

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Kārtējās sēdes protokols Nr.6

Rīgā

2016. gada 10. jūnijā

Autotransporta direkcija

Vaļņu ielā 30, Rīgā

Sēdi vada

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja vietniece:

Vaira Brūdere Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta
nodaļas vadītāja

Sēdē piedalās:

Vārds, Uzvārds

Pārstāvētā institūcija

Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Modris Jaunups	VSIA „Autotransporta direkcija” valdes loceklis
Ligita Olante	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Lotārs Dravants	Vidzemes plānošanas reģiona pārstāvis
Annija Novikova	Satiksmes ministrijas Autosatiksmes departamenta direktora vietniece - Autotransporta nodaļas vadītāja
Monvīds Švarcs	Rēzeknes novada domes priekšsēdētājs
Aivars Okmanis	Zemgales plānošanas reģiona attīstības padomes dalībnieks, Rundāles novada domes priekšsēdētājs
Aivars Draudiņš	Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas valsts sekretāra vietnieks reģionālās attīstības jautājumos

Pārējie sēdes dalībnieki:

Kristiāns Godiņš VSIA “Autotransporta direkcija” valdes
priekšsēdētājs

Vizma Ļeonova	VSIA „Autotransporta direkcija” Juridiskās daļas vadītāja
Kristīne Grīviņa	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta finanšu analīzes un audita daļas vadītāja vietniece - analītiķe
Ināra Briksne	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas daļas vadītāja
Jānis Lagzdons	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas daļas vadītājas vietnieks - plānotājs
Zane Plone	VSIA „Autotransporta direkcija” komunikācijas speciāliste
Ivars Zaļais	AS “Pasažieru vilciens” pasažieru pārvadājumu departamenta vadītājs <i>(sēdē piedalās darba kārtības 1.jautājuma izskatīšanā)</i>
Alda Ērmane	Zemgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Ingrīda Bernāne	Latgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas maršrutu tīkla plānotāja
Iveta Girucka	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas speciāliste <i>(piedalās sēdes atklātajā daļā)</i>
Andrejs Lauriņš	Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācijas galvenais speciālists <i>(piedalās sēdes atklātajā daļā)</i>

Sēdi protokolē:

VSIA „Autotransporta direkcija”
Juridiskās daļas juriste Irita Tace - Loca

Sēdes sākums plkst. 11.⁰⁰

STPProt_10062016_nr6_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

Sēdes darba kārtības jautājumi:

Atklātā daļa:

1. Par AS "Pasažieru vilciens" un SIA "Tukuma Auto" vienotās biļetes ieviešanu sabiedriskajā transportā;
2. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi;
3. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes un pilsētas nozīmes maršrutos;
4. Informācija par 2016.gada 1.ceturkšņa rezultātiem sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā;
5. Par Transporta attīstības pamatnostādņu 2014.- 2020.gadam paredzētā uzdevuma izpildei izveidotās darba grupas darbības rezultātiem un Sabiedriskā transporta sistēmas izvērtējuma saskaņošanu;
6. Par sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanu maršrutu tīkla daļas "KURZEME" lotēs "Aizpute", "Priekule", "Ventspils", "Saldus", "Kuldīga" un maršrutu tīkla daļas "LATGALE" lotēs "Krāslava", "Daugavpils", "Preiļi" un "Rēzekne" (no 2016.gada 1.jūlija).

Slēgtā daļa:

7. Par konstatētajām neprecizitātēm Rīgas pilsētas pašvaldības darbībā.
8. Informācija par Kooperatīvās sabiedrības „TOMS” sabiedriskā transporta pakalpojumu līguma izpildi un ar tā nodrošināšanu saistīto valsts budžeta finansējumu.

V.Brūdere pārliecinās par kvoruma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās astoņi padomes locekļi (*nepiedalās D.Merirands un M.Riekstiņš*), apstiprina, ka padome ir lemttiesīga un informē par darba kārtības jautājumiem.

V.Brūdere noskaidro padomes locekļu viedokli un lūdz apstiprināt darba kārtību, vienlaikus ierosinot darba kārtības 3.jautājuma iekļaut papildus pieteikumu par grozījumiem reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 7937 Rīga - Liepāja. Ierosinājums tiek atbalstīts. Astoņiem padomes locekļiem (V.Brūdere, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, A.Novikova, M.Švarcs, A.Draudiņš, A.Okmanis) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj apstiprināt sekojošo padomes sēdes darba kārtību:***

Atklātā daļa:

1. Par AS "Pasažieru vilciens" un SIA "Tukuma Auto" vienotās biļetes ieviešanu sabiedriskajā transportā;
2. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi;
3. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes un pilsētas nozīmes maršrutos;
4. Informācija par 2016.gada 1.ceturkšņa rezultātiem sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā;
5. Par Transporta attīstības pamatnostādņu 2014.- 2020.gadam paredzētā uzdevuma izpildei izveidotās darba grupas darbības rezultātiem un Sabiedriskā transporta sistēmas izvērtējuma saskaņošanu;
6. Par sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanu maršrutu tīkla daļas "KURZEME" lotēs "Aizpute", "Priekule", "Ventspils", "Saldus", "Kuldīga" un maršrutu tīkla daļas "LATGALE" lotēs "Krāslava", "Daugavpils", "Preiļi" un "Rēzekne" (no 2016.gada 1.jūlija).

Slēgtā daļa:

7. Par konstatētajām neprecizitātēm Rīgas pilsētas pašvaldības darbībā.
8. Informācija par Kooperatīvās sabiedrības „TOMS” sabiedriskā transporta pakalpojumu līguma izpildi un ar tā nodrošināšanu saistīto valsts budžeta finansējumu.

Atbilstoši Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 "Sabiedriskā transporta padomes nolikums" 24.⁶ punktam, Sabiedriskā transporta padome tiek informēta par rakstveida procedūrā pieņemtiem sekojošiem lēmumiem:

1. Par 2016.gada jūnija mēnesī pārvadātājiem avansā izmaksājamo dotāciju apjomu – ar 2016.gada 3.jūnija lēmumu Nr. 1/R apstiprināti VSIA "Autotransporta direkcija" sagatavotajā 2016.gada 25.maija ziņojumā Nr.13 "Ziņojums par dotāciju zaudējumu segšanai sadalījumu par 2016.gada jūniju" sniegtie priekšlikumi par 2016.gada jūnija mēnesī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos;

2.Par 2016.gada jūnija mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos avansā izmaksājamo dotāciju

apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu – ar 2016.gada 3.jūnija lēmumu Nr. 2/R apstiprināti VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2016.gada 25.maija ziņojumā Nr.12 „Ziņojums par dotāciju par braukšanas maksas atvieglojumiem sadali pārvadātājiem par 2016.gada jūniju” sniegtie priekšlikumi par 2016.gada jūnija mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu;

SĒDES ATKLĀTĀ DAĻA

Par darba kārtības 1. punktu

(„Par AS “Pasažieru vilciens” un SIA “Tukuma Auto” vienotās biļetes ieviešanu sabiedriskajā transportā”)

J.Lagzdons informē, ka 2016.gada 1.aprīļa sēdē Sabiedriskā transporta padome konceptuāli atbalsēja nepieciešamību ieviest sabiedriskajā transportā vienoto biļeti un uzdeva VSIA “Autotransporta direkcija” organizēt jautājuma apspriešanu ar Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociāciju, pēc kā turpinot jautājumu skatīt Sabiedriskā transporta padomes sēdē.

