

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Kārtējās sēdes protokols Nr.1

Rīgā,
2017. gada 13.janvārī

Autotransporta direkcija
Vaļņu ielā 30, Rīgā

Sēdi vada

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:

Dins Merirands Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks

Sēdē piedalās:

Vārds, Uzvārds Pārstāvētā institūcija

Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vaira Brūdere Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā
transporta nodaļas vadītāja

Modris Jaunups VSIA "Autotransporta direkcija" valdes loceklis

Ligita Olante Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta
nodaļas vadītāja

Annija Novikova Satiksmes ministrijas Autosatiksmes departamenta
direktora vietiece - Autotransporta nodaļas
vadītāja

Patriks Markēvičs Satiksmes ministrijas dzelzceļa departamenta
direktora vietnieks

Aivars Okmanis Zemgales plānošanas reģiona attīstības padomes
dalībnieks, Rundāles novada domes priekšsēdētājs

Aivars Draudiņš Vides aizsardzības un reģionālās attīstības
ministrijas valsts sekretāra vietnieks reģionālās
attīstības jautājumos

Pārējie sēdes dalībnieki:

Vizma Ļeonova VSIA „Autotransporta direkcija” Juridiskās daļas
vadītāja

Lotārs Dravants VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā
transporta finanšu analīzes nodaļas vadītājs

Ināra Briksne	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadītāja
Jānis Lagzdons	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadošais maršrutu tīkla plānotājs
Ilze Brice	VSIA “Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas, analīzes un kontroles daļas Sabiedriskā transporta informācijas sistēmu analītiķe
Iveta Girucka	Rīgas plānošanas reģiona speciāliste
Aleksandra Ivanova	Rīgas plānošanas reģiona juriskonsulte
Iveta Dubrovska	Latgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Ivo Ošenieks	Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācijas Prezidents
Uldis Kolužs	Latvijas Autoostu un Reģionālo Pārvadātāju Asociācijas (<i>LARPA</i>) valdes priekšsēdētājs
Laura Balode	SIA “Sabiedriskais autobuss” juriste
Jānis Spilve	Zvērināts advokāts – SIA “Sabiedriskais autobuss” pārstāvis
Rita Olisova	SIA “Sabiedriskais autobuss” juriste-iepirkumu speciāliste

Sēdi protokolē:

VSIA „Autotransporta direkcija”

Juridiskās daļas juriste

Irita Tace-Loča

Sēdes sākums plkst.11.⁰⁰

Sēdes darba kārtības jautājumi:

1. Par valsts budžeta finansējuma sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem sadali 2017.gadam pa pārvadājumu veidiem;
2. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi;
3. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos;
4. Par tiesību piešķiršanas procedūras dokumentācijas saskaņošanu.

D.Merirands pārliecinās par kvoruma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās astoņi padomes locekļi (*nepiedalās M.Švarcs un I.Ozoliņa*), apstiprina, ka padome ir lemttiesīga un informē par darba kārtības jautājumiem.

D.Merirands informē par saņemto Vidzemes plānošanas reģiona un Latvijas Sabiedrisko pakalpojumu un transporta darbinieku arodbiedrības (LAKRS) lūgumu atlikt darba kārtības 4.jautājuma “Par tiesību piešķiršanas procedūras dokumentācijas saskaņošanu” izskatīšanu.

D.Merirands noskaidro padomes locekļu viedokli par izteikto lūgumu, uzklauša sēdes dalībnieku, tajā skaitā, juridisko viedokli.

M.Jaunups uzskata, ka jautājuma izskatīšana atlikšana ierobežoto procesuālo termiņu dēļ nav iespējama.

L.Olante atbalsta jautājuma izskatīšanas atlikšanu – šobrīd nav dots mandāts tiesību piešķiršanas procedūras dokumentācijas saskaņošanai – nepieciešamas papildus diskusijas ar ieinteresētajām pašvaldībām.

A.Okmanis atbalsta jautājuma izskatīšanas atlikšanu – nav izprotams iemesls tiesību piešķiršanas termiņam – 3 gadi, un noteikti ir nepieciešamas diskusijas ar ieinteresētajām personām (tajā skaitā, pašvaldībām).

