

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Kārtējās sēdes protokols Nr.15

Rīgā

2015. gada 11. decembrī

Autotransporta direkcija
Vaļņu ielā 30, Rīgā

Sēdi vada

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:

Dins Merirands Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks

Sēdē piedalās:

Vārds, Uzvārds Pārstāvētā institūcija

Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Modris Jaunups	VSIA „Autotransporta direkcija” valdes loceklis
Ligita Olante	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Māris Riekstiņš	Satiksmes ministrijas Dzelzceļa departamenta direktora vietnieks
Monvīds Švares	Rēzeknes novada domes priekšsēdētājs
Aivars Okmanis	Zemgales plānošanas reģiona attīstības padomes dalībnieks, Rundāles novada domes priekšsēdētājs
Annija Novikova	Satiksmes ministrijas Autosatiksmes departamenta direktora vietniece - Autotransporta nodaļas vadītāja

Pārējie sēdes dalībnieki:

Kristiāns Godiņš	VSIA „Autotransporta direkcija” valdes priekšsēdētājs
Normunds Narvaišs	VSIA “Autotransporta direkcija” valdes loceklis
Vizma Ļeonova	VSIA „Autotransporta direkcija” Juridiskās daļas vadītāja
Kristīne Grīviņa	VSIA “Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta finanšu analīzes un audīta daļas vadītāja vietniece - analītiķe
Ināra Briksne	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas daļas vadītāja

Jānis Lagzdons	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas daļas vadītājas vietnieks – plānotājs
Zane Plone	VSIA „Autotransporta direkcija” komunikācijas speciāliste
Ilze Brice	VSIA “Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas daļas vadītājas vietniece – informācijas sistēmu jautājumos
Ivo Ošeniņš	Latvijas pasažieru pārvadātāju asociācijas direktors
Iveta Dubrovskā	Latgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Ivars Zaļais	AS “Pasažieru vilciens” pasažieru pārvadājumu departamenta vadītājs <i>(sēdē piedalās līdz darba kārtības 3.jautājumam (ieskaitot))</i>
Andris Lubāns	AS „Pasažieru vilciens” valdes priekšsēdētājs <i>(sēdē piedalās līdz darba kārtības 3.jautājumam (ieskaitot))</i>
Jeļena Džikeviča	Rīgas domes Satiksmes departamenta pasažieru pārvadājumu pārvaldes priekšniece <i>(piedalās darba kārtības 1.jautājuma izskatīšanā)</i>

Sēdi protokolē:

VSIA „Autotransporta direkcija”
Juridiskās daļas juriste Irita Tace - Loca

Sēdes sākums plkst. 11.⁰⁰

Sēdes darba kārtības jautājumi:

Atklātā daļa:

1. Par 2015.gada valsts budžeta dotāciju izlietojumu;
2. AS “Pasažieru vilcienu” zonu tarifi (turpinājums);
3. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos *(1 pieteikums – reģionālās nozīmes dzelzceļa maršrutos “Rīga – Sigulda –Valmiera –Lugaži” un “Rīga –Madona”);*
4. Par Transporta attīstības pamatnostādņu 2014. – 2020. gadam paredzētā uzdevuma izpildei izveidotās darba grupas darbības rezultātiem;
5. Par sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanu maršrutu tīkla daļas “KURZEME” lotēs “Aizpute”, “Priekule”, “Ventspils”, “Saldus” un “Kuldīga” un maršrutu tīkla daļas “LATGALE” lotēs “Krāslava”, “Daugavpils”, “Preiļi” un “Rēzekne” (no 2016.gada 1.janvāra līdz 2016.gada 30.jūnijam).

Dažādi:

6. Par Valsts policijas Latgales reģiona pārvaldes 2015.gada 24.novembra vēstuli Nr. 20/18/2-63493.

D.Merirands pārliecinās par kворuma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās seši padomes locekļi (nepiedalās A.Draudiņš, V.Brūdere un L.Dravants), apstiprina, ka padome ir lemttiesīga un informē par darba kārtības jautājumiem.

K.Godiņš lūdz papildināt darba kārtību ar jautājumu saistībā ar radušos ārkārtas situāciju - ZS "Gravas 1" atteikusies pagarināt apakšuzņēmuma līgumu (*darbības termiņš līdz 2015.gada 31.decembrim*), kā rezultātā nepieciešams pārņemt reģionālās nozīmes maršruta Nr. 6475 Balvi – Medņeva izpildi.

D.Merirands noskaidro padomes locekļu viedokli un lūdz padomes locekļus apstiprināt darba kārtību. Septiņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Jaunups, L.Olante, M.Riekstiņš, A.Novikova, A.Okmanis, M.Švarcs) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj izteikto lūgumu atbalsīt un apstiprināt sekojošo padomes sēdes darba kārtību:***

Atklātā daļa:

1. Par 2015.gada valsts budžeta dotāciju izlietojumu;
2. AS "Pasažieru vilcienu" zonu tarifi (turpinājums);
3. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos (*1 pieteikums – reģionālās nozīmes dzelzceļa maršrutos "Rīga – Sigulda –Valmiera –Lugaži" un "Rīga –Madona"*);
4. Par Transporta attīstības pamatnostādņu 2014. – 2020. gadam paredzētā uzdevuma izpildei izveidotās darba grupas darbības rezultātiem;
5. Par sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanu maršrutu tīkla daļas "KURZEME" lotēs "Aizpute", "Priekule", "Ventspils", "Saldus" un "Kuldīga" un maršrutu tīkla daļas "LATGALE" lotēs "Krāslava", "Daugavpils", "Preiļi" un "Rēzekne" (no 2016.gada 1.janvāra līdz 2016.gada 30.jūnijam);
6. Par reģionālās nozīmes maršruta Nr. 6475 Balvi – Medņeva izpildi;
7. Par Valsts policijas Latgales reģiona pārvaldes 2015.gada 24.novembra vēstuli Nr. 20/18/2-63493.

