

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Kārtējās sēdes protokols Nr.9

Kuldīgā
2015. gada 14. augustā

Sēdi vada

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja vietniece:

Dins Merirands Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks

Sēdē piedalās:

Vārds, Uzvārds Pārstāvētā institūcija

Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vaira Brūdere	Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Modris Jaunups Māris Riekstiņš	VSIA „Autotransporta direkcija” valdes loceklis Satiksmes ministrijas Dzelzceļa departamenta direktora vietnieks
Ligita Olante	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Monvīds Švarcs Annija Novikova	Rēzeknes novada domes priekšsēdētājs Satiksmes ministrijas Autosatiksmes departamenta direktora vietniece - Autotransporta nodaļas vadītāja
Aivars Okmanis	Zemgales plānošanas reģiona attīstības padomes dalībnieks, Rundāles novada domes priekšsēdētājs
Lotārs Dravants	Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta pakalpojumu un plānošanas daļas vadītājs

Pārējie sēdes dalībnieki:

Kristiāns Godiņš	VSIA „Autotransporta direkcija” valdes priekšsēdētājs
Kristīne Grīviņa	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta finanšu analīzes un audita daļas vadītāja vietniece - analītiķe
Jānis Lagzdons	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā

transporta plānošanas daļas vadītājas vietnieks -
plānotājs

Alda Ērmāne

Zemgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta
nodaļas vadītāja

Zane Plone

VSIA „Autotransporta direkcija” komunikācijas
speciāliste

Sēdi protokolē:

VSIA „Autotransporta direkcija”

Juridiskās daļas vadītāja Vizma Ļeonova

Sēdes sākums plkst. 10.⁰⁰

Sēdes darba kārtības jautājumi:

Atklātā daļa:

1. Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēju darbības rezultāti 2015.gada 1.pusgadā;
2. Par valsts budžeta finansējumu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai 2015.gadam pārdali starp budžeta programmas 31.00.00 *Sabiedriskais transports* apakšprogrammām;
3. Ziņojums par vienotas reģionālo maršrutu braukšanas maksas (tarifa) aprēķināšanas politikas principu ieviešanas gaitu;
4. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos;
5. Par tiesību piešķiršanas procedūras dokumentācijas saskaņošanu;
6. Par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu pēc individuālā pasūtījuma (transporta pēc pasūtījuma).

D.Merirands pārliecinās par kvoruma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās deviņi padomes locekļi (nepiedalās A.Draudiņš), apstiprina, ka padome ir lemttiesīga un informē par darba kārtībā iekļautiem jautājumiem.

D.Merirands noskaidro padomes locekļu viedokli par darba kārtībā iekļautajiem jautājumiem un lūdz padomes locekļus apstiprināt darba kārtību. Deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, V.Brūdere, M.Riekstiņš, M.Jaunups, L.Olante, M.Švares, A.Novikova, L.Dravants, A.Okmanis) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj apstiprināt sekojošo padomes sēdes darba kārtību:***

Atklātā daļa:

1. Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēju darbības rezultāti 2015.gada 1.pusgadā;
2. Par valsts budžeta finansējumu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai 2015.gadam pārdali starp budžeta programmas 31.00.00 *Sabiedriskais transports* apakšprogrammām;
3. Ziņojums par vienotas reģionālo maršrutu braukšanas maksas (tarifa) aprēķināšanas politikas principu ieviešanas gaitu;
4. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos;
5. Par tiesību piešķiršanas procedūras dokumentācijas saskaņošanu;
6. Par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu pēc individuālā pasūtījuma (transporta pēc pasūtījuma).