J.Lagzdons informē, ka, pieaicinot Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociāciju, AS “Pasažieru vilciens” un SIA “Tukuma auto”, ir izskatīta iespēja izveidot vienotās biļetes AS “Pasažieru vilciens” un SIA “Tukuma auto” apkalpotajos reģionālās nozīmes maršrutos, ar mērķi izveidot pilotprojektu vienoto biļešu ieviešanai, kā ietvaros pasažieri braukšanas biļetes varētu iegādāties pie abiem minētajiem pārvadātājiem. Sākotnēji tiek ierosināts sākt ar maršrutiem, kuros ir tikai viena braukšanas maksas cena – 0.55 EUR. Tāpat, izvērtējot apstākli, ka transporta veida maiņa pati par sevi ir saistīta ar neērtībām pasažierim, J.Lagzdons informē par piedāvātajām atļaidēm, attiecīgi par vienoto biļešu un bagāžas biļešu cenām.

J.Lagzdons informē par ieviestās vienotās biļetes Aizkraukles līnijā rezultātiem. Šajā līnijā vienotās biļetes izplata tikai AS “Pasažieru vilciens”, kas ir būtiskākā atšķirība no šobrīd piedāvātās vienotās biļetes. Vienoto biļešu izplatīšana tiks veikta autobusos, AS “Pasažieru vilciens” biļešu pārdošanas kasēs un vilcienos līnijā Rīga – Tukums, izmantojot mobilos kases aparātus. Vienlaicīgi tiek piedāvāti AS “Pasažieru vilciens” apstiprināti sekojoši abonementa biļešu veidi, biļešu cenas aprēķinot no vienreizējās vienotās biļetes cenas:

Abonementa veids	Apmaksāto braucienu skaits
3 kalendāro dienu (turp un atpakaļ)	4.5
4 kalendāro dienu (turp un atpakaļ)	6
5 kalendāro dienu (turp un atpakaļ)	7.5
3 kalendāro dienu vienā virzienā	2.4

4 kalendāro dienu vienā virzienā	3.2
5 kalendāro dienu vienā virzienā	4
Mēneša darba dienu vienā virzienā	15.4
Mēneša darba dienu (turp un atpakaļ)	28.6
Mēneša (turp un atpakaļ)	32.4
Trīs mēnešu (turp un atpakaļ)*	90

* tikai VAS "Latvijas Dzelzceļš" koncerna darbiniekiem

J.Lagzdons informē, ka katrs pārvaldītājs veiks uzskaiti par pārdotajām vienotajām biļetēm, par to informējot otru pārvaldītāju un VSIA "Autotransporta direkcija". Līdzīgi kā ar SIA "Aizkraukles ATU", par kārtību, kādā sniedzams pakalpojums ar vienoto braukšanas biļeti, tajā skaitā, par norēķinu kārtību, biļešu uzskaiti, savstarpējiem norēķiniem, rakstveidā jāvienojas AS „Pasažieru vilciens” ar SIA "Tukuma auto". Par vienoto biļešu ieviešanu un vienoto biļešu cenām, atskaišu iesniegšanu VSIA "Autotransporta direkcija" par vienoto braukšanas biļešu realizācijas apjomu un informāciju par pasažieru plūsmu attiecīgajos maršrutos, tiks noslēgtas vienošanās ar katru no pārvaldītājiem.

Vienotajās vienreizējās biļetēs parādīsies informācija par braukšanas posmu vilcienā – zonas un to raksturojošās dzelzceļa pieturvietas no – līdz, vilciena brauciena cenu bez atlaides, autobusa brauciena cenu bez atlaides, brauciena atlaides lielumu un biļetes gala cenu. Braucienų uzskaitē par pasažieriem, kas izmantojuši vienotās biļetes autobusu maršrutos, tiks izmantoti transportlīdzeklī esošie kases aparāti, fiksējot katru braucienų.

Pēc vienoto biļešu tirdzniecības uzkrātās pieredzes analīzes, paredzēts paplašināt piedāvāto vienoto biļešu klāstu ar biļetēm arī citos autobusu maršrutos, kas iziet ārpus 0.55 EUR biļešu zonas. Jautājums par vienoto biļešu klāsta paplašināšanu tiks virzīts izskatīšanai Sabiedriskā transporta padomē.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

J.Lagzdons uz M.Švarca jautājumu par ietekmi uz dotācijas apjomu paskaidro, ka pēc pieredzes ar Aizkraukles gadījumu, ir iespējams dotācijas apjomu samazināt, jo kopējie ieņēmumi pieaug. Nav zināms, kā būs Tukuma gadījumā.

I.Zaļais uz M.Švarca jautājumu par pasažieru plūsmu informē, ka plānotais pasažieru skaits – 5000 pasažieri mēnesī, ja ir abonementa biļetes. Aizkraukles gadījumā pēc vienoto biļešu ieviešanas ieņēmumi dubultojušies. Šajā gadījumā kopējā atlaide būs apmēram 670 EUR mēnesī. **K.Godiņš** papildina, ka ieņēmumu palielināšanos noteikti ietekmē arī atlaide, jo tā kaut kādā mērā stimulē pasažieri izmantot abus transporta veidus. Ietekme uz dotācijas apjomu varētu būt neitrāla un ar pozitīvu efektu.

M. Švarcs vērš uzmanību, ka ir absolūti nekorekti noteiktu atlaidi piemērot tikai konkrēta koncerna darbiniekiem.

Padomes locekļi vienojas pie abonementu biļešu veida – 3 mēnešu abonementa biļete - izslēgt speciālu atzīmi attiecībā uz VAS “Latvijas Dzelzceļš”.

K.Godiņš informē, ka šis piedāvājums ir saskaņots starp SIA “Tukuma Auto”, AS “Pasažieru vilciens” un Latvijas pasažieru pārvadātāju asociāciju un VSIA “Autotransporta direkcija”.

L.Dravants uzskata, ka konkrētajā gadījumā ir izpildīti visi Sabiedriskā transporta padomes uzdotie uzdevumi, lai ieviestu vienoto biļeti sabiedriskajā transportā, līdz ar to piedāvā atbalstīt lēmumprojektu.

Tiek ierosināts trīs mēnešus pēc vienoto biļešu ieviešanas informēt Sabiedriskā transporta padomi par rezultātiem. Ierosinājums tiek atbalstīts.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 4.punktu, pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. punktu, Sabiedriskā transporta padomes 2016.gada 1.aprīļa lēmuma Nr. 3 “Jautājumu par vienotās biļetes ieviešanu sabiedriskajā transportā” 3.3. un 3.4. punktu, astoņiem padomes locekļiem (V.Brūdere, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, A.Novikova, M.Švarcs, A.Draudiņš, A.Okmanis) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

1.1. Apstiprināt AS “Pasažieru vilciens” un SIA “Tukuma auto” vienoto biļešu ieviešanu reģionālās nozīmes elektrovilcienu un autobusu maršrutos, pasažieriem pārsēžoties starp dzelzceļa pieturvietu “Tukums 1” un autobusu pieturvietu “Tukuma AO”;

1.2. Apstiprināt braukšanas maksas atlaidi 0.05 EUR apmērā no autobusu biļetes cenas un 0.10 EUR apmērā no dzelzceļa biļetes cenas vienotajām biļetēm, un vienoto bagāžas biļešu cenas;

1.3. Apstiprināt vienotu abonementa biļešu izplatīšanu, atbilstoši AS “Pasažieru vilciens” apstiprinātajiem abonementa biļešu veidiem, abonementa biļešu cenu nosakot no vienreizējās vienotās biļetes cenas;

1.4. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” veikt nepieciešamos grozījumus ar AS “Pasažieru vilciens” un SIA “Tukuma auto” noslēgtajos sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumos;

1.5. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” informēt Sabiedriskā transporta padomi par ieviesto vienoto biļešu ceturkšņa (*trīs mēnešu*) rezultātiem.

1.6. Lēmums stājas spēkā 2016.gada 20.jūnijā.

Par darba kārtības 2. punktu

(„Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi”)

I.Briksne informē par veiktajiem grozījumiem Līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 10. janvāra lēmuma Nr.3 3.1.1., 3.2.3., 3.2.7.punktu, 2014.gada 28.februāra lēmuma Nr.2 2.14.punktu un 2015.gada 30.oktobra lēmuma Nr. 5 5.4. punktu.