Par darba kārtības 1. punktu

(„Par 2015.gada valsts budžeta dotāciju izlietojumu”)

K.Grīviņa informē par VSIA "Autotransporta direkcija" 2015.gada 26.novembra ziņojumā Nr. 30 (ziņots arī Sabiedriskā transporta padomes 2015.gada 4.decembra sēdē) iekļauto informāciju saistībā ar nenokārtotajām saistībām ar AS "Pasažieru vilciens" (*nav veikti gala norēķini par 2013. un 2014.gadu*).

K.Grīviņa informē par apstākļiem, kuru dēļ attiecīgā situācijas ir radusies: 2013.gada 12.augustā tika noslēgts trīspusējs Sadarbības līgums Nr.PV126-13 (spēkā no 2013.gada 1.oktobra līdz 2014.gada 31.augustam), ar ko bija paredzēts dzelzceļa maršrutu tīklā līgumā noteiktā teritorijā (Pasūtītājs – VSIA "Autotransporta direkcija") pārvadāt pasažierus, kuriem piemēroti Rīgas Domes noteiktie braukšanas maksas atvieglojumi. Rīgas Dome saskaņā ar līguma nosacījumiem bija līdzfinansētājs, un ik mēnesi saskaņā ar līguma nosacījumiem veica konkrētu maksājumu. Tāpat ar līguma nosacījumiem tika paredzēts, ka līdzfinansējuma

apmērs vai citi līguma nosacījumi tiek pārskatīti reizi pusgadā, ņemot par pamatu AS “Pasažieru vilciens” iesniegtos elektronisko norēķinu sistēmas datus par iepriekšējos periodos (līdz 1.aprīlim un līdz 1.oktobrim) sniegto Pakalpojumu apjomu un par pārvadātāja faktiskajiem zaudējumiem līguma izpildē (tajā skaitā, Pārvadātāja ienākumu par pārdotajām biļetēm samazinājumu saistībā ar Līguma izpildi). Līdzfinansējuma apmērs Rīgas Domes gadījumā bija noteikts, pamatojoties uz saistošajiem noteikumiem par attiecīgo budžetu.

Neskatoties uz to, ka AS “Pasažieru vilciens” jau savlaicīgi norādīja, ka patiesais pasažieru skaits, kas izmanto Rīgas domes piešķirtos atvieglojumus, un to pārvadāšana rada vismaz divas reizes lielākus zaudējumus nekā piešķirtais Rīgas domes finansējums, finansējuma apmērs netika pārskatīts atbilstoši līguma nosacījumiem, kā rezultātā AS “Pasažieru vilciens” radīti zaudējumi par Rīgas Domes noteikto personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu. Par saistību izpildes nodrošināšanu ir vairākkārtīgi veikta sarakste, izskaidrojot lietas faktiskos apstākļus un lūdzot rast attiecīgu risinājumu (piešķirt papildus finansējumu), uz ko saņemts Rīgas Domes noraidījums, apgalvojot, ka saistību izpilde no Rīgas Domes puses bijusi tiesiska.

K.Grīviņa informē par kopējo AS “Pasažieru vilciens” nekompensētais zaudējumu apmērs par 2013. un 2014.gadu un iespējamo risinājumu zaudējumu kompensēšanai.

J.Dzikeviča paskaidro, ka Rīgas domes Satiksmes departaments nav pilnvarots sniegt savādāku informāciju kā jau tika sniegta iepriekš un jauna informācijas nav viņas rīcībā – līdzfinansējums tika piešķirts tādā apmērā, kādā to paredzēja sadarbības līgums un diemžēl Rīgas domes budžetā netika paredzēti citi finanšu līdzekļi, līdz ar to arī nebija iespējams pārskatīt šo līdzfinansējuma apmēru un līgums tika izbeigts.

J.Dzikeviča uz D.Meriranda jautājumu: Šis jautājums viennozīmīgi ir Rīgas domes kompetencē, lēmumu par sadarbības līguma noslēgšanu un attiecīga līdzfinansējuma piešķiršanu arī pieņem Rīgas domes priekšsēdētājs. Lēmums par līdzfinansējuma nepalielināšanu arī ir Rīgas domes kompetencē, jo tas skar domes budžetu.

J.Dzikeviča uz M.Riekstiņa jautājumu: Rīgas domes vadība bija pilnībā informēta par radušos situāciju.

A.Lubāns paskaidro, ka no Pārvadātāja puses tika darīts viss iespējamais, lai šo situāciju risinātu – uzskata, ka uzņēmums AS “Pasažieru vilciens” ir pilnībā izpildījis trīspusējo sadarbības līgumu, un šie līdzekļi uzņēmumam būtu jāsedz. Ja uzņēmums nebūtu vedis šos pasažierus pie apstākļa, ka par pakalpojumu netika maksāts, uzņēmums nebūtu izpildījis līgumu. Kad situācija nemainījās, AS “Pasažieru vilciens” veica visas nepieciešamās darbības, lai pēc iespējas ātrāk pārtrauktu sadarbības līguma darbību. A.Lubāns norāda, ka jau no 2014.gada marta mēneša tika ziņots, ka atbilstoši pārvadāto pasažieru skaitam, piešķirtais līdzfinansējums nav pietiekošs.

J.Dzikeviča norāda, ka sadarbības līgums no Rīgas domes puses ir pildīts – samaksas apmērs līgumā ir noteikts neatkarīgi no pārvadāto pasažieru skaitu. Bez tam, līgums paredz pārvadātāja tiesības vienpusēji uzteikt līgumu.

K.Godiņš norāda, ka līgums arī paredz nosacījumu pārskatīt līdzfinansējuma apmēru, kas netika izpildīts.

Padomes loceklis diskutē un uzklauša sēdes dalībnieku viedokļus, tajā skaitā, juridisko argumentāciju attiecībā uz apstākli, kādēļ trīspusējā sadarbības līguma dalībnieks ir arī VSIA “Autotransporta direkcija”.

Tiek ierosināts sadarbības līguma slēdzējpusēm turpināt sarunas ar Rīgas domi, vienlaicīgi tiek ierosināts informēt Sabiedriskā transporta padomi par šajā līgumā noteikto VSIA "Autotransporta direkcija" atbildību.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 6.punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. un 21.punktu, septiņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Jaunups, L.Olante, M.Riekstiņš, M.Švarcs, A.Okmanis, A.Novikova) balsojot „par”, ***jautājumā par AS “Pasažieru vilciens” 2013.un 2014.gadā nekompensētajiem zaudējumiem sakarā ar Rīgas pilsētas noteikto braukšanas maksas atvieglojumu piešķiršanu Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

1.1. Saskaņā ar VSIA "Autotransporta direkcija" sagatavoto 2015.gada 26.novembra ziņojumu Nr.30 „Ziņojums par valsts budžeta dotāciju izlietojumu 2015.gadā” un 2013.gada 12.augusta Sadarbības līguma Nr.PV126-13 nosacījumiem ieteikt atkārtoti vērsties Rīgas domē ar lūgumu kompensēt AS "Pasažieru vilciens" negūtos ieņēmumus 563 129.41 EUR apmērā par 2013. un 2014.gadā pārvadātajiem pasažieriem, kuriem noteikti Rīgas pilsētas braukšanas maksas atvieglojumi;

1.2. Par sarunu vai sarakstes rezultātiem informēt Sabiedriskā transporta padomi un nepieciešamības gadījumā jautājumu atkārtoti skatīt Sabiedriskā transporta padomes sēdē;

1.3. Uzdot VSIA "Autotransporta direkcija" informēt Sabiedriskā transporta padomi par 2013.gada 12.augusta Sadarbības līgumā Nr.PV126-13 noteikto VSIA "Autotransporta direkcija" atbildību;

1.4. Lēmums stājas spēkā 2015. gada 11. decembrī.

Par darba kārtības 2. punktu

(„AS "Pasažieru vilciens" zonu tarifi" (turpinājums))

I.Zaļais un A.Lubāns prezentē Sabiedriskā transporta padomes locekļiem AS "Pasažieru vilciens" precizēto zonu tarifu sistēmu, par tās principiem. Tiek prezentēta zonu maršrutu shēma un zonu tarifu tabula, kas precīzi atspoguļo ieviešamos tarifus. Tāpat, atbilstoši Sabiedriskā transporta padomes 2015.gada 18.septembra lēmuma Nr. 1 1.2., 1.3. un 1.4. punktam, tiek prezentēti zonu tarifu variants ar maksimālo cenu pieaugumu 0.45 EUR, lojalitātes programmas pamatprincipi un informācija par biļešu pārdošanas sistēmas ieviešanu (*tajā skaitā, tiek prezentēta biļešu tirdzniecības automāta ekrāna vizualizācija*), ar to saistītās izmaksas. Iespējamais laiks šīs sistēmas ieviešanai – trīs mēneši (*līdz 2016.gada aprīlim*).

Padomes locekļi diskutē par sagatavoto informāciju un uzklausa sēdes dalībnieku viedokļus.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 4.punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. un 21.punktu, pieciem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Jaunups, L.Olante, M.Riekstiņš, A.Novikova) balsojot „par” un diviem padomes locekļiem (M.Švarcs un A.Okmanis) no balsojuma atturoties, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

2.1. Pieņemt zināšanai AS "Pasažieru vilciens" sagatavoto informāciju par zonu tarifu sistēmu, Sabiedriskā transporta padomes 2015.gada 18.septembra lēmuma Nr. 1 1.2, 1.3., 1.4.punkta izpildi un apstiprināt zonu tarifu principu un tarifu ieviešanu no 2016.gada 1.aprīļa;

2.2. Uzdot VSIA "Autotransporta direkcija" veikt attiecīgus grozījumus sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas pasūtījuma līgumā;

2.3. Lēmums stājas spēkā 2015. gada 11. decembrī.

Plkst. 12:30 tiek pasludināts 10 minūšu pārtraukums.

