

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Kārtējās sēdes protokols Nr.4

Rīgā,
2017. gada 7.aprīlī

Autotransporta direkcija
Vaļņu ielā 30, Rīgā

Sēdi vada

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:

Dins Merirands Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks (*sēdē piedalās no darba kārtības 3.jautājuma*)

Sēdē piedalās:

Vārds, Uzvārds Pārstāvētā institūcija

Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vaira Brūdere Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja

Modris Jaunups VSIA “Autotransporta direkcija” valdes loceklis

Ligita Olante Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja

Patriks Markēvičs Satiksmes ministrijas dzelzceļa departamenta direktors

Aivars Okmanis Zemgales plānošanas reģiona attīstības padomes dalībnieks, Rundāles novada domes priekšsēdētājs

Sergejs Maksimovs Latgales plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Viļakas novada domes priekšsēdētājs

Laimis Šāvējs Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Jaunpiebalgas novada domes priekšsēdētājs

Pārējie sēdes dalībnieki:

Kristiāns Godiņš VSIA “Autotransporta direkcija” valdes priekšsēdētājs

Vizma Ļeonova VSIA „Autotransporta direkcija” Juridiskās daļas

	vadītāja
Lotārs Dravants	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta finanšu analīzes nodaļas vadītājs
Ināra Briksne	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadītāja
Jānis Lagzdons	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadošais maršrutu tīkla plānotājs
Ilze Brice	VSIA “Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas, analīzes un kontroles daļas Sabiedriskā transporta informācijas sistēmu analītiķe
Zane Plone	Sabiedrisko attiecību vadītāja
Iveta Girucka	Rīgas plānošanas reģiona speciāliste
Alda Ērmane	Zemgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Iveta Dubrovskā	Latgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Inita Ozoliņa	Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Ivo Ošenieks	Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācijas prezidents
Āris Zapackis	AS “Talsu autotransports” valdes loceklis
Juris Kalniņš	Latvijas Sabiedrisko pakalpojumu un Transporta darbinieku arodbiedrība LAKRS priekšsēdētājs

Sēdi protokolē:

VSIA „Autotransporta direkcija”

Juridiskās daļas vadītāja

Vizma Ļeonova

Sēdes sākums plkst.14.⁰⁰

Sēdes darba kārtības jautājumi:

Atklātā daļa:

1. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.
2. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.
3. Par plānoto maršrutu tīkla apjomu 2018.gadam.
4. Par reģionālās nozīmes sabiedriskā transporta attīstības koncepciju 2021. – 2030. gadam.

Dažādi:

5. Informācija par saņemto Eiropas Komisijas viedokli par sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu darbības termiņa pagarināšanu.

V.Brūdere pārliecinās par kvoruma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās septiņi padomes locekļi (*nepiedalās D.Merirands A.Novikova un A.Draudīņš*), apstiprina, ka padome ir lemttiesīga un informē par darba kārtības jautājumiem.

Padomes locekļiem par piedāvāto darba kārtību nav iebildumu, un tā tiek apstiprināta.

Atbilstoši Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 “Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 24.⁶ punktam, Sabiedriskā transporta padome tiek informēta par rakstveida procedūrā pieņemtajiem lēmumiem (stājas spēkā 2017.gada 30.martā):

1. *Apstiprināti VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2017.gada 23.marta ziņojumā Nr.10 „Ziņojums par dotāciju zaudējumu segšanai sadalījumu pārvadātājiem par 2017.gada aprīli un republikas pilsētu pašvaldībām par 2017.gada 2.ceturksni” sniegtie priekšlikumi par 2017.gada aprīļa mēnesī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos un republikas pilsētu pārvadājumos;*

2. *Apstiprināti VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2017.gada 23.marta ziņojumā Nr.9 „Ziņojums par dotāciju sadali pārvadātājiem par braukšanas maksas atvieglojumiem par 2017.gada aprīli un republikas pilsētām par 2017.gada 2.ceturksni” sniegtie priekšlikumi par 2017.gada aprīļa mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos un republikas pilsētu pašvaldībām 2017.gada 2.ceturksnī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu;*

3. *Apstiprināti VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2016.gada 27.decembra ziņojumā Nr.37 „Ziņojums par AS “Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu” sniegtie priekšlikumi par 2017.gada aprīļa mēnesī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu AS “Pasažieru vilciens”.*

Par darba kārtības 1. punktu

(“Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi”)

I.Briksne informē par veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 10. janvāra lēmuma Nr.3 3.1.1., 3.1.2., 3.2.7.punktu, 2014.gada 28.februāra lēmuma Nr.2 2.14.punktu, 2015.gada 30.oktobra lēmuma Nr. 5 5.4. punktu.

Pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu, septiņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, L.Olante, S.Maksimovs, L.Šāvējs, A.Okmanis, M.Jaunups, P.Markēvičs*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1.1.pieņemt zināšanai Valsts SIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par veiktajiem grozījumiem Līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 10. janvāra lēmuma Nr.3 3.1.1., 3.1.2., 3.2.7.punktu, 2014.gada 28.februāra lēmuma Nr.2 2.14.punktu, 2015.gada 30.aprīļa lēmuma Nr. 5 5.4. punktu;

1.2. Lēmums stājas spēkā 2017. gada 7.aprīlī.

Par darba kārtības 2. punktu

(„Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutos”)

1.pieteikums

I.Briksne informē, ka, sākoties skolas mācību laikam, tika slēgts maršruta Nr. 6484 Rēzekne – Greiškāni – Lendži - Rēzekne reiss plkst. 07.20 no Rēzeknes AO un atklāts jauns reiss plkst. 15.20 no Rēzeknes AO, lai skolēniem sakarā ar Kalnezeru katoļu pamatskolas slēgšanu nodrošinātu iespēju no Rēzeknes skolām atgriezties mājās.

Pēc dažu iedzīvotāju lūguma Sabiedriskā transporta padomes 2016. gada 2. decembra sēdē tika nolemts uz eksperimenta laiku (*no 1. janvāra līdz 30. aprīlim*) apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutā 6484 ”Rēzekne-Greiškāni-Lendži-Rēzekne”, atjaunojot reisu Nr. 11 plkst. 07.20 no Rēzeknes AO ar izpildi otrdienās, ceturtdienās, sestdienās.

I.Briksne informē par finanšu analīzes rezultātiem - no Pāravadātāja atskaitēm izriet, ka reisā vidēji bijuši 10,5 pasažieri, katrs no kuriem nobraucis 30% no maršruta garuma, līdz ar to ieņēmumi atpaliek no plānotajiem par 63,7%, bet faktiskie zaudējumi ir uz pusi lielāki, nekā bija plānots.

Latgales plānošanas reģions atbalsta minētā reisa saglabāšanu arī pēc eksperimenta beigām.

Padomes locekļi diskutē par eksperimentālo pārvadājumu rezultātiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6.pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 84.punktu, Ministru kabineta noteikumu 2013. gada 17. decembra Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.3. punktu, septiņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, L.Olante,*

S.Maksimovs, L.Šāvējs, A.Okmanis, M.Jaunups, P.Markēvičs) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.1. *Izvērtējot eksperimentālo pārvadājumu rezultātus*, apstiprināt izmaiņas un pēc eksperimentālo pārvadājumu termiņa beigām¹ reģionālās nozīmes maršrutu tīklā iekļaut maršruta **Nr. 6484 Rēzekne-Greiškāni-Lendži-Rēzekne** reisu Nr. 11 plkst. 07.20 no Rēzeknes AO ar izpildi otrdienās, ceturtdienās, sestdienās.

2.pieteikums

I.Briksne informē, ka Sabiedriskā transporta padomes 2016. gada 2. decembra sēdē tika nolemts uz eksperimenta laiku *no 16. janvāra līdz 30.aprīlim* (pasažieru ērtībai, lai nokļūtu no vilcieniem uz Aizkraukles pilsētu) apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutā 6135 "Aizkraukles AO-Aizkraukles stacija" atklājot vienu reisu no Aizkraukles AO un mainot viena reisa izpildes laiku uz vēlāku, ar izpildi katru dienu un maršrutā Nr. 6124 Aizkraukles stacija-Aizkraukles AO vienu reisu no Aizkraukles stacijas. Savukārt ar 2017.gada 1.februāri maršruti *Nr. 6124 Aizkraukles stacija-Aizkraukles AO un Nr. 6135 Aizkraukles AO-Aizkraukles stacija* tika apvienoti, izveidojot maršrutu Nr.6135 Aizkraukles AO - Aizkraukles stacija - Aizkraukles AO, kas radīja problēmas eksperimentālo reisu izvērtēšanā.