Padomes locekļi diskutē par sagatavoto informāciju.

Pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu, astoņiem padomes locekļiem (V.Brūdere, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, A.Novikova, M.Švarcs, A.Draudiņš, A.Okmanis) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

2.1.pieņemt zināšanai Valsts SIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par veiktajiem grozījumiem Līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 10. janvāra lēmuma Nr.3 3.1.1., 3.2.3., 3.2.7.punktu, 2014.gada 28.februāra lēmuma Nr.2 2.14.punktu un 2015.gada 30.oktobra lēmuma Nr. 5 5.4. punktu;

2.2. Lēmums stājas spēkā 2016. gada 10.jūnijā.

Par darba kārtības 3. punktu

(„Par grozījumu apstiprināšanu marštutu tīkla reģionālās nozīmes un pilsētas nozīmes maršrutos”)

1.pieteikums

J.Lagzdons informē, ka ar Sabiedriskā transporta padomes 2015.gada 11.decembra lēmumu Nr.3 VSIA “Autotransporta direkcija” sadarbībā ar AS “Pasažieru vilciens” un pārvadātājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem attiecīgajās teritorijās, uzdots 2016.gada 1.pusgada laikā aizstāt AS “Pasažieru vilciens” organizētos autobusu pārvadājumus maršrutos Rīga – Madona ar reģionālo autobusu maršrutu reisiem.

Šobrīd dzelzceļa maršrutā Rīga – Madona ir sekojoša situācija:

- 1) vilciens Nr.820 pirmdienās, otrdienās, trešdienās, ceturtdienās, sestdienās kursē līdz Pļaviņām, savukārt, posmā Pļaviņas (plkst.20:47) – Madona (plkst. 21:37) kursē AS “Pasažieru vilciens” organizēts autobuss;
- 2) vilciens Nr.820 piektdienās un svētdienās kursē līdz Madonai;
- 3) vilciens Nr.819 otrdienās, trešdienās, ceturtdienās, piektdienās, svētdienās kursē no Pļaviņām, bet posmā Madona (plkst. 05:00) – Pļaviņas (plkst. 06:02) kursē AS “Pasažieru vilciens” organizēts autobuss;
- 4) vilciens Nr.819 sestdienās un pirmdienās kursē no Madonas.

Pēc VSIA "Autotransporta direkcija" lūguma SIA "Madonas Ceļu būves SIA" ir sagatavojusi autobusu kustības saraksta projektu posma Madona – Pļaviņas nodrošināšanai ar autobusu satiksmi, kas ir pieskaņota vilcienu satiksmei posmā Rīga – Pļaviņas.

Tiek piedāvāts veikt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutā Nr.6357 "Madona – Aiviekste", atsevišķus reusus pagarinot līdz Pļaviņām un mainot maršruta nosaukumu uz "Madona – Aiviekste – Pļaviņas":

1) pagarināt reisu Nr. 01 Madona (plkst. 06:15) – Aiviekste (plkst. 07:15) – Pļaviņas (plkst. 07:30) ar izpildi katru dienu, iekļaujot pieturvietu "Mārciena". Pasažieri tiek nogādāti uz vilcienu plkst.07:36 Daugavpils – Rīga;

2) pagarināt reisu Nr. 02 Pļaviņas (07:40) – Aiviekste (08:00) – Madona (08:45) katru dienu, nodrošinot iespēju pasažieriem, kuri atbrauc ar vilcienu no Daugavpils puses nokļūt Madonā. Autobusa atiešanas laiks no pieturvietas "Aiviekste" netiek mainīts;

3) pagarināt reisu Nr. 05 Madona (17:15) – Aiviekste (18:00) – Pļaviņas (18:15) ar izpildi katru dienu, izmainot atiešanas laiku no Madonas AO. Pasažieriem tiek nodrošināta iespēja pārsēsties plkst. 18:23 uz vilcienu Zilupe – Rīga.

4) izveidot jaunu reisu Pļaviņas (18:50) – Aiviekste (19:05) – Madona (20:05) ar izpildi katru dienu, iekļaujot pieturvietu "Mārciena". Pasažieriem, kuri atbrauc plkst.18:41 ar vilcienu Rīga - Zilupe, tiks nodrošināta iespēja nokļūt Madonā.

Mainot maršruta Nr.6357 "Madona – Aiviekste" rīta reisa sākuma laiku, tiks aprūtināta skolēnu un skolotāju nokļūšana Bērzaunes pamatskolā, kur mācības sākas plkst.08:15 (līdz stundu sākumam būs jāgaida aptuveni 1,5 h). Lai uzlabotu skolēnu un skolotāju nokļūšanu skolā, tiek piedāvāts maršruta Nr.6359 "Madona – Mārciena" reisu Nr. 01 (šobrīd plkst. 07:10) no Madonas sākt desmit minūtes agrāk un reisā iekļaut papildus pieturvietu "Bērzaunes skola". Atpakaļreiss Nr. 02 jau šobrīd tiek veikts caur Bērzauni un tā kustības sarakstu mainīt nav nepieciešams.

J.Lagzdons informē par finanšu aprēķiniem.

Vidzemes plānošanas reģions neiebilst pret reģionālās nozīmes maršruta Nr.6357 "Madona – Aiviekste – Pļaviņas" kustības sarakstu izmaiņām ar nosacījumu, ka tiek veiktas izmaiņas maršruta Nr.6359 "Madona – Mārciena" kustības sarakstos. Zemgales plānošanas reģions atbalsta izmaiņas maršruta Nr.6357 "Madona – Aiviekste – Pļaviņas" kustības sarakstos. Izstrādājot šos grozījumus, ir ņemti vērā Zemgales plānošanas reģiona ieteikumi.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem, tiek ierosināts informēt Sabiedriskā transporta padomi par rezultātiem pēc trīs mēnešiem.

L.Dravants – šis variants ir saskaņots ar vilcienu izpildes laikiem. Ieviešot šos grozījumus, braukšanas maksa apmēra ziņā būs 0.70 – 0.80 EUR lētāka.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, 7.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta noteikumu 2013. gada 17. decembra Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, astoņiem padomes locekļiem (V.Brūdere, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, A.Novikova, M.Švarcs, A.Draudiņš, A.Okmanis) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.1. **Ar 2016.gada 1.jūliju** apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā:

3.1.1. Maršrutā **Nr.6357** Madona – Aiviekste, vienlaicīgi mainot tā nosaukumu uz **Madona – Aiviekste – Pļaviņas:**

3.1.1.1. Slēgt reisu Nr. 01 plkst.07:00 no Madonas ar izpildi no pirmdienas līdz sestdienai (ieskaitot);

3.1.1.2. Atklāt reisu Nr. 07 plkst.06:15 no Madonas līdz Pļaviņām, iebraucot Mārcienā, ar izpildi katru dienu;

3.1.1.3. Slēgt reisu Nr. 02 plkst. 08:00 no Aiviekstes ar izpildi no pirmdienas līdz sestdienai (ieskaitot);

3.1.1.4. Atklāt reisu Nr. 08 plkst. 07:40 no Pļaviņām ar izpildi katru dienu;

3.1.1.5. Slēgt reisu Nr. 05 plkst.17:20 no Madonas ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;

3.1.1.6. Atklāt reisu Nr. 09 plkst. 17:15 no Madonas līdz Pļaviņām ar izpildi katru dienu;

3.1.1.7. Atklāt reisu Nr. 10 plkst. 18:50 no Pļaviņām, iebraucot Mārcienā, ar izpildi katru dienu.

3.1.2. Maršrutā **Nr.6359 Madona – Mārciena:**

3.1.2.1. Slēgt reisu Nr. 01 plkst. 07:10 no Madonas ar izpildi no pirmdienas līdz sestdienai (ieskaitot);

3.1.2.2. Atklāt reisu Nr. 11 plkst. 07:00 no Madonas ar izpildi no pirmdienas līdz sestdienai (ieskaitot) un papildus pieturvietu “Bērzaunes skola”.