Par darba kārtības 1. punktu

(„Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēju darbības rezultāti 2015.gada 1.pusgadā”)

K.Grīviņa informē padomes locekļus par 2015.gada 1.pusgada sabiedriskā transporta pakalpojumu nozares rezultātiem, informējot:

- 1) ka kopējais pārvadāto pasažieru skaits pilsētas maršrutos ir samazinājies par 2.42%, vietējās nozīmes maršrutos par 4.14%, starppilsētu nozīmes maršrutos par 0.70% un dzelzceļa maršrutos samazinājums ir 12.61% apmērā;
- 2) ka samazinājies pārvadāto pasažieru skaits, kuriem sabiedriskajā transportā ir piešķirti braukšanas masas atvieglojumi (invalīdi, politiski represētās personas, bērni bāreņi un pirmsskolas vecuma bērni);
- 3) par pārvadātāju izmaksu sadalījuma veidošanās īpatnībām reģionālas nozīmes maršrutos;
- 4) par izdevumiem un ieņēmumiem dažādos pārvadājumu veidos;
- 5) par finansiālām izmaiņām maršruta tīkla daļā Centrs-1, salīdzinot ar 2014.gada un 2015.gada divu ceturkšņu datus;
- 6) par 2015.gadā papildus nepieciešamā finansējuma apmēriem.

Padomes locekļi diskutē par sagatavoto ziņojumu par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēju darbības rezultātiem 2015.gada 1.pusgadā.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 3.punktu un 2013.gada 17.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.5. un 21.punktu deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, V.Brūdere, M.Riekstiņš, M.Jaunups, L.Olante, M.Švarcs, A.Novikova, L.Dravants, A.Okmanis) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

1.1. pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēju darbības rezultātiem 2015.gada 1.pusgadā;

1.2. Lēmums stājas spēkā 2015. gada 14. augustā.

Par darba kārtības 2. punktu

(„Par valsts budžeta finansējumu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai 2015.gadam pārdali starp budžeta programmas 31.00.00 *Sabiedriskais transports* apakšprogrammām”)

K.Grīviņa informē, ka saskaņā ar Sabiedriskā transporta padomes 2014.gada 22.decembra sēdē pieņemto (prot. Nr.18§2) – Sabiedriskā transporta padome izteica priekšlikumu Satiksmes ministrijai par valsts budžeta līdzekļu sadali pa sabiedriskā transporta pakalpojumu pārvadājumu veidiem apakšprogrammu ietvarā. Sabiedriskā transporta padome, rosinot šādus priekšlikumus par valsts budžeta līdzekļu sadali starp pārvadājumu, vadījās no sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēju un republikas pilsētu pašvaldību sniegtajām prognozēm 2015.gadam. Tomēr saskaņā ar faktiskajiem rezultātiem par 2014.gadu un 2015.gada 1.pusgadu tika secināts, ka atsevišķās apakšprogrammā 31.06.00 „Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” un apakšprogrammā 31.07.00 „Dotācija ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” līdzekļi varētu tikt neapgūti, t.i., veidojas līdzekļu ekonomija attiecībā uz apakšprogrammā paredzēto mērķmaksājumu. Jāatzīmē, ka ekonomijai veidojoties vienā apakšprogrammā var tikt kompensēts iztrūkums, kas veidojas citā apakšprogrammā. Ņemot vērā minēto, Autotransporta direkcija ir secinājusi, ka valsts budžeta programmas 31.00.00 Sabiedriskais transports ietvarā ir nepieciešama pārdale starp apakšprogrammām, lai nodrošinātu finanšu līdzekļu izlietojumu atbilstoši tam paredzētajam mērķim.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu, ievērojot 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 20.punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6., 21. un 25.punktu, deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, V.Brūdere, M.Riekstiņš, M.Jaunups, L.Olante, M.Švarcs, A.Novikova, L.Dravants, A.Okmanis) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolēmj iesniegt Satiksmes ministrijai sekojošus priekšlikumus:***