I.Briksne informē par finanšu analīzes rezultātiem - no pārvadātāja atskaitēm izriet, ka eksperimentālajos reisos ieņēmumi uz vienu kilometru ir par 40% lielāki nekā caurmērā maršrutā un tie sedz 66% no izdevumiem, kamēr visā maršrutā tikai 27%.

Zemgales plānošanas reģions atbalsta jaunizveidoto reisu saglabāšanu arī pēc eksperimenta beigām.

Padomes locekļi diskutē par eksperimentālo pārvadājumu rezultātiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6.pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 84.punktu, Ministru kabineta noteikumu 2013. gada 17. decembra Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.3. punktu, septiņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, L.Olante, S.Maksimovs, L.Šāvējs, A.Okmanis, M.Jaunups, P.Markēvičs*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.2. *Izvērtējot eksperimentālo pārvadājumu rezultātus*, apstiprināt izmaiņas un pēc eksperimentālo pārvadājumu termiņa beigām² reģionālās nozīmes maršrutu tīklā iekļaut maršruta **Nr. 6135 Aizkraukles AO-Aizkraukles stacija-Aizkraukles AO** reisu Nr. 209 plkst. 17.40 no Aizkraukles AO un reisu Nr. 211 plkst. 17.55 no Aizkraukles AO ar izpildi katru dienu.

¹ Eksperimentālais reiss atklāts līdz 30.04.2017.

² Eksperimentālie reisi atklāti līdz 30.04.2017.

STPProt_07042017_nr4_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

2.3.Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” veikt grozījumus noslēgtajos sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līgumos.

2.4. Lēmums stājas spēkā 2017.gada __.aprīlī.

Par darba kārtības 3. punktu
(„Par maršrutu tīkla apjomu 2018.gadam”)

J.Lagzdons informē, ka pamatojoties uz Ministru kabineta 2015.gada 28.jūlija noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 12.1.apakšpunktu, lai nodrošinātu pārvadātājiem no valsts budžeta paredzēto kompensāciju aprēķināšanu, VSIA “Autotransporta direkcija” katru gadu precizē maršruta tīkla apjomu nākamajam pārskata gadam katram pārvadātājam, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālās nozīmes maršrutos, un Sabiedriskā transporta padome līdz 1.aprīlim to apstiprina. Izpildot minēto nosacījumu, **J.Lagzdons** informē par sagatavoto prognozēto maršrutu tīkla apjomu 2018.gadam. Par pamatu maršrutu tīkla apjoma aprēķiniem ir ņemts maršrutu tīkls 2017.gada 20.martā.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

V.Brūdere norāda, ka maršrutu tīklā būtu nepieciešams analizēt uzņēmumu bāzes vietas atrašanos, lai turpmāk veidot maršrutu tīklu, kurā neveidotos tukšie tehniskie nobraukumi.

Pamatojoties uz 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 12.1.apakšpunktu un 13.punktu³, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1.punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, S.Maksimovs, L.Šāvējs, A.Okmanis, M.Jaunups, P.Markēvičs*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.1. Apstiprināt plānoto maršrutu tīkla apjomu 2018.gadam;

3.2. Apstiprinātais maršrutu tīkla apjoms 2018.gadam nevar mainīties vairāk kā par 5 %, izņemot gadījumu, ja izmaiņas maršrutu tīklā ir nepieciešamas sociālo un ekonomisko izmaiņu dēļ (*piemēram, būtiskas pasažieru plūsmas izmaiņas*);

3.3. Lēmums stājas spēkā 2017.gada 7.aprīlī.

³ Sabiedriskā transporta padome, apstiprinot plānoto maršrutu tīkla apjomu nākamajam gadam reģionālās nozīmes maršrutos (kilometros), paredz, ka maršrutu tīkla apjoms nevar mainīties vairāk par 5 %, izņemot gadījumu, ja izmaiņas maršrutu tīklā ir nepieciešamas sociālo un ekonomisko izmaiņu dēļ (*piemēram, būtiskas pasažieru plūsmas izmaiņas*).

Par darba kārtības 4. punktu

(„Par reģionālās nozīmes sabiedriskā transporta attīstības koncepciju 2021.-2030.gadam”)

K.Godiņš informē par izstrādāto Sabiedriskā transporta attīstības koncepciju 2021.-2030.gadam. Informē, ka Autotransporta direkcijas izveidotā darba grupa ir izstrādājusi projektu:

- Valsts noteiktajam minimālajam pakalpojuma grozam;
- Jaunajiem savienojumiem;
- Konkursa priekšmeta sadalījumam par lotēm (daļām);
- Lotēs (daļās) ietilpstošo maršrutu sadalījums pa kategorijām;
- Katrai maršruta kategorijai definētas minimālās kvalitātes prasības.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

A.Okmanis lūdz sagatavot informāciju par koncesiju līgumos ietverto cenu un līgumcenu līgumu cenu sadalījumu pa reģioniem. Vienlaicīgi A.Okmanis norāda, ka līdztekus bezskaidras naudas norēķiniem ir jāsauglabā arī iespēja norēķināties ar skaidro naudu.

S.Maksimovs uzsver, ka nākotnē sabiedriskā transporta maršruti jāveido, ņemot vērā valsts un pašvaldību pakalpojumu sniegšanas vietas. V.Brūdere uzsver, ka tīkla veidošanā jāņem vērā vietas, kurās tiks sniegti medicīniskie un izglītības pakalpojumi.

I.Ošeniņš uzsver, ka par sagatavoto koncepciju būs jādiskutē. Atobusu kvalitātes līmeņā noteikšanā (autobusu aprīkošanā) ir jāievērtē valsts paredzētais finansējums. Ir jāatspoguļo provizorisks valsts budžeta dotācijas apjoms no 2021.gada līdz 2030.gadam. Ir jāizvērtē, kā minētais projekts ietekmēs pārvadāto pasažieru skaitu. Jācenšas ar šo projektu panākt, ka notiek pasažieru plūsmas pieaugums.

Pamatojoties uz 2013.gada 17.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6.punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, S.Maksimovs, L.Šāvējs, A.Okmanis, M.Jaunups, P.Markēvičs*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par reģionālās nozīmes sabiedriskā transporta attīstības koncepciju 2021.-2030.gadam;

4.2. Lēmums stājas spēkā 2017. gada 7. aprīlī.

Par darba kārtības 5. punktu

(“Informācija par saņemto Eiropas Komisijas viedokli par sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu darbības termiņa pagarināšanu”)

V.Ļeonova informē par Sabiedriskā transporta padomes 2017.gada 3.marta lēmuma Nr. 7 7.4. punkta izpildi – *par saņemto Eiropas Komisijas viedokli (2017.gada 8.marta vēstule) sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu darbības termiņa pagarināšanā.*

Vienlaicīgi Sabiedriskā transporta padome tiek informēta par sekojošu institūciju saņemtajiem viedokļiem:

-Biedrības “Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācija” (LPPA) 2017.gada 28.marta vēstule Nr. 47;

-Zemgales plānošanas reģiona 2017.gada 23.marta vēstule Nr. 17/4-1/21e par Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes 2017.gada 21.marta lēmumu Nr. 46;

- Rīgas plānošanas reģiona 2017.gada 31.marta vēstule Nr. Nos-5/20;

- Latvijas Autoostu un Reģionālo Pārvadātāju Asociācijas (LARPA) 2017.gada 31.marta vēstule Nr. 31/03/2017.

- Finanšu ministrijas 2017.gada 7.aprīļa vēstule Nr.7-2-01.1/2915.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

A.Okmanis norāda, ka nepastāv nekādi šķēršļi šobrīd aktuālo konkursu izsludināt uz desmit gadiem nolikumā paredzot, ka apjoms pakāpeniski tiek palielināts no 2021.gada, kad klāt esošajam apjomam tiek pievienoti arī starppilsētu nozīmes maršruti.

V.Brūdere un L.Olante norāda, ka Eiropas Komisijas viedoklis (2017.gada 8.marta vēstule) sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu darbības termiņa pagarināšanā, paredz iespēju esošo līgumu pagarināšanai.

I.Ošeniņš uzsver, ka nepiekrīt Autotransporta direkcijas viedoklim par saņemto Eiropas Komisijas viedokli (2017.gada 8.marta vēstule) sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu darbības termiņa pagarināšanā. Uzskata, ka līgumu pagarināšanai ir tiesisks pamats.

D.Merirands informē, ka nākamā sēde tiek plānota 2017.gada 28.aprīlī, plkst. 14:00.

Sēde slēgta plkst.16.45

D.Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētājs

(2017.gada 13.aprīlī)