3.1.3. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” pēc trīs veikto pārvadājumu mēnešiem informēt Sabiedriskā transporta padomi par rezultātiem.

2.pieteikums

I.Briksne informē, ka posmā Rīga – Ogre tika pārtraukti neregulārie (nelegālie) pasažieru pārvadājumi. Ogres novada pašvaldība, SIA “Ogres autobuss”, kā arī VSIA “Autotransporta direkcija” saņēma iedzīvotāju lūgumus nodrošināt papildus autobusu pārvadājumus starp Ogri un Rīgu. Minētā rezultātā, uz eksperimenta laiku – 4 mēnešiem - tika atklāti papildus reisi maršrutā Nr.7788 Rīga – Ogre (*izpilda SIA “Ogres Autobuss”*).

I.Briksne informē par pasažieru plūsmu (vidējais pasažieru skaits): *Reisā Nr. 38* martā - 6,55; aprīlī - 7,6 pasažieri; *reisā Nr. 42* martā - 11; aprīlī - 11,5 pasažieri; *reisā Nr. 44* martā - 7,94; aprīlī - 7,97 pasažieri; *reisā Nr. 50* martā - 12,3; aprīlī - 12,8 pasažieri; *reisā Nr. 48* martā - 2,16; aprīlī - 2,53 pasažieri; *reisā Nr. 45* martā - 1,74; aprīlī - 2,03 pasažieri; *reisā Nr. 47* martā - 1,8; aprīlī - 2,6 pasažieri; *reisā Nr. 51* martā - 5,9; aprīlī 6,37 - pasažieri; *reisā Nr. 53* martā - 7,32; aprīlī - 7,7 pasažieri; *reisā Nr. 57* martā - 6,29; aprīlī - 9,63 pasažieri. Reisos Nr. 32, 38, 42, 44, 48, 50 iekļautā pieturvietā “Jaunogres stacija” pārvietota (+ 150 m). Martā nobraukums - 12555 km, izmaksas sastāda 9156 EUR mēnesī, ieņēmumi 3149 EUR. Kopā nepieciešamā zaudējumu kompensācija 7624 EUR. Aprīlī nobraukums – 12150 km, izmaksas sastāda 8615 EUR, ieņēmumi 3385 EUR. Kopā nepieciešamā zaudējumu kompensācija 7081 EUR (gadā ap 84000 EUR). Maija rezultāti ir labāki, arī ieņēmumi maijā ir 30 % vairāk nekā plānots. No iesniegtajām atskaitēm izriet, ka brīvdienās pasažieru skaits ir mazāks.

VSIA “Autotransporta direkcija” ierosina saglabāt eksperimentālos reisos.

Padomes locekļi diskutē par eksperimentālo pārvadājumu rezultātiem un to nepieciešamību iekļaut kopējā reģionālās nozīmes maršrutu tīklā.

L.Olante ierosina izvērtēt šo reisu nepieciešamību brīvdienās. Uzskata, ka maršruta reisi Nr. 45, 47, 51, 53, 38, 42, 44, 50 būtu izpildāmi tikai darba dienās.

A.Okmanis, M.Švarcs, A.Draudiņš, A.Novikova un V.Brūdere atbalsta Rīgas plānošanas reģiona ierosinājumu reisu izpildi noteikt tikai darba dienās. *L.Dravants un M.Jaunups* atbalsta lēmumprojektā piedāvāto pirmo variantu – maršrutu tīklā iekļūjamie reisi Nr. 45 un 38 tiek izpildīti no pirmdienas līdz piektdienai; reisi Nr. 47, 51, 53, 42, 44, 50 tiek izpildīti katru dienu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 4.¹ panta piekto daļu, 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 84.punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.3. punktu, sešiem padomes locekļiem (V.Brūdere, L.Olante, A.Novikova, M.Švarcs, A.Draudiņš, A.Okmanis) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.2. Ar 2016.gada 1.jūliju (pēc eksperimentālo pārvadājumu veikšanas) apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 7788 Rīga - Ogre:

3.2.1. maršrutu tīklā iekļaut reisos no Rīgas starptautiskās autoostas:

3.2.1.1. reisu Nr. 45 plkst.07:45 ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;

- 3.2.1.2. reisu Nr. 47 plkst.08:45 ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;
- 3.2.1.3. reisu Nr. 51 plkst.13:30 ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;
- 3.2.1.4. reisu Nr. 53 plkst.15:15 ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai.
- 3.2.2. maršrutu tīklā iekļaut reiskus no MRS Ogrē:
- 3.2.2.1. reisu Nr. 38 plkst.06:30 ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;
- 3.2.2.2. reisu Nr. 42 plkst.07:35 ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;
- 3.2.2.3. reisu Nr. 44 plkst.12:20 ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;
- 3.2.2.4. reisu Nr. 50 plkst.13:30 ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai.
- 3.2.3. slēgt eksperimentālos reiskus:
- 3.2.3.1. reisu Nr. 48 plkst.17:50 no MRS Ogrē ar izpildi katru dienu;
- 3.2.3.2. reisu Nr. 57 plkst. 19:20 no Rīgas starptautiskās autoostas ar izpildi katru dienu.

3.pieteikums

I.Briksne informē, ka posmā Rīga – Ogrē tika pārtraukti neregulārie (nelegālie) pasažieru pārvadājumi. Ogres novada pašvaldība, SIA “Ogres autobuss”, kā arī VSIA “Autotransporta direkcija” saņēma iedzīvotāju lūgumus nodrošināt papildus autobusu pārvadājumus starp Ogres MRS un Rīgu. Minētā rezultātā uz eksperimenta laiku – 4 mēnešiem - tika atklāti papildus reisi maršrutā Nr.7227 Rīga – Tīnūži - Ogrē.

I.Briksne informē par pasažieru plūsmu (vidējais pasažieru skaits): *reisā Nr. 15* martā - 0,42; aprīlī - 4,03; maijā - 4,94 pasažieri; *reisā Nr. 24* martā - 0,90; aprīlī - 3,17; maijā - 3,94 pasažieri; *reisā Nr. 13* martā - 1,13; aprīlī - 8,17; maijā - 8,12 pasažieri; *reisā Nr. 26* martā - 0,13; aprīlī - 1,80; maijā - 2,41 pasažieri.

Finanšu analīzes rezultātā konstatēts, ka Martā nobraukums bija 5146 km, izmaksas sastādīja 2638 EUR mēnesī, ieņēmumi 564 EUR. Kopā nepieciešamā zaudējumu kompensācija 3808 EUR. Aprīlī nobraukums – 4856 km, izmaksas sastāda 2281 EUR, ieņēmumi 715 EUR, kopā nepieciešamā zaudējumu kompensācija 3421 EUR.

Rīgas plānošanas reģions neatbalsta eksperimentālo reisu iekļaušanu maršrutu tīklā.

Padomes locekļi diskutē par eksperimentālo pārvadājumu rezultātiem un to nepieciešamību iekļaut kopējā reģionālās nozīmes maršrutu tīklā.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 84.punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.3. punktu, astoņiem padomes locekļiem

(V.Brūdere, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, A.Novikova, M.Švarcs, A.Draudiņš, A.Okmanis) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

3.3. Ar 2016.gada 1.jūliju slēgt eksperimentālos reisos reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 7227 Rīga – Tīnūži - Ogre.

4.pieteikums

I.Briksne informē par saņemto Viļakas pilsētas iedzīvotāju iesniegumu, adresēts SIA “Balvu autotransports”, ar lūgumu organizēt satiksmi sestdienās no Medņevas (Semenovas) un Viļakas uz Balviem un atpakaļ. Tiek izteikts priekšlikums divos maršrutos noteikt papildus reisu izpildes dienu - sestdienu: Maršrutā Nr.6453 Balvi – Rekova – Viļaka – Balvi grozīt reisa Nr. 03 izpildes dienas; Maršrutā Nr.6475 Balvi – Medņeva (Semenova) grozīt reisa Nr. 07 un reisa Nr. 06 izpildes dienas.

