, vidēji - 5.5 pasažieri reisā, kas ir nedaudz mazāk nekā šos reisos izmanto mācību laikā, kad vidējais pasažieru skaits reisā ir 6.7 pasažieri*).

**Latgales plānošanas reģions** atbalsta šo reisu izpildi arī pēc 2018.gada 31.decembra, tādējādi skolēnu brīvlaikā iedzīvotājiem tiek dota iespēja vienu reizi nedēļā nokļūt Preiļu pilsētā un pēcpusdienā atgriezties mājās.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi diskutē par eksperimentālo pārvadājumu rezultātiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 84.punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.3. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, A.Okmanis, L.Olante, B.Vīlpa un T.Trubača*) balsojot "par", ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

4.4. *Izvērtējot eksperimentālo pārvadājumu rezultātus, apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un maršrutā Nr. 5484 Preiļi-Apšenieki-Znotiņi-Preiļi:*

4.4.1. atklāt reisu Nr.03 plkst. 06:35 no Preiļu AO ar izpildi trešdienās skolēnu brīvdienās;

4.4.2. atklāt reisu Nr.04 plkst. 16:00 no Preiļu AO ar izpildi trešdienās skolēnu brīvdienās.

4.4.3. Uzdot VSIA "Autotransporta direkcija" 2019.gada vasarā informēt Sabiedriskā transporta padomi par Lēmuma 4.4.1. un 4.4.2. punktā noteikto pārvadājumu rezultātiem, lai izvērtētu šo reisu turpmāku lietderību.

## ***5.pieteikums***

**J.Lagzdons** informē par saņemto iedzīvotāju lūgumu atjaunot maršruta Nr. 6697 Alūksne-Mārkalne-Zabolova reisa Nr. 05 (kursē piektdienās pulksten 18:00 no Alūksnes autoostas) izpildi līdz pieturvietai "Zabolova". 2018. gada 29. jūnijā VSIA "Autotransporta Direkcija" kopā ar Vidzemes plānošanas reģiona, Alūksnes novada pašvaldības un pārvadātāja SIA "Sabiedriskais autobuss" pārstāvjiem lēma par maršruta tīkla optimizāciju Alūksnes rajonā, kur pašvaldības pārstāvji un pārvadātāja pārstāvji ierosināja konkrēto reisu saīsināt līdz pieturvietai "Mārkalne", ņemot vērāniecīgo pasažieru skaitu atlikušajā reisa posmā. 2018. gada 12. septembrī Direkcija saņēma Alūksnes novada pašvaldības vēstuli, ar kuru tiek informēts, ka pasažieri lūdz atjaunot reisu pilnā garumā, taču ar 2018. gada 2. oktobra vēstuli Direkcija šo priekšlikumu noraidīja, balstoties uz iepriekš secināto pasažieru skaitu.

2018. gada 30. oktobrī Direkcija saņēma iedzīvotāju vēstuli ar atkārtotu lūgumu atjaunot reisu pilnā garumā, ņemot vērā, ka reisu izmanto Pededzes pagasta un tuvāko ciemu iedzīvotāji, t.sk. nepilngadīgi bērni, lai piektdienu vakaros nokļūtu mājās no mācībām, ārstniecības iestādēm, darbavietām, valsts un pašvaldību institūciju apmeklējumiem Alūksnē vai citās lielākajās reģionu vai nacionālās nozīmes pilsētās – Gulbenē, Valmierā, Smiltēnē, Rīgā. Vēstule izsūtīta arī vairākām citām institūcijām (*Ministru prezidents, VARAM, Tiesībsargs, Satiksmes ministrija*) ar lūgumu atjaunot maršruta Nr. 6697 "Alūksne-Mārkalne-Zabolova" reisu piektdienās plkst. 18:00 no Alūksnes AO līdz pieturvietai "Zabolova" un reisu piektdienās plkst. 19:25 no pieturvietas "Zabolova".

**J.Lagzdons** informē par finanšu analīzes rezultātiem - salīdzinot pārvadātāja iesniegto precizēto prognozi 2019. gadam, ievērojot plānotos grozījumus maršrutā Nr. 6697, ar pārvadātāja iesniegto sākotnējo prognozi 2019. gadam, secināms, ka grozījumu rezultātā nobraukums maršrutu tīklā palielināsies par 2 985 km (par 0.55%), ieņēmumi pieaugs par

520,- EUR (par 0.49%), kā rezultātā pārvadātājam 2019.gadā zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) palielināsies par 2 179,- EUR (par 0.49%).

**Vidzemes plānošanas reģions** atbalsta piedāvājumu, ierosinot izskatīt iespēju noteikt reisu izpildi piektdienās vismaz mācību laikā. Aicinājums atbalstīt ierosinātās izmaiņas izteikts arī Sabiedriskā transporta padomes sēdes laikā.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi diskutē par ierosinātajām izmaiņām, izvērtē iespēju grozījumus atbalstīt, reisu izpildi nosakot pēc pieprasījuma (transporta pēc pieprasījuma).