2.1. valsts budžeta apakšprogrammā 31.06.00 „Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” *EKK 7310 Valsts budžeta uzturēšanas izdevumu transferti pašvaldībām noteiktam mērķim* plānotos neizlietos valsts budžeta līdzekļus 415 724 EUR apmērā pārdalīt normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā uz valsts budžeta apakšprogrammu 31.07.00 „Dotācija ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” *EKK 7310 Valsts budžeta uzturēšanas izdevumu transferti pašvaldībām noteiktam mērķim;*

2.2. valsts budžeta apakšprogrammā 31.07.00 „Dotācija ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” *EKK 3000 Subsīdijas un dotācijas* plānotos neizlietos valsts budžeta līdzekļus 2 236 201 EUR apmērā pārdalīt normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā uz valsts budžeta apakšprogrammu 31.06.00 „Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” *EKK 3000 Subsīdijas un dotācijas*;

2.3. Lēmums stājas spēkā 2015. gada 14. augustā.

Par darba kārtības 3. punktu

(„Ziņojums par vienotas reģionālo maršrutu braukšanas maksas (tarifa) aprēķināšanas politikas principu ieviešanas gaitu”)

K.Godiņš informē, ka izpildot Sabiedriskā transporta padomes 2015.gada 6.februāra lēmumu ((protokols Nr.2 §9), tika veikta katra pārvadātāja tarifu izmaiņu analīze, ievērojot šādus vienoto braukšanas maksas (tarifu) principus:

1) vienoto braukšanas tarifu plānots veidot divās daļās – braucienam līdz 33 kilometriem maksa par brauciena kilometru būs 0,0569 eiro, bet, braucieniem pēc 33 km, biļetes cena tiks aprēķināta pēc formulas 0,71 eiro plus 0,0356 eiro par katru nobraukto kilometru;

2) piemērot minimālo braukšanas maksu, diferencējot to atkarībā no attīstības centra līmeņa – galvaspilsētā minimālā braukšanas maksa ne mazāka par 0,80 eiro; republikas nozīmes pilsētās – 0,60 eiro, reģionālās nozīmes centros – 0,50 eiro, pārējā valsts teritorijā – 0,40 eiro. Pieturvietu saraksts, kurās piemērojama galvaspilsētā, republikas nozīmes pilsētā un reģionālās nozīmes centrā noteiktā minimālā braukšanas maksa pielikumā;

Lai neradītu krasu cenu kāpumu, tarifu vienādošana plānota pakāpeniski vismaz 3 soļos trīs gadu laikā, nepieļaujot cenu kāpumu vairāk par 20%, izņemot noteiktajos minimālās maksas gadījumus. **K.Godiņš** informē, ka lai saskaņotu plānotās cenu izmaiņas un vienotos par abpusēji pieņemamiem nosacījumiem tarifu vienādošanas sākuma posmā, VSIA “Autotransporta direkcija”, sadarbībā ar plānošanas reģioniem, tikās ar to novadu pašvaldību pārstāvjiem, kuros jau vēsturiski minimālā braukšanas maksa bijusi ļoti zema. Ir panākta vienošanās ar pašvaldībām par starpposma ieviešanu minimālās braukšanas maksas vienādošanā.

K.Godiņš uzsver, ka atbilstoši paredzētajiem vienotās braukšanas maksas noteikšanas principiem un nosacījumiem, kas saskaņoti ar novadu pašvaldībām, VSIA “Autotransporta direkcija” ir veikusi braukšanas maksas (tarifu) pārrēķinu (cenu aprēķinā ievērojot 0.05 EUR noapaļošanas soli) un pašlaik sagatavojusi 820 tarifu tabulu projektus no nepieciešamajiem 1630 tarifu tabulu projektiem. Tarifi tabulu sagatavošanā piemērots princips – cenas starp vienāda nosaukuma pieturām turp un atpakaļ reisos tiek noteiktas vienādas atbilstoši nepāra reisam. Sagatavotās tarifu tabulas nosūtītas pārvadātājiem viedokļa. Pēc minēto tarifu tabulu saskaņošanas nepieciešams nodrošināt datu ievadi VBTS, kā arī sabiedriskā transporta pakalpojumu līgumu grozījumu sagatavošanu.