I.Briksne informē, ka sestdienās posmā Balvi – Viļaka kursē maršrutu Nr.7911 Rīga – Žīguri un Nr.7912 Rīga – Viļaka – Baltinava reisi. No Viļakas autoostas tie atiet plkst.01:58, 04:20, 12:55, 16:50. No Balvu autoostas – plkst.10:40, 15:10, 18:30 un 20:55. No Semenovas sestdienās sabiedriskā transporta nav.

2016. gadā šo grozījumu rezultātā nobraukums maršrutu tīklā kopā palielināsies par 1873 km (par 0,29%), pasažieru skaits palielināsies par 507, ieņēmumi par 436 EUR, kā rezultātā palielināsies 2016. gadā prognozētā nepieciešamā zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) par 514 EUR (par 0.10%).

Latgales plānošanas reģions atbalsta grozījumus.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, 7.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta noteikumu 2013. gada 17. decembra Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, astoņiem padomes locekļiem (V.Brūdere, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, A.Novikova, M.Švarcs, A.Draudiņš, A.Okmanis) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

3.4. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā:

3.4.1. maršrutā **Nr. 6475** Balvi - Medņeva, vienlaicīgi mainot tā nosaukumu uz **Balvi - Semenova**:

3.4.1.1. grozīt reisa Nr. 07 plkst.12:00 – 12:56 no Balviem izpildes dienas, paredzot, ka tas tiek izpildīts no pirmdienas līdz sestdienai (*iepriekš – no pirmdienas līdz piektdienai*);

3.4.1.2. grozīt reisa Nr. 06 plkst.13:00 – 13:40 no Semenovas izpildes dienas, paredzot, ka tas tiek izpildīts no pirmdienas līdz sestdienai (*iepriekš – no pirmdienas līdz piektdienai*).

3.4.2. maršrutā **Nr. 6453 Balvi – Rekova – Viļaka – Balvi** grozīt reisa Nr. 03 plkst. 07:25 – 09:00 no Balvu autoostas izpildes dienas, paredzot, ka tas tiek izpildīts no pirmdienas līdz sestdienai (*iepriekš – no pirmdienas līdz piektdienai*).

5.pieteikums

I.Briksne informē par AS “CATA” iesniegtajiem grozījumiem atsaucoties uz Limbažu novada domes vēstuli, kurā iedzīvotāju vārdā (*69 paraksti*) lūdz maršruta Nr.5456 Limbaži-Stiene-Saulkrasti četros reisos paredzēt iebraucienu Skultes pagasta Mandegas ciemā, vienlaikus koriģējot reisu izpildes laikus. Viena reisa garums palielināsies par 5,8 km. Mandegas ciemā atrodas Skultes pagasta pārvalde, ģimenes ārsta prakse, pasta nodaļa un bibliotēka. Skultes pagasta iedzīvotāji, kuri dzīvo ceļa posmā Limbaži – Mandegas, ar sabiedrisko transportu šobrīd nevar nokļūt pagasta centrā. Bez tam atsevišķiem maršrutiem ir nepieciešamas precizēts izpildes laikus starp pieturvietām un reisu garumus, kas arī nedaudz ietekmē kopējo nobraukumu maršrutu tīklā:

Maršrutam Nr. 5455 Limbaži – Tūja - Saulkrasti (*3 reisiem - 0,6 km*);

Maršrutam Nr. 6644 Limbaži – Pociems - Limbaži (*1 reisam - 0,3km*);

Maršrutam Nr. 6656 Limbaži – Oltuži - Salacgrīva (*2 reisiem - 0,1km*);

Maršrutam Nr. 6669 Limbaži – Aloja - Staicele (*2 reisiem - 0,1km*);

Maršrutam Nr. 6684 Limbaži – Viļķene - Salacgrīva (*2 reisiem +1,0 km; 2 reisiem +1,1 km; 1 reisam +0,3 km; 1 reisam +0,4 km; 1 reisam +0,8 km*).

Finanšu analīzes rezultātā secināts, ka, salīdzinot pārvaldātāja iesniegto precizēto prognozi 2016. gadam, ar prognozi 2016. gadam ievērojot plānotos grozījumus maršrutu tīklā, grozījumu rezultātā nobraukums maršrutu tīklā palielināsies par 7767 km (par 1.8%), izmaksas palielināsies par 7483 EUR (par 1.8%) ieņēmumi palielināsies 2357 EUR (par 2.09%), ņemot vērā prognozēto pasažieru skaita pieaugumu par 2857 (par 2.3%). Tā rezultātā pārvaldātājam palielināsies 2016. gadā nepieciešamā zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) par 5357 EUR.

Rīgas plānošanas reģions atbalsta ierosinātos grozījumus.

Padomes locekļai diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Tiek ierosināts iebraucienu Mandegas ciemā paredzēt tikai darba dienās. Minētais ierosinājums tiek atbalstīts.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, 7.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta

noteikumu 2013. gada 17. decembra Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, astoņiem padomes locekļiem (V.Brūdere, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, A.Novikova, M.Švarcs, A.Draudiņš, A.Okmanis) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.5. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 5456 Limbaži – Stiene - Saulkrasti:**

3.5.1. autobusu kustības sarakstos (*reisiem, kas tiek izpildīti darba dienās*) iekļaut papildus pieturvietu “Mandegas”;

3.5.2. mainīt reisu Nr. 15 plkst.10:30 (*iepriekš - plkst.10.35*), Nr.09 plkst.15:50 no Limbažu AO izpildes laikus;

3.5.3. mainīt reisu Nr.06 plkst.07:50, Nr.18 plkst.14:10 no pieturvietas “Saulkrastu stacija” izpildes laikus.

6.pieteikums

I.Briksne informē par Kuldīgas novada pašvaldības vēstuli un Kurzemes plānošanas reģiona vēstuli, pamatojoties uz ko SIA “Sabiedriskais autobuss” ir iesniedzis grozījumus maršrutos Nr.5336 Mežvalde – Priedaine un Nr.5225 Virka – Pelči. Lai uzlabotu Pārventas iedzīvotāju satiksmes iespējas ar Kuldīgas pilsētas centru un Kuldīgas slimnīcu, ir ierosināts maršrutā Nr.5336 Mežvalde – Priedaine atklāt reisu, kas laika posmā no plkst.12:00 līdz plkst.13:00 kursētu caur Pārventu. Saskaņā ar iesniegto pieteikumu, tiek ierosināts slēgt esošo reisu Nr. 09 plkst.12:30 no Priedaines (reisā 5 pieturvietas) un atklāt jaunu reisu plkst.12:30 no Priedaines, iekļaujot tajā iebraucienu Pārventā (reisā 14 pieturvietas). Minētā rezultātā reisa garums palielinātos par 4,5 km. Paredzamais papildus pasažieru skaits, veicot minētos grozījumus, varētu būt no 5 līdz 9 pasažieriem reisā.

Savukārt maršrutā Nr.5225 Virka – Pelči ir ierosināts reisos Nr. 07 plkst.10:20 no Virkas un Nr. 24 plkst.17:55 no Pelčiem vasaras periodā iekļaut papildus iebraucienu dārzkopības biedrībā “Kurzemīte”. Šādas izmaiņas uzlabotu iedzīvotāju iespējas dārzkopības sezonā nokļūt dārziņos un atpakaļ ar sabiedrisko transportu. Veicot izmaiņas, reisu garums palielinātos par 2,5 km. Prognozētais papildus pasažieru skaits reisos varētu būt no 12 līdz 15 pasažieri reisā

Veicot finanšu aprēķinus, secināts, ka grozījumu rezultātā plānotais nobraukums maršrutu tīklā palielināsies par 1,1 tūkstošiem/km, plānotais pasažieru skaits pieaugs par 1,3 tūkstošiem, nepieciešamā zaudējumu kompensācija 2016.gadam (ieskaitot peļņu) palielināsies par 170,00 EUR.