Sēde tiek turpināta plkst. 12:45.

Par darba kārtības 3. punktu

(„Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos)

I.Briksne, atbilstoši Sabiedriskā transporta padomes 2015.gada 3.jūlija lēmuma Nr. 7 7.5.7. punktam, informē Sabiedriskā transporta padomi par pārvadājumu rezultātiem dzelzceļa maršrutos Rīga – Sigulda – Valmiera – Lugaži un Rīga - Madona. Izvērtējot AS "Pasažieru vilciens" sniegto informāciju par posmos Pļaviņas – Madona – Pļaviņas un Valmiera – Lugaži – Valmiera pārvadātajiem pasažieriem ar vilcieniem un autobusiem, var secināt:

1) posmā Pļaviņas – Madona – Pļaviņas reisos, kas tiek veikti ar autobusiem, pasažieru skaits vasaras mēnešos bija lielāks, nekā septembrī un oktobrī, bet reti kad pārsniedza 20 pasažierus. Vidējais autobusu reisos pārvadāto pasažieru skaits ir no 6-13 cilvēki reisā (augustā) un no 4-8 cilvēki reisā (oktobrī);

2) posmā Valmiera – Lugaži – Valmiera darba dienās reisos, kas tiek veikti ar autobusiem, vidējais pārvadāto pasažieru skaits augustā bija no 8-18 pasažieriem reisā, bet oktobrī vidējais pārvadāto pasažieru skaits reisā bija no 6-13.

Pasažieri AS "Pasažieru vilciens" pasūtītajos autobusus tiek pārvadāti ar vilciena pārvadājumiem iegādātajām biļetēm. Ņemot vērā nelielo pasažieru skaitu, norīkot vilcienu minēto maršrutu posmos atsevišķās nedēļas dienās ir ekonomiski nelietderīgi.

AS "Pasažieru vilciens" ar 2015. gada 5. novembra vēstuli Nr.B.5.9.PO.1/2931 lūdz iespēju turpināt veikt pārvadājumus ar autobusiem posmos Pļaviņas – Madona – Pļaviņas un Valmiera – Lugaži – Valmiera no 2016. gada 1. janvāra līdz brīdim, kad tiks izstrādāti regulārie reģionālo maršrutu reisi, un ieviesta vienotā vilcienu – autobusu biļete, lai pasažieriem, pārsēžoties no viena transporta otrā, nerastos papildus izdevumi.

Padomes locekļi diskutē un uzklaua sēdes dalībnieku viedokli par sniegto informāciju un ierosināto grozījumu nepieciešamību.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6.pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus un ievērojot Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.6., 21. un 25.punktu, septiņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Jaunups, L.Olante, M.Riekstiņš, M.Švarcs, A.Okmanis, A.Novikova) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

3.1. Apstiprināt sekojošas izmaiņas maršrutu tīkla reģionālās nozīmes dzelzceļa maršrutos un noteikt, ka:

3.1.1. reģionālās nozīmes dzelzceļa maršrutā **Rīga – Madona:**

3.1.1.1. vilciens Nr.820 pirmdienās otrdienās, trešdienās, ceturtdienās, sestdienās kursē līdz Pļaviņām, posmā Pļaviņas – Madona kursē AS "Pasažieru vilciens" organizēts autobuss;

3.1.1.2. vilciens Nr.820 piektdienās un svētdienās kursē līdz Madonai;

3.1.1.3. vilciens Nr.819 otrdienās, trešdienās, ceturtdienās, piektdienās, svētdienās kursē no Pļaviņām, posmā Madona – Pļaviņas kursē AS “Pasažieru vilciens” organizēts autobuss;

3.1.1.4. vilciens Nr.819 sestdienās un pirmdienās kursē no Madonas.

3.1.2. reģionālās nozīmes dzelzceļa maršrutā **Rīga – Sigulda – Valmiera – Lugaži:**

3.1.2.1. vilcieni Nr.852 un Nr.854 darba dienās kursē līdz Valmierai, posmā Valmiera - Lugaži kursē AS “Pasažieru vilciens” organizēts autobuss;

3.1.2.2. vilcieni Nr.852 un Nr.854 brīvdienās un svētku dienās kursē līdz Lugažiem;

3.1.2.3. vilcieni Nr.851 un Nr.853 darba dienās kursē no Valmieras, posmā Lugaži – Valmiera kursē AS “Pasažieru vilciens” organizēts autobuss;

3.1.2.4. vilcieni Nr.851 un Nr.853 brīvdienās un svētku dienās kursē no Lugažiem.

3.1.3. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” sadarbībā ar AS “Pasažieru vilciens” un pārvadātājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem attiecīgajās teritorijās, 2016.gada 1.pusgada laikā izstrādāt regulāro reģionālo autobusu maršrutu reisus un ieviest vienotu vilcienu – autobusu biļeti maršrutos Rīga – Madona un Rīga – Sigulda – Valmiera – Lugaži, kā arī izstrādāt savstarpējo norēķinu kārtību starp dzelzceļa un autobusu pārvadātājiem pēc vienoto biļešu ieviešanas;

3.1.4. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” sekot līdzī pasažieru plūsmai un, tai būtiski palielinoties, atjaunot pasažieru pārvadājumus pa dzelzceļu posmos Valmiera – Lugaži vai Madona – Pļaviņas;

3.1.5. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” 2016.gada februāra beigās/ 2016.gada marta sākumā informēt Sabiedriskā transporta padomi par veiktajām darbībām 3.1.3. punkta izpildei.

I.Briksne, atbilstoši Sabiedriskā transporta padomes 2015.gada 3.jūlija lēmuma Nr. 7 7.5.7. punktam, papildus informē par pārvadājumu rezultātiem arī dzelzceļa maršrutā Rīga – Daugavpils. Maršrutā Rīga – Daugavpils uz eksperimenta laiku piektdienās un pirmssvētku dienās papildus tika norīkoti vilcieni Nr.810 un Nr.801. Saskaņā ar AS “Pasažieru vilciens” sniegtajiem datiem vidējais pasažieru skaits minētajos vilcienos ir 155, kas ir apmēram 71,6% no piepildījuma.

Pēc AS “Pasažieru vilciens” sniegtās informācijas, kopējie eksperimenta laikā saņemtie ieņēmumi vilcienā Nr.810 Rīga – Daugavpils ir 40859,50 Euro (bez PVN) un vilcienā Nr.801 Daugavpils – Rīga ir 23336.50 Euro (bez PVN). Kopējie zaudējumi ir 145 948.00 Euro, zaudējumi bez infrastruktūras maksas ir 48345.04 Euro.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6.pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus un ievērojot Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.6., 21. un 25.punktu, septiņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Jaunups, L.Olante, M.Riekstiņš, M.Švarcs, A.Okmanis, A.Novikova) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.2. Apstiprināt sekojošas izmaiņas maršrutu tīkla reģionālās nozīmes dzelzceļa maršrutā **Rīga – Daugavpils:**

3.2.1. saglabāt vilciena Nr.810 Rīga – Daugavpils izpildi piektdienās un pirmssvētku dienās. Vilciens turpmāk tiks izpildīts piektdienās, brīvdienās, pirmssvētku un svētku dienās;

3.2.2. saglabāt vilciena Nr.801 Daugavpils – Rīga izpildi piektdienās un pirmssvētku dienās. Vilciens turpmāk tiks izpildīts piektdienās, brīvdienās, pirmssvētku un svētku dienās.

3.3 Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” veikt attiecīgus grozījumus noslēgtajā sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumā;

3.4.Lēmums stājas spēkā 2015.gada 11.decembrī.

Par darba kārtības 4. punktu

(„Par Transporta attīstības pamatnostādņu 2014.-2020.gadam paredzētā uzdevuma izpildei izveidotās darba grupas darbības rezultātiem”)

K.Godiņš, atbilstoši Sabiedriskā transporta padomes 2015.gada 4.septembra lēmumam Nr. 7^A, prezentē 2015.gada 9.septembrī izveidotās darba grupas “Par Transporta attīstības pamatnostādņu 2014.-2020.gadam paredzētā uzdevuma izpildei” darbības rezultātus, kuras galvenais uzdevums – *veikt visaptverošu sabiedriskā transporta sistēmas izvērtēšanu, nosakot efektīvākos pasākumus sistēmas pilnveidošanai, lai nodrošinātu nepieciešamo sabiedriskā transporta pieejamību ar iespējami mazāku valsts budžeta finansējumu (tostarp nosakot ilgtermiņā ekonomiski un finansiāli pamatotu un pasažieru plūsmām atbilstošu dzelzceļa pārvadājumu maršrutu tīklu un apjomu, un autopārvadājumu maršrutu tīklu un apjomu)*. Tajā skaitā K.Godiņš padomes locekļus informē par transporta nodrošināšanas veidu “Transports pēc pieprasījuma” un “Reiss pēc pieprasījuma” gaitu un rezultātiem.

Padomes locekļi diskutē un uzklausā sēdes dalībnieku viedokļus.

Pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6., 21.punktu, septiņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Jaunups, L.Olante, M.Riekstiņš, M.Švarcs, A.Okmanis, A.Novikova) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

4.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par Sabiedriskā transporta padomes 2015.gada 4.septembra lēmuma Nr. 7^A izpildi, *tas ir*, par Transporta attīstības pamatnostādņu 2014.-2020.gadam paredzētā uzdevuma izpildei izveidotās darba grupas darbības rezultātiem;

4.2. Lēmums stājas spēkā 2015. gada 11. decembrī.

Par darba kārtības 5. punktu

(„Par sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanu maršrutu tīkla daļas “KURZEME” lotēs “Aizpute”, “Priekule”, “Ventspils”, “Saldus” un “Kuldīga” un maršrutu tīkla daļas “LATGALE” lotēs “Krāslava”, “Daugavpils”, “Preiļi” un “Rēzekne” (no 2016.gada 1.janvāra līdz 2016.gada 30.jūnijam)”)

V.Ļeonova papildus Sabiedriskā transporta padomes 2015.gada 4.decembra sēde sniegtajai informācijai informē, ka ar pārvadātājiem, kuri nepiekrita pakalpojuma cenai, kādai iepriekš bija piekrituši – AS “Liepājas autobusu parks” un SIA “Sabiedriskais autobuss” – ir veiktas sarunas un to rezultātā sākotnējai cenai izteikta piekrišana. Minētā rezultātā līgumprojektos iekļautie nosacījumi un darbības termiņš (pusgads) paliek nemainīgi, attiecīgi lēmumprojektā norādītās pakalpojumu cenas nemainās.