K.Godiņš informē, ka no pārvadātājiem un plānošanas reģioniem ir saņemts ierosinājums paredzēt izņēmumu no pašlaik plānotajiem tarifu aprēķināšanas nosacījumiem gadījumos, kad kādā reisā paredzēta autobusa novirze no pamata maršruta, veicot iebraukšanu līdz noteiktai pieturvietai (piemēram, darbavietai vai apdzīvotai vietai) un atgriežoties pamata maršrutā. Priekšlikums ir neņemt vērā šādu "iebraucienu" attālumu braukšanas maksas aprēķinā tiem pasažieriem, kas sākuši braucienu pirms "iebrauciena" un turpina to pēc tā. Par šādu atsevišķu izņēmumu piemērošanu VSIA "Autotransporta direkcija" varētu vienoties ar attiecīgo plānošanas reģionu.

Padomes locekļi diskutē par tarifu politikas jautājumu.

M.Riekstiņš izsaka priekšlikumu, sagatavojot atlaižu politiku vai vadlīnijas izvairīties no termina „var” un „līdz” lietošanai, nosakot konkrētos atlaižu %.

M.Švarcs norāda, ka atlaižu politika nevar būt atkarīga no uzņēmumu (pārvadātāju) brīvas gribas, atlaižu politikai jābūt kopīgai visos reģionos vienādi. Atlaidēm no braukšanas maksas (tarifa) ir jābūt definētai pakalpojuma līgumā, kā arī šajā līgumā ir jābūt definētam pienākumam ievērot pasūtītāja noteiktos atlaižu lielumus. **M.Švarcs** norāda, ka iekāpšanas maksai ir jāveidojas, izmantojot citu diferenci, nevis ziņojumā paredzēto.

L.Dravants pievienojas padomes locekļu izteiktajam viedoklim, ka atlaižu lielumam ir jābūt vienotam, nevis atkarīgam no uzņēmuma vēlmes. Jāstimulē pārvadātāji piedāvāt pasažieriem iespēju iegādāties abonementa biļetes. Un jādod ziņa pasažieriem par viņu tiesībām un iespējām saņemt atlaides no braukšanas maksas cenas.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 4.punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6., 21. un 25.punktu, deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, V.Brūdere, M.Riekstiņš, M.Jaunups, L.Olante, M.Švarcs, A.Novikova, L.Dravants, A.Okmanis) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto 2015.gada 5.augusta ziņojumu Nr.5 „Ziņojums par vienotas reģionālo maršrutu braukšanas maksas (tarifa) aprēķināšanas politikas principu ieviešanas gaitu”;

3.2. Nodot VSIA „Autotransporta direkcija” patstāvīgai izlemšanai jautājumus, kas saistīti ar grozījumu veikšanu reģionālās nozīmes maršrutu tarifos, izmaiņas saskaņojot ar attiecīgo plānošanas reģionu.

3.3. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” nodrošināt to, ka Sabiedriskā transporta padome ne vēlāk kā piecas dienas pirms kārtējas sēdes tiek rakstveidā informēta par šī lēmuma 3.2. punktā minētajos jautājumos pieņemtajiem lēmumiem iepriekšējā mēnesī. VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta padomes

sēdes laikā sniedz paskaidrojumus par šī lēmuma 3.2. punktā minētajos jautājumos pieņemtajiem lēmumiem iepriekšējā mēnesī.