A.Draudiņš uzskata, ka pareizāk būtu jautājuma izskatīšanu atlikt un VSIA “Autotransporta direkcija” šī jautājuma kontekstā rast iespēju piedalīties plānošanas reģionu Attīstības padomes sēdēs.

P.Markēvičs uzskata, ka šis jautājums ir jārisina un jāvirzās uz priekšu.

V.Brūdere norāda, ka jāmeģina rast kompromiss – ir priekšlikums jautājuma izskatīšanu atlikt un tādā gadījumā ir nepieciešams organizēt Sabiedriskā transporta padomes ārkārtas sēdi.

V.Leonova informē, ka Pārvadātājam ir jādod 180 dienu periods, lai sagatavotos sabiedriskā transporta pakalpojumu uzsākšanai, kā rezultātā 2017.gada jūnijā ir jābūt noslēgtiem sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumiem, pretējā gadījumā būs radušies ārkārtas apstākļi, līdz ar to katra kavēta diena ir par sliktu šo termiņu izpildei.

D.Merirands ierosina atlikt jautājuma izskatīšanu un visos plānošanas reģionos dot laiku – *divas nedēļas* – diskusijām, priekšlikumu sagatavošanai, iespēju robežās diskusijās pieaicinot VSIA “Autotransporta direkcija” pārstāvjus. Minēto jautājumu izskatīt Sabiedriskā transporta padomes 2017.gada 3.februāra sēdē.

Darba kārtības 4.jautājuma “Par tiesību piešķiršanas procedūras dokumentācijas saskaņošanu” izskatīšana tiek atlikta līdz Sabiedriskā transporta padomes 2017.gada

3.februāra sēdei, dodot laiku nepieciešamajām diskusijām plānošanas reģionos, nepieciešamības gadījumā pieaicinot arī VSIA "Autotransporta direkcija" pārstāvjus.

Minētā rezultātā Sabiedriskā transporta padome apstiprina sekojošu sēdes darba kārtību:

Atklātā daļa:

1. Par valsts budžeta finansējuma sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem sadali 2017.gadam pa pārvadājumu veidiem;
2. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi;
3. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.

Atbilstoši Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 "Sabiedriskā transporta padomes nolikums" 24.⁶ punktam, Sabiedriskā transporta padome tiek informēta par rakstveida procedūrā pieņemtajiem lēmumiem:

1. *Apstiprināti VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2016.gada 27.decembra ziņojumā Nr.35 „Ziņojums par dotāciju zaudējumu segšanai sadalījumu pārvadātājiem par 2017.gada janvāri un republikas pilsētām par 2017.gada 1.ceturksni” sniegtie priekšlikumi par 2017.gada janvāra mēnesī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos un republikas pilsētu pārvadājumos;*

Janvāra mēnesī no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem EKK 3000 Subsīdijas un dotācijas izmaksāt 127 547.34 EUR reģionālās nozīmes pārvadātājiem 2015.gada nesegto zaudējumu kompensēšanai. (Sabiedriskā transporta padomes 2017.gada 5.janvāra lēmums Nr. 1 (protokols Nr.1/R§1)).

2. *Apstiprināti VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2016.gada 27.decembra ziņojumā Nr.36 „Ziņojums par dotāciju sadali pārvadātājiem par braukšanas maksas atvieglojumiem par 2017.gada janvāri un pašvaldību pilsētām par 2017.gada 1.ceturksni” sniegtie priekšlikumi par 2017.gada janvāra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos un republikas pilsētu pašvaldībām 2016.gada 1.ceturksnī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu;*

Janvāra mēnesī no valsts budžeta apakšprogrammas 31.07.00 Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai EKK 7310 Valsts budžeta uzturēšanas izdevumu transferti pašvaldībām noteiktam mērķim izmaksāt 2 897.77 EUR Jūrmalas pilsētas pašvaldībai

2015.gada nesegto zaudējumu kompensēšanai. (Sabiedriskā transporta padomes 2017.gada 5.janvāra lēmums Nr. 2 (protokols Nr.1/R§2)).

3. Apstiprināti VSIA "Autotransporta direkcija" sagatavotajā 2016.gada 27.decembra ziņojumā Nr.37 „Ziņojums par AS "Pasažieru vilciens" izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu" sniegtie priekšlikumi par 2017.gada janvāra mēnesī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu AS "Pasažieru vilciens";

Janvāra mēnesī no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 Maksa par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu EKK 3000 Subsīdijas un dotācijas izmaksāt 1 050 000 EUR AS "Pasažieru vilciens" 2016.gada nesegto izdevumu par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu kompensēšanai. (Sabiedriskā transporta padomes 2017.gada 5.janvāra lēmums Nr. 3(protokols Nr.1/R§3)).

Par darba kārtības 1. punktu

(„Par valsts budžeta finansējuma sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem sadali 2017.gadam pa pārvaldājumu veidiem”)

L.Dravants informē par valsts budžeta dotācijām 2017.gadam un priekšlikumiem to sadalei. Ņemot vērā piešķirto valsts budžeta bāzes finansējuma apjomu 2017.gadam, Autotransporta direkcija ierosina finansējumu sadalīt starp pārvaldājumu veidiem, pamatojoties uz 2016.gada maijā apkopotajām 2017.gada prognozēm.

Padomes locekļi diskutē par sagatavoto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 6.1.apakšpunktu, 6.2.apakšpunktu, 6.3.apakšpunktu un 11.punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, A.Novikova, M.Jaunups, A.Okmanis, P.Markēvičs, A.Draudiņš*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1.1. iesniegt Satiksmes ministrijai valsts budžeta programmas 31.00.00 „Sabiedriskais transports” apakšprogrammas 31.04.00 „Maksa par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu” 2017. gadam 23 874 774 euro sadalījumu, piešķirot to pilnā apmērā AS "Pasažieru vilciens" izdevumu par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu segšanai;

1.2. iesniegt Satiksmes ministrijai valsts budžeta programmas 31.00.00 „Sabiedriskais transports” apakšprogrammas 31.06.00 „Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” 2017.gadam 38 012 075 euro apmērā sadalījumu starp pārvaldājumu veidiem:

1.2.1. sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai reģionālās nozīmes maršrutos:

- 1.2.1.1. ar autobusiem – 29 752 364 *euro*;
- 1.2.1.2. pa dzelzceļu – 7 020 140 *euro*;
- 1.2.2. sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem pilsētas nozīmes maršrutos, kuriem vairāk nekā 30% no kopējā maršruta garuma ir ārpus pilsētas administratīvās teritorijas, – 1 239 571 *euro*.
- 1.3. iesniegt Satiksmes ministrijai valsts budžeta programmas 31.00.00 „Sabiedriskais transports” apakšprogrammas 31.07.00 „Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai” 2017. gadam 19 410 632 *euro* apmērā sadalījumu starp pārvadājumu veidiem:
 - 1.3.1. sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai reģionālās nozīmes maršrutos:
 - 1.3.1.1. ar autobusiem – 8 536 684 *euro*;
 - 1.3.1.2. pa dzelzceļu – 1 836 269 *euro*;
 - 1.3.2. sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem un elektrotransportu pilsētu nozīmes maršrutu tīklā – 9 037 679 *euro*.
 - 1.4. uzdot AS “Pasažieru vilciens” informēt VSIA “Autotransporta direkcija” un Sabiedriskā transporta padomi par finanšu situāciju un iespējamiem tās risinājumiem attiecībā uz izdevumu par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu segšanu nepietiekama finansējuma apstākļos pēc 2017.gada augusta mēneša.
 - 1.5. Lēmums stājas spēkā 2017. gada 13.janvārī.

Par darba kārtības 2. punktu

(“Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi”)

I.Briksne informē par veiktajiem grozījumiem Līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 10. janvāra lēmuma Nr.3 3.1.1., 3.2.7.punktu, 2014.gada 28.februāra lēmuma Nr.2 2.14.punktu.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, A.Novikova, M.Jaunups, A.Okmanis, P.Markēvičs, A.Draudiņš*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.1.pieņemt zināšanai Valsts SIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par veiktajiem grozījumiem Līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 10. janvāra lēmuma Nr.3 3.1.1., 3.2.7.punktu, 2014.gada 28.februāra lēmuma Nr.2 2.14.punktu;