V.Ļeonova informē, kas izsludinātajiem konkursiem ir iesniegta vēl viena sūdzība. Kā jau iepriekšējā sēdē minēts, pieteikumu iesniegšanas termiņš ir pagarināts līdz 2016.gada

5.janvārim, līdz ar to objektīvi noteikt uzvarētāju un uzsākt sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu ar 2016.gada 1.janvāri nebūs iespējams, līdz ar to, lai nodrošinātu sabiedriskā transporta pakalpojumu nepārtrauktību un izvērtējot esošo situāciju, juridisko bāzi, ir nolemts piedāvāt sabiedriskā transporta pakalpojumus sniegt esošajiem pārvadātājiem, izņemot SIA "DEKOM" (*ņemot vērā konstatēto pārkāpumu raksturu un kopumu, kas tiks skatīti Licencēšanas komisijas 2015.gada 16.decembra sēdē; SIA "DEKOM" izpildītos maršrutus pārņems SIA "Rēzeknes autobusu parks") LPKS "Astašova" (pēc paša pārvadātāja lūguma; minētā pārvadātāja izpildīto maršrutu pārņems SIA "Daugavpils autobusu parks").* V.Ļeonova informē, ka Līguma nosacījumi faktiski paliek nemainīgi, izņemot maršrutu tīkla daļas "Latgale" līgumus, kur iepriekš darbojās princips "visu zaudējumu kompensēšana", bet jaunajos līgumos iekļauts princips "fiksēta pakalpojuma cena".

I.Ošeniaks vērš uzmanību uz vienu risku, kas nav ievērtēts šajos līgumos, tas ir, par degvielas cenas izmaiņām, līdz ar to lūdz rast iespēju papildināt šos līgumus ar papildus nosacījumu, kas degvielas cenas izmaiņu gadījumā paredzētu iespēju veikt izmaiņas pakalpojuma cenā, jo šobrīd nav iespējams prognozēt, kas būs martā utt. Faktiski ir vēl daudzas citas komponentes, kas būtu jāņem vērā, šobrīd līgums tieši attiecībā uz degvielas cenas izmaiņām.

Padomes locekļi diskutē un uzklausa sēdes dalībnieku viedokļus, tajā skaitā, sniegto juridisko novērtējumu.

Diskusijas rezultātā secināts, ka Līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu maršrutu tīkla daļā "Latgale" jāparedz nosacījums, ka vienu reizi līguma darbības laikā Pasūtītājs pārskata noteikto 1 kilometra pakalpojuma cenas sliekšnis, gadījumā, ja degvielas cenas palielinās vairāk nekā par 3%, salīdzinot ar vidējo degvielas cenu 2015.gada decembra mēnesī, ievērojot Centrālās statistikas pārvaldes informāciju, un degvielas cenas palielinājuma rezultātā palielinās noteiktais 1 kilometra pakalpojumu cenas sliekšnis. Par attiecīgajām izmaiņām Puses slēdz rakstveida vienošanos, paredzot pārskatītās 1 kilometra pakalpojuma cenas piemērošanu pilniem kalendāra mēnešiem no brīža, kad pakalpojumu cenas sliekšnis ir mainījies sakarā ar degvielas cenas izmaiņām.

V.Ļeonova papildus informē par 2015. gada 8. decembrī Satversmes tiesas pieņemto spriedumu lietā Nr. 2015-07-03 „Par Ministru kabineta 2012. gada 15. maija noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 3. punkta atbilstību Latvijas Republikas Satversmes 1. un 105. pantam”. Ar minēto spriedumu apstrīdētā norma atzīta par atbilstošu Satversmei.

Pamatojoties uz Eiropas Parlamenta un Padomes 2007.gada 23.oktobra Regulas Nr. 1370/2007 Par sabiedriskā pasažieru transporta pakalpojumiem, izmantojot dzelzceļu un autoceļus, un ar ko atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr. 1191/69 un Padomes Regulu (EEK) Nr. 1107/70 5.panta piektā punktu, Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 3.punktu, kā arī pamatojoties uz Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. un 21.punktu, nolūkā nodrošināt

sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas nepārtrauktību tajos Latgales plānošanas reģiona un Kurzemes plānošanas reģiona maršrutos, kuros spēkā esošo līgumu termiņš beidzas 2015.gada 31.decembrī, septiņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Jaunups, L.Olante, M.Riekstiņš, M.Švarcs, A.Okmanis, A.Novikova) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.1.Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” slēgt sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumus ar:

5.1.1. AS „Liepājas autobusu parks” – Kurzemes plānošanas reģions, Aizputes lote, zaudējumu kompensācijas apmēru nosakot, ņemot vērā maršrutā faktiski nobraukto km skaitu un Pārvaldītāja norādīto 1 kilometra līgumcenu, kas sastāda **0.5267 EUR** par kilometru (bez pievienotās vērtības nodokļa un autoostu izmaksām).