Kurzemes plānošanas reģions atbalsta grozījumus, nosakot maršrutā Nr.5225 Virka – Pelči ziemas sezonālītāti no 1.oktobra līdz 30.aprīlim un vasaras sezonālītāti no 1.maija līdz 30.septembrim.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, 7.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta noteikumu 2013. gada 17. decembra Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, astoņiem padomes locekļiem (V.Brūdere, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, A.Novikova, M.Švarcs, A.Draudiņš, A.Okmanis) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.6. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā:

3.6.1. Maršrutā **Nr.5336 Mežvalde – Pelči:**

3.6.1.1. slēgt reisu Nr. 09 plkst.12:30 no Priedaines ar izpildi no pirmdienas līdz sestdienai (ieskaitot);

3.6.1.2. atklāt reisu Nr. 35 plkst.12:30 no Priedaines ar izpildi no pirmdienas līdz sestdienai (ieskaitot).

3.6.2. Maršrutā **Nr.5225 Virka – Pelči:**

3.6.2.1. reisam Nr. 07 plkst.10:20 no Virkas noteikt sezonalitāti no 1.oktobra līdz 30.aprīlim;

3.6.2.2. reisam Nr. 24 plkst.17:55 no Pelčiem noteikt sezonalitāti no 1.oktobra līdz 30.aprīlim;

3.6.2.3. atklāt reisu Nr. 33 plkst.10:20 no Virkas (*ar iebraucienu Dārzkopības biedrībā “Kurzemīte”*) ar izpildi no pirmdienas līdz sestdienai (ieskaitot) un sezonalitāti no 1.maija līdz 30.septembrim;

3.6.2.4. atklāt reisu Nr. 30 plkst.17:55 no Pelčiem (*ar iebraucienu Dārzkopības biedrībā “Kurzemīte”*) ar izpildi no pirmdienas līdz sestdienai (ieskaitot) un sezonalitāti no 1.maija līdz 30.septembrim.

3.6.3. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” pēc trīs pārvadājumu mēnešiem informēt Sabiedriskā transporta padomi par to rezultātiem un nepieciešamības gadījumā lemt par reisu lietderību.

7.pieteikums

I.Briksne informē par AS “Liepājas autobusu parks” vēstuli par pasažieru pārvadājumiem maršrutā Liepāja – Rīga – Liepāja. AS “Liepājas autobusu parks” norāda, ka, neskatoties uz izmaiņām Autopārvadājumu likumā, maršrutā no Rīgas uz Liepāju un pretējā virzienā joprojām kursē mikroautobusi, kas veic neregulāros (nelegālos) pārvadājumus, tādā veidā samazinot potenciālo pasažieru skaitu regulārajos maršruta Nr.7937 Rīga –Liepāja reisos, ko veic pārvadātāji AS “Liepājas autobusu parks” un AS “Nordeka”.

Veicot pasažieru skaita analīzi maršrutā Rīga – Liepāja, AS “Liepājas autobusu parks” ir konstatējis, ka lielākais pieprasījums pēc reisiem ir no rīta (ap plkst.06:00) virzienā no Liepājas uz Rīgu un vakaros (pēc plkst.18:00) no Rīgas.

Minētā rezultātā AS “Liepājas autobusu parks” ir iesniedzis pieteikumu izmaiņām maršrutā Nr.7937 Rīga – Liepāja, atklājot jaunu ekspreša reisu

plkst.06:30 no Liepājas AO (plkst.06:00 no M.Ķempes ielas) ar izpildi katru dienu un ekspreša reisu plkst.19:00 no Rīgas SAO ar izpildi katru dienu. Šādā veidā būtu iespējams konkurēt ar neregulārajiem pārvadātājiem un piedāvāt pasažieriem papildus iespēju ērtāk un ātrāk nokļūt no Rīgas uz Liepāju un pretējā virzienā.

Nepieciešamās zaudējumu kompensācijas pieaugums grozījumu rezultātā būtu 4.03 % gadā – 27374.00 EUR. Ekspreša reisi tiktu izpildīti ar M3 kategorijas autobusiem.

Rīgas un Kurzemes plānošanas reģioni atbalsta ierosinātos grozījumus.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, 7.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 77., 78., 82.punktu, Ministru kabineta noteikumu 2013. gada 17. decembra Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.3. punktu, astoņiem padomes locekļiem (V.Brūdere, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, A.Novikova, M.Švarcs, A.Draudiņš, A.Okmanis) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

3.7. Uz eksperimenta laiku – 6 mēnešiem – reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 7937 Rīga – Liepāja** atklāt ekspreša reisu ar sekojošu izpildi:

3.7.1. Nr. 52 plkst. 06:00 no Liepājas (M.Ķempes iela) ar izpildi katru dienu;

3.7.2. Nr. 53 plkst. 19:00 no Rīgas SAO ar izpildi katru dienu.

3.7.3. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” sekot līdzī pasażieru plūsmai un pēc 4 eksperimentālo pārvadājumu mēnešiem (vai nepieciešamības gadījumā agrāk) informēt Sabiedriskā transporta padomi par rezultātiem.

3.8. Atbilstoši šajā Lēmumā noteiktajam, uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” veikt attiecīgus grozījumus noslēgtajos sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līgumos.

3.9. Lēmums stājas spēkā 2016.gada 20.jūnijā.

Par darba kārtības 4. punktu

(„Informācija par 2016.gada 1.ceturkšņa rezultātiem sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā”)

K.Grīviņa prezentē 2016.gada 1.ceturkšņa rezultātus sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā, informējot par:

1) izmaiņām pārvadāto pasažieru skaitā - *salīdzinot ar 2015.gada 1.ceturkšņa rezultātiem, kopējais pārvadāto pasažieru skaits pilsētas maršrutos ir samazinājies par 4.02 %, vietējās nozīmes maršrutos par 8.42 %, starppilsētu nozīmes maršrutos par 2.31 % un dzelzceļa maršrutos samazinājums ir 4.26 % apmērā;*

2) par izmaiņām pārvadāto pasažieru skaitā, kuriem sabiedriskajā transportā ir piešķirti braukšanas masas atvieglojumi (invalīdi, politiski represētās personas, bērni bāreņi un pirmsskolas vecuma bērni);

3) par izmaiņām maksājošo pasažieru skaitā un biļešu ieņēmumos 2015. un 2016.gada 1.ceturksnī;

4) par vienotas tarifu politikas ietekmi – *reģionos, kur bijis lielāks biļetes cenas pieaugums, pasažieru skaits krities straujāk, tomēr ieņēmumi tik strauji nav samazinājušies. Rīgas plānošanas reģionā biļešu ieņēmumi pieauguši par 2.6 %. Vidzemes plānošanas reģionā, kur bija vislielākais tarifu samazinājums, ieņēmumi kritušies straujāk nekā pasažieru skaits;*

5) par izmaksu īpatsvaru reģionālajos pārvadājumos (*materiāli; degviela; personāls; remonts un rezerves daļas; sabiedriskā transporta apkope; pārējās izmaksas; autoostu pakalpojumi; amortizācija; administrācija; procentu maksājumi*) un par izmaksu sadalījumu reģionālajos starppilsētu un vietējās nozīmes pārvadājumos ar autobusiem 2015. un 2016.gada 1.ceturksnī (*materiāli; degviela; transportlīdzekļu vadītāji; cits personāls; licences, apdrošināšana; iekšējie pakalpojumi (remonts, rezerves daļas, apkope); pārējās izmaksas; ārpalpojumi; amortizācija; administrācija; procentu maksājumi*);

6) par ieņēmumu un izdevumu attiecību 2016.gada 1.ceturksnī; zaudējumiem un valsts budžeta finansējumu 2016.gada 1.ceturksnī, kā arī 2016.gada valsts budžeta finansējumu reģionāliem pārvadājumiem (bez dzelzceļa infrastruktūras).