3.4. Lēmums stājas spēkā 2015. gada 14. augustā.

Par darba kārtības 4. punktu

(„Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos”)

J.Lagzdons informē, ka Autotransporta direkcija sadarbībā ar Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas speciālistiem kopīgi ar Kuldīgas novada Kūrmales pagasta pārvaldi ir izvērtējuši iedzīvotāju ierosinājumu papildināt autobusu satiksmi ar novada centru vasaras periodā. Šobrīd maršrutā Nr.5212 „Kuldīga-Pūces-Vilgale-Kuldīga” reisi Nr.03 (plkst.08:00 no Kuldīgas AO) un Nr.05 (plkst.13:00 no Kuldīgas AO) izpildās otrdienās un sestdienās, kas ir nepietiekami. Izvērtējot iesniegto informāciju, Autotransporta direkcija piedāvā maršrutā Nr.5212 „Kuldīga-Pūces-Vilgale-Kuldīga” reisiem Nr.03 un Nr.05 noteikt izpildes dienas pirmdiena, otrdiena, trešdiena, ceturtdiena, piektdiena, sestdiena, ar izpildes periodu no 01.06. līdz 31.08. Pamatojoties uz pārvadātāja iesniegtām prognozēm 2016. gadam pirms un pēc izmaiņām maršrutu tīklā, nepieciešamā zaudējumu kompensācija Kuldīgas lotē (t.sk. peļņa) pieaugs par 1 541 EUR jeb par 0.46 %.

V.Brūdere aicina atbalstīt ierosināto priekšlikumu.

J.Lagzdons, informē, ka Autotransporta direkcijā ir saņemts Ogres novada pašvaldības un SIA „Ogres autobuss” iesniegums (pamatojoties uz Sidgundas iedzīvotāju lūgumu), atklāt jaunu maršrutu Nr.5994 Suntaži – Sidgunda – Suntaži, kas nodrošinātu Sidgundas ciema skolēnu nokļūšanu Suntažu vidusskolā skolas mācību laikā no rīta un pēcpusdienā. Līdz 2015.gada jūnijam skolēnu pārvadājumus šajā maršrutā nodrošināja Ogres novada pašvaldība, bet tā kā maršrutā iekļauts Mālpils novada Sidgundas pagasts, nākamajā mācību gadā Ogres novada pašvaldība to nodrošināt ir atteikusies. Pēc Ogres novada pašvaldības sniegtās informācijas Suntažu vidusskolu arī turpmāk apmeklēs aptuveni 30 - 40 skolēni, tādēļ Ogres novada pašvaldība izskata iespēju līdzfinansēt minēto maršrutu. Atklājot jaunu maršrutu Nr.5994 Suntaži – Sidgunda – Suntaži, nobraukums mēnesī plānots 1936 km apmērā. Ņemot vērā SIA „Ogres autobuss” iesniegto prognozēto izmaksu un tarifa (braukšanas maksas) aprēķinu 2015.gada septembra mēnesim, par jauna maršruta izpildi, ir aprēķināta peļņa 47,- EUR apmērā. Ogres novada pašvaldība izskata iespēju līdzfinansēt jauno maršrutu.

Padomes locekļi diskutē par iesniegtiem priekšlikumiem izmaiņām reģionālās nozīmes maršrutā un jauna maršruta atklāšanu.

L.Olante informē, ka Rīgas plānošanas reģions neatbalsta iesniegto priekšlikumu par konkrēti šāda maršruta „Suntaži – Sidgunda - Suntaži” atklāšanu, kas

domāts skolēnu pārvadājumiem no Mālpils novada teritorijas uz Ogres novada Suntažu vidusskolu. Maršruts pārklājas ar Mālpils pašvaldības skolēnu maršrutu. L.Olante norāda, ka ir jāņem vērā Mālpils pašvaldības viedoklis, kas uzskata, ka šāda maršruta atklāšana ir līdzekļu izšķērdēšana, un precedents pašvaldībām cīņa par naudu, kas seko skolēnam.

V.Brūdere norāda, ka ir svarīgs pašvaldības viedoklis, kas paskaidroja, ka nav nepieciešamas atklāt „Suntaži – Sidgunda - Suntaži”. Līdz ar to tā ir cīņa starp divām pašvaldībām.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, pamatojoties uz 2010.gada 13.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.634 „Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 54. un 84.punktu un pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 21. un 25.punktu, deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, V.Brūdere, M.Riekstiņš, M.Jaunups, L.Olante, M.Švarcs, A.Novikova, L.Dravants, A.Okmanis) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

4.1. Apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 5212 „Kuldīga – Pūces – Vilgale - Kuldīga” un noteikt, ka reiss Nr. 03 un reiss Nr. 05 tiek izpildīts pirmdienās, otrdienās, trešdienās, ceturtdienās, piektdienās, sestdienās ar izpildes periodu no 1.jūnija līdz 31.augustam.

4.2. Neatbalstīt jauna reģionālās nozīmes maršruta „Suntaži – Sidgunda - Suntaži” atklāšanu.

4.3.Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” veikt attiecīgus grozījumus noslēgtajā sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līgumā un 2016. gada oktobra Sabiedriskā transporta padomes sēdē informēt Sabiedriskā transporta padomi par pārvadāto pasažieru skaitu un finansiālajiem rādītājiem lēmuma 4.1. punktā minētā reģionālās nozīmes maršrutā.

Par darba kārtības 5. punktu

(„Par tiesību piešķiršanas procedūras dokumentācijas saskaņošanu”)

V.Ļeonova informē padomes locekļus par VSIA „Autotransporta direkcija” izstrādāto dokumentāciju saistībā ar plānoto atklāto konkursu „Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā „KURZEME” lotē „Priekule”, „Aizpute”, „Kuldīga”, „Saldus” un „Ventpils” un atklāto konkursu „Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā „LATGALE” lotē „Preiļi”, „Rēzekne”, Daugavpils” un „Krāslava””.

Padomes locekļi diskutē par sagatavoto iepirkumu dokumentāciju.

M.Švarcs ierosina, ņemot vērā, ka šobrīd imperatīvi nevienā no ārējiem normatīvajiem aktiem nav noteikts, cik ilgam jābūt iepirkumu līguma termiņam, noteikt, konkursa rezultātā slēdzamo iepirkumu līguma termiņu noteikt vismaz 8 gadi, jo ar nolikumu izvirzītās prasības uzliek par pienākumu pārvadātājiem veikt kapitālieguldījumus.

K.Godiņš paskaidro, ka šobrīd visu plānoto iepirkumu līgumu gala termiņš ir piesaistīts 2020.gadam, kad faktiski beigsies gandrīz visu šobrīd spēkā esošo pasūtījuma līgumu termiņš. Šobrīd Autotransporta direkcija strādā pie maršrutu tīkla izvērtēšanas, lai tiktu sagatavots jauns iepirkumu priekšmets un no 2021.gada būtu spēkā jauni pasūtījuma līgumi.

V.Leonova paskaidro, ka nosakot iepirkumu līgumu termiņu atklātā konkursā, pasūtītājs ir vadījies no Regulas Nr.1370/2007 4. panta 3.punkts – tas ir, paredzot, ka iepirkumu līgums ir terminēts, un to termiņš nepārsniedz desmit gadus. Kā arī no valsts izstrādātām un apstiprinātām transporta attīstības pamatnostādnēm, proti, Ministru kabineta 2013. gada 27. decembra Rīkojuma Nr.686 „Par Transporta attīstības pamatnostādnēm 2014.-2020. gadam”. No minētā Ministru kabineta rīkojuma ir secināms, ka valsts šobrīd ir apstiprinājusi transporta, tostarp sabiedriskā transporta, attīstības virzienu tikai līdz 2020. gada 31. decembrim. Turklāt 2008. gada koncesijas konkursa rezultātā noslēgto līgumu par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālajos starppilsētu nozīmes maršrutos termiņš ir 2020. gada 31. decembris. Autotransporta direkcijas iepirkumu komisijas rīcībā šobrīd nav informācijas, kādu sabiedriskā transporta pakalpojuma attīstības virzienu izvēlēsies valsts pēc 2020. gada 31. decembra, nav arī informācijas, kāds būs valsts redzējums attiecībā uz sniedzamo sabiedriskā transporta pakalpojumu apjomu, zaudējumu segšanas mehānismu u.c. aspektiem, kas var ietekmēt iepirkumu līgumu. Līdz ar to Autotransporta direkcijas rīcība, slēdzot iepirkumu līgumu uz termiņu, kas būtu ilgāks par 2020. gada 31. decembri, būtu vērtējama, kā neatbilstoša valsts izvēlētajam transporta attīstības virzienam, pārkāpjot Autotransporta direkcijas deleģēto funkciju robežas.