2.2. Lēmums stājas spēkā 2017. gada 13.janvārī.

Par darba kārtības 3. punktu

(„Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutos”)

1.pieteikums

I.Briksne informē, ka saskaņā ar Sabiedriskā transporta padomes lēmumu, no 2016.gada 17.oktobra uz eksperimenta laiku - 3 mēnešiem - tika veiktas izmaiņas vilciena maršrutā Rīga –Aizkraukle, norīkojot vilcienus Nr.6216® un 6223® arī darba dienās (līdz tam kursēja brīvdienās). Izmaiņas tika veiktas, jo darba dienās laikā no plkst.13:00 līdz 15:00 no Ogres uz Rīgu nebija nodrošināta vilcienu satiksme un bija tikai viens autobuss plkst.14:15, kas vienmēr bija pārpildīts. Neņemot vērā infrastruktūras maksu, saskaņā ar AS “Pasažieru vilciens” sniegtajiem finanšu datiem, atklājot vilciena reisu arī darba dienās, nerastos negatīva ietekme uz 2016.gadā nepieciešamo valsts budžeta finansējuma apmēru.

Pārvadātāja prognoze par pārvadātajiem pasažieriem bija 146 pasažieri reisā (darba dienās laikā no 17.10.-31.12.2016.). Faktiskie dati par pārvadātajiem pasažieriem ir: *oktobrī (11 darba dienas) – 182 (Lielvārde-Rīga) un 116 (Rīga-Lielvārde); novembrī (21 darba diena) – 178 (Lielvārde – Rīga) un 136 (Rīga-Lielvārde).*

Faktiskie ieņēmumi ir 9.4 % lielāki, nekādi prognozētās izmaksas (bez infrastruktūras maksas).

Padomes locekļi diskutē par eksperimentālo pārvadājumu rezultātiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6.pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 84.punktu, Ministru kabineta noteikumu 2013. gada 17. decembra Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.3. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, A.Novikova, M.Švarcs, M.Jaunups, A.Okmanis, P.Markēvičs, A.Draudiņš*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.1. *Izvērtējot eksperimentālo pārvadājumu rezultātus, apstiprināt sekojošas izmaiņas starppilsētu nozīmes dzelzceļa maršrutā **Rīga - Aizkraukle:***

3.1.1. vilcienam Nr. 6216® plkst. 10.56 no Rīgas noteikt izpildi katru dienu;

3.1.2. vilcienam Nr. 6225® plkst. 13.23 no Lielvārdes noteikt izpildi katru dienu.

2.pieteikums

I.Briksne informē par saņemto AS “CATA” iesniegumu veikt grozījumus reģionālās nozīmes maršruta Nr.6255 Rīga — Sigulda reisa Nr.40 plkst. 07.40 no Siguldas AO kustības sarakstā, mainot izbraukšanas no Siguldas shēmu un izpildes laiku. Pārvadātājs saņēmis iedzīvotāju lūgumu rīta reisu noteikt agrāk, lai varētu laicīgi nokļūt Rīgā, jo šobrīd reiss, kuram Rīgā jāpienāk plkst.09.00, regulāri kavē vismaz 10 minūtes. Pārvadātājs, izvērtējot iespējamo risinājumu, ir konstatējis, ka kavējumu rada dzelzceļa pārbrauktuve Siguldā, R.Blaumaņa ielā. Autobusa kursēšanas laikā šī pārbrauktuve regulāri ir slēgta. Tā kā pasažieru vilciens regulāri maina vilcienu kustības sarakstus un būtu droši, ka pēc vilciena reisa izmaiņām nebūs atkal jāmaina autobusa kustības

saraksts, pārvadātājs piedāvā risinājumu noteikt reisa atiešanas laiku 10 minūtes ātrāk un novirzīt to pa Pils, Kr. Barona, Nītaures un Pulkveža Brieža ielām, lai nebūtu jāšķērso dzelzceļa pārbrauktuve. Novirzot maršrutu, ir iespēja apkalpot arī iedzīvotājus tajā pilsētas daļā, kur ir sabūvētas jaunas daudzdzīvokļu mājas. Braukšanas shēmas maiņas gadījumā reisa garums palielinās par 4 km.

I.Briksne informē par finanšu analīzes rezultātiem – salīdzinot pārvadātāja iesniegto *precizēto* Prognozēto izmaksu un tarifa (braukšanas maksas) aprēķinu maršrutam Nr.6255 par 2017.gadu ar sākotnēji iesniegto Prognozēto izmaksu un tarifa (braukšanas maksas) aprēķinu 2017.gadam, konstatēts, ka grozījumu rezultātā nobraukums maršrutā Nr.6255 kopā palielināsies par 1 213 km (par 0.22%), izmaksas palielināsies par 1 253,- *euro* (par 0.22%), ieņēmumi palielināsies par 655,- *euro* (par 0.13%), kā rezultātā kopā nepieciešamais valsts dotāciju apmērs palielināsies par 647,- *euro* (par 0.68%).

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, A.Novikova, M.Švarcs, M.Jaunups, A.Okmanis, P.Markēvičs, A.Draudiņš*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.2. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 6255 Rīga-Sigulda:**

3.2.1. slēgt reisu Nr.40 plkst.07.40 no Siguldas AO;

3.2.2. atklāt jaunu reisu Nr.70 plkst.07.30 no Siguldas AO ar izpildi no pirmdienas līdz sestdienai.

3.pieteikums

I.Briksne informē par Daugavpils pilsētas domes iesniegtajām izmaiņām Vienošanās Nr.2-10/34a par Daugavpils pilsētas un Latgales plānošanas reģionālo vietējās nozīmes maršrutu tīkla robežām ar lūgumu grozīt maršrutu (reisu) sarakstu, kas iziet ārpus Daugavpils pilsētas administratīvās teritorijas.

Izvērtējot Daugavpils pilsētas domes 2016.gada 28.decembrī iesniegto precizēto prognozi 2017.gadam, secināts, ka, salīdzinot ar Daugavpils pilsētas domes 03.06.2016. iesniegto prognozi 2017.gadam, maršrutā Nr.7B “Autoosta-Kalkūni-d/s “Mičuriniētis”” 2017.gadā izmaiņas netiek plānotas, bet maršrutā Nr.12 “Autoosta-Križi” nobraukums palielinās par 1 929.40 km, kā rezultātā zaudējumi palielinās par 2713.54 EUR un no valsts budžeta nepieciešamās zaudējumu kompensācijas apmērs (tajā skaitā peļņa) palielinās par 21.97 EUR.

Kopumā 2017.gadam no valsts budžeta nepieciešamās zaudējumu kompensācijas (tajā skaitā peļņa) maršrutos, kas vairāk nekā 30% no kopējā maršruta garuma iziet ārpus Daugavpils pilsētas administratīvās teritorijas robežām (maršruti Nr.7B un Nr.12), sastāda 12804.92 EUR. Ņemot vērā, ka Daugavpils pilsētas domei par 2016.gadu ir

prognozēta dotāciju pārmaxsa 46 439,- EUR apmērā, tad plānots, ka pašvaldībai dotācijas zaudējumu segšanai 2017.gadā nebūs jāizmaksā.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 7. pantu Ministru kabineta noteikumu 2013. gada 17. decembra Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, A.Novikova, M.Švarcs, M.Jaunups, A.Okmanis, P.Markēvičs, A.Draudiņš*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.3. Saskaņot maršrutu (reisu) sarakstu, kas iziet ārpus Daugavpils pilsētas administratīvās teritorijas, 2017.gadam un uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” veikt attiecīgus grozījumus Vienošānās par Daugavpils pilsētas un reģionālo vietējās nozīmes maršrutu tīkla robežām.

3.4. Atbilstoši Lēmuma 3.1. un 3.2. punktā noteiktajam, uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” veikt grozījumus noslēgtajos sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līgumos.

3.5. Lēmums stājas spēkā 2017.gada 13.janvārī.

D.Merirands informē, ka nākamā sēde tiek plānota 2017.gada 3.februārī, plkst. 11:00 un tās darba kārtībā tiek iekļauts jautājums “*Par tiesību piešķiršanas dokumentācijas saskaņošanu*”.

Sēde slēgta plkst. 12.20.

D.Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētājs

(2017.gada 20.janvārī)