**A.Novikova** ierosinātos grozījumus neatbalsta.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, septiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, P.Markēvičs, A.Okmanis, L.Olante, B.Vīlpa un T.Trubača*) balsojot “par” un vienam padomes loceklim (*A.Novikova*) balsojot “pret”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

4.5. Apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un maršrutā **Nr.6697 Alūksne – Mārkalne - Zabolova:**

4.5.1.reisam Nr.05 piektdienās plkst. 18:00 no Alūksnes AO līdz pieturvietai “Mārkalne” noteikt izpildi no 01.06.-31.08.;

4.5.2.reisam Nr. 16 piektdienās plkst. 18:25 no pieturvietas “Mārkalne” līdz Alūksnes AO noteikt izpildi no 01.06. – 31.08.

4.5.3.atklāt jaunu reisu piektdienās plkst. 18:00 no Alūksnes AO līdz pieturvietai “Zabolova”, nosakot tā izpildi no 01.09.-31.05.;

4.5.4. atklāt jaunu reisu piektdienās plkst. 19:25 no pieturvietas “Zabolova” līdz Alūksnes AO, nosakot izpildi no 01.09.-31.05.

4.6. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” veikt attiecīgus grozījumus sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumos.

4.7. Lēmums stājas spēkā 2018.gada 14.decembrī.

#### **Par darba kārtības 5. punktu**

***(Informācija par sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanu Igaunijā)***

**J.Lagzdons** informē par tikšanos (pieredzes apmaiņa) ar Igaunijas Ceļu administrācijas pārstāvjiem un prezentē sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanu Igaunijā.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6.punktu, astoņiem padomes locekļiem

(*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, A.Okmanis, L.Olante, B.Vīlpa un T.Trubača*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.1. Pieņemts zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanu Igaunijā;

5.2. Lēmums stājas spēkā 2018. gada 14. decembrī.

### **Par darba kārtības 6. punktu**

***(Par tarifu izmaiņām vienotajām biļetēm Aizkraukles virzienā)***

**J.Lagzdons** informē, ka saskaņā ar Sabiedriskā transporta padomes 2018.gada 1.jūnija lēmumu Nr.7 „Par izmaiņām reģionālās nozīmes autobusu maršrutu tarīfos” no 2019.gada 1.janvāra braukšanas maksa no/uz reģionālās attīstības centriem tiek paaugstināta no 0,50 eiro uz 0,60 eiro, tādēļ tiek ierosināts paaugstināt vienotās biļetes viena brauciena cenu starp pieturvietām “Aizkraukles stacija” un “Aizkraukles autoosta” līdz 0,40 eiro, saglabājot kopējo atlaidi vienotajai biļetei 0,20 eiro apmērā, ko solidāri sedz AS “Pasažieru vilciens” un AS “CATA”.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi diskutē par grozījumu nepieciešamību.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 4.punktu Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, A.Okmanis, L.Olante, B.Vīlpa un T.Trubača*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

6.1. Apstiprināt, ka **no 2019.gada 1.janvāra** braukšanas maksas atlaide vienotajai biļetei ir 0.20 EUR (ar PVN) apmērā no autobusu biļetes cenas vienam braucienam starp pieturvietām “Aizkraukles stacija” un “Aizkraukles autoosta”. Noteikt, ka no šī brauciena maksas tiek aprēķināta vienoto abonementa biļešu cena;

6.2. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” par pienākumu veikt attiecīgus grozījumus sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumos;

6.3. Lēmums stājas spēkā 2018. gada 14. decembrī.

Pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 24<sup>3</sup>.punktā noteikto visiem Sabiedriskā transporta padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, A.Okmanis, L.Olante, B.Vīlpa un T.Trubača*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj rakstveida procedūrā izskatīt sekojošus jautājumus:**

7.1. Par papildu finansējumu sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai 2018.gadā no valsts budžeta programmas 99.00.00 “Līdzekļu neparedzētiem gadījumiem izlietojums”;

- 7.2. Par valsts budžeta finansējuma sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem sadali 2019.gadam pa pārvadājumu veidiem;
- 7.3. Par 2019.gada janvāra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos un republikas pilsētām par 2019.gada I ceturksni avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.
- 7.4. Par 2019.gada janvāra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos un republikas pilsētām par 2019.gada I ceturksni avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.07.00 „Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai”.
- 7.5. Par 2019.gada janvāra mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.
- 7.6. Lēmums stājas spēkā 2018. gada 14. decembrī.

**Nākamā Sabiedriskā transporta padomes sēde tiek plānota 2019.gada 18.janvārī, plkst. 11.00.**

Sēde slēgta plkst. 13.40

D.Merirands  
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks  
Sabiedriskā transporta padomes  
priekšsēdētājs

---

(2018.gada 21.decembrī)