Padomes locekļi diskutē par VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju.

A.Lauriņš lūdz Sabiedriskā transporta padomi vērst uzmanību uz būtiskajām atšķirībām autobusu un vilcienu braukšanas maksā - atsevišķos maršrutos atšķirības starp minēto transporta veida braukšanas biļešu maksu ir pat 1.00 EUR. Latvijas pasažieru pārvadātāju asociācija par minēto situāciju sūtīs arī oficiālu vēstuli.

A.Draudiņš norāda, ka būtu nepieciešami vienoti kritēriji, pēc kuriem optimizējams maršrutu tīkls.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 3.punktu, astoņiem padomes locekļiem (V.Brūdere, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, A.Novikova, M.Švarcs, A.Draudiņš, A.Okmanis) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par sabiedriskā transporta pakalpojumu nozares 2016.gada 1.ceturkšņa rezultātiem;

4.2. Lēmums stājas spēkā 2016. gada 10.jūnijā.

Par darba kārtības 5. punktu

(Par Transporta attīstības pamatnostādņu 2014. – 2020. gadam paredzētā uzdevuma izpildei izveidotās darba grupas darbības rezultātiem un Sabiedriskā transporta sistēmas izvērtējuma saskaņošanu.)

K.Godiņš, atbilstoši Sabiedriskā transporta padomes 2015.gada 4.septembra lēmumam Nr. 7^A, prezentē 2015.gada 9.septembrī izveidotās darba grupas “Par Transporta attīstības pamatnostādņu 2014.-2020.gadam paredzētā uzdevuma izpildei” darbības rezultātus.

K.Godiņš sniedz informāciju par VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavoto Sabiedriskā transporta sistēmas izvērtējumu, kas ietver reģionālo pasažieru pārvadājumu raksturojumu un konstatētās problēmas, priekšlikumus transporta attīstībai (tajā skaitā, attiecībā uz pašvaldību organizētajiem pārvadājumiem); sabiedriskā transporta izmantošanu veicinošos pasākumus (tarifi, lojalitātes programmas). Tāpat minētais izvērtējums ietver jautājumu par papildinošo infrastruktūru, izbūvējot stāvparkus „Noliec&Brauc”, kā arī un nepieciešamību papildināt likuma “Par iedzīvotāju ienākumu nodokli” 9.pantā noteiktos ar nodokli neapliekamos ienākumu veidus ar darba devēja kompensāciju darbiniekiem par sabiedriskā transporta lietošanu.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju, tajā skaitā, par pašvaldību tiesībām līdzfinansēt reģionālās nozīmes maršrutus.

Pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6., 21.punktu, astoņiem padomes locekļiem (V.Brūdere, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, A.Novikova, M.Švarcs, A.Draudīņš, A.Okmanis) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

5.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par Sabiedriskā transporta padomes 2015.gada 4.septembra lēmuma Nr. 7^A izpildi, *tas ir*, par Transporta attīstības pamatnostādņu 2014.-2020.gadam paredzētā uzdevuma izpildei izveidotās darba grupas darbības rezultātiem;

5.2. Atbalstīt sagatavotā Sabiedriskā transporta sistēmas izvērtējuma iesniegšanu Satiksmes ministrijā;

5.3. Atbalstīt turpmāku darba grupas darbību sabiedriskā transporta nozarei būtisku jautājumu izskatīšanai un Sabiedriskā transporta attīstības politikas izstrādei no 2021.gada;

5.4. Lēmums stājas spēkā 2016. gada 10. jūnijā.

Par darba kārtības 6. punktu

(Par sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanu maršrutu tīkla daļas "KURZEME" lotēs "Aizpute", "Priekule", "Ventspils", "Saldus", "Kuldīga" un maršrutu tīkla daļas "LATGALE" lotēs "Krāslava", "Daugavpils", "Preiļi" un "Rēzekne" (no 2016.gada 1.jūlija).)

V.Ļeonova informē, ka Iepirkumu uzraudzības birojs ir pagarinājis sūdzību par konkursu "Par sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanu maršrutu tīkla daļas "KURZEME" lotēs "Aizpute", "Priekule", "Ventspils", "Saldus", "Kuldīga" un maršrutu tīkla daļas "LATGALE" lotēs "Krāslava", "Daugavpils", "Preiļi" un "Rēzekne" izskatīšanas termiņu (*Lēmuma pieņemšana plānota 2016.gada 20.jūnijā*), kā rezultātā, lai minētajās lotēs nodrošinātu sabiedriskā transporta pakalpojumu nepārtrauktību, nepieciešams pagarināt to līgumu darbības termiņus, kas beidzas 2016.gada 30.jūnijā.

Šonedēļ VSIA "Autotransporta direkcija" ir veikusi pēdējās pārrunas ar pārvadātājiem un panākta vienošanās par līgumu darbības termiņa pagarināšanu uz vienu gadu ar nemainīgu cenu, bet ar papildus nosacījumu, ka gadījumā, ja Līguma darbība tiek pārtraukta laika periodā no 2017.gada 1.janvāra līdz 2017.gada 31.maijam, Pasūtītājs pārskata Līgumā noteikto 1 kilometra līgumcenu, kas nav lielāka kā 8% no esošās līgumcenas. Tātad, ja Līgums tiek pārtraukts pēc pilna pusgada (01.07.2016. - 31.12.2016.) vai pilna gada (01.07.2016.- 30.06.2017.), līgumcena netiek pārskatīta.

V.Ļeonova izskaidro tālāko rīcību un riskus gadījumā, ja Iepirkumu uzraudzības biroja lēmums ir pozitīvs un gadījumā, ja tas ir negatīvs.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Eiropas Parlamenta un Padomes 2007.gada 23.oktobra Regulas Nr. 1370/2007 Par sabiedriskā pasažieru transporta pakalpojumiem, izmantojot dzelzceļu un autoceļus, un ar ko atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr. 1191/69 un Padomes Regulu (EEK) Nr. 1107/70 5.panta piektā punktu, Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 3.punktu, kā arī pamatojoties uz Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. un 21.punktu, nolūkā nodrošināt sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas nepārtrauktību tajos Latgales plānošanas reģiona un Kurzemes plānošanas reģiona maršrutos, kuros

spēkā esošo līgumu termiņš beidzas 2016.gada 30.jūnijā, astoņiem padomes locekļiem (V.Brūdere, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, A.Novikova, M.Švarcs, A.Draudiņš, A.Okmanis) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

6. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” slēgt sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumus ar:

6.1. AS „Liepājas autobusu parks” – Kurzemes plānošanas reģions, Aizputes lote, zaudējumu kompensācijas apmēru nosakot, ņemot vērā maršrutā faktiski nobraukto km skaitu un Pārvaldītāja norādīto 1 kilometra līgumcenu, kas sastāda **0,5267 EUR** par kilometru (bez pievienotās vērtības nodokļa un autoostu izmaksām);

6.2. AS „Liepājas autobusu parks” – Kurzemes plānošanas reģions, Priekules lote, zaudējumu kompensācijas apmēru nosakot, ņemot vērā maršrutā faktiski nobraukto km skaitu un Pārvaldītāja norādīto 1 kilometra līgumcenu, kas sastāda **0,6265 EUR** par kilometru (bez pievienotās vērtības nodokļa un autoostu izmaksām);

6.3. SIA „Sabiedriskais autobuss” – Kurzemes plānošanas reģions, Ventspils lote, zaudējumu kompensācijas apmēru nosakot, ņemot vērā maršrutā faktiski nobraukto km skaitu un Pārvaldītāja norādīto 1 kilometra līgumcenu, kas sastāda **0,8000 EUR** par kilometru (bez pievienotās vērtības nodokļa un autoostu izmaksām);