Ņemot vērā iepriekš minēto, D.Merirands ierosina balsot par M.Švarca izteikto priekšlikumu - konkursa rezultātā slēgt iepirkumu līgumu līdz 2024. gadam.

Deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, V.Brūdere, M.Riekstiņš, M.Jaunups, L.Olante, M.Švarcs, A.Novikova, L.Dravants, A.Okmanis) balsojot - „par”- diviem (M.Švarcs un A.Okmanis), „pret” -sešiem (D.Merirands, V.Brūdere, M.Riekstiņš, M.Jaunups, A.Novikova, L.Dravants), „atturas” – viens (L.Olante), ***Sabiedriskā transporta padome nolemj neatbalstīt M.Švarca izteikto ierosinājumu par iepirkuma līguma termiņu - 8 gadi.***

M.Jaunups un M.Švars ierosina vērtēšanas kritērijus papildināt ar pretendenta rīcībā esošās remontbāzes esamību vai neesamību, jo šādā veidā tiek nodrošināta pakalpojuma drošības principa ievērošana.

V.Ļeonova informē, ka saskaņā ar Iepirkumu uzraudzības biroja izdotām vadlīnijām, ir aizliegts noteikt vērtēšanas kritērijos kritēriju, kas attiecināms uz uzņēmuma darbības organizāciju, nevis konkrēti uz līguma priekšmetu. Šāda kritērija iekļaušana var būt par pamatu sūdzības iesniegšanai, pamatojot to pirmkārt ar iekļaušanās uzņēmējdarbībā un otrkārt ar nepamatotu priekšrocību radīšanu.

Padomes locekļi diskutē par izteikto ierosinājumu.

Ņemot vērā iepriekš minēto, D.Merirands ierosina balsot par M.Jaunupa un M.Švarca izteikto priekšlikumu - vērtēšanas kritērijus papildināt ar pretendenta rīcībā esošās remontbāzes esamību vai neesamību.

Deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, V.Brūdere, M.Riekstiņš, M.Jaunups, L.Olante, M.Švarcs, A.Novikova, L.Dravants, A.Okmanis) balsojot - „par”- trīs (M.Švarcs, M.Jaunups un A.Okmanis), „pret” -sešiem (D.Merirands, V.Brūdere, M.Riekstiņš, M.Jaunups, A.Novikova, L.Dravants, L.Olante), ***Sabiedriskā transporta padome nolemj neatbalstīt M.Jaunupa un M.Švarca izteikto ierosinājumu par remontbāzes esamības faktora iekļaušanu vērtēšanas kritērijos.***

K.Godiņš ierosina konkursa dokumentācijā (nolikuma 18.8.punkts) iekļaut vērtēšanas kritēriju – šoferu vidējās darba algas lielums salīdzinājumā ar valstī (nozārē) noteikto stundas tarifa likmi, vienlaikus samazinot piešķiramo punktu lielumu nolikuma 18.8.punktā esošās tabulas 3., 4. un 6.punktā. Šāds ierosinājums ir nācis arī no LPPA. Tādejādi stimulējot tos pretendētus, kuri maksā lielākas algas autobusu šoferiem.