5.1.2. AS „Liepājas autobusu parks” – Kurzemes plānošanas reģions, Priekules lote, zaudējumu kompensācijas apmēru nosakot, ņemot vērā maršrutā faktiski nobraukto km skaitu un Pārvaldītāja norādīto 1 kilometra līgumcenu, kas sastāda **06265 EUR** par kilometru (bez pievienotās vērtības nodokļa un autoostu izmaksām).

5.1.3. SIA „Sabiedriskais autobuss” – Kurzemes plānošanas reģions, Ventspils lote, zaudējumu kompensācijas apmēru nosakot, ņemot vērā maršrutā faktiski nobraukto km skaitu un Pārvaldītāja norādīto 1 kilometra līgumcenu, kas sastāda **0,8000 EUR** par kilometru (bez pievienotās vērtības nodokļa un autoostu izmaksām).

5.1.4. SIA „Sabiedriskais autobuss” – Kurzemes plānošanas reģions, Saldus lote, zaudējumu kompensācijas apmēru nosakot, ņemot vērā maršrutā faktiski nobraukto km skaitu un Pārvaldītāja norādīto 1 kilometra līgumcenu, kas sastāda **0,7473 EUR** par kilometru (bez pievienotās vērtības nodokļa un autoostu izmaksām).

5.1.5. SIA „Sabiedriskais autobuss” – Kurzemes plānošanas reģions, Kuldīgas lote, zaudējumu kompensācijas apmēru nosakot, ņemot vērā maršrutā faktiski nobraukto km skaitu un Pārvaldītāja norādīto 1 kilometra līgumcenu, kas sastāda **0,8206 EUR** par kilometru (bez pievienotās vērtības nodokļa un autoostu izmaksām).–

5.1.6. SIA „Daugavpils autobusu parks” – Latgales plānošanas reģions, Krāslavas lote, nosakot apmaksājamās pakalpojuma cenas sliekšni – **0,6826 EUR** par kilometru (bez pievienotās vērtības nodokļa un autoostu izmaksām);

5.1.7. SIA „Robežnieki AP” – Latgales plānošanas reģions, Krāslavas lote, nosakot apmaksājamās pakalpojuma cenas sliekšni – **0,8100 EUR** par kilometru (bez pievienotās vērtības nodokļa un autoostu izmaksām);

5.1.8. SIA „Daugavpils autobusu parks” – Latgales plānošanas reģions, Daugavpils lote, nosakot apmaksājamās pakalpojuma cenas sliekšni – **0,8672 EUR** par kilometru (bez pievienotās vērtības nodokļa un autoostu izmaksām);

5.1.9. SIA „Jēkabpils autobusu parks” – Latgales plānošanas reģions, Jēkabpils lote, nosakot apmaksājamās pakalpojuma cenas sliekšni – **0,7189 EUR** par kilometru (bez pievienotās vērtības nodokļa un autoostu izmaksām);

5.1.10. AS „Rēzeknes autobusu parks” – Latgales plānošanas reģions, Rēzeknes lote, nosakot apmaksājamās pakalpojuma cenas sliekšni – **0,8486 EUR** par kilometru (bez pievienotās vērtības nodokļa un autoostu izmaksām);

5.1.11. IK „Alfrīds Greiškāns” – Latgales plānošanas reģions, Rēzeknes lote, nosakot apmaksājamās pakalpojuma cenas sliekšni – **0,7842 EUR** par kilometru (bez pievienotās vērtības nodokļa un autoostu izmaksām);

5.1.12. IK „Juris Springa” – Latgales plānošanas reģions, Rēzeknes lote, nosakot apmaksājamās pakalpojuma cenas sliekšni – **0,8062 EUR** par kilometru (bez pievienotās vērtības nodokļa un autoostu izmaksām);

5.1.13. IK „Jānis Vaišļa” un IK „Aivars Ružs” – Latgales plānošanas reģions, Rēzeknes lote, nosakot apmaksājamās pakalpojuma cenas sliekšni – **0,8063 EUR** par kilometru (bez pievienotās vērtības nodokļa un autoostu izmaksām).

5.1.14. Lēmuma 5.1.6.–5.1.13. punktā noteiktajos sabiedriskā transporta pakalpojumu līgumos iekļaut nosacījumu, ka vienu reizi līguma darbības laikā Pasūtītājs pārskata lēmuma 5.1.6.-5.1.13.punktā noteikto 1 kilometra pakalpojuma cenas sliekšnis, gadījumā, ja degvielas cenas palielinās vairāk nekā par 3%, salīdzinot ar vidējo degvielas cenu 2015.gada decembra mēnesī, ievērojot Centrālās statistikas pārvaldes informāciju, un degvielas cenas palielinājuma rezultātā palielinās lēmuma 5.1.6.- 5.1.13.punktā noteiktais 1 kilometra pakalpojumu cenas sliekšnis. Par attiecīgajām izmaiņām Puses slēdz rakstveida vienošanos, paredzot pārskatītās 1 kilometra pakalpojuma cenas piemērošanu pilniem kalendāra mēnešiem no brīža, kad pakalpojumu cenas sliekšnis ir mainījies sakarā ar degvielas cenas izmaiņām.

5.2. Noteikt, ka lēmuma 5.1.punktā minēto līgumu termiņš ir no 2016. gada 1. janvāra līdz 2016. gada 30. jūnijam (ieskaitot).

5.3. Lēmums stājas spēkā 2015. gada 11. decembrī.

Par darba kārtības 6. punktu

(„Par reģionālās nozīmes maršruta Nr. 6475 “Balvi - Medņeva” izpildi”)

I.Briksne informē par 2015.gada 10.decembrī saņemto SIA “Balvu autotransports” vēstuli, ka sakarā ar apakšuzņēmēja SIA “Gravas 1” atteikšanos pagarināt apakšuzņēmuma līgumu finansiālu apsvērumu dēļ (Līguma darbības termiņš līdz 2015.gada 31.decembrim), no 2016.gada 1.janvāra nav, kas izpilda reģionālās nozīmes maršrutu Nr. 6475 Balvi – Medņeva. SIA “Balvu autotransports” piekrīt minēto maršrutu pārņemt, bet tā izpildei nepieciešams arī papildus autobuss. Tāpat, ņemot vērā apstākli, ka maršrutu būs nepieciešams uzsākt no Balviem, nevis no Medņevas, būs nepieciešami divi papildus reisi. Ņemot vērā, ka šī informācija saņemta tikai 2015.gada 10.decembrī, finanšu aprēķini vēl nav veikti. VSIA “Autotransporta direkcija” ierosinājums ir šobrīd piešķirt tiesības SIA “Balvu autotransports” izpildīt šo maršrutu, bet vienlaicīgi veikt papildus izpēti, tajā skaitā, pasažieru plūsmu un pēc kāda laika lemt par šī maršruta nepieciešamību.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 3.punktu, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 21.punktu, septiņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Jaunups, L.Olante, M.Riekstiņš, M.Švarcs, A.Okmanis, A.Novikova) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

6.1. Apstiprināt, ka reģionālās nozīmes maršrutu **Nr. 6475 Balvi – Medņeva** no 2016.gada 1.janvāra izpilda SIA “Balvu autotransports” (līdz 2015.gada 31.decembrim,

atbilstoši starp SIA "GRAVAS 1" un SIA "Balvu autotransports" noslēgtajam apakšuzņēmuma līgumam to izpilda SIA "Gravas1");

6.2. Uzdot VSIA "Autotransporta direkcija" veikt maršrutu tīkla papildus izpēti, tajā skaitā, sekot līdzī pasażieru plūsmā, lai izvērtētu maršruta nepieciešamību un pēc 3 (trīs) veikto pārvaldājumu mēnešiem informēt Sabiedriskā transporta padomi par to rezultātiem;

6.3. Lēmums stājas spēkā 2015. gada 11. decembrī.

Par darba kārtības 7. punktu

(„Par Valsts policijas Latgales reģiona pārvaldes 2015.gada 24.novembra vēstuli Nr. 20/18/2-63493”)

D.Merirands informē par saņemto Valsts policijas Latgales reģiona pārvaldes Kriminālpolīcijas biroja 2015.gada 24.novembra vēstuli Nr. 20/18/2-63493 ar lūgumu sniegt oficiālo viedokli par kriminālprocesa ietvaros noskaidrotajiem faktiskajiem apstākļiem.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. un 21.punktu, septiņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Jaunups, L.Olante, M.Riekstiņš, M.Švarcs, A.Okmanis, A.Novikova) balsojot „par” **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

7.1. Pieņemt zināšanai saņemto Valsts policijas Latgales reģiona pārvaldes Kriminālpolīcijas biroja 2015.gada 24.novembra vēstuli Nr. 20/18/2-63493 par lūgumu sniegt oficiālo viedokli par kriminālprocesa ietvaros noskaidrotajiem faktiskajiem apstākļiem;

7.2. Uzdot VSIA "Autotransporta direkcija" par pienākumu sagatavot nepieciešamo atbildi Valsts policijas Latgales reģiona pārvaldei un informēt Sabiedriskā transporta padomi par šī punkta izpildi un turpmāko kriminālprocesa gaitu;

7.3. Lēmums stājas spēkā 2015.gada 11.decembrī.

K.Godiņš informē par saņemtajiem pārvaldātāja priekšlikumiem, lai ierobežotu nelegālo pārvaldājumu veikšanu maršrutā Rīga – Ogre – Rīga. K.Godiņš par plānoto turpmāko rīcību no VSIA "Autotransporta direkcija" puses, un tiklīdz būs apkopota visa nepieciešamā informācija, jautājums tiks iekļauts Sabiedriskā transporta padomes sēdes darba kārtībā.

D.Merirands informē, ka nākamā Sabiedriskā transporta padomes sēde tiek plānota 2016.gada 4.janvārī.

Sēde slēgta plkst. 14:40.

D.Merirands
Satiksmes ministrijas
valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs

(2015.gada 21.decembrī)