6.4. SIA „Sabiedriskais autobuss” – Kurzemes plānošanas reģions, Saldus lote, zaudējumu kompensācijas apmēru nosakot, ņemot vērā maršrutā faktiski nobraukto km skaitu un Pārvaldītāja norādīto 1 kilometra līgumcenu, kas sastāda **0,7473 EUR** par kilometru (bez pievienotās vērtības nodokļa un autoostu izmaksām);

6.5. SIA „Sabiedriskais autobuss” – Kurzemes plānošanas reģions, Kuldīgas lote, zaudējumu kompensācijas apmēru nosakot, ņemot vērā maršrutā faktiski nobraukto km skaitu un Pārvaldītāja norādīto 1 kilometra līgumcenu, kas sastāda **0,8206 EUR** par kilometru (bez pievienotās vērtības nodokļa un autoostu izmaksām);

6.6. SIA „Daugavpils autobusu parks” – Latgales plānošanas reģions, Krāslavas lote, nosakot apmaksājamās pakalpojuma cenas sliekšni – **0,6826 EUR** par kilometru (bez pievienotās vērtības nodokļa un autoostu izmaksām);

6.7. SIA „Robežnieki AP” – Latgales plānošanas reģions, Krāslavas lote, nosakot apmaksājamās pakalpojuma cenas sliekšni – **0,8100 EUR** par kilometru (bez pievienotās vērtības nodokļa un autoostu izmaksām);

6.8. SIA „Daugavpils autobusu parks” – Latgales plānošanas reģions, Daugavpils lote, nosakot apmaksājamās pakalpojuma cenas sliekšni – **0,8672 EUR** par kilometru (bez pievienotās vērtības nodokļa un autoostu izmaksām);

6.9. SIA „Jēkabpils autobusu parks” – Latgales plānošanas reģions, Preiļu lote, nosakot apmaksājamās pakalpojuma cenas sliekšni – **0,7189 EUR** par kilometru (bez pievienotās vērtības nodokļa un autoostu izmaksām);

6.10. AS „Rēzeknes autobusu parks” – Latgales plānošanas reģions, Rēzeknes lote, nosakot apmaksājamās pakalpojuma cenas sliekšni – **0,8486 EUR** par kilometru (bez pievienotās vērtības nodokļa un autoostu izmaksām);

6.11. IK „Alfrīds Greiškāns” – Latgales plānošanas reģions, Rēzeknes lote, nosakot apmaksājamās pakalpojuma cenas sliekšni – **0,7842 EUR** par kilometru (bez pievienotās vērtības nodokļa un autoostu izmaksām);

6.12. IK „Juris Springa” – Latgales plānošanas reģions, Rēzeknes lote, nosakot apmaksājamās pakalpojuma cenas sliekšni – **0,8062 EUR** par kilometru (bez pievienotās vērtības nodokļa un autoostu izmaksām);

6.13. IK „Jānis Vaišļa” un IK „Aivars Ružs” – Latgales plānošanas reģions, Rēzeknes lote, nosakot apmaksājamās pakalpojuma cenas sliekšni – **0,8063 EUR** par kilometru (bez pievienotās vērtības nodokļa un autoostu izmaksām).

6.14. Lēmuma 6.1. – 6.13. punktā noteiktajos sabiedriskā transporta pakalpojumu līgumos iekļaut nosacījumus, ka:

6.14.1. *Gadījumā, ja konkursa „Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā „KURZEME” vai “LATGALE” uzvarētājs ir gatavs uzsākt sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu, Līguma darbības termiņš var tikt izbeigts ātrāk par līguma 2.1. punktā noteikto, par ko Pasūtītājs vienu mēnesi iepriekš informē Pārvaldītāju.*

6.14.2. *Gadījumā, ja Līguma darbība tiek pārtraukta laika periodā no 2017.gada 1.janvāra līdz 2017.gada 31.maijam, Pasūtītājs pārskata Līguma 3.2. punktā noteikto 1 kilometra līgumcenu, piemērojot Līgumcenas palielinājumu ne lielāku kā 8% no esošās līgumcenas. Līgumcenas palielinājums ir attiecināms uz laika periodu no 2017.gada 1.janvāra līdz pēdējai Līguma darbības dienai.*

6.14.3. *Pārvaldītājam nav tiesības uz līgumcenas pārskatīšanu un jebkādam papildus zaudējumu kompensācijām, ja Līgums tiek izbeigts pēc pilna pusgada (01.07.2016. - 31.12.2016.) vai pilna gada (01.07.2016.- 30.06.2017.).*

6.15. Noteikt, ka lēmuma 6.1.punktā minēto līgumu termiņš ir no 2016. gada 1. jūlija līdz 2017. gada 30. jūnijam (ieskaitot).

6.16. Lēmums stājas spēkā 2016.gada 10.janvārī.

SĒDES SLĒGTĀ DAĻA

Par darba kārtības 7. punktu

(„Par konstatētajām neprecizitātēm Rīgas pilsētas pašvaldības darbībā”)

I.Pukīte, atbilstoši Ministru kabineta 2015.gada 28.jūlija noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 83.punktam, informē Sabiedriskā transporta padomes locekļus par konstatētajām neatbilstībām Rīgas pilsētas pašvaldības darbībā biļešu uzskaitē. VSIA “Autotransporta direkcija” pēc 3-4 mēnešiem veiks atkārtotu pārbaudi.

Padomes locekļi diskutē par sagatavoto informāciju.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2015.gada 28.jūlija noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 83.punktu, Ministru kabineta Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. punktu, 21.punktu, astoņiem padomes locekļiem (V.Brūdere, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, A.Novikova, M.Švarcs, A.Draudiņš, A.Okmanis) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

7.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavoto 2016.gada 27.maija ziņojumu “Par Rīgas domē veiktajā pārbaudē konstatētajām neprecizitātēm biļešu uzskaitē”;

7.2. Lēmums stājas spēkā 2016.gada 10.jūnijā.

Par darba kārtības 8. punktu

(„Informācija par Kooperatīvās sabiedrības “TOMS” sabiedriskā transporta pakalpojumu līguma izpildi un ar tā nodrošināšanu saistīto valsts budžeta finansējumu”)

K.Grīviņa informē, ka KS “TOMS” izmaksātais valsts budžeta finansējums pārsniedz tai aprēķinātos kompensējamos zaudējumus, līdz ar to, lai novērstu iespējamu finansiālu grūtību attiecībā uz sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma izpildi rašanos un nepasliktinātu uzņēmuma finansiālo situāciju ar dotācijas atmaksu Pasūtītājam, nepieciešams lemt par KS „TOMS” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no 2016.gada jūlija. Pārvadātājs aprēķinātajam avansa maksājuma apjomam ir piekritis.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 6. punktu, Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6.punktu, astoņiem padomes locekļiem (V.Brūdere, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, A.Novikova, M.Švarcs, A.Draudiņš, A.Okmanis) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

8.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” veikto izvērtējumu par Kooperatīvās sabiedrības „TOMS” sabiedriskā transporta pakalpojumu līguma izpildi un ar tā nodrošināšanu saistīto valsts budžeta finansējumu;

8.2. Noteikt, ka no 2016.gada jūlija līdz sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma darbības termiņa beigām (2017.gada 31.decembrim) KS „TOMS” avansā izmaksājamo dotāciju apjoms ir **1440.00** EUR mēnesī (*tajā skaitā, zaudējumu kompensācija un kompensācija par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu*).

8.3. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” veikt attiecīgus grozījumus noslēgtajā sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līgumā ar tiesībām pārskatīt izmaksājamo dotāciju apjomu, par ko informēt Sabiedriskā transporta padomi;

8.4. Lēmums stājas spēkā 2015.gada 10.jūnijā.

V.Brūdere informē, ka nākamā sēde tiek plānota 2016.gada 1.jūlijā, plkst. 11:00.

Sēde slēgta plkst. 14:00.

V.Brūdere
Kurzemes plānošanas reģiona
Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētāja vietniece

(2016.gada 20.jūnijā)