D.Merirands norāda, ka sliecās atbalstīt K.Godiņa izteikto ierosinājumu vērtēt šoferu algas, paredzot, ka tas pretendents, kas maksā vairāk nekā 80% no valstī vidējās stundas tarifa likmes vērtēšanā saņem 1 punktu, kas maksā no 90% līdz 100% saņem divus punktus, attiecīgi, uzņēmums kas maksā virs 100% saņem 3 punktus.

M.Švarcs norāda, ka priekšlikums nav slikts, bet neredz mehānismu, kā šāda prasība tiks kontrolēta nākotnē, izpildot līgumu.

Ņemot vērā iepriekš minēto, D.Merirands ierosina balsot par K.Godiņa izteikto priekšlikumu - iekļaut vērtēšanas kritēriju – šoferu vidējās darba algas lielums salīdzinājumā ar valstī (nozārē) noteikto stundas tarifa likmi.

Deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, V.Brūdere, M.Riekstiņš, M.Jaunups, L.Olante, M.Švarcs, A.Novikova, L.Dravants, A.Okmanis) balsojot - „par” - ***Sabiedriskā transporta padome nolemj atbalstīt K.Godiņa izteikto***

ierosinājumu par jauna vērtēšanas kritērija - šoferu vidējās darba algas lielums salīdzinājumā ar valstī (nozārē) noteikto stundas tarifa likmi, iestrādi konkursa dokumentācijā.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 3.punktu un 2013.gada 17.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.5. un 21.punktu, deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, V.Brūdere, M.Riekstiņš, M.Jaunups, L.Olante, M.Švarcs, A.Novikova, L.Dravants, A.Okmanis) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

- 5.1. Ierosināt VSIA „Autotransporta direkcija” iepirkumu komisijai izskatīt iespēju konkursa dokumentācijā (nolikuma 18.8.punkts) iekļaut vērtēšanas kritēriju – šoferu vidējās darba algas lielums salīdzinājumā ar valstī (nozārē) noteikto stundas tarifa likmi, vienlaikus samazinot piešķiramo punktu lielumu nolikuma 18.8.punktā esošās tabulas 3., 4. un 6.punktā.
- 5.2. Saskaņot VSIA „Autotransporta direkcija” izstrādāto konkursa nolikumu „Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā „KURZEME” lotē „Priekule”, „Aizpute”, „Kuldīga”, „Saldus” un „Ventspils””.
- 5.3. Saskaņot VSIA „Autotransporta direkcija” izstrādāto konkursa nolikumu „Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā „LATGALE” lotē „Preiļi”, „Rēzekne”, „Daugavpils” un „Krāslava””.
- 5.4. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija”, saskaņā ar šī lēmuma 5.2. un 5.3. punktā saskaņotajiem konkursa nolikuma nosacījumiem, organizēt sabiedriskā transporta pakalpojumus.
- 5.5. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” informēt Sabiedriskā transporta padomi par tiesību piešķiršanas procedūras rezultātiem.
- 5.6. Lēmums stājas spēkā 2015.gada 14.augustā.

Par darba kārtības 6. punktu

(„Par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu pēc individuālā pasūtījuma (transporta pēc pasūtījuma”)

D.Merirands ierosina darba kārtības 6.punktu skatīt nākamā Sabiedriskā transporta padomes sēdē.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 3.punktu un 2013.gada 17.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. un 21.punktu, deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, V.Brūdere, M.Riekstiņš, M.Jaunups, L.Olante, M.Švarcs,

A.Novikova, L.Dravants, A.Okmanis) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

6.1. Atlikt jautājuma izskatīšanu par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu pēc individuālā pasūtījuma (transporta pēc pasūtījuma);

6.2. Lēmums stājas spēkā 2015.gada 14.augustā.

D.Merirands informē, ka nākošā Sabiedriskā transporta padomes sēde tiek nozīmēta 2015.gada 4.septembrī.

Sēde slēgta plkst. 15.⁰⁰

D.Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētājs

(2015. gada 24. augustā)