

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Kārtējās sēdes protokols Nr.4

Rīgā
2018.gada 6.aprīlī

Autotransporta direkcija
Vaļņu ielā 30, Rīgā

Sēdi vada

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:

Dins Merirands

Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks

Sēdē piedalās:

Vārds, Uzvārds

Pārstāvētā institūcija

Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vaira Brūdere

Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā
transporta nodaļas vadītāja

Ligita Olante

Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta
nodaļas vadītāja

Patriks Markēvičs

Satiksmes ministrijas Dzelzceļa departamenta
direktors

Aivars Okmanis

Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes
dalībnieks, Rundāles novada domes priekšsēdētājs

Sergejs Maksimovs

Latgales plānošanas reģiona Attīstības padomes
loceklis, Viļakas novada domes priekšsēdētājs

Baiba Vīlpa Satiksmes ministrijas Finanšu un attīstības
plānošanas departamenta direktore

Taisa Trubača Finanšu ministrijas Budžeta departamenta
direktore

Annija Novikova Satiksmes ministrijas Autosatiksmes departamenta
direktora vietniece – Autotransporta nodaļas
vadītāja (*sēdē iedalās, sākot ar darba kārtības
8.jautājumu*)

Pārējie sēdes dalībnieki:

Kristiāns Godiņš VSIA “Autotransporta direkcija” valdes
priekšsēdētājs

Vizma Ļeonova VSIA „Autotransporta direkcija” Juridiskās daļas
vadītāja

Lotārs Dravants VSIA „Autotransporta direkcija” vadošais
maršrutu tīkla plānotājs

Jānis Lagzdons VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā
transporta plānošanas nodaļas vadītājs

Kristīne Grīviņa VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā
transporta finanšu analīzes nodaļas vadītāja

Ilze Brice	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas, analīzes un kontroles daļas vadītāja
Alda Ērmane	Zemgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Iveta Dubrovskā	Latgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Inita Ozoliņa	Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Ivo Ošenieks	Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācijas prezidents
Uldis Kolužs	LARPA valdes priekšsēdētājs
Egons Ālers	AS “Pasažieru vilciens” sabiedrisko attiecību daļas vadītājs
Āris Zapackis	AS “Talsu autotransports” direktors
Jānis Ščerbickis	SIA “Jēkabpils autobusu parks” valdes priekšsēdētājs
Inita Tērauda	SIA “DOBELES AUTOBUSU PARKS” pasažieru pārvadājumu daļas vadītāja
Aldis Rutkis	SIA “DOBELES AUTOBUSU PARKS” valdes priekšsēdētājs
Uldis Āboliņš	LNT ziņu žurnālists

Ainārs Sauka

LETA žurnālists

Jānis Zariņš

TV3 ziņu žurnālists

Sēdi protokolē:

VSIA „Autotransporta direkcija”

Juridiskās daļas vadītāja

Vizma Ļeonova

Sēdes sākums plkst.11.⁰⁰

Sēdes darba kārtības jautājumi:

Atklātā daļa:

- 1. Par 2018.gada aprīļa mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2018.gada aprīli avansā un republikas pilsētu pašvaldībām par 2018.gada II ceturksni avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.*
- 2. Par 2018.gada aprīļa mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos par 2018.gada aprīli avansā un republikas pilsētām par 2018.gada II ceturksni avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.07.00 „Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai”.*
- 3. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.*
- 4. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.*
- 5. Par plānoto maršrutu tīkla apjomu 2019. gadam.*
- 6. Par maršrutu tīkla apjomu valsts budžeta apakšprogrammas 31.00.00 finansējuma ietvaros un reisus, kuriem valsts budžeta dotācijas apmērs pārsniedz 75%, slēgšanu (Satiksmes ministrijas 2017. gada 30. novembra rīkojums Nr.01-03/186).*
- 7. Par iespējamām izmaiņām reģionālās nozīmes maršrutu tarifos.*
- 8. Par sabiedriskā transporta organizēšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā (2021.-2030.).*

D.Merirands pārliecinās par kvoruma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās deviņi padomes locekļi (A.Novikova piedalās sēdē, sākot ar darba kārtības

8.punktu), apstiprina, ka padome ir lemttiesīga un informē par darba kārtības jautājumiem. **D.Merirands** ierosina darba kārtību papildināt ar jautājumu - *Par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos ar autobusiem 2018.gada finansēšanas plāna valsts budžeta apakšprogrammā 31.06.00 "Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem" nepieciešamajām izmaiņām.*

Visiem padomes locekļiem balsojot par tiek apstiprināta sekojoša sēdes darba kārtība:

1. Par 2018.gada aprīļa mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2018.gada aprīli avansā un republikas pilsētu pašvaldībām par 2018.gada II ceturksni avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 "Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem".

1.¹ Par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos ar autobusiem 2018.gada finansēšanas plāna valsts budžeta apakšprogrammā 31.06.00 "Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem" nepieciešamajām izmaiņām.

2.Par 2018.gada aprīļa mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos par 2018.gada aprīli avansā un republikas pilsētām par 2018.gada II ceturksni avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.07.00 „Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai”.

3.Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.

4.Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.

5.Par plānoto maršrutu tīkla apjomu 2019. gadam.

6.Par maršrutu tīkla apjomu valsts budžeta apakšprogrammas 31.00.00 finansējuma ietvaros un reisu, kuriem valsts budžeta dotācijas apmērs pārsniedz 75%, slēgšanu (Satiksmes ministrijas 2017. gada 30. novembra rīkojums Nr.01-03/186).

7.Par iespējamām izmaiņām reģionālās nozīmes maršrutu tarifos.

8.Par sabiedriskā transporta organizēšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā (2021.-2030.).

Par darba kārtības 1. punktu

(Par 2018.gada aprīļa mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2018.gada aprīļa avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 "Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem)

L.Dravants informē, ka avansa maksājumu sadale reģionālās nozīmes maršrutos veikta, pamatojoties uz 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumiem Nr. 435 "Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu" (turpmāk tekstā – MK noteikumi Nr.435), sabiedriskā transporta pakalpojumu līgumos noteikto un uz panāktajām vienošanās ar pārvadātājiem (izveidotajiem

pārmaksu atmaksas grafikiem, avansa maksājuma apmēriem). Finansēšanas plānā paredzētā dotāciju summa reģionāliem pārvadājumiem 2018.gada aprīļa mēnesim ir 3 086 126 EUR, tajā skaitā:

- 76 081 EUR aprēķināti avansa norēķiniem reģionālā maršrutu tīkla lotēs Centrs1A, Centrs 1B un Centrs1C;
- 593 150 EUR ir aprēķināti avansa norēķiniem ar pārvadātājiem, kuriem sabiedriskā transporta pakalpojumu līgumā ir noteikta līgumcena (Kurzemes, Zemgales, Vidzemes, Latgales un Rīgas plānošanas reģiona pārvadātājiem);
- 74 945 EUR ir aprēķināti avansa norēķiniem ar pārvadātājiem, kuriem iepriekšējos periodos ir izveidojušās pārmaksas, un ar kuriem ir rasti individuāli risinājuma varianti (par dotāciju avansa maksājuma apmēriem, izveidotās dotāciju pārmaksas dzēšanas grafiku), vienojoties par dotāciju avansa maksājumu lielumu;
- 1 591 950 EUR ir paredzēta pārējiem pārvadātājiem, kas sabiedriskā transporta pakalpojumus sniedz reģionālās nozīmes pārvadājumos saskaņā ar koncesijas līgumu nosacījumiem;
- 750 000 EUR ir paredzēta pārvadātājiem pa dzelzceļu.

L.Dravants informē, ka dotāciju avansa aprēķins zaudējumu segšanai par 2018.gada aprīli tika veikts pamatojoties uz vidējiem 2017.gada janvāra - decembra faktiskiem datiem, ņemot vērā peļņas daļu. Finansēšanas plānā paredzētā summa ir sadalīta sekojoši:

1. Reģionālās nozīmes maršrutu tīkla pārvadātājiem ar autobusiem, kuriem *Līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu ar autobusiem* ir noteikta līgumcena (līgumi, kuriem darbība ir uzsākta pirms 2018.gada 1.janvāra), dotāciju avansa maksājums par 2018.gada aprīli ir aprēķināts atbilstoši *līgumos* norādītajai pakalpojumu cenai par 1 kilometru un kompensācijas apmēra noteikšanas formulai. Dotāciju apmērs ir noteikts kā **67,6%** no vidējā kompensējamo zaudējumu apmēra mēnesī (t.sk. peļņa), kas aprēķināts pēc 2017.gada vidējiem rādītājiem par janvāra – decembra mēnešiem.

2. Reģionālās nozīmes maršrutu tīkla pārvadātājiem ar autobusiem, kuriem *Līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu ar autobusiem* ir noteikta līgumcena (līgumiem, kuru darbība tiek uzsākta ar 2018.gada 1.janvāri), dotāciju avansa maksājums par 2018.gada aprīli ir aprēķināts atbilstoši *līgumos* norādītajai pakalpojumu cenai par 1 kilometru un kompensācijas apmēra noteikšanas formulai. Dotāciju apmērs ir noteikts kā **67,6%** no vidējā kompensējamo zaudējumu apmēra mēnesī (t.sk. peļņa), kas aprēķināts pēc 2018.gada prognozētajiem zaudējumiem (precizēti 2018.gada 19.janvārī).

3. Reģionālās nozīmes maršrutu tīkla pārvadātājiem, kas veic pasažieru pārvadājumus saskaņā ar koncesijas līgumu nosacījumiem, dotāciju avansa maksājums par 2018.gada aprīli ir noteikts kā **67,6%** no vidējiem zaudējumiem mēnesī (t.sk. peļņa), kas aprēķināts pēc 2017.gada vidējiem rādītājiem par janvāra – decembra mēnešiem, izņemot:

- SIA “Balvu autotransports” pamatojoties uz noslēgto Vienošanos Nr.4, valsts budžeta dotācijas zaudējumu segšanai (t.sk. peļņa) lielums mēnesī ir noteikts 36 000 EUR laika periodam no 2018.gada 1.janvāra līdz 2018.gada 31.decembrim;

- AS “Nordeka” līgumiem Nr.2008/01-K-A/2-01, Nr.2008/01-K-DA/5-01 un Nr.2008/01-K-DR/3-01 avansa maksājums tiek aprēķināts saskaņā ar

- 2017.gada 6.novembra Vienošanos Nr. 57 par grozījumiem Līgumā Nr.2008/01-K-A/2-01;

- 2017.gada 6.novembra Vienošanos Nr. 38 par grozījumiem Līgumā Nr.2008/01-K-DA/5-01;

- 2017.gada 6.novembra Vienošanos Nr. 29 par grozījumiem Līgumā Nr.2008/01-K-DR/3-01.

- SIA "GALSS BUSS" avansa maksājums ir noteikts kā **65,6%** no vidējiem zaudējumiem mēnesī (t.sk. peļņa), kas aprēķināts pēc 2017. gada vidējiem rādītājiem par janvāra – decembra mēnešiem, bet tiek samazināts par 939 EUR, jo pārvadātājam 2017.gadā ir aprēķināta valsts budžeta dotāciju pārmaxsa.

- SIA "VTU Valmiera" līgumam Nr. 2008/01-K-ZA/1-02 avansa maksājums ir noteikts kā **65,6%** no vidējiem zaudējumiem mēnesī (t.sk. peļņa), kas aprēķināts pēc 2017.gada vidējiem rādītājiem par janvāra – decembra mēnešiem, bet tiek samazināts par 2233 EUR, jo pārvadātājam iepriekšējos periodos ir izveidojusies valsts budžeta dotāciju pārmaxsa.

L.Dravants norāda, ka republikas pilsētu pašvaldībām 2018.gadā piešķirts finansējums 1239 571 EUR apmērā zaudējumu segšanai maršrutos, kas vairāk nekā 30% no kopējā maršruta garuma atrodas ārpus pilsētas administratīvās teritorijas. Saskaņā ar republikas pilsētu pašvaldību iesniegtajām precizētajām prognozēm 2018.gadā prognozētie zaudējumi (tajā skaitā peļņa) sastāda 1 585 382 EUR, kas ir par 301455 EUR jeb 16% mazāk nekā sākotnēji prognozēts. Līdz ar to 2018.gadā prognozēta finansējuma nepietiekamība 345 811 EUR apmērā. Saskaņā ar finansēšanas plānu 2018.gadam, republikas pilsētu pašvaldībām 2018.gada aprīlī paredzēts finansējums 309 893 EUR apmērā zaudējumu segšanai ar 2018.gada 2.ceturksni. Republikas pilsētu pašvaldībām paredzētais finansējums par 2018.gada 2.ceturksni ir sadalīts proporcionāli pašvaldību prognozētajam nepieciešamajam finansējumam 2018.gadā saskaņā ar precizētajām prognozēm, kas iesniegtas Autotransporta direkcijā 2018.gada janvāra – marta mēnešos, kā arī ņemot vērā pēc 2017.gada 12 mēnešu rezultātiem prognozētās dotāciju pārmaxsas Daugavpils un Rēzeknes pilsētu pašvaldībām par 2017.gadu.

Padomes locekļi diskutē par sagatavoto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, P.Markēvičs, A.Okmanis, S.Maksimovs, L.Šāvējs, B.Vīlpa un T.Trubača*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1.1. Apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2018. gada 8. marta ziņojumā Nr.7 „ Ziņojums par dotāciju zaudējumu segšanai sadalījumu pārvadātājiem par 2018.gada aprīli un republikas pilsētu pašvaldībām par 2018.gada 2.ceturksni” sniegtos priekšlikumus;

1.2. 2018.gada 2.ceturksnī paredzēt dotāciju rezervi 40 000,- EUR apmērā gala norēķinu veikšanai ar republikas pilsētu pašvaldībām par 2017.gadu;

1.3. Lēmums stājas spēkā 2018. gada 6. aprīlī.

Par darba kārtības 1^l. punktu

(Par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos ar autobusiem 2018. gada finansēšanas plāna valsts budžeta apakšprogrammā 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” nepieciešamajām izmaiņām)

L.Dravants informē, ka Autotransporta direkcija ir apkopojusi datus no pārvadātāju iesniegtajiem pārskatiem un konstatējusi, ka reģionālajiem pārvadātājiem, kas sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošina ar autobusiem, par 2018.gada janvāri un februāri nekompensētie zaudējumi, ieskaitot normatīvajos aktos un līgumos noteikto peļņas daļu, ir 1 790 691 *euro*. Tādējādi ar dotācijas avansa maksājumiem (no apakšprogrammas 31.06.00 *Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem* un no apakšprogrammas 31.07.00 *Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai*) pārvadātājiem vidēji ir kompensēti tikai 77% no faktiskajiem zaudējumiem. Ievērojot to, ka no valsts budžeta apakšprogrammas 31.07.00 pārvadātājiem ar avansa maksājumu tiek ieskaitīta arī daļa pievienotās vērtības nodokļa, tad, apkopojot zaudējumu segumu tikai no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00, vidējais zaudējumu segums nepārsniedz 64%. Valsts budžeta dotāciju nepietiekamība sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ierobežo apgrozāmos līdzekļus, kā rezultātā vairāki pārvadātāji nevar veikt savas saistības un pastāv risks sabiedriskā transporta pakalpojumu pārtraukšanai. Ņemot vērā minēto, lai pārvadātājiem nodrošinātu Ministru kabineta 2015.gada 28.jūlija noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. un 60.punktā noteikto, Autotransporta direkcija ierosina 2018.gada valsts budžeta finansēšanas plāna valsts budžeta apakšprogrammā 31.06.00 EKK 3000 *Subsīdijas un dotācijas* veikt korekcijas. Proti, 2018.gada decembra mēnesim paredzēto finansējumu pilnā apmērā, t.i. 2 628 141 EUR, un daļu novembra mēneša finansējuma – 1 871 859 EUR, kopā 4 500 000 EUR pārcelt uz maija, jūnija un jūlija mēnesi un izmaksāt pārvadātājiem, kuri veic pārvadājumus ar autobusiem reģionālajos maršrutos, lai segtu iepriekšējo periodu nesegtos zaudējumus, kā arī nodrošinātu pārvadātājiem normatīvajos aktos paredzēto avansa maksājumu apmēru.

Attiecībā uz 2018.gada sabiedriskā transporta pakalpojumu izpildi un zaudējumiem, kas rodas pārvadātājiem tos nodrošinot, **L.Dravants** informē, ka dotajā brīdī, ievērojot būtiskas izmaiņas nodokļu reglamentējošajos normatīvajos aktos (IIN un akcīzes nodoklis), Autotransporta direkcija precīzē no pārvadātājiem saņemtās prognozes attiecībā uz izdevumiem un ieņēmumiem 2018.gadam, lai varētu prognozēt kopējo valsts budžeta līdzekļu nepietiekamību 2018.gadam. Atzīmējam, ka, salīdzinot 2018.gada pirmo divu mēnešu vidējos zaudējumus mēnesī ar 2017.gada 1.ceturkšņa vidējiem mēneša zaudējumiem, 2018.gadā zaudējumu apmērs jau ir pieaudzis par 5,6%.

D.Merirands lūdz sniegt informāciju par Autotransporta direkcijas veiktajiem pasākumiem un to ietekmi uz valsts budžetu.

L.Dravants informē, ka šodienas padomes sēdē tiks skatīts Autotransporta direkcijas redzējums par iespējamām izmaiņām tarifos un bagāžas maksā. Savukārt maršrutu tīkla optimizācijas jautājums, kas saistīts ar satiksmes ministra rīkojuma izpildi, virzās uz priekšu lēni, jo ir smagnēja saskaņošanas procedūra ar plānošanas reģioniem un pārvadātājiem.

I.Ošeniņks lūdz padomes locekļus atbalstīt Autotransporta direkcijas sagatavoto priekšlikumu par 2018.gada decembra mēnesim paredzētā finansējuma un daļu novembra mēneša finansējuma pārcelt uz maija, jūnija un jūlija mēnesi un izmaksāt pārvadātājiem, kuri veic pārvadājumus ar autobusiem reģionālajos maršrutos, lai segtu iepriekšējo periodu nesegtos zaudējumus, kā arī nodrošinātu pārvadātājiem normatīvajos aktos paredzēto avansa maksājumu apmēru. Pretējā gadījumā tiek apdraudēta pakalpojumu sniegšana, jo pārvadātājiem nav apgrozāmo līdzekļu, par kuriem segt ikmēneša maksājumus- algas, degviela, nodokļi. Vienlaikus protams ir jāstrādā pie paralēlajiem pasākumiem, kuru īstenošana jau ir uzsākta. Vienlaikus **I.Ošeniņks** vērš uzmanību, ka, ja jautājums netiek atbalstīts, tad LPPA lūdz sniegt skaidrojumu, kāds normatīvais akts ļauj neievērot MK Noteikumu Nr.435 59.punkta normu, proti, avansā izmaksāt mazāk nekā minētajos noteikumos ir noteikts.

T.Trubača norāda, ka jautājumu pilnvērtīgai izlemšanai būtu nepieciešami vismaz pusgada dati un progress jautājumam par maršrutu tīkla optimizāciju.

Padomes locekļi diskutē par darba kārtības jautājumu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 60.punktu, lai tiktu nodrošināta sabiedriskā transporta pakalpojumu nepārtrauktība, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, P.Markēvičs, A.Okmanis, S.Maksimovs, L.Šāvējs un B.Vīlpa*) balsojot “par” un vienam padomes loceklim atturoties no balsojuma (*T.Trubača*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1¹.1. pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2018.gada 5.aprīļa ziņojumā Nr.10 “Ziņojums par 2018.gada finansēšanas plāna nepieciešamajām izmaiņām” sniegto informāciju un uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavot uz nākamo Sabiedriskā transporta padomes sēdi papildus informāciju par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai 2018.gadā nepieciešamo valsts budžeta finansējumu;

1¹.2. uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” vērsties Satiksmes ministrijā ar lūgumu veikt valsts budžeta finansēšanas plāna valsts budžeta apakšprogrammā 31.06.00 Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem EKK 3000 Subsīdijas un dotācijas korekcijas 2018.gada decembra mēnesim paredzēto finansējumu pilnā apmērā, t.i. 2 628 141 EUR, un daļu novembra mēneša finansējuma – 1 871 859 EUR, kopā 4 500 000 EUR pārcelt uz maija, jūnija un jūlija mēnesi un izmaksāt pārvadātājiem, kuri veic pārvadājumus ar autobusiem reģionālajos maršrutos,

lai segtu iepriekšējo periodu nesegtos zaudējumus, kā arī nodrošinātu pārvadātājiem normatīvajos aktos paredzēto avansa maksājumu apmēru;

1¹.3. Lēmums stājas spēkā 2018. gada 6. aprīlī.

Par darba kārtības 2. punktu

(Par 2018.gada aprīļa mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos par 2018.gada aprīli avansā un republikas pilsētām par 2018.gada II ceturksni avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.07.00 „Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai”)

L.Dravants informē, ka Finansēšanas plānā 2018.gada aprīlī reģionālās nozīmes pārvadājumiem ir paredzēts finansējums 1 103 906 EUR un tas ir sadalīts sekojoši:

- 533 153 EUR ir aprēķināti nesaņemto ieņēmumu segšanai par pasažieru pārvadāšanu ar braukšanas maksas atvieglojumiem reģionālās nozīmes maršrutos ar autobusiem;
- 231 193 EUR ir aprēķināti nesaņemto ieņēmumu segšanai par pasažieru pārvadāšanu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadājumos ar vilcieniem;
- 339 560 EUR apmērā ir izveidota rezerve.

Informējam, ka dotācijas ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu (nesaņemto ieņēmumu) segšanai par 2018.gada aprīli ir sadalītas sekojoši:

1. Pārvadātājiem, kas veic sabiedriskā transporta pasažieru pārvadājumus ar autobusu ir aprēķināts proporcionāli vidējiem nesaņemtajiem ieņēmumiem mēnesī, pamatojoties uz 2017.gada janvāra – decembra faktiskiem datiem, kas precizēti uz 2018.gada 23.martu, iekļaujot aprēķinā pievienotās vērtības nodokli ar samazināto likmi 12%, kas ir aprēķināta atbilstoši Pievienotās vērtības nodokļa likuma 42.panta ceturtajai daļai.

2. AS “Pasažieru vilciens” un SIA “Gulbenes-Alūksnes bānītis” avansa maksājums par pasažieru pārvadāšanu ar braukšanas maksas atvieglojumiem par 2018.gada aprīli ir noteikts pamatojoties uz finansēšanas plānā noteikto finanšu līdzekļu sadali gada ietvaros, iekļaujot aprēķinā pievienotās vērtības nodokli 12%.

3. Rezerve izveidota, lai neveidotos būtiskas dotāciju pārmaksas ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu (nesaņemto ieņēmumu) segšanai un turpmāk novirzītu apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” nesegto zaudējumu segšanai.

4. Kopējā rezerve par 2018.gada janvāri - aprīli ir izveidota 1 465 570 EUR apmērā.

L.Dravants informē, ka Republikas pilsētu pašvaldībām 2018.gadā piešķirts finansējums 10168406 EUR apmērā zaudējumu kompensēšanai par personu ar invaliditāti pārvadāšanu pilsētas nozīmes maršrutos. Saskaņā ar pašvaldību iesniegtajām precizētajām prognozēm 2018.gadā prognozētie nesaņemtie ieņēmumi par personu ar invaliditāti pārvadāšanu ir 10 223 039 EUR, kas ir par 309 243 EUR jeb 3.12% vairāk nekā sākotnēji prognozēts. Līdz ar to 2018.gadā prognozēta finansējuma nepietiekamība 54 633 EUR apmērā. Saskaņā ar finansēšanas plānu 2018.gadam, republikas pilsētu

pašvaldībām 2018.gada aprīlī zaudējumu kompensēšanai par personu ar invaliditāti pārvadāšanu 2018.gada 2.ceturksnī paredzēts finansējums 2 542 101 EUR apmērā.

Ņemot vērā, ka Autotransporta direkcija ir izskatījusi Rēzeknes pilsētas domes iesniegtos pārskatus par 2017.gadu un pēc norēķinu savstarpējās salīdzināšanas 2018.gada aprīlī ar Rēzeknes pilsētas domi ir paredzēts veikt gala norēķinus, kā arī 2018.gada 2.ceturksnī ir plānots veikt gala norēķinus arī ar Jēkabpils, Jelgavas un Jūrmalas pilsētu pašvaldībām par 2017.gadu, tad 2018.gada 2.ceturksnī ir paredzēta dotācijas rezerve 140 500,- EUR apmērā gala norēķinu veikšanai ar republikas pilsētu pašvaldībām par 2017.gadu.

Līdz ar to dotāciju avansa maksājumam par 2018.gada 2.ceturksni paredzēts finansējums 2 401 601,- EUR.

Pēc 2017.gada 12 mēnešu rezultātiem republikas pilsētu pašvaldībām par 2017.gadu aprēķināti provizoriskie nekompensētie zaudējumi par personu ar invaliditāti pārvadāšanu 140 453,- EUR apmērā:

- Jelgavas pilsētas pašvaldībai 92 636,- EUR;
- Jēkabpils pilsētas pašvaldībai 8 621,- EUR;
- Jūrmalas pilsētas domei 31 643,- EUR;
- Rēzeknes pilsētas domei 7 553,- EUR.

Pilsētu pašvaldībām paredzētais finansējums par 2018.gada 2.ceturksni ir sadalīts proporcionāli pašvaldību 2018.gadā prognozētajiem nesaņemtajiem ieņēmumiem, tajā skaitā PVN par nesaņemtajiem ieņēmumiem.

Padomes locekļi diskutē par sagatavoto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu un ievērojot 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, P.Markēvičs, A.Okmanis, S.Maksimovs, L.Šāvējs, B.Vīlpa un T.Trubača*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.1. *Apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2018. gada 23.marta ziņojumā Nr.9 „Ziņojums par dotāciju ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sadali sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem par 2018. gada aprīli un republikas pilsētu pašvaldībām par 2018. gada 2.ceturksni” sniegtos priekšlikumus;*

2.2. *2018.gada 2.ceturksnī paredzēt dotāciju rezervi 140 500,- EUR apmērā gala norēķinu veikšanai ar republikas pilsētu pašvaldībām par 2017.gadu;*

2.3. *Lēmums stājas spēkā 2018. gada 6. aprīlī.*

Par darba kārtības 3. punktu

(Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi)

J.Lagzdons informē par veiktajiem grozījumiem Līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutos, pamatojoties uz

Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 2.14.punktu, 2015.gada 30.oktobra lēmuma Nr.5 5.4. punktu un 2016.gada 10.jūnija lēmumu Nr.1.

Pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, P.Markēvičs, A.Okmanis, S.Maksimovs, L.Šāvējs, B.Vīlpa un T.Trubača*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.1. pieņemt zināšanai Valsts SIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par veiktajiem grozījumiem Līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 2.14.punktu, 2015.gada 30.oktobra lēmuma Nr.5 5.4. punktu un 2016.gada 10.jūnija lēmumu Nr.1;

3.2. Lēmums stājas spēkā 2018. gada 6. aprīlī.

Par darba kārtības 4. punktu

(Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos)

1. pieteikums

J.Lagzdons informē, pamatojoties uz Limbažu novada domes vēstuli par Limbažu pilsētas uzņēmēju lūgumu nodrošināt sabiedrisko transportu uz pilsētas rūpniecisko rajonu - Meliorācijas un Meža ielām, lai uzņēmumu darbinieki varētu nokļūt uz/no darba vietām, pārvadātājs AS “CATA” iesniedzis pilsētas maršruta Nr.3007 Arodvidusskola–Limbažu AO–Ozolaine grozījumus, atklājot jaunus reisu atbilstoši uzņēmēju norādītajiem vēlamajiem laikiem, pagarinātus līdz Meža ielai:

1. plkst.6.35 no Ozolaines - plkst.6.48 Meža ielā – plkst.7.00 Ozolainē;
2. plkst.14.55 no Ozolaines – plkst.15.10 Meža ielā – plkst.15.15 Limbažu AO
3. plkst.15.55 no Arodvidusskolas – plkst.16.03 Meža ielā – plkst.16.15 Ozolainē
4. plkst.23.55 no Ozolaines – plkst.00.10 Meža ielā – plkst.00.25 Ozolainē.

Lai to nodrošinātu, jāslēdz reiss Nr.19 plkst.15.15 Arodvidusskola-Limbažu AO–Ozolaine un reisiem Nr.01 plkst.7.20 Limbažu AO–Ozolaine un Nr.02 plkst.7.35 Ozolaine–Limbažu AO–Arodvidusskola jāpārceļ izpildes laiki 15 min. vēlāk.

Pārvadātājs piedāvā reisu atbilstoši jaunajai shēmai veikt eksperimentāli, lai pārliecinātos, vai uzņēmumu darbinieki sabiedrisko transportu izmantos. Rīgas plānošanas reģionam nav iebildumu plānotajām izmaiņām, jo uz Meliorācijas ielas un Meža ielas šobrīd atrodas trīs uzņēmumi ar darbinieku skaitu no 30 līdz 100 (“Latvia Timber”), kā arī iekārtas uzstāda viens uzņēmums ar plānoto darbinieku skaitu ap 80 un būvniecības stadijā ir kokskaidu granulu rūpnīca ar sākotnēji plānoto darbinieku skaitu 10.

L.Olante ierosina atbalstīt sagatavotās izmaiņas un informē, ka ar 01.04.2018. šajā maršrutā jau ir veiktas izmaiņas, tika slēgti divi reisi un šādu izmaiņu ietekme uz kopējo valsts budžetu nav atspoguļota šajā pieteikumā līdz ar to kopējā ietekme varētu būt mazāka.

T.Trubača lūdz, sagatavojot informāciju par grozījumiem maršrutu tīklā, sniegt arī kopējo informāciju par maršrutā veiktajām izmaiņām, norādot kopējo veikto izmaiņu

ietekmi uz valsts budžetu. Šāda informācija palīdzētu pieņemt gala lēmumu katrā konkrētajā jautājumā. Vienlaikus T.Trubača norāda, ka apjoma palielinājums nebūtu pieļaujams, ja tiek atklāts kāds maršruts vai reiss, tad kāds arī būtu jāslēdz.

D.Merirands lūdz sniegt informāciju par potenciālajiem pasažieriem, kuri varētu izmantot sabiedriskā transporta pakalpojumus šajos reisos.

J.Lagzdons informē, ka informācijas par potenciālajiem braucējiem Autotransporta direkcijas rīcībā nav, bet reisa galapunkti atrodas rūpnieciskajā rajonā, kurā atrodas vairāki lieli uzņēmumi, kuros strādā vairāk nekā 100 cilvēki. Pēc provizoriskajiem aprēķiniem pasažieru skaitam ir jāpalielinās. Bet patieso ainu varētu parādīti eksperimenta rezultāti.

I.Ošenijs norāda, ka būtu nepieciešams aktualizēt jautājumu par darba devēja iespējām apmaksāt darbinieka nokļūšanu no/uz darbu, nemaksājot sociālās iemaksas un iedzīvotāju ienākuma nodokli līdzvērtīgi, kā tas ir ēdināšanas jomā.

T.Trubača informē, ka pilnībā LPPA minētais jautājums no darba kārtības nav izslēgts.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, 2010.gada 13.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 76.¹1., 76.¹2. un 77.punktu, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. un 3.3. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, P.Markēvičs, A.Okmanis, S.Maksimovs, L.Šāvējs, B.Vīlipa un T.Trubača*) balsojot "par", **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.1. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā:

4.1.1. Maršrutā Nr.3007 Aroviduskola - Limbažu AO - Ozolaine uz eksperimenta laiku (četriem mēnešiem) atklāt eksperimentālus reisos:

4.1.1.1. plkst.6.35 no Ozolaines ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;

4.1.1.2. plkst.14.55 no Ozolaines ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;

4.1.1.3. plkst.23.55 no Ozolaines ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;

4.1.1.4. plkst.15.55 no Ozolaines ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;

4.1.2. reisam Nr.01 plkst.7.20 no Limbažu AO grozīt izpildes laiku uz plkst.7.35;

4.1.3. reisam Nr.02 plkst.7.35 no Ozolaines grozīt izpildes laiku uz plkst.7.45;

4.1.4. slēgt reisu Nr.19 plkst.15.55 no Arovidusskolas.

2.pieteikums

J.Lagzdons informē, ka pamatojoties uz 2010.gada 13.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” (turpmāk – MK noteikumi Nr.634) 76.¹ 1. un 76.¹ 2. punktu, Direkcija piedāvā maršrutu nodrošināt pēc pasažieru pieprasījuma.

Maršrutā Nr.6950 Līvāni–Mežancāni ir reisi Nr.03 plkst.17.00-17.31 no Līvāniem un Nr.04 plkst.17.40-18.11 no Mežancāniem un reisi Nr.05 plkst.9.45-10.16 no Līvāniem un Nr.06 plkst.10.20-10.51 no Mežancāniem. Reisa garums 18.9 km un tie tiek izpildīti reizi nedēļā - trešdienās.

Saskaņā ar MK noteikumu 76.¹ 1. un 76.¹ 2. punktu, autobusu regulāros pārvadājumus reģionālās nozīmes autobusu maršrutu reisos var nodrošināt pēc pasažieru pieprasījuma, ja reisā vai reisa daļā periodiski nav neviena pasažiera, kā arī ieņēmumi no biļešu pārdošanas un ieņēmumi, kas gūti, pārvadājot valsts noteiktās personas ar braukšanas maksas atvieglojumiem, nepārsniedz 15% no sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas izmaksām.

No 50 dienām 2017. gadā:

- reisos Nr.03 un Nr.04 divas dienas nebija neviena pasažiera, trīs dienas pa vienam pasažierim tikai atpakaļreisā, vienu dienu viens pasažieris tikai turp reisā un trīs dienas pa vienam pasažierim turp un atpakaļ.
- reisos Nr.05 un Nr.06 vienu dienu nebija neviena pasažiera, vienu dienu viens pasažieris tikai atpakaļreisā un divas dienas viens pasažieris tikai turp reisā.

J.Lagzdons informē, ka 2016.gadā maršrutā Nr.6950 Līvāni–Mežancāni ieņēmumi no biļešu pārdošanas sasniedza 9% no sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas izmaksām, bet 2017.gadā – 8%. Ņemot vērā ieņēmumus, kas gūti, pārvadājot valsts noteiktās personas ar braukšanas maksas atvieglojumiem, 2017.gadā ieņēmumi sasniedz 9% no sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas izmaksām. Līdz ar to maršruts Nr.6950 Līvāni–Mežancāni atbilst MK noteikumos Nr.634 noteiktajiem kritērijiem reisu nodrošināšanai pēc pasažieru pieprasījuma. **J.Lagzdons** norāda, ka Latgales plānošanas reģions un Līvānu novada dome atbalsta pilotprojekta “transporta pēc pieprasījuma” ieviešanu maršrutā nr. 6950 Līvāni – Mežancāni. Neizbraucot vienu reisu pāri, tiks ietaupīti 30.16 *euro*. Pieņemot, ka gada laikā netiek veikti trīs reisu pāri (reisi no Līvāniem un atpakaļ), tiks iekonomēti 90.48 *euro*. Tomēr, ņemot vērā pēdējo gadu laikā novērotās pasažieru skaita izmaiņas, var prognozēt, ka neizbraukto reisu pāru skaits būs lielāks.

A.Okmanis lūdz izskaidrot, kā tiks informēti pasāžieri par reisu izpildi pēc pieprasījuma.

J.Lagzdons informē, ka saskaņā ar MK noteikumu Nr.634 76.³ punktu, reisu pēc pieprasījuma izpilde tiks nodrošināta, ja 24 stundas pirms reisa izpildes tiks saņemts brauciena pieteikums, pasažieriem zvanot pa tālruni Nr.65237730, katru dienu no plkst.5.00 līdz plkst. 22.00. Pārvadātājs publiskos informāciju par kārtību, kādā tiek sniegti pārvadājumi pēc pieprasījuma, izvietojot informāciju mājaslapā internetā un citos plašsaziņas līdzekļos, kā arī maršruta Nr.6950 Līvāni–Mežancāni pieturvietās uz kustības sarakstu plāksnēm.

L.Šāvējs norāda, ka atbalsat ierosinājumu uzsākt šādu eksperimentu, jo pieredze ir uzkrājama tikai uzsākot kaut ko darīt. Pēc eksperimenta noteikti būs vēl jautājumi, aks būs jārisina.

I.Ošeniaks norāda, ka problēmas var sākt rasties, ja pakalpojums pēc pieprasījuma tiktu izpildīts visos (pilnajos) maršrutos un tad, ja šādi eksperimenti būs vienlaicīgi vairāki, tad pārvadātājiem būs nepieciešams nodrošināt autobusu rezervi.

Padomes locekļi diskutē par šo priekšlikumu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, 2010.gada 13.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 76.¹1., 76.¹2. un 77.punktu, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. un 3.3. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, P.Markēvičs, A.Okmanis, S.Maksimovs, L.Šāvējs, B.Vīlpa un T.Trubača*) balsojot "par", **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.2. *Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā:*

4.2.1. *uz eksperimenta laiku (četriem mēnešiem) maršruta Nr.6950 Līvāni–Mežancāni reisu Nr.03 plkst.17.00-17.31 no Līvāniem un Nr.04 plkst.17.40-18.11 no Mežancāniem un reisu Nr.05 plkst.9.45-10.16 no Līvāniem un Nr.06 plkst.10.20-10.51 no Mežancāniem trešdienās izpildīt pēc pieprasījuma.*

3.pieteikums

J.Lagzdons informē, ka saskaņā ar Sabiedriskā transporta padomes 2018.gada 2.marta sēdes lēmuma Nr.5 (prot. Nr.3§5) "Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos" 5.1.punktu, atkārtotai izskatīšanai iesniegts jautājums par papildus vilciena norīkošanu maršrutā Rīga –Madona –Gulbene šā gada 1.jūlijā. Direkcijā ir saņemta AS "Pasažieru vilciens" vēstule par papildus vilcieni norīkošanu šā gada 1.jūlijā. Saskaņā ar saņemto informāciju, AS "Pasažieru vilciens" tehniskie resursi ļauj nodrošināt šādu vilcieni izpildi:

-ap lkst.9:00 no Gulbenes uz Rīgu vilciena sastāvu ar 840 sēdvietām.

-ap plkst.22:30 no Rīgas uz Gulbeni vilciena sastāvu ar 420 sēdvietām.

AS "Pasažieru vilciens" piedāvātais vilcieni sastāvs nodrošinātu iespēju Gulbenes novada dziesmu un deju svētku dalībniekiem nokļūt Rīgā un pēc gājiena atpakaļ Gulbenē. Lai ietaupītu finanšu līdzekļus, Gulbenes novada pašvaldības aģentūras "Gulbenes tūrisma un kultūrvēsturiskā mantojuma centrs" (turpmāk – Aģentūra) ierosināja atcelt šā gada 31.martā plānotos vilcienus maršrutā Rīga – Gulbene, kā arī lūdza izskatīt iespēju vilcieni norīkot 2018.gada 1.jūlijā, lai nodrošinātu Gulbenes novada deju un dziedātāju nokļūšanu Rīgā šā gada 1.jūlijā ar vilcieni.

Ņemot vērā Aģentūras lūgumu, kā arī to, ka 31.marta vilcieni plašsaziņas līdzekļos netika atbilstoši reklamēti un popularizēti, pasažieru skaits vilcieni reisos

Nr.804* plkst.8:03 no Rīgas un Nr.803* plkst.18:30 no Gulbenes būtu ļoti mazs, Direkcija apstiprināja vilcienu Nr.804* plkst.8:03 no Rīgas un Nr.803* plkst.18:30 no Gulbenes atcelšanu šā gada 31.martā. Gulbenes novada pašvaldība garantē līdz 6500 euro līdzfinansējumu 1.jūlija reisiem.

J.Lagzdons norāda, ka Rīgas plānošanas reģions saskaņo vilciena atcelšanu 31.martā un norīkošanu 1.jūlijā, ja tas nepalielina finansējumu zaudējumu segšanai. Zemgales plānošanas reģions saskaņo vilciena atcelšanu 31.martā un norīkošanu 1.jūlijā. Vidzemes plānošanas reģions saskaņo vilciena atcelšanu 31.martā un norīkošanu 1.jūlijā. Pēc AS "Pasažieru vilciens" sniegtās informācijas, plānotās vilcienu izmaksas 1.jūlijā ir 9843 euro. Gulbenes novada domes līdzfinansējums paredzēts līdz 6500 euro. 2018.gada 31.marta reisiem plānotais valsts budžeta finansējums bija 3255 euro.

D.Merirands lūdz AS "Pasažieru vilciens" sniegt informāciju par iepriekšējā Sabiedriskā transporta padomes sēdē uzdoto uzdevumu - noskaidrot potenciālos novadus, kurus varētu interesēt AS "Pasažieru vilciens" pakalpojumi dziesmusvētku laikā.

E.Ālers informē, ka ir apzināti Valkas, Rēzeknes un Daugavpils novadi un tika noskaidrota viņu interese šādu pakalpojumu izmantošanā. Interesi nav izrādījis neviens cits novads. Savukārt, apkalpojot Gulbenes novadu, tiks nosepta arī Madonas novada dziesmusvētku un deju svētku dalībnieku iespēja nokļūt ar vilcienu uz šo pasākumu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, P.Markēvičs, A.Okmanis, S.Maksimovs, L.Šāvējs, B.Vīlpa un T.Trubača*) balsojot "par", **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.3. Atbalstīt vilciena Rīga – Gulbene – Rīga norīkošanu šā gada 1.jūlijā.

4.pieteikums

J.Lagzdons informē, ka ir saņemta Vandzenes, Laidzes pagasta iedzīvotāju un A/S Talsu autotransports vēstules, kurā lūdz veikt grozījumus maršrutā Nr.6434 "Talsi-Vandzene-Nogale". Izmaiņas nepieciešamas, lai nodrošinātu iedzīvotāju savlaicīgu nokļūšanu darba vietās. 2018. gada 1. martā tika pārņemti 3 skolnieku pārvadājumu maršruti no Talsu novada pašvaldības, un šis reiss tika slēgts un atklāts jauns, kas ir vairāk pielāgots skolnieku pārvadājumiem. Priekšlikums, skolēnu brīvlaikos mainīt atiešanas laikus maršrutā Nr. 6434 "Talsi-Vandzene-Nogale" no plkst. 06.55 un plkst. 06.27 no Talsu AO. Skolēnu mācību laikā atklāt reisu "Talsi-Vandzenes skola-Talsi" plkst.06.27 no Talsu AO, izpildes dienas no 1-5. Vajadzības gadījumā Vandzenes un Laidzes pagastu iedzīvotāji varētu nokļūt tālāk uz slimnīcu Ventspilī plkst. 08.05 no Talsu AO, uz valsts un medicīnas iestādēm Kuldīgā, Liepājā plkst. 07.35 no Talsu AO un arī uz Rīgu plkst. 07.20. Kurzemes plānošanas reģions atbalsta minētās izmaiņas maršrutā Nr.6434 "Talsi-Vandzene-Nogale", lai nodrošinātu iedzīvotāju savlaicīgu nokļūšanu darba vietās. **J.Lagzdons** norāda, ka grozījumu rezultātā nobraukums

maršrutu tīklā palielināsies par 3 930 km (par 0.33%) un ieņēmumi palielināsies par 1 142,- EUR (par 0.25%), kā rezultātā 2018. gadā prognozētā nepieciešamā zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) palielināsies par 2 457,- EUR (par 0.34%), ņemot vērā līgumā noteikto pakalpojuma cenu par 1 km.

Ā.Zapackis norāda, ka pasažieru skaits ir pieaudzis, pateicoties tam, ka skolēnu maršruti tika iekļauti reģionālās nozīmes maršrutu tīklā.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, 2010.gada 13.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 76.^{11.}, 76.^{12.} un 77.punktu, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. un 3.3. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, P.Markēvičs, A.Okmanis, S.Maksimovs, L.Šāvējs, B.Vīlpa un T.Trubača*) balsojot "par", **Sabiedriskā transporta padome nolēmj:**

4.4. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā:

4.4.1. Uz eksperimenta laiku (četriem mēnešiem) maršrutā Nr.6434 Talsi-Vandzene-Nogale:

4.4.1.1. reisam Nr. 9 plkst. 06.55 no Talsu AO mainīt izpildes periodu no visu gadu uz mācību laikā;

4.4.1.2. atklāt reisu plkst. 06.27 no Talsu AO, izpildes dienas 1-5, izpildes periods skolēnu brīvdienās;

4.4.1.3. atklāt reisu plkst. 06.27 no Talsu AO līdz Vandzenes skolai un plkst. 06.51 no Vandzenes skolas līdz Talsu AO, izpildes dienas 1-5, izpildes periods mācību laikā.

4.5. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” veikt grozījumus noslēgtajos sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līgumos.

4.6. Lēmums stājas spēkā 2018.gada 13.aprīlī.

Par darba kārtības 5. punktu

(Par plānoto maršrutu tīkla apjomu 2019. gadam)

J.Lagzdons informē padomi pamatojoties uz 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” (turpmāk – MK noteikumi Nr.435) 12.1.apakšpunktu, lai nodrošinātu pāravadātājiem no valsts budžeta paredzēto kompensāciju aprēķināšanu, VSIA “Autotransporta direkcija” katru gadu precīzē maršruta tīkla apjomu nākamajam pārskata gadam katram pāravadātājam, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālās nozīmes maršrutos, un Sabiedriskā transporta padome līdz 1.aprīlim to apstiprina. Pildot MK noteikumu Nr.435

12.1.apakšpunktā noteikto, ir sagatavots prognozētais maršrutu tīkla apjoms 2019.gadam. Par pamatu maršrutu tīkla apjoma aprēķiniem ir ņemts maršrutu tīkls 2018.gada 20.aprīlī.

Padomes locekļi diskutē par darba kārtības jautājumu.

Pamatojoties uz 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 12.1.apakšpunktu un 13.punktu¹, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1.punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, P.Markēvičs, A.Okmanis, S.Maksimovs, L.Šāvējs, B.Vīlpa un T.Trubača*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.1. Apstiprināt plānoto maršrutu tīkla apjomu 2019.gadam;

5.2. Apstiprinātais maršrutu tīkla apjoms 2019.gadam nevar mainīties vairāk kā par 5 %, izņemot gadījumu, ja izmaiņas maršrutu tīklā ir nepieciešamas sociālo un ekonomisko izmaiņu dēļ (piemēram, būtiskas pasažieru plūsmas izmaiņas);

5.3. Lēmums stājas spēkā 2018.gada 6.aprīlī.

Par darba kārtības 6. punktu

(Par maršrutu tīkla apjomu valsts budžeta apakšprogrammas 31.00.00 finansējuma ietvaros un reisu, kuriem valsts budžeta dotācijas apmērs pārsniedz 75%, slēgšanu)

J.Lagzdons informē par situāciju uz šo brīdi. Ierosinājumi, ko līdz šim esam saņēmuši, aptver aptuveni 24% apjoma, kas reģioniem tika iesniegti. Vidzemes plānošanas reģions ir iesniedzis priekšlikumus par maršrutu tīkla samazinājumu 76 766 km gadā, noslēgti 8 344 km, Zemgales plānošanas reģions ir iesniedzis priekšlikumus par maršrutu tīkla samazinājumu 25 267 km gadā, noslēgti 10 794 km, Rīgas plānošanas reģions ir iesniedzis priekšlikumus par maršrutu tīkla samazinājumu 695 674 km gadā, noslēgti 459 026 km, Latgales plānošanas reģions ir iesniedzis priekšlikumus par maršrutu tīkla samazinājumu 176 320 km gadā, šobrīd izmaiņas ir vēl tikai procesā, Kurzemes plānošanas reģions ir iesniedzis priekšlikumus par maršrutu tīkla samazinājumu 105 715 km gadā, noslēgti 8 344 km, izmaiņas ir vēl tikai procesā (saskaņošana, prognožu sagatavošana, līguma grozījumu veikšana u.tml.). Kopumā gan veiktie, gan drīzumā gaidāmie grozījumi samazinājuši nobraukumu par vairāk nekā 645 tūkstošiem kilometru gadā.

¹ Sabiedriskā transporta padome, apstiprinot plānoto maršrutu tīkla apjomu nākamajam gadam reģionālās nozīmes maršrutos (kilometros), paredz, ka maršrutu tīkla apjoms nevar mainīties vairāk par 5 %, izņemot gadījumu, ja izmaiņas maršrutu tīklā ir nepieciešamas sociālo un ekonomisko izmaiņu dēļ (piemēram, būtiskas pasažieru plūsmas izmaiņas).

L.Ōšeniēks norāda, ka par sabiedriskā transporta pakalpojumu pieejamību nevar runāt, izejot no piešķirtā valsts budžeta finansējuma apjoma. Jāatgriežas pie sistēmas, kad valsts pasaka, ka mums ir vajadzīgs šāds kilometru apjoms, lai nodrošinātu pieejamos sabiedriskā transporta pakalpojumus, tad valsts budžeta tiek ierēķināta adekvāta summa, nevis otrādāk, tiek pateikts budžeta ietvars un tad tiek plānota sabiedriskā transporta pieejamība. Tāda pieeja nav pareiza. Protams, ir atbalstāma maršrutu (reisu) slēgšana, ja tajos nav pasažieru.

L.Šāvējs norāda, ka lauku reģionos nepastāv tāds jēdziens, kā pieejami sabiedriskā transporta pakalpojumi, kurus var izmantot ikdienā dodoties uz-no darba. Sabiedrisko transportu, kas kursē atsevišķās nedēļas dienās, nevar izskatīt par iedzīvotājiem pieejamu transportu, Vidzemes plānošanas reģions neatbalsta mehānisko kilometru griešanu, lai sasniegtu satiksmes ministra rīkojumā izvirzīto mērķi. Apjoma samazinājuma jābūt izsvērtam un izanalizētam.

L.Olante norāda, ka izlemt jautājumu par maršrutu vai reisu slēgšanu ir jāsaņem akcepts no pašvaldībām. Bet jau šobrīd ir saprotams, ka mehāniski 1.8 milj. km Rīgas reģionā nevarēs noslēgt. Jāsaprot, ka reisu samazināšana Rīgas reģionā nozīmē arī pasažieru skaita pazaudēšanu. Ir jāvērtē arī kā šāda samazināšana ietekmē autobusu izlaides, kuras jāplāno pārvadātājiem.

A.Rutkis norāda, ka SIA "DOBELES AUTOBUSU PARKS" jau vairāk nekā pirms 4 gadiem ir uzsācis maršrutu tīkla pārskatīšanu. Optimizācijas rezultātā ir panākts pasažieru skaita pieaugums, bet kopumā resurss optimizācijai ir izsmelts. Plānojot optimizāciju, ir jāreķinās ar autobusu izlaižu plānošanu, šoferu darba laika uzskaiti u.c.

Padomes locekļi diskutē par maršrutu tīkla pārskatīšanu.

Pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6.punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, P.Markēvičs, A.Okmanis, S.Maksimovs, L.Šāvējs, B.Vīlipa un T.Trubača*) balsojot "par", **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

6.1. Pieņemt zināšanai VSIA "Autotransporta direkcija" un plānošanas reģionu sniegto informāciju par maršrutu tīkla pārskatīšanas gaitu;

6.2. Uzdot plānošanas reģioniem iesniegt priekšlikumus reisu skaita reorganizācijai;

6.3. Uzdot VSIA "Autotransporta direkcija" sniegt plānošanas reģioniem tiem nepieciešamo informāciju;

6.4. Lēmums stājas spēkā 2018. gada 6. aprīlī.

Par darba kārtības 7. punktu

(Par iespējamām izmaiņām reģionālās nozīmes maršrutu tarifos)

J.Lagzdons informē, ka 2018.gada 2.marta Sabiedriskā transporta padomes sēdē VSIA "Autotransporta direkcija" tika uzdots uz nākamo padomes sēdi iesniegt priekšlikumus pasākumiem, lai iekļautos piešķirtā finansējuma apmērā. Sēdē padomes locekļi tika iepazīstināti ar biedrības "Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācija" (turpmāk – LPPA) Sabiedriskā transporta padomei adresēto vēstuli par rīcības virzieniem zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem (2018.gada 1.marta vēstule Nr.44), kurā cita starpā tiek ierosināts sagatavot iespējamās braukšanas maksas tarifu ar autobusiem un vilcieniem palielinājumu variantus, lai palielinātu pārvadātāju ieņēmumus. Ievērojot Sabiedriskā transporta padomē uzdoto, reaģējot uz LPPA ierosinājumu un ņemot vērā to, ka saskaņā ar Ministru kabineta 2015.gada 28.jūlija noteikumu Nr.435 "Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu" 17.2.apakšpunktu viens no pasākumiem, ja gadskārtējā valsts budžeta likumā piešķirtie valsts budžeta līdzekļi nav pietiekami, lai kompensētu pārvadātājiem zaudējumus par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu, ir pārskatīt plānotos tarifus (braukšanas maksu) nākamajam gadam, VSIA "Autotransporta direkcija" ir sagatavojusi priekšlikumu iespējamai tarifam (braukšanas maksu) palielināšanai.

J.Lagzdons norāda, ka jautājums par braukšanas maksas tarifu paaugstināšanu ir vairākkārtīgi apspriests Sabiedriskā transporta padomē, kā arī VSIA "Autotransporta direkcija" speciālistu vidū. Kopumā ir atbalstīts viedoklis, ka reģionālo autobusu tarifu palielināšana nav atbalstāma, jo iedzīvotāju maksātspēja nav būtiski uzlabojusies, jo īpaši iedzīvotājiem ārpus Pierīgas un ārpus attīstības centriem, kā arī braucieni sabiedriskajā transportā var kļūt nekonkurētspējīgi, salīdzinot ar privātajām automašīnām. AS "Pasažieru vilciens" braukšanas tarifu paaugstināšana saskaņā ar Elektrovilcienu biznesa modeli paredzēta līdz ar intervāla kustības grafiku ieviešanu un jaunu vilcienu iegādi - 2021.gadā.

J.Lagzdons norāda, kā risinājums pārvadātāju ieņēmumu palielināšanai, būtu minimālās maksas palielināšana reģionālajos vietējās nozīmes maršrutos, braucieniem no republikas nozīmes pilsētām un attīstības centriem, kur iedzīvotāju maksātspēja ir relatīvi augstāka. Šobrīd minimālā maksa Rīgas pieturvietās ir 0.80 *euro*, citu republikas nozīmes pilsētu pieturvietās - 0.60 *euro*, bet attīstības centru pieturvietās - 0.50 *euro*.

K.Godņš norāda, ka šobrīd nebūtu korekti mainīt tarifu metodiku, paredzot, ka pasažieris maksā par katru km. Bet kā jau tika norādīts pastāv iespēja izlīdzināt tarifu republikas pilsētas teritorijās, lai reģionālas nozīmes sabiedriskā transports nepildītu pilsētas nozīmes sabiedriskā transporta funkciju, jo cena reģionālās nozīmes maršrutos ir zemāka nekā pilsētas nozīmes maršrutos. Līdz ar to būtu atbalstāma šādas maksas izlīdzināšana tikai republikas pilsētās.

Papildus **J.Lagzdons** informē, ka ir saņemts SIA "Tukuma auto" iesniegums, kurā tiek lūgts palielināt braukšanas maksu Tukuma pilsētas maršrutos no 0.55 *euro* uz 0.60 *euro*. Pārvadātājs norāda, ka 2017.gadā Tukuma pilsētā pārvadāti 226 336 pasažieri par maksu un 48 434 pasažierus ar braukšanas maksas atvieglojumiem. Salīdzinot ar

2016.gadu, par maksu pārvadāto pasažieru skaits palielinājies par 22 816 pasažieriem (+ 10.5%) un pasažieru ar braukšanas maksas atvieglojumiem skaits samazinājies par 2 955 (- 6 %) pasažieriem. Pārvadātājs uzskata, ka braukšanas maksas pieaugums būtiski neietekmēs pasažieru paradumus un nodrošinās 11 317 *euro* ieņēmumu palielinājumu gadā. Paaugstinot tarifu tikai maršrutos Tukuma pilsētā, bet pārējos maršrutos saglabājot esošos tarifus, starp divām pieturvietām būtu atšķirīga braukšanas maksa, kas nebūtu pieļaujams. Arī atšķirīgu minimālo maksu noteikšana tikai vienā attīstības centrā nebūtu pieļaujama. Lai ievērotu SIA "Tukuma auto" ierosinājumu, būtu jāpārskata minimālā maksa visos attīstības centros. Gadījumā, ja Sabiedriskā transporta padome konceptuāli atbalstīs minimālo maksu palielināšanu republikas nozīmes pilsētas un attīstības centros, VSIA "Autotransporta direkcija" veiks izpēti par prognozēto tarifa izmaiņu ietekmi un sagatavos informāciju uz jūnija Sabiedriskā transporta padomes sēdi.

I.Ošnieks norāda, ka SIA "Tukuma Auto" ierosinājums būtu atbalstāms, jo uzņēmums ir veicis padziļinātu analīzi. Tarifa palielinājums Rīgā nozīmētu, ka reģionālajam transportam būtu jāsak konkurēt ar pilsētas transportu un noteikti ir paredzams pasažieru skaita kritums.

D.Merirands norāda, ka Autotransporta direkcijas ierosinājums tarifa pieaugumam pilsētas teritorijā ir tieši saistīts ar to, ka reģionālās nozīmes transportam nav jāpilda pilsētas transporta funkcija. Nav pieļaujama situācija, ka pasažieris nevar izmantot reģionālās nozīmes maršrutu, jo transportlīdzekli izmanto pasažieri, kas vēlās pārvietoties pilsētas teritorijā. Un radot iespēju reģionālās nozīmes pārvadātājam izmantot mazākas ietilpības autobusus.

K.Godiņš norāda, ka nevar veidot izņēmumu vienai pašvaldībai, ir jāveido vienota sistēma.

A.Okmanis lūdz Autotransporta direkcijas speciālistiem sniegt informāciju par Igaunijā plānoto bezmaksas reģionālās nozīmes transportu, vai ir zināmi Igaunijas apsvērumi, pieņemot šādu lēmumu.

K.Godiņš informē padomes locekļus, ka Autotransporta direkcija šī gada maijā vai jūnijā plāno tikties ar Igaunijas kolēģiem, lai izrunātu šo jautājumu detalizētāk. Pēc informācijas iegūšanas par situāciju Igaunijā varēs izstāstīt detalizētāk. Bet uz šo brīdi mēs nevaram runāt par Igaunijas piemēru, jo Igaunijai vēl nav pieredzes šajos jautājumos reģionālās nozīmes maršrutu griezumā. Šobrīd Eiropas Savienības līmenī nevienā valstī šādas pieredzes nav. Izskatot iespējamo izdevumu samazinājumu, kas var rasties nosakot bezmaksas sabiedrisko transportu, var secināt, ka izdevumi par biļešu kontroles veikšanu, kases aparātu uzturēšanu, nenosēdz iespējamo budžeta pieaugumu, kas saistīts ar zaudējumu kompensēšanu pārvadātājam. Turklāt ir jāaglabā iespēja pasažieru plūsmas skaitīšanai, lai varētu veikt objektīvu apjoma pasūtīšanu un nepieciešamās ietilpības autobusa pasūtīšana. Kopumā jāsaprot, ka par bezmaksas transportu valstī jālemj konceptuāli, redzot objektīvu ietekmi uz valsts budžetu.

I.Ošeniēks norāda, ka Igaunija ir skatījusi bezmaksas transporta jautājumu plašāk par tikai ieguvumiem sabiedriskā transporta nozarē. Tika ievērtēta negadījumu skaita iespējamā samazināšanās, CO² izmešu samazināšanās, nelegālo pārvadātāju jautājuma mazināšanās. Arī Latvijā uz šo jautājumu ir jāskatās globālāk un plašāk nekā tikai no sabiedriskā transporta perspektīvas. Igaunijā ir pieredze bezmaksas transportā, jo vismaz trīs gadus šāds modelis darbojas Tallinā.

D.Merirands norāda, ka nevar nepieņemt LPPA viedokli, ka uz jautājumu jāskatās plašāk, jo gan CO² izmešu jautājums, gan ceļu satiksmes negadījumu jautājums ir izmērāms naudā.

Par bagāžas biļetēm

J.Lagzdons norāda, ka 2018.gada 2.marta Sabiedriskā transporta padomes sēdē tika aktualizēts jautājums par piemērojamo tarifu pasažieriem par bagāžas pārvadāšanu reģionālās nozīmes maršrutos. Šobrīd bagāžas biļetes cena tiek noteikta 20% apmērā no vienreizējās biļetes cenas reģionālās nozīmes autobusu maršrutos un 30% apmērā no vienreizējās biļetes cenas vilcienu maršrutos. Līdz ar to bagāžas biļešu cenas ir izteiktas ar precizitāti līdz 1 eiro centam, kas, maksājot skaidrā naudā, var būt apgrūtinājoši gan pasažieriem, gan autobusu vadītājiem, gan biļešu konduktoriem vilcienos, jo pasažieriem bieži vien nav precīzas naudas, ko samaksāt, un biļešu pārdevējiem var nebūt precīzas naudas, ko izdot biļešu pircējiem. Izveidot papildus tarifu tabulu bagāžas biļetēm, kuru ievadīt kases aparātā, būtu nepraktiski, tādēļ VSIA "Autotransporta direkcija", kā alternatīvu esošajai kārtībai ierosina izvērtēt iespēju noteikt fiksētu bagāžas biļetes cenu (vai vairākas, atkarībā no nobrauktā attāluma), kas būtu noapaļota līdz 0.50 euro un būtu ērtāk apstrādājama, reģionālajos pārvadājumos ar autobusiem.

J.Lagzdons informē, ka Autotransporta direkcija ir apkopojusi pārvadātāju sniegto informāciju par pārdotajām bagāžas biļetēm 2017.gadā un pārvadātāju ieteikumus bagāžas biļešu cenu noteikšanai. Pēc AS "Pasažieru vilciens" sniegtās informācijas par pārdotajām bagāžas biļetēm 2017.gadā, kopējais pārdoto biļešu skaits bija 167 995, ieņēmumi no pārdotajām bagāžas biļetēm bija 79 884.86 euro, vidējā bagāžas biļetes cena – 0.48 euro (0.54 euro ar PVN 12%). No kopējā pārdoto biļešu skaita bagāžas biļetes aizņēma ~0.45%. Ņemot vērā pārvadātāja viedokli, kā arī to, ka vilcienu pārvadājumos transportlīdzekļa vadītājs nepārdod biļetes un biļešu tirdzniecība neietekmē reisu izpildi, VSIA "Autotransporta direkcija" ierosina saglabāt esošo bagāžas biļetes aprēķina kārtību dzelzceļa pārvadājumos.

J.Lagzdons informē, ka no autobusu pārvadātājiem, kas paiduši savu viedokli, SIA "Jelgavas autobusu parks", SIA "VTU Valmiera", SIA "Gulbenes autobusu parks" uzskata, ka esošā kārtība būtu saglabājama. SIA "Migar", SIA "Sabiedriskais autobuss" atbalsta vienotas bagāžas biļetes noteikšanu, vai minimālās bagāžas biļetes cenas noteikšanu, vai pusi no brauciena biļetes cenas, ja tiek pārsniegta minimālās bagāžas biļetes cena. AS "Rīgas taksometru parks" atbalsta vienotas bagāžas biļetes maksas noteikšanu, kas nav piesaistīta vienreizējās biļetes cenai par braucienu. AS "Nordeka" atbalsta vairākus variantus – 1) fiksēta bagāžas biļetes cena neatkarīgi no pārvadāšanas attāluma, 2) fiksēta bagāžas biļetes cena atkarībā no pārvadāšanas attāluma, 3) bagāžas pārvadāšana bez maksas, palielinot braukšanas biļešu cenu un ierobežojot pārvadājamās bagāžas vienību skaitu, 4) nemainīt patlaban esošo sistēmu. SIA "Aiva auto" ņemot vērā

pārvadātāja pārdoto bagāžas biļešu apjomu, norāda, ka viņu darbību bagāžas biļešu cenas noteikšanas kārtība neietekmē. SIA “Ventspils reiss” norāda, ka, samazinot biļetes cenu, samazināsies arī ieņēmumi.

Pēc pārvadātāju sniegtās informācijas par pārdotajām bagāžas biļetēm 2017.gadā autobusos, kopējais pārdoto biļešu skaits bija 103 657, ieņēmumi no pārdotajām bagāžas biļetēm bija 114 022.55 euro, vidējā bagāžas biļetes cena – 1.10 euro (1.23 euro ar PVN 12%). No kopējā pārdoto biļešu skaita bagāžas biļetes aizņem ~0.4%. Apzinot kases aparātu uzturētāju viedokli, viens no kases aparātu uzturētājiem norādīja, ka bagāžas biļetes cenas aprēķināšanas kārtības izmaiņu gadījumā būs nepieciešams veikt visu autobusu kases aparātu pārprogrammēšanu, ievadot par jaunu visas tarifu tabulas, kā arī mainot esošo loģiku kases aparātu programmatūrā un programmatūras uzbūves principos. Otrs kases aparātu uzturētājs norādīja, ka būs nepieciešams veikt kases aparātu konfigurācijas maiņu.

J.Lagzdons norāda, ka bagāžas biļešu cenas izmaiņas izraisīs daļas pasažieru neapmierinātību sakarā ar cenas pieaugumu. Ja nebūs automātiska bagāžas biļetes cenas aprēķināšana, izejot no vienreizējās biļetes cenas, pastāv risks cilvēciskas kļūdas pieļaušanai no autobusu vadītāju puses, izdrukājot nekorektas cenas bagāžas biļeti. Noapaļojot bagāžas biļešu cenas, joprojām saglabāsies biļetes cenas ar precizitāti līdz 1 eiro centam, piemērojot 25% atlaidi daudzbērnu ģimenes locekļiem. Ņemot vērā pārdoto bagāžas biļešu apjomu (~ 0.4% no kopējā pārdoto biļešu skaita), kā arī paredzamo darba apjomu biļešu cenu izmaiņu nodrošināšanai, ierosinām jautājumu par bagāžas biļešu aprēķināšanas kārtības maiņu izskatīt kopā ar plānoto vienoto tarifu izstrādi reģionālajiem pārvadājumiem ar autobusiem, par ko paredzēts uzsākt izpēti 2018.gada otrajā pusē.

Pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6.punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, P.Markēvičs, A.Okmanis, S.Maksimovs, L.Šāvējs, B.Vīlpa un T.Trubača*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

7.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju un atbalstīt – 2018.gada 28. marta ziņojumā ietvertu risinājumu par minimālās maksas palielināšanu republikas nozīmes pilsētas un attīstības centros reģionālajos vietējās nozīmes autobusu maršrutos;

7.2. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” uz maija vai jūnija Sabiedriskā transporta padomes sēdi sagatavot informāciju par iespējamo minimālās maksas palielināšanu republikas nozīmes pilsētas un attīstības centros reģionālajos vietējās nozīmes autobusu maršrutos un to ietekmi uz pārvadātāju ieņēmumiem no biļešu pārdošanas un iespējamo izmaiņu ieviešanas grafiku;

7.3. Neatbalstīt bagāžas biļešu maksas aprēķināšanas kārtības izmaiņas;

7.4. Lēmums stājas spēkā 2018. gada 13. aprīlī.

Par darba kārtības 8. punktu

(Par sabiedriskā transporta organizēšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā (2021.-2030.)

J.Lagzdons informē, ka 2018.gada 2.marta Sabiedriskā transporta padomes sēdē tika izskatīts jautājums par sabiedriskā transporta organizēšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā (2021.-2030.). Sēdē tika pieņemts zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” 2019.gada konkursam izstrādātais reģionālās nozīmes maršrutu tīkla apjoms un sadalījums maršrutu tīkla daļās (lotēs), un galvenie tiesību piešķiršanas nosacījumi, kā arī uzdots līdz nākamajai padomes sēdei VSIA “Autotransporta direkcija”, plānošanas reģioniem un pašvaldībām vienoties par maršruta tīkla sadalījumu lotēs no 2021. gada. Pildot Sabiedriskā transporta padomes uzdoto, 2018.gada 13.martā valsts SIA “Autotransporta direkcija” tika sasaukta darba grupas “Par sabiedriskā transporta plānošanas modeli un pakalpojumu sniegšanas apjomiem pēc 2020.gada 31.decembra” sanāksme, ar mērķi saskaņot maršrutu tīkla sadalījumu lotēs pēc 2020.gada 31.decembra, ko virzīt apstiprināšanai tuvākajā Sabiedriskā transporta padomes sēdē. Uz sanākumi tika aicināti visi plānošanas reģioni un Satiksmes ministriju pārstāvošie Sabiedriskā transporta padomes locekļi.

Plānošanas reģioni tika aicināti iesniegt argumentētus priekšlikumus maršrutu tīkla sadalījumam lotēs no 2021.gada, ja tas atšķiras no 2018.gada 2.martā Sabiedriskā transporta padomes sēdē piedāvātā.

Kurzemes plānošanas reģions norādīja, ka kopumā atbalsta piedāvāto maršrutu tīkla sadalījumu lotēs, bet nepieciešams precizēt plānoto nobraukumu līguma izpildes laikā Kurzemes lotēs atbilstoši Kurzemes plānošanas reģiona un VSIA “Autotransporta direkcija” pārstāvju tikšanās laikā saskaņotajai maršrutu optimizācijai no 2021.gada.

Norādījums ņemts vērā, attiecīgi precizējot plānoto nobraukumu līguma izpildes laikā Ventspils lotē, Talsu, Tukuma lotē, Kuldīgas, Saldus lotē un Liepājas lotē.

Vidzemes plānošanas reģions norādīja, ka ir atbalstāms piedāvātais maršrutu tīkla sadalījums lotēs no 2021.gada.

Rīgas plānošanas reģions norādīja, ka Ropažu novads, ņemot vērā pasažieru un darba spēka plūsmas, ar tajā esošajiem maršrutiem, būtu pievienojams Pierīgas labā krasta, Ogres lotei, ko sanāksmes dalībnieki atbalstīja. Ņemot vērā sanāksmes dalībnieku viedokli, kā arī izteiktu sabiedriskā transporta maršrutu savienojumu īpatsvaru ar Pierīgu (tikai viens maršruts savieno Ropažus ar Siguldu, viens maršruts savieno ar Ogrī, bet pārējie savienojumi ir ar Rīgu), Ropažu novads pievienots Pierīgas labā krasta, Ogres lotei. Papildus Rīgas plānošanas reģions norādīja, ka, ņemot vērā izveidotos maršrutus Saulkrastu novadā, nepieciešams papildus izvērtēt Saulkrastu novada pārcelšanu no Pierīgas labā krasta lotes uz Limbažu loti, kā arī izvērtēt Siguldas lotes un Limbažu lotes apvienošanu vienā lotē, par ko Rīgas plānošanas reģionam paredzēts izlemt Rīgas plānošanas reģiona Attīstības padomes sēdē 2018.gada 16.martā. Rīgas plānošanas reģiona Attīstības padomes sēdē šie jautājumi netika izskatīti, kā arī līdz materiālu sagatavošanas brīdim Sabiedriskā transporta padomes sēdei nav saņemts rakstisks Rīgas plānošanas reģiona viedoklis par nepieciešamajām izmaiņām maršrutu tīkla sadalījumam lotēs no 2021.gada.

Līdz ar to, ņemot vērā Rīgas plānošanas reģiona sanāksmē mutiski pausto viedokli, izskatīšanai Sabiedriskā transporta padomes sēdē sagatavots priekšlikums, pārceļot Saulkrastu novada maršrutus uz Limbažu loti, kā arī Siguldas loti apvienojot ar Limbažu loti, tādējādi izveidojot kopēju loti ar 4,99 milj. km nobraukumu gadā.

Uz sanākumi tika saņemta informācija no Latgales plānošanas reģiona, ar ierosinājumu grozīt loti "Gulbene, Alūksne, Balvi", samazinot maršrutu tīkla daļu, atstājot "Gulbene, Balvi". Priekšlikums sagatavots, lai apmierinātu iedzīvotāju pieprasījumu pēc sabiedriskā transporta pakalpojumiem, ņemot vērā pasažieru plūsmas virzienus, pašvaldību sadarbības teritorijas un nodrošinātu iespēju nokļūt uz reģionālās nozīmes attīstības centriem, novadu centriem, kā arī lai saņemtu sociālos pakalpojumus "Balvu un Gulbenes slimnīcu apvienība" slimnīcā Gulbenē, Lauku atbalsta dienesta pakalpojumus Gulbenē, izglītības un citus sociālos pakalpojumus.

Sanāksmes dalībnieki izvērtēja Latgales plānošanas reģiona priekšlikumu un tas netika atbalstīts, jo apsvērumi Balvu un Gulbenes maršrutu tīkla daļu apvienošanai vienā lotē, nav pretrunā ar lielākas lotes izveidošanu. Alūksnes maršrutu tīkla daļas apjoms ir 1,82 milj. km gadā, kas nav pietiekoši, lai nodrošinātu efektīvus pārvadājumus lotē, savukārt, apvienojot ar blakus esošo Valmieras, Valkas un Smiltenes loti, izveidotos nepamatoti apjomīga lote ar 6,8 milj. km gadā.

Zemgales plānošanas reģions norādīja, ka reģionam nepieciešams veikt papildus izvērtējumu un tuvākajā laikā tiks iesniegti argumentēti priekšlikumi atšķirīgam maršrutu tīkla sadalījumam lotēs no 2021.gada.

VSIA "Autotransporta direkcija" 2018.gada 23.martā saņēma Zemgales plānošanas reģiona vēstuli, kurā tiek sniegta informācija, ka Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padome 2018.gada 20.martā ir pieņēmusi lēmumu aicināt Sabiedriskā transporta padomi Zemgales plānošanas reģiona teritorijā no 2021.gada izveidot 5 lotes – Jelgavas, Dobeles, Bauskas, Aizkraukles un Jēkabpils.

Kā pamatojums norādītas atšķirīgas pasažieru plūsmas gan Jelgavas, Dobeles, Aizkraukles un Jēkabpils apkārtnēs, kā arī tas, ka vienas lotes nobraukums nebūs mazāks par 2 milj. km gadā, lotes pārvaldība starp 2 un 3 milj. km gadā ir pietiekami efektīva un elastīga, jo lielāku loti administrēt būtu salīdzinoši sarežģītāk, kristos efektivitāte un iespējams pieaugtu izdevumi. Bāzes vieta maršrutu uzsākšanai atrodas Jelgavā, Dobelē, kā arī Aizkrauklē un Jēkabpilī. Tas nozīmē, ka nav ekonomiska pamatojuma savienot Jelgavas un Dobeles lotes, kā arī Aizkraukles un Jēkabpils lotes, kas iepriekšējās lotes apspriešanās bija atdalītas. Izveidojot apvienotās lotes, mazākiem uzņēmumiem ar labu reputāciju lielā apjoma dēļ nebūs iespējas patstāvīgi piedalīties konkursā, tādējādi ierobežojot brīvu uzņēmēju konkurenci.

VSIA "Autotransporta direkcija" ņemot vērā Zemgales plānošanas reģiona viedokli, ierosina veidot atsevišķu loti Jēkabpils ar plānoto nobraukumu 2.17 milj. km gadā un Dobeles ar plānoto nobraukumu 2.51 milj. km gadā. Ņemot vērā to, ka Aizkraukles lotes lielums būtu 1.31 milj. km gadā, kas ir nepietiekams apjoms atsevišķai efektīvai lotei, tiek piedāvāts Aizkraukles maršrutu tīkla daļu apvienot ar Ogres un Pierīgas labā krasta loti ar plānoto nobraukumu 6.12 milj. km gadā.

Atdalot Jēkabpils maršrutu tīkla daļu no Preiļu, Līvānu maršrutiem, Preiļu, Līvānu lotes plānotais nobraukums gadā būtu tikai 1.68 milj. km gadā, kas nav pietiekams apjoms atsevišķai efektīvai lotei. Preiļu, Līvānu lote ģeogrāfiski apvienojama ar Daugavpils, Krāslavas, Rēzeknes, Madonas vai Jēkabpils lotēm.

Uz Preiļiem ir 29 reisi nedēļā no Daugavpils, nav reisu no Krāslavas, 7 reisi nedēļā no Dagdas (Krāslavas lote), 49 reisi nedēļā no Rēzeknes, 51 reiss nedēļā no Jēkabpils.

Uz Līvāniem ir 78 reisi nedēļā no Daugavpils, 3 reisi nedēļā no Krāslavas, nav reisu no Dagdas (Krāslavas lote), nav reisu no Rēzeknes, 121 reiss nedēļā no Jēkabpils.

Ņemot vērā sabiedriskā transporta savienojumus, Preiļu, Līvānu lote būtu apvienojama ar Jēkabpils loti. Apvienojot Preiļu, Līvānu loti ar Daugavpils, Krāslavas loti, izveidotos lote ar plānoto nobraukumu 8.04 milj. km gadā. Lai novērstu tik lielas lotes izveidi, būtu jāatdala Daugavpils un Krāslavas lotes un jāapvieno Krāslavas lote ar plānoto nobraukumu 1.71 milj. km gadā un Preiļu, Līvānu lote. Tomēr, ņemot vērā sabiedriskā transporta savienojumus, Krāslavas loti lietderīgi apvienot ar Daugavpils loti. Uz Krāslavu ir 2 reisi nedēļā no Rēzeknes, nav reisu no Ludzas, nav reisu no Preiļiem, 30 reisi nedēļā no Aglonas (Preiļu lote) un 80 reisi nedēļā no Daugavpils. Līdz ar to VSIA "Autotransporta direkcija" ierosina Jēkabpils loti apvienot ar Preiļu, Līvānu loti un saglabāt Daugavpils, Krāslavas loti. Šāda lotu apvienošana ir saskaņota ar Latgales plānošanas reģionu.

L.Šāvējs norāda, ka jautājums par iespējamo maršrutu tīkla sadalījumu Vidzemes plānošanas reģionā ir izdiskutēts tikai šī gada 29. martā, kā rezultātā radās Vidzemes plānošanas reģiona priekšlikums, kas būtiski neatšķirās no sākotnējā Vidzemes plānošanas reģiona viedokļa, izņemot Pierīgas labā krasta loti, Cēsu loti un Alūksnes loti. Jautājums par Alūksnes loti ir diskutējams. Uzskata, ka pieņemot lēmumu par maršrutu tīkla sadalījumu ir jāņem vērā plānošanas reģionu oficiālie viedokļi.

L.Olante norāda, ka Autotransporta direkcijas sadalījumu maršrutu tīkla daļās (lotēs) šādā izskatā, kā tas tiek prezentēts, Rīgas plānošanas reģions ir saņēmis šī gada 3.aprīlī. Rīgas plānošanas reģions nevar piekrist Pierīgas labā krasta lotes izveidošanai, jo nav saprotams šādas lotes izveidošanas pamatojums. Priekšlikums ir sadalīt šo lote divās daļās, kā tas iepriekš bija diskutēts. Ogre būtu jāapvieno kopā ar Aizkraukli. Uzskata, ka pie Rīgas maršrutu izpildījums ir savādāk, nekā garajiem maršrutiem uz to var izpildīt ar pilsētas tipa autobusiem. Pierīgas lotē jāpaliek Carnikavas, Ādažu, Garkalnes, Stopiņu, Salaspils un Ikšķiles novadiem.

L.Šāvējs pievienojas Rīgas plānošanas reģiona viedoklim.

I.Ošenijs lūdz Autotransporta direkcijai iesniegt rakstveida ekonomisko pamatojumu maršrutu tīkla sadalījumu šādās daļās. ES līmenī šobrīd izsludinātajos konkursos nefigurē tik liela apjoma maršrutu tīkla daļās, tā, piemēram, Francijā tiek veikts atklāts konkurss par apjomu 267 000 km, 40 000 km, protams, ir arī lielākas lotes. Tādēļ LPPA vēlētos saņemt rakstveida pamatojumu šāda apjoma lošu izveidei.

K.Godiņš norāda, ka LPPA biedru starpā ir dažādi viedokļi par tiem apjomiem Par ekonomisko pamatojumu - Autotransporta direkcija ir rēķinājusi visas pārvadātāju pozīcijas (algas, degviela, amortizācija, u.c.) un nonāca pie secinājuma, ka pastāv apjoms, pie kura piedāvātā cena valstī būs visizdevīgākā. Un tas apjoms variē no 2 milj. līdz 6 milj. km. Par kuru valstī, kā pasūtītājam būs ekonomiski izdevīgāk iegādāties

pakalpojumu. Šāds mērķis ir iestrādāts arī transporta attīstības pamatnostādnēs. Liela apjoma lotes viennozīmīgi samazinās pārvadātāju konkurences iespējas šajā konkursā.

U.Kolužs atkārtoti norāda, ka jautājums par gaidāmo konkursu ir jāskata nopietnākā līmenī un reģionālo pārvadātāju viedoklis ir tāds, ka šis jautājums ir jāskata Ministru kabinetā, īpaši ņemot vērā sagaidāmā konkursa finansiālo ietekmi uz valsts budžetu. Šobrīd pārvadātāji strādā ar apjomi līdz 2 milj. km gadā, līdz ar to arī veidojot lotes būtu normāli, ka to apjoms nepārsniegtu 2 milj. km gadā. Visu noteikti rezultātā noteiks konkurss. Tas apjoms, ko izstrādāja Autotransporta direkcija. Nevienam pārvadātājam šobrīd nebūtu paceļams. Un var pastāvēt situācijas, ka pārvadātājam, ja viņš netiek kādā no apvienībā, būs jāizbeidz sava darbība. U.Kolužs vērs uzmanību, ka 02.04.2018. Bauskā bija pikets, tas ir rezultāts tam, ka valsts neieklausās pārvadātājos. Autotransporta direkcijai ir jāieklausās plānošanas reģionu viedoklī. Jāaktualizē jautājums par cenu pārskatīšanu maršrutu tīkla daļā Centrs-1. Atkārtoti uzsver, ka jautājums jāvirza izskatīšanai Ministru kabinetā.

V.Ļeonova norāda, ka jautājums par maršrutu tīkla daļām ir skatāms padomes sēdē, jo spēkā ir ES regulā, kas uzliek par pienākumu vismaz gadu iepriekš Eiropas Oficiālajā Vēstneši publicēt paziņojumu par plānoto konkursu, par to, vai šī konkursa priekšmets ir sadalīts daļās un kādās daļās un par galvenajiem juridiskajiem nosacījumiem, kā norisināsies konkurss. V.Ļeonova norāda, ka **2008.gada konkurss uz kuru atsaucās tika** organizēts, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 2.punktu, saskaņā ar Koncesiju likumu un ņemot vērā 2008.gada 20.maija Ministru kabineta Rīkojumu Nr.265 „Par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu ar autobusiem maršrutu tīkla reģionālajos starppilsētu nozīmes maršrutos”. Koncesiju likums tika izvēlēts, jo tas pieļāva līgumus slēgt līdz pat 30 gadiem (līgumus, atbilstoši Regulas pieļautajam maksimālajam termiņam, slēdza uz 12 gadiem, to atļāva arī toreiz spēkā esošs Sabiedriskā transporta pakalpojumu likums). Publisko iepirkumu likums toreiz ļāva slēgt līgumus tikai uz 5 gadiem. MK rīkojums bija nepieciešams, jo konkursu organizēja pamatojoties uz Koncesijas likumu, kurš noteica, ka - *Ja koncesijas resursi ir valsts īpašums, Ministru kabinets pēc ieinteresētās ministrijas ierosinājuma pieņem lēmumu par koncesijas resursu nodošanu koncesijā un apstiprina koncesijas piešķiršanas nosacījumus*. Līdz ar to jautājums tika skatīts Ministru kabinetā bet arī tad Ministru kabinets apstiprināja tikai koncesijas piešķiršanas nosacījumus, bez finanšu ietvara apstiprinājuma. V.Ļeonova norāda, ka **2019.gadā konkurss**, tiks rīkots, pamatojoties uz Publisko iepirkumu likumu. Kompetence lemt par konkursu un apstiprināt maršruta tīkla apjomus ir STP. Saskaņā ar Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 3.punktu lēmumus par sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanu – tiesību piešķiršanu pārvadātājam sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus (Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 1.panta 12.punkts), pieņem Sabiedriskā transporta padome. Savukārt, minētā likuma 5.panta pirmās daļas septītais punkts paredz, ka STP kompetencē ir - sagatavot un iesniegt Satiksmes ministrijai priekšlikumus par valsts budžeta pieprasījumu sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai, par piešķirtā valsts budžeta sadalījumu starp

pārvadājumu veidiem un izstrādāt valsts budžeta sadales principus attiecībā uz noslēgtajiem sabiedriskā transporta pakalpojumu līgumiem. Savukārt, saskaņā ar 2013.gada 17.decembra Ministru kabineta noteikumu nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” (turpmāk tekstā - MK noteikumi Nr.1511) 3.5.punktā noteiktajam, Sabiedriskā transporta padome, atbilstoši tās kompetencei, kas noteikta Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumā, saskaņo tiesību piešķiršanas procedūras dokumentāciju (konkursa nolikumu, līguma projektu un citus dokumentus). Ņemot vērā Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumā nostiprinātās kompetences, organizējot konkursu, nekāds lēmums MK līmenī nav nepieciešams.

V.Ļeonova norāda, ka, publicējot paziņojumu, tajā ir jāietver konkursā plānoto daļu sadalījums. Šobrīd ir jāapstiprina fakts, ka nākamajā 2019. gadā tiek plānots izsludināt konkursu par 17 daļām, ka konkursā pārvadātājs var startēt pats vai apvienojoties, ka līgums būs uz 10 gadiem, ka valsts joprojām garantē, ka pārvadātām tiks segti zaudējumi. Jautājums par prasībām pārvadātājiem, kvalitātes prasībām, vērtēšanas kritērijiem, u.c. tiks iekļauts iepirkumu dokumentācijā, kura tiks izstrādāta šī gada laikā un tiks saskaņotā ar padomi. Izstrādes laikā tiks uzklauti gan plānošanas reģionu, gan pārvadātāju viedokli. Neviens dokuments nenosaka, cik lielai pieredzei ir jābūt pārvadātājam, lai kvalificētos dalībai konkursā. To noteiks iepirkumu dokumentācija. Arī Igaunijas pieredzes izpēte netraucē mums šodien apstiprināt maršrutu tīkla sadalījumu lotēs, jo tam ar apjomu sadalījumu nav sakara. Bezmaksas transporta ieviešana atstās iespaidu uz valsts budžeta līdzekļu apjomu, nevis kilometru apjomu.

V.Ļeonova prezentē izstrādāto laika grafiku. Un norāda, ka kavēšanās ar izsludināšanu atstāj iespaidu uz konkursam atvēlēto laiku un samazināsies laiks pārvadātājiem, lai sagatavotos līguma izpildei.

Padomes locekļi diskutē par darba kārtības jautājumu.

L.Olante jautā, vai paziņojumā ir jānorāda daļas plānotais apjoms.

V.Ļeonova norāda, ka jāpaziņo daļas apjoms, vienlaikus paziņojumā jānorāda plānotais apjoma samazinājums, piemēra, ievērtējot vilciena ietekmi. Tīkla apjoms var mainīties.

V.Brūdere norāda, ka lote nenozīmē, ka pakalpojums tiks sniegts tikai šīs maršruta tīkla daļas ietvaros. Piekrīt Autotransporta direkcijas ierosinājumam par iespējamo maršrutu tīkla sadalījumu.

A.Okmanis norāda, ka paziņojuma forma paredz publicēt arī maksimālo daļu skaitu, līdz ar to tiek ierosināt noteikt maksimālo maršrutu tīkla daļu apjomu, kas tiks izsludināts konkursā. Vienlaikus tiek jautāts - vai padomes locekļi var iepazīties ar ekonomisko pamatojumu, kas ir izstrādāts, sagatavojot šo maršrutu tīkla daļu. Vai tas ir apkopots dokumenta veidā, kas būtu balstīts uz Autotransporta direkcijas pieredzi, citu valstu pieredzi, statistiku, u.c., vai ar to var iepazīties padomes locekļi?

K.Godiņš norāda, ka tika analizētas pārvadātāju izmaksas, pieredze, darbaspēka migrācija, novadi sadarbība, u.c. rādītāji.

S.Maksimovs norāda, ka Latgales plānošanas reģions atbalsta Autotransporta direkcijas ierosinājumu maršrutu tīkla sadalījuma. Jautājums par Alūksnes atdalīšanu no Gulbenes un Balvu novada, tad Latgales plānošanas reģionam tas nav principiāli, bet vienu Alūksni nevar atstāt. Par pārējām lotēm iebildumu nav.

Padomes locekļi diskutē par darba kārtības jautājumu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 3.punktu un Eiropas Parlamenta un Padomes 2007.gada 23.oktobra regulā (EK) Nr. 1370/2007 par sabiedriskā pasažieru transporta pakalpojumiem, izmantojot dzelzceļu un autoceļus, un ar ko atceļ Padomes regulu (EEK) Nr. 1191/69 un Padomes regulu (EEK) Nr. 1107/70 7. panta 2. punktu, desmit padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, P.Markēvičs, A.Okmanis, S.Maksimovs, A.Novikova, B.Vīlpa, L.Šāvējs un T.Trubača*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

8.1. *Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” 2019. gada konkursam izstrādāto reģionālās nozīmes maršrutu tīkla apjomu un sadalījumu maršrutu tīkla daļās (lotēs) (protokola pielikums Nr.1), paredzot, ka uz atklāta konkursa izsludināšanas brīdi, maksimālais maršruta tīkla daļu (lošu) skaits var sasniegt 19 (deviņpadsmit) maršrutu tīkla daļas (lotes);*

8.2. *Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” 2019. gada konkursam izstrādātos galvenos tiesību piešķiršanas nosacījumus (protokola pielikums Nr.2);*

8.3. *Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija”, atbilstoši 8.1. un 8.2.punktā apstiprinātajam reģionālās nozīmes maršrutu tīkla sadalījumam un galvenajiem tiesību piešķiršanas nosacījumiem, publicēt Eiropas Oficiālajā Vēstnesī informāciju par 2019. gadā plānoto konkursu;*

8.4. *Lēmums stājas spēkā 2018. gada 6.aprīlī.*

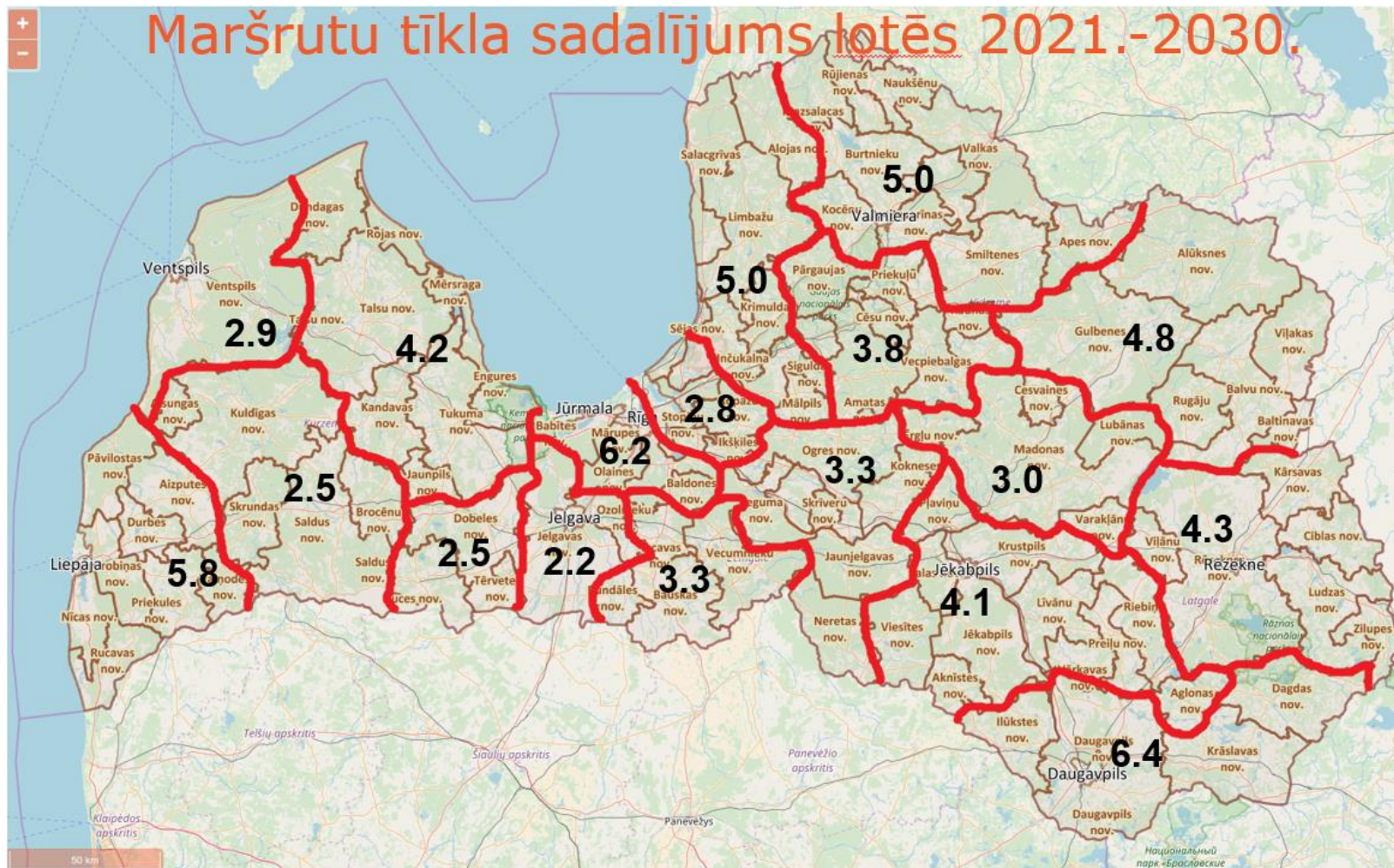
Padomes locekļi vienojas, ka jautājumi par avansa maksājumiem pāravadātājiem maija mēnesī tiks skatīti rakstveida procedūrā.

Sēde slēgta plkst. 14.¹⁵

D.Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētājs

(2018.gada __.aprīlī)

Pielikums nr.1
2018. gada 6. aprīļa
Sabiedriskā transporta padomes protokolam Nr.4



Detalizēta informācija par tiesību piešķiršanas procedūrā plānotām maršrutu tīkla daļām (lotēm)

Nr. p.k.	Maršrutu tīkla daļas (lotes) nosaukums	Plānotais nobraukums līguma izpildes laikā (milj. km)	Gadā plānotais nobraukums (milj. km)	Plānotais maršrutu tīkla daļā (lotē) ietilpstošo maršrutu saraksts
1.	Pierīgas kreisais krasts	62,44	6,2	7000 Sloka - Bebrbeķu kapi, 7018 Rīga-Spuņupe-Jaunķemeri, 7020 Rīga – Jaunķemeri, 7023 Rīga – Sloka, 7393 Bulduri-Spuņupe-Sloka-Kalniņi, 7959 Rīga – Kalnciems, 5034 Rīga – Olaine, 5139 Rīga – Gaismas, 5140 Olaine - Sila kapi, 5148 Olaine - Pēternieku kapi, 5171 Rīga - Pavasari – Virši, 5172 Rīga – Mežsētas – Vaivadi, 5173 Rīga – Medemciems, 6852 Rīga –Straume, 6859 Rīga – Mežsētas, 5433 Rīga – Jaunmārupe, 5435 Rīga – Mārupe, 5616 Rīga -Piņķi - Kalnciema masīvs, 5411 Sarma-Baldone-Observatorija, 5432 Rīga – Baloži, 5590 Rīga–Pļavniekkalns, 6779 Rīga –Daugmale, 6843 Rīga - Pļavniekkalns – Ķekava, 6844 Rīga –Ķekava, 6847 Rīga –Baldone, 6848 Rīga - Sarma – Baldone, 6991 Rīga - Tekstilnieks
2.	Pierīgas labais krasts	28,36	2,8	5721 Ādaži - Krastupes iela – Atari, 6821 Rīga - Ādaži – Kadaga, 6822 Rīga - Ādaži - Podnieki – Garkalne, 6824 Rīga - Ādaži – Carnikava, 6855 Rīga - Kalngale - Carnikava – Kadaga, 6842 Ādaži-Carnikava, 5530 Rīga - TEC-2 - Saurieši - Jauncekle – Cekule, 5835 Salaspils - TEC-2, 5836 Rīga - Saurieši – Salaspils, 6317 Rīga – Salaspils, 6827 Rīga-Saurieši-Upeslejas, 6835 Rīga-Upeslejas-Saurieši, 6829 Rīga–Ropaži, 6830 Rīga-Juglas iecirknis, 6831 Rīga-Kārciems
3.	Ogre, Aizkraukle	32,88	3,3	7964 Rīga - Suntaži – Ērgļi, 7227 Rīga-Tīnūži-Ogre, 7788 Rīga – Ogre, 7073 Rīga - Madliena- Meņģele, 7228 Ogre - Suntaži – Sigulda, 7229 Rīga – Pāvulēni, 3002 SIA Ogres autobuss-Stadions-AS Ogre, 3014

				<p>Kapi - Mālkalnes prospekts - Pārogres gatve, 3015 Ogres AO-Mālkalnes prospekts-MRS, 3016 Ogres autoosta - Smiltāju kapi, 5009 Ogre-Suntaži-Madliena, 5216 Madliena- Rudīņi- Zādzene-Madliena, 5217 Madliena - Vērene- Madliena, 5226 Madliena - Suces- Madliena, 5238 Ogre-Ciemupe-Ogre, 5414 Ogre - Suntaži – Līčupe, 5416 Ogre - Tinūži – Ropaži, 5995 Ogre - Ciemupe - Glāžšķūnis – Ogre, 5996 Kapi-Mālkalnes prospekts-Lašupes, 6067 Ogre-Madliena-Līčupe, 6089 Ogres stadions – Lašupes, 6090 Jaunogre - Mūzikas skola - DS Ogre, 6091 Jaunogre - Ogres stacija - DS Ogre, 6095 Ogre-Turkalne-Suntaži-Kastrāne, 6108 Ogre-Ķegums-Bekuciems, 6110 Ogre- Ogresgals, 6117 Ogre - Ķegums - Birzgale - Lāčplēša stacija, 6118 Ogre-Lielvārde-Rembate-Ogre, 6121 Ogre- Lielvārde- Rembate- Ogre, 6126 Ogre - Ogresgals - Lēdmane - Madliena – Ķeipene, 6139 Ogre-Suntaži-Laubere-Madliena-Meņģele, 6208 Ogre-Glāžšķūnis-Suntaži-Madliena,</p> <p>7195 Jēkabpils - Sece – Aizkraukle, 7197 Rīga – Aizkraukle, 7198 Jēkabpils – Aizkraukle, 7200 Rīga - Valle – Kurmene, 7249 Rīga – Nereta, 7202 Aizkraukle – Gulbene, 7491 Rīga-Jaunjelgava – Aizkraukle, 5000 Pilskalne-Dūžāni-Baloži, 5001 Pilskalne-Rasas-Nereta-Pilskalne, 5091 Pilskalne-Nereta, 5250 Aizkraukles AO-Aizkraukles kapi, 5251 Ērberģe-Pilskalne, 5526 Aizkraukle-Jaunjelgava-Ērberģe, 5697 Pļaviņas- Vietalva, 5704 Nereta- Rite, 5975 Kaplava-Zvejnieki-Koknese, 5976 Aizkraukle-Zvejnieki-Austrumi, 5980 Aizkraukle-Krapes krustojums, 5981 Aizkraukle-Ērgļi, 5982 Koknese-Bebri-Ozoli, 6080 Kokneses vidusskola-Upeslīči-Ratnicēni, 6096 Aizkraukle-Irši-Aizkraukle, 6097 Aizkraukle-Irši-Aizkraukle, 6101 Aizkraukle-Skrīveri, 6102 Aizkraukle-Koknese-Austrumi, 6103 Aizkraukle-Bebri, 6105 Bebri-Ozoli, 6113 Aizkraukle-Ozoli, 6116 Aizkraukle-Sece, 6119 Aizkraukles stacija-Jaunjelgava, 6125 Aizkraukle-Aizkraukles pagasts, 6128 Aizkraukle-Kurmene, 6129 Aizkraukle-Daudzeva-Nereta, , 6130 Aizkraukle-Vēsma, 6131 Aizkraukle-Daudzeva, 6132 Aizkraukle-Sunākste, 6133 Aizkraukle-Zilkalne, 6134 Aizkraukle-Jaunjelgava, 6135 Aizkraukle-Aizkraukles stacija, 6138 Aizkraukle-Sērene Līčupes, 6142 Aizkraukle-Pļaviņas, 6146 Kokneses vidusskola-Kokneses stacija-Bebri, 6425 Aizkraukle-Irši</p>
4.	Limbaži, Sigulda	49,98	4,5	<p>7145 Valmiera-Limbaži, 7514 Rīga-Ainaži, 7516 Rīga-Saulkrasti-Limbaži, 7660 Rīga-Lēdurga-Limbaži, 7661 Rīga-Limbaži-Ainaži, 7663 Rīga-Limbaži, 7179 Rīga-Kursīši, 3007 Ozolaine-Limbažu AO-Arodvidusskola, 5066 Salacgrīva-Ainaži-Staicele, 5078 Limbaži-Ķirbiži-Ainaži, 5178 Limbaži-Viļķene-Ķirbiži-Ainaži, 5453 Limbaži-Straupe-Lēdurga, 5455 Limbaži-Tūja-Saulkrasti, 5456 Limbaži-Stiene-</p>

				<p>Saulkrasti, 5457 Limbaži-Liepupe-Saulkrasti, 5458 Limbaži-Vidriži-Saulkrasti, 5602 Limbaži-Ārciems-Āstere-Limbaži, 6320 Salacgrīva-Korģene, 6643 Limbaži-Ozolmuiža, 6644 Limbaži-Pociems-Limbaži, 6656 Limbaži-Oltuži-Salacgrīva, 6659 Limbaži-Pociems-Pāle-Limbaži, 6662 Limbaži-Kaijciems-Lādezers-Limbaži, 6664 Limbaži-Ķirbiži-Viļķene-Limbaži, 6667 Limbaži-Rustūži-Lauvas-Salacgrīva, 6668 Limbaži-Aloja, 6669 Limbaži-Aloja-Staicele, 6684 Limbaži-Viļķene-Salacgrīva,</p> <p>5371 Rīga - Carnikava – Zvejniekiems, 3108 Saulkrasti – Ķīšupe, 3115 Saulkrasti – Inčupe, 3116 Saulkrasti – Cinīši, 5018 Saulkrasti - Brankšas – Saulkrasti, 5019 Saulkrasti - Pabaži - Dārziņi – Saulkrasti, 5450 Saulkrasti-Skulte-Lejasozoli, 5452 Saulkrasti-Skulte-Mandagas, 6292 Saulkrasti – Pabaži, 6724 Rīga - Pabaži – Saulkrasti,</p> <p>7175 Limbaži–Lēdurga–Sigulda, 6826 Rīga–Garkalne–Vangaži, 3109 Sigulda–Institūts, 3111 Sigulda – Ķipari, 3112 Sigulda–Turaida – Krimulda, 3113 Sigulda - Kaķīskalns - Institūts – Sigulda, 3114 Sigulda – Gleznotājkalns, 3117 Sigulda - Saltavots - Pelītes – Sigulda, 5087 Sigulda - Jūdaži – More, 5591 Sigulda – Mālpils, 5607 Sigulda – Nurmiži, 5612 Rīga - Ragana – Sigulda, 5624 Allažmuiža-Stīveri, 6251 Rīga - Ropaži - Allaži – Sigulda, 6255 Rīga – Sigulda, 6321 Sigulda – Allažmuiža, 6642 Sigulda –Saulkrasti, 6645 Sigulda -Institūts – Jūdaži, 6876 Sigulda - Allaži – Mālpils, 6992 Rīga – Mālpils</p>
5.	Ventspils	28,99	2,9	<p>7428 Ventspils-Kuldīga, 7253 Ventspils-Saldus, 7585 Ventspils-Skrunda, 7684 Jelgava-Ventspils, 7699 Liepāja-Ventspils, 7955 Rīga-Ventspils, 7948 Rīga-Tukums-Talsi-Ventspils, 7682 Ventspils-Ance-Dundaga, 5202 Ventspils – Ance, 5203 Ventspils – Liepene, 5293 Ventspils – Mazirbe, 6079 Ventspils – Ziras, 6083 Ventspils - Blāzma - Ugāles m/d, 6496 Ventspils - Blāzma – Stikli, 6497 Blāzma – Stikli</p>
6.	Talsi, Tukums	41,79	4,2	<p>7041 Rīga-Pūre-Talsi-Valdemārpils-Dundaga, 7259 Talsi- Zemīte, 7511 Ventspils-Talsi, 7512 Liepāja-Talsi, 7947 Rīga-Roja-Talsi, 7951 Rīga-Talsi, 7990 Rīga-Stende-Talsi, 7944 Rīga-Talsi-Dundaga-Kolka, 3200 Talsu AO-Pastende-Zvirgzdi-Talsu AO, 5121 Talsi-Strazde-Jaupagasts-Krūziņi-Talsi, 5385 Talsi-Dundaga-Vīdale-Kolka, 5997 Dundaga-Kaļķi-Žagatas-Dundaga, 5998 Dundaga-Tiņģere-Dundaga, 5999 Dundaga-Ostes-Neveja-Dundaga, 6000 Dundaga-Sabdags-Dundaga, 6001 Dundaga-Mazirbe-Kolka-Dundaga, 6008 Dundaga-Kaļķi-Vīdale-Dundaga, 6009 Dundaga-Pāce-Dundaga, 6011 Dundaga-Seņķi-Dundaga, 6401 Talsi-Upesgrīva-Roja, 6402 Talsi-Ģibzde-Stikli, 6405 Talsi-Upesgrīva-Mērsrags-Talsi,</p>

				<p>6406 Talsi-Mērsrags, 6407 Talsi-Balgale, 6408 Talsi-Upesgrīva-Roja-Talsi, 6409 Talsi-Vandzene-Valdemārpils, 6412 Talsi-Lubezere-Jaunciems-Talsi, 6413 Talsi-Roja, 6414 Talsi-Sabile, 6416 Talsi-Sabile-Abavciems-Talsi, 6422 Talsi-Tiņģere, 6434 Talsi-Vandzene-Nogale, 6435 Talsi-Dundaga-Vīdale, 6438 Talsi-Dundaga,</p> <p>7328 Saldus - Zemīte – Tukums, 7354 Jelgava – Tukums, 7946 Rīga- Mazirbe, 7950 Rīga – Kolka, 7934 Rīga-Roja, 3211 Jauntukums-MRS, 3212 Jauntukums-Tukuma Lauktehnika, 3213 Durbe-L.Dzelzceļa iela-Tukuma Lauktehnika, 3215 Jauntukums-Ozoliņi-MRS, 5161 Tukums-Zentene, 5167 Tukums-Dzirciems-Zentene, 5168 Tukums-Lamiņi-Zentene, 5179 Tukums-Sēme, 5183 Kandava-Griepciems-Līgciems-Kandava, 5184 Kandava-Zemīte, 5296 Tukums-Džūkste-Lestene-Burtnieki, 5297 Džūkste-Pienava, 5298 Džūkste-Dzintarzeme, 5299 Tukums-Zemīte, 5543 Tukums-Engure, 5544 Kandava-Cēre, 5261 Jaunpils – Rāvi – Jaunpils, 5558 Tukums-Tume, 5562 Tukums-Garauši-Praviņu skola, 5740 Kandava - Vāne – Koguļi, 5741 Kandava - Sabile – Matkule, 6031 Tukums-Sāti-Jaunpils, 6033 Tukums-Lapmežciems, 6034 Tukums-Engure-Bērziems, 6035 Tukums-Degole-Viesatas, 6037 Kandava-Varieba-Vāne-Kandava, 6038 Tukums-Kukšas-Sautiņi-Vecsāti-Abavnieki, 6039 Tukums-Zemīte –Vāne, 6043 Tukums-Degole-Jaunpils, 6045 Tukums-Zante-Zemīte, 6046 Tukums-Brizule-Kandava, 6047 Tukums-Dzirciems-Zentene-Kaive-Brizule, 6051 Tukums-Slampe, 6052 Tukums-Džūkste-Pienava, 6053 Tukums-Kaive-Tume-Tukums, 6054 Tukums-Lestene, 6056 Tukums-Pūre-Kandava, 6061 Tukums-Milzkalne-Smārde, 6063 Tukums-Rauda, 6066 Tukums-Sāti-Viesatas, 6070 Tukums-Apšuciems, 6076 Tukums-Džūkste, 6411 Kandava-Cēre-Zentene-Lamiņi</p>
7.	Kuldīga, Saldus	25,17	2,5	<p>7410 Rīga-Kuldīga, 7938 Rīga-Kandava-Kuldīga, 7954 Rīga-Kabile-Kuldīga, 7251 Liepāja-Saldus, 7252 Saldus-Vainode, 7254 Saldus-Priedula-Auce, 7256 Rīga-Ezere-Saldus, 7258 Saldus-Vāne-Kandava, 7260 Saldus-Sabile-Talsi, 7269 Kuldīga –Saldus, 7401 Rīga-Saldus, 7927 Kuldīga-Skrunda, 5011 Skrunda – Grāveri, 5012 Kuldīga - Krogsētas - Lāčplēši – Kuldīga, 5143 Skrunda – Aizpute, 5201 Kuldīga - Snēpele - Ieras – Skrunda, 5211 Kuldīga – Vilgāle, 5212 Kuldīga - Pūces - Vilgāle – Kuldīga, 5213 Kuldīga - Vārdupe – Vilgāle, 5225 Virka – Pelči, 5336 Priedaine – Mežvalde, 5649 Kuldīga - Snēpeles skola, 6302 Kuldīga - Ēdole – Alsunga, 6304 Kuldīga – Kabile, 6306 Skrunda – Ikaiši, 6307 Kuldīga -</p>

				<p>Basi – Vārpa, 6316 Kuldīga – Skrunda, 6327 Kuldīga - Laidi – Skrunda, 6337 Skrunda – Nīkrāce, 6419 Kuldīga - Padure - Ķimale – Kuldīga,</p> <p>5206 Saldus AO – Novadnieku pagasts - Saldus AO, 5239 Brocēni – Remte – Kapukrogs – Remte, 5246 Saldus - Grīvaiši - Līkupēni - Ruba - Vadakste – Jaunauce, 5254 Blīdene - Pilsblīdene - Blīdene - Mazblīdene – Blīdene, 5418 Saldus – Būtnāri, 6726 Saldus - Satiķi – Saldus, 6728 Saldus - Lutriņu skola, 6729 Saldus – Priedula, 6730 Saldus - Flīžu cehs – Brocēni, 6734 Saldus – Imantas, 6739 Saldus - Šķēde – Zutēni, 6740 Saldus – Šķēde, 6741 Saldus – Brocēni, 6742 Saldus – Pampāļi, 6743 Saldus - Flīžu cehs – Imantas, 6744 Saldus - Kursīši – Kalni, 6746 Saldus – Jaunauce, 6747 Saldus – Striķi, 6753 Saldus – Lašupe, 6771 Druva – Draudzība, 6773 Saldus - Stūri – Blīdene, 6776 Autoosta - Druva</p>
8.	Liepāja	57,59	5,8	<p>7512 Liepāja-Talsi, 7699 Liepāja-Ventspils, 7928 Liepāja-Jelgava, 7937 Rīga-Liepāja, 7957 Rīga-Aizpute-Liepāja, 7958 Rīga-Vaiņode-Liepāja, 5016 Liepāja-Grāvīši, 5114 Liepāja-Aizpute, 5124 Liepāja-Vērgale, 5337 Liepāja-Dunalka-Cīrava, 5343 Liepāja-Dunalka, 5344 Liepāja-Dunalka-Aizpute, 5345 Aizpute-Priekule, 5347 Aizpute-Vecpils, 5348 Aizpute-Apriķi-Cīrava, 5349 Aizpute-Cīrava, 5964 Aizpute-Kazdanga-Cildi, 6300 Liepāja-Apriķi-Aizpute, 6768 Liepāja-Pāvilosta, 6801 Liepāja-Vecpils p/p-Aizpute, 6813 Liepāja-Cildi, 6908 Liepāja-Ziemupe, 6916 Liepāja-Vecpils p/p,</p> <p>5112 Liepāja – Nīca – Otaņķi, 5340 Liepāja - Priekule – Aizvīķi, 5350 Liepāja - Priekule – Vaiņode, 5365 Liepāja - Priekule–Plūdoņi, 5950 Priekule - Bunka – Tadaļķi, 5951 Priekule - Krote – Tadaļķi, 5952 Vaiņode - Priekule - Krote – Tadaļķi, 5962 Vaiņode - Priekule – Aizvīķi, 5967 Priekule – Plūdoņi, 5968 Liepāja - Durbe – Vecpils, 5972 Priekule – Vienība, 6700 Liepāja - Vaiņode - Vībiņi, 6785 Liepāja – Šuķene, 6815 Liepāja - Bārta – Rucava, 6817 Liepāja - Vībiņi – Kalni, 6818 Liepāja - Rucava – Nida, 6820 Liepāja – Rucava, 6870 Liepāja - Bunka – Priekule, 6901 Liepāja – Jūrmalciems, 6902 Liepāja - Paplaka – Priekule, 6905 Liepāja - Kalēti – Priekule, 6907 Liepāja - Otaņķi - Nīcas centrs, 6909 Liepāja Nīca, 6910 Liepāja - Padone</p>
9.	Jelgava	21,73	2,3	<p>7017 Rīga – Jelgava, 7347 Jelgava-Auce, 7348 Rīga – Jelgava, 7351 Rīga-Jelgava –Eleja, 7352 Jelgava - Eleja – Bauska, 7354 Jelgava – Tukums, 7356 Jelgava - Emburga – Bauska, 7360 Jelgava-Eleja-Tērvete-Jelgava, 7363 Jelgava – Dobeles, 7365 Jelgava - Iecava – Bauska, 5366 Jelgava – Vārpa, 5367 Jelgava-</p>

				Jaunbērze, 5368 Jelgava-Emburga-Iecava, 5374 Jelgava-Stūri -Staļģene-Jelgava, 5376 Eleja - Lielplatone - Mazeleja – Eleja, 5515 Jelgava-Purmaļi-Kalnciems-Jelgava, 5516 Jelgava-Valgunde-Tīreļi, 5517 Jelgava-Zaļenieki-Glūda-Jelgava, 5662 Jelgava-Oglaine-Sesava, 5815 Jelgava-Emburga-Renceles, 5824 Jelgava-Līvbērze, 5825 Jelgava – Zaļenieki, 5826 Jelgava-Emburga, 6512 Eleja-Sesavas skola-Elejas skola, 6516 Jelgava-Ošas-Staļģene-Jelgava, 6519 Jelgava-Svēte-Bramberģe-Tušķi-Jelgava, 6521 Jelgava-Staļģene-Renceles, 6522 Jelgava-Garoza-Bērzi-Jelgava, 6524 Jelgava-Eleja, 6525 Jelgava-Bērzi-Emburga-Stūri-Jelgava, 6526 Jelgava-Lielplatone-Eleja, 6529 Jelgava-Garoza, 6531 Jelgava - Eleja - Kalnrozes – Ziedkalne, 6752 Jelgava-Kalnciema kombināts, 6764 Jelgava-Vircava-Oglaine-Mazlauki, 6772 Jelgava-Staļģene-Jaunsvirlauka-Smedēni-Jelgava, 6775 Jelgava-Lielsesava, 6777 Jelgava-Zaļenieki-Ūziņi-Jelgava, 6782 Jelgava-Lielplatone-Eleja-Jelgava, 6819 Jelgava-Ūziņi-Abgunste-Zaļenieki-Jelgava,
10.	Dobele	25,14	2,5	7353 Jelgava -Bukaiši – Dobele, 7363 Jelgava – Dobele, 7371 Rīga - Ukri – Dobele, 7376 Rīga-Dobele, 7377 Rīga - Jaunbērze- Dobele, 7933 Rīga-Auce, 3702 Dobele-Mazā Meža iela, 5185 Dobele-Zaļenieki, 5186 Dobele-Bērze-Jaunbērze-Dobele, 5187 Dobele-Biksti-Jaunpils, 5309 Dobele-Krimūnas-Akācijas, 5310 Dobele-Miltiņi, 5311 Miltiņi-Dobele-Pokaiņu mazdārziņi, 5472 Dobele-Apgulde-Jelgava, 6527 Dobele-Naudīte-Apgulde-Dobele, 6783 Dobele-Bukaiši, 6787 Dobele-Gardene, 6788 Dobele-Miltiņi-Nākotne, 6791 Dobele-Sņķere-Auce, 6792 Dobele-Aizstrautnieki, 6794 Dobele-Apšupe, 6795 Dobele-Bēne-Auce, 6797 Dobele-Kroņauce-Tērvete, 6799 Dobele-Jaunbērze-Dobele, 6800 Dobele-Zebrene-Mārti, 6804 Dobele-Īle-Auce, 6808 Dobele-Lejasstrazdi
11.	Bauska	33,10	3,3	7352 Jelgava - Eleja – Bauska, 7357 Jelgava – Vecumnieki, 7365 Jelgava - Iecava – Bauska, 7388 Jelgava-Jaunsvirlauka-Bauska, 7467 Rīga-Vecumnieki, 7480 Rīga-Bauska, 7482 Rīga-Emburga-Bauska, 7488 Bauska-Kroņauce-Dobele, 7490 Rīga – Skaistkalne, 5094 Bauska-Janeikas, 5144 Bauska-Lībieši, 5177 Pilsrundāles skola-Šķībais krogs-Pilsrundāle, 5312 Bauska-Pilsrundāle-Bērstele-Viesturi-Pilsrundāle, 5313 Bauska-Pilsrundāle-Bērstele, 5314 Bauska-Pilsrundāle-Vairogs-Bērstele-Svitene-Pilsrundāle-Bauska, 5315 Bauska-Pilsrundāle-Bērstele-Viesturi-Pilsrundāle, 5911 Bauska-Priedītes, 5912 Bauska-Saulaine, 5913 Bauska-Rītausmas-Bauska, 6373 Bauska-Lībieši-Pāce-Bauska, 6374 Bauska-Brunava-Mežgaļu skola, 6375 Bauska-Vecumnieki-Bārbele-Bauska, 6378 Bauska-Uzvara-Virši, 6379 Bauska-Pāce, 6380 Bauska-Bardžūni-Paņemūne-Bauska, 6382 Bauska-Iecava-Dzimtmisa, 6383 Bauska-Rundāle-

				Svitene-Bauska, 6384 Bauska-Strēlnieks, 6386 Bauska-Viesturi, 6387 Bauska-Stelpe-Vecumnieki, 6388 Bauska-Ādzūni, 6392 Bauska-Misa-Vecumnieki, 6393 Bauska-Jaunsaule-Skaistkalne, 6394 Bauska-Ozolaine-Skaistkalne, 6395 Bauska-Uzvara-Krievgaļi-Pāce-Bauska, 6397 Bauska-Uzvara-Pāce, 6399 Bauska-Ozolaine-Bruknas muiža, 6400 Bauska-Bārbele-Skaistkalne-Bauska, 6403 Bauska-Iecava-Misa-Vecumnieki, 6404 Bauska-Bārbele, 6457 Bauska-Ozolaine, 6459 Bauska-Šķībais krogs-Pilsrundāle, 6501 Bauska-Grenctāle-Ērgļi, 6504 Bauska-Grenctāles robežpunkts
12.	Jēkabpils, Preiļi, Līvāni	41,19	4,1	7004 Jēkabpils –Rēzekne, 7005 Jēkabpils – Līvāni, 7006 Rīga – Bebrene, 7008 Jēkabpils – Bebrene, 7010 Rīga – Jēkabpils, 7727 Jēkabpils - Madona, 7850 Jēkabpils - Pļaviņas – Madona, 7851 Jēkabpils - Bauska, 7852 Daugavpils – Jēkabpils, 7853 Rīga - Zasa – Daugavpils, 7892 Rēzekne - Krāce – Preiļi, 7896 Jēkabpils – Alūksne, 7897 Daugavpils- Zasa – Jēkabpils, 7898 Rīga - Jaunjelgava – Jēkabpils, 5029 Jēkabpils – Vīpe – Stūrnieki – Jēkabpils, 5055 Zasa - Vandāni – Dunava, 5056 Dunava – Ģērķēni – Ogas – Zasa, 5061 Jēkabpils - Zasa - Bērzone –Slate, 5155 Vārpa-Červonka-Slate, 5158 Vārpa-Rubeņi-Rubeķi-Vārpa, 5481 Jēkabpils – Brodi, 5483 Jēkabpils – Viesīte, 5490 Viesīte-Sauka-Lone, 5491 Viesīte-Lone, 5492 Viesīte-Gāršas-Kalna Dambrāni-Viesīte, 5493 Viesīte-Lone-Sauka-Viesīte, 5494 Jēkabpils - Lone – Nereta, 5495 Jēkabpils - Sauka – Nereta, 5496 Jēkabpils - Rite – Nereta, 5497 Jēkabpils – Sunākste, 5736 Zasa-Bērzone-Slate, 5897 Aknīste-Mežaraupi-Mežgale-Aknīste, 5898 Aknīste-Kraujas, 5899 Aknīste-Kraujas-Gārsene, 6891 Viesīte-Sunākste-Vārpa-Viesīte, 6894 Jēkabpils –Sēlpils, 6895 Sala-Jēkabpils-Viesīte, 6896 Jēkabpils-Sala, 6929 Aknīste – Gārsene, 6930 Jēkabpils – Grāvlejas – Gārsene, 6931 Jēkabpils – Viesīte – Gārsene, 6932 Jēkabpils – Vīpe, 6933 Spungēni-Jēkabpils-Pļaviņas, 6937 Jēkabpils – Antūži – Medņi – Jēkabpils, 6938 Jēkabpils–Sēlpils - b.n. “Līkumi”-Jēkabpils, 6941 Jēkabpils – Viesīte – Aknīste, 6942 Jēkabpils – Rubeņi – Aknīste, 6944 Jēkabpils – Pieterāni, 6948 Jēkabpils – Cukuriņi, 6952 Jēkabpils– Medīlas – Mežāre – Jēkabpils, 6967 Jēkabpils – Dunava, 6974 Jēkabpils – Medņi, 6979 Jēkabpils – Pāpuļi, 6984 Jēkabpils – Bojāri – Rijnieki, 6985 Jēkabpils – Rijnieki, 6986 Jēkabpils – Mežgale, 6998 Jēkabpils – Mežgale – Grāvlejas – Jēkabpils, 5697 Pļaviņas- Vietalva, 5698 Pļaviņas- Bunduļi, 6112 Selga-PļaviņasII, 6141 Pļaviņas-Vietalva-Pļaviņas, 6429 Pļaviņas-Siljāni-Pļaviņas, 6430 Pļaviņas-Krievciems-Pļaviņas, 7867 Jēkabpils-Preiļi, 7878 Jēkabpils - Jaunaglona – Preiļi, 7892 Rēzekne - Krāce – Preiļi, 7893 Daugavpils – Preiļi, 7899 Rīga - Aglona – Preiļi, 7981 Rīga – Preiļi, 5484 Preiļi - Znotiņi - Apšenieki –

				Preiļi, 5487 Preiļi - Rudzāti - Turki – Līvāni, 5564 Preiļi - Kategrāde - Rušona – Preiļi, 5711 Preiļi - Lomi – Viļāni, 5712 Preiļi - Galēni – Viļāni, 5713 Preiļi – Varaklāni, 5714 Preiļi - Aglona – Grāveri, 5715 Preiļi - Jaunaglona – Grāveri, 5716 Preiļi - Sīļu kalns – Viļāni, 6652 Preiļi – Rudzāti, 6653 Preiļi - Steķi - Rožupe – Līvāni, 6657 Līvāni - Turki – Rudzāti, 6805 Preiļi - Sīļu kalns - Galēni – Preiļi, 6882 Preiļu pagasts - Mežsētas – Stolderi, 6884 Preiļi - Stolderi - Līči - Preiļu pagasts, 6885 Preiļi - Siera rūpnīca, 6886 Preiļi - Arendole – Duntišķi, 6897 Līvānu stacija - Gaisa tilts – Jaunsilavas, 6898 Jaunsilavas - Gaisa tilts, 6900 Gaisa tilts – Vilnīši, 6917 Jaunsilavas- Gaisa tilts – Sergunta, 6924 Preiļi - Rudzāti – Līvāni, 6926 Preiļi - Aizkalne – Ārdava, 6928 Preiļi - Pelēči – Ārdava, 6943 Preiļi - Upmala – Līvāni, 6949 Preiļi - Upmala - Stari – Rožupe, 6950 Līvāni – Mežancāni, 6956 Preiļi - Pieniņi - Smelteri – Preiļi, 6958 Preiļi - Upmala - Vanagi – Līvāni, 6959 Preiļi - Stabulnieki - Sīļu kapi, 6960 Preiļi - Rudzāti – Steķi, 6961 Preiļi - Kapiņi – Jaunaglona, 6962 Preiļi – Silajāņi, 6963 Preiļi – Jaunaglona, 6964 Preiļi – Līvāni, 6968 Preiļi - Smelteri – Preiļi, 6972 Preiļi - Spričvecumi – Līvāni, 6976 Līvāni – Stiklēri, 6977 Preiļi – Feimaņi, 6981 Preiļi - Kursīši – Rožupe, 6982 Preiļi - Vārkava- Upmala – Duntišķi, 6987 Preiļi - Aizkalne – Preiļi, 6988 Preiļi - Riebiņi
13.	Cēsis	37,83	3,8	7620 Cēsis – Gulbene, 7624 Rīga-Jaunpiebalga, 7664 Rīga-Vecpiebalga-Cesvaine, 7730 Rīga-Cēsis, 7731 Rīga-Āraiši-Cēsis, 7732 Rīga-Skujene-Jaunpiebalga, 7734 Rīga-Bērzkrogs-Ineši, 7748 Rīga-Nītaure-Zaube, 7661 Cēsis-Madona, 7764 Aizkraukle-Cēsis, 7766 Cēsis-Balvi-Kārsava, 7767 Cēsis-Lejasciems-Balvi-Kārsava, 7769 Alūksne-Liepa-Cēsis, 7770 Alūksne-Cēsis, 7771 Cēsis-Smiltene-Liepa-Cēsis, 7774 Cēsis-Valmiera-Ainaži, 7776 Cēsis – Limbaži, 7799 Daugavpils-Cēsis, 7144 Valmiera-Cēsis, 7147 Cēsis-Vecpiebalga-Ērgļi, 3005 Cēsu AO-Cīrulīši, 3009 Autoosta-Slimnīca-Gaujas kalns, 3010 Autoosta-Slimnīca-Cīrulīši, 5005 Jaunpiebalga-Rempi-Variņi-Jaunpiebalga, 5067 Cēsis-Taurene-Veckujene, 5069 Skujene-Kaive-Skujene, 5070 Cēsis-Ģikši, 5074 Drusti-Auļukalns-Skripsti-Drusti, 5079 Cēsis-Rāmuļi-Veckujene, 5083 Zaube-Bērzs-Ģriķīši-Zaube, 5084 Cēsis-Gaujasmala, 5147 Cēsis-Lenči, 5209 Nītaure – Sērmūkši, 5262 Jaunpiebalga-Melnbārži, 5263 Cēsis-Krīvi-Rīdzene, 5454 Cēsis-Straupe-Lēdurga, 5597 Rauna-Vības-Drūģi-Rauna, 5601 Kalnmuiža-Cēsu AO-Priekuļi, 5605 Cēsis-Daibe-Stalbe, 5608 Jaunpiebalga-Drusti, 5609 Cēsis-Amata-Nītaure, 5610 Nītaure-Ķēči-More-Nītaure, 5613 Cēsis-Līvi, 5614 Cēsis-Rāmnieki-Strīķi, 5615 Cēsis-Ērgļu klintis, 6241 Cēsis-Vecpiebalga-Kaudzīši-Cēsis, 6244 Līgatnes stacija-Gaujasmala, 6245 Cēsis-Zaube, 6248 Cēsis-Ieriķi-Amata-Ģikši,

				6249 Cēsis-Spāre, 6250 Cēsis-Lenči-Kūdums-Cēsis, 6252 Cēsis-Kosa-Skujene, 6253 Cēsis-Rīdzene-Rāmuļi, 6254 Cēsis-Bērz krogrs-Rīdzene-Cēsis, 6256 Cēsis-Rauna-Rozes, 6260 Cēsis-Mežmaļi-Rauna, 6266 Cēsis-Lisa-Rauna-Cēsis, 6267 Cēsis-Rauna-Bērz krogrs-Cēsis, 6269 Cēsis-Mārsnēni, 6270 Cēsis-Liepa, 6271 Cēsis-Daibe, 6273 Cēsis-Jāņmuīža, 6274 Cēsis-Priekuļi-Cēsis, 6276 Līgatnes stacija-Ratnieki, 6278 Cēsis-Drusti-Jaunpiebalga, 6279 Cēsis-Zosēni-Jaunpiebalga, 6280 Cēsis-Straupe, 6283 Cēsis-Raiskums, 6284 Cēsis-Auciems-Raiskums-Cēsis, 6285 Cēsis-Krustkalni-Cēsis, 6287 Cēsis-Skujene-Kaive, 6288 Vecpiebalga-Jaunpiebalga, 6290 Cēsis-Raiskums-Jātnieki, 6491 Cēsis-Lielstraupe-Straupe-Cēsis, 6612 Cēsis - Taurene - Dzērbene – Melnbārži, 6635 Cēsis-Vecpiebalga-Jaunpiebalga, 6638 Lisa-Rauna, 6640 Rauna-Rozes-Auškapi-Rauna, 6641 Līgatne-Nītaure-Zaube
14.	Valmiera, Valka, Smiltene	49,93	5,0	7803 Valmiera-Aloja-Salacgrīva, 7804 Valmiera-Brenguļu skola-Smiltene, 7785 Limbaži – Rūjiena, 7805 Valmiera-Limbaži-Tūja, 7806 Valmiera-Limbaži-Salacgrīva, 7807 Valmiera-Saulkrasti, 7808 Valmiera-Cempi-Smiltene, 7812 Valmiera-Staicele, 7817 Valmiera-Madona, 7818 Valmiera-Blome-Smiltene, 7819 Valmiera - Rencēni – Valka, 7825 Valmiera – Valka, 7840 Rēzekne – Valmiera, 7634 Valmiera – Gulbene, 7144 Valmiera-Cēsis, 7145 Valmiera-Limbaži, 7152 Smiltene-Palsmane-Jaunpiebalga, 7157 Valmiera-Trikāta-Smiltene, 7164 Valmiera-Gaujiena-Alūksne, 7165 Alūksne-Gaujiena-Smiltene, 7599 Rīga-Valmiera, 7600 Rīga-Valka, 7601 Valmiera-Seda-Valmiera, 7743 Rīga-Rūjiena, 7744 Rīga-Mazsalaca-Rūjiena, 7747 Rīga-Mazsalaca, 7902 Rīga-Rauna-Smiltene, 5405 Valmiera-Dikļu skola, 5425 Valmiera-Zilaiskalns-Ozolu skola, 5426 Valmiera-Trikāta-Valmiera, 5427 Valmiera-Ēveles pienotava-Valmiera, 6500 Valmiera-Mazsalaca-Rūjiena-Valmiera, 6599 Valmiera-Rubenes skola-Kocēnu skola-Valmiera, 6603 Valmiera-Vaidava-Rubene-Valmiera, 6604 Valmiera-Rubenes skola- Vaidava-Valmiera, 6607 Valmiera-Mazsalaca-Rūjiena, 6608 Rūjiena-Ipiķu skola-Rūjiena, 6610 Valmiera-Mazsalaca, 6613 Valmiera-Mūrmuiža-Valmiera, 6615 Valmiera-Pidriķis-Burtņieki-Valmiera, 6619 Valmiera-Bērzaine-Vākšēni-Valmiera, 6620 Valmiera-Cempi-Valmiera, 6621 Valmiera-Cempi-Kauguri-Valmiera, 6622 Valmiera-Pidriķis-Burtņieki, 6623 Valmiera-Brenguļi-Staišas-Valmiera, 6631 Valmiera-Burtņieki-Eniņi-Valmiera, 6632 Valmiera-Tožas-Mujāni-Valmiera, 6633 Valmiera-Rencēni-Rūjiena, 6649 Rūjiena-Arakste-Rūjiena, 6663 Valmiera-Zilaiskalns-Tožas-Valmiera, 6677 Rūjiena-Naukšēni-Nurmi-Rūjiena, 6678 Rūjiena-Naukšēni-Doles-Rūjiena, 6679 Rūjiena-Naukšēni-Piksāri-Rūjiena, 6680 Rūjiena-Sēļi-Idus-Rūjiena, 6681 Rūjiena-Ramata-Mazsalaca, 6689

				Valmiera-Dikļu skola-Valmiera, 5390 Valmiera-Vaidava-Rubenes skola-Valmiera, 5391 Rūjiena-Sēli-Mazsalaca-Rūjiena, 5395 Valmiera-Brenguļi-Pūpoli-Valmiera, 5396 Valmiera-Gauja-Gaujmalā-Valmiera, 5397 Valmiera-Vaidava-Valmiera, 5400 Valmiera-Kauguri-Brenguļi-Valmiera, 5401 Rūjiena-Nauksēnu skola-Rūjiena, 5404 Valmiera-Brenguļi-Valmiera, 3033 Autoosta-Lauktehnika-Autoosta, 3034 Autoosta-Lugažu stacija-Autoosta, 5383 Smiltene-Mēri-Džindžas-Smiltene, 5384 Valka-Kārķi-Rūjiena, 5392 Smiltene-Palsmane-Variņi-Ķeņģi-Smiltene, 5398 Smiltene-Vijciems-Smiltene, 5409 Smiltene-Aumeistari-Gauja-Gaujiena, 5410 Smiltene-Variņi-Palsmane-Gaujiena, 5421 Smiltene-Krūklanti-Launkalne-Mežciems-Pamatskola, 5422 Pamatskola-Smiltene-Ķieģeļceplis-Launkalne-Smiltene, 5423 Smiltene-Mežciems-Launkalne-Smiltene, 5424 Smiltene-Launkalne-Ķieģeļceplis-Smiltene, 5428 Smiltene-Blome-Smiltene-Brantu skola-Smiltene, 5520 Valka-Pedele-Ērgeme, 6505 Smiltene-Aumeistari-Valka, 6506 Valka-Gauja-Aumeistari-Smiltene, 6596 Smiltene-Rauza-Variņi-Smiltene, 6597 Smiltene-Strenči-Smiltene, 6600 Smiltene-Šķipeles-Smiltene, 6611 Smiltene-Vidaga-Smiltene, 6614 Valka-Omuļu skola, 6627 Valka – Smiltene, 6670 Valka-Ķemere-Ēvele-Valka, 6686 Smiltene-Trikāta-Strenči-Smiltene
15.	Gulbene, Alūksne, Balvi	47,73	4,8	7618 Rīga-Gulbene, 7623 Balvi-Gulbene, 7628 Gulbene – Madona, 7632 Rēzekne-Balvi-Gulbene, 7646 Alūksne - Liepna – Balvi, 7647 Rīga-Alūksne, 7653 Alūksne-Jaunlaicene-Gaujiena-Smiltene, 7668 Rēzekne – Alūksne, 7669 Rēzekne - Kārsava – Alūksne, 7736 Rīga-Rauna-Smiltene-Alūksne, 7906 Rīga-Smiltene-Alūksne, 7905 Rīga-Jaunlaicene-Alūksne, 7908 Rīga-Gaujiena, 7915 Rīga-Trapene-Alūksne, 7692 Balvi-Lubāna-Madona, 7910 Rīga-Balvi, 7911 Rīga-Žīguri, 7912 Rīga-Viļaka-Baltinava, 5037 Gulbene-Puidzulis-Gulbene, 5038 Gulbene-Sveķu skola-Arodvidusskola-Gulbene, 5538 Gulbene-Mālmuiža-Gulbene, 5541 Gulbene-Ranka-Rēveļi, 6006 Gulbene-Litene, 6010 Gulbene-Ūdrupe, 6012 Gulbene-Stāmeriena-Kalniena, 6014 Gulbene-Jaunvanagi, 6015 Gulbene-Letes, 6017 Gulbene-Lejasciems-Pērle, 6018 Gulbene-Pērle, 6019 Gulbene-Lizums, 6022 Gulbene-Liedeskrogs, 6024 Gulbene-Tirza-Velēna-Gulbene, 6025 Gulbene-Stari, 6026 Gulbene-Velēna, 6027 Gulbene-Aduliena-Tirza, 6028 Gulbene-Daukstes-Jaungulbene, 3050 Alūksne-Kalnadravas-Kapsēta-Alūksne, 3051 Alūksne-Kolberģis-Slimnīca-Alūksne, 5021 Alūksne-Alsviķi-Strautiņi-Alūksne, 5188 Alūksne-Jaunzemi-Alūksne, 5189 Alūksne-Žubīte-Alūksne,

				<p>5194 Alūksne-Kalnecampi, 5196 Alūksne-Alsviķi-Alūksne, 5445 Alūksne-Anna-Gulbene, 6447 Alūksne-Mālupe-Beja-Alūksne, 6448 Alūksne-Visikums-Beja-Alūksne, 6690 Alūksne-Bērziņi-Alūksne, 6691 Alūksne-Vengerski-Māriņkalns, 6692 Alūksne-Beja-Liepna, 6693 Alūksne-Zeltiņi-Kalnecampi, 6695 Alūksne-Māriņkalns-Jaunlaicene, 6696 Alūksne-Jaunanna-Alūksne, 6697 Alūksne-Mārkalne-Zabolova, 6701 Alūksne-Alsviķi-Ape, 6702 Alūksne-Liepna, 6704 Alūksne-Jaseņici-Putrovka, 6705 Alūksne-Ziemeri-Māriņkalns-Alūksne, 6707 Alūksne-Korneti-Jaunlaicene-Korneti-Alūksne, 6709 Alūksne-Beja-Alūksne, 6711 Alūksne-Dēliņkalns-Korneti-Alūksne,</p> <p>5043 Tilža-Bērzpils-Krišjāņi-Tilža, 50, 44 Balvi-Egļuciems-Tilža, 5046 Balvi-Viļaka-Žīguri, 5047 Balvi-Tilža, 5048 Balvi-Upetnieki-Balvi, 5051 Balvi-Pansionāts-Balvi, 5052 Balvi-Kuprava-Vīksna-Balvi, 5119 Balvi-Vīksna-Kuprava, 5430 Balvi-Vectilža-Baltinava, 5585 Balvi-Balvu stacija, 6002 Balvi-Gariesili-Balvi, 6437 Balvi-Rekova-Upīte-Vectilža, 6442 Balvi-Paulāni-Dvorupe-Balvi, 6443 Balvi-Obeļeva-Balvi, 6444 Viļaka-Vecumi-Lavošnieki, 6445 Balvi-Bērzpils-Tilža-Balvi, 6446 Balvi-Bērzpils, 6449 Balvi-Rubeņi-Balvi, 6450 Balvi-Bērzpils-Krišjāņi-Balvi, 6451 Balvi-Sudarbe-Krišjāņi-Balvi, 6452 Balvi-Kuprava-Balvi, 6453 Balvi-Rekova-Viļaka-Balvi, 6454 Balvi-Upetnieki-Rugāji, 6455 Balvi-Viļaka-Rekova, 6472 Viļaka-Žīguri-Katleši, 6474 Balvi-Kuprava-Viļaka, 6475 Balvi – Semenova, 6477 Balvi-Silaciems-Balvi, 6488 Balvi-Tilža-Vectilža</p>
16.	Madona	29,69	3,0	<p>7693 Rīga – Madona, 7662 Rīga-Cēsis-Madona, 7989 Rīga - Madona – Lubāna, 7692 Balvi-Lubāna-Madona, 7968 Rīga -Vecpiebalga – Madona, 7702 Madona - Pļaviņas-Ērgļi, 7706 Alūksne-Velēna-Madona, 7710 Cēsis--Liezēre-Madona, 7712 Madona-Viļāni, 7719 Valmiera-Ranka-Madona, 3162 Madona-Dārziņi-Baltiņi, 3163 Madona-Ruļļi-Rāceņi, 5022 Murmastiene-Inčārnieki-Rosība, 5023 Murmastiene-Rosība, 5025 Barkava-Sumenieki-Barkava, 5464 Madona-Mārciena-Mētriena, 5466 Madona-Kusa-Linūži-Madona, 6330 Madona-Barkava-Lubāna, 6338 Madona-Mētriena-Raksala, 6339 Madona-Meirāni-Lubāna, 6340 Madona-Bērzaune-Vestiena, 6342 Madona-Silagals, 6343 Vestiena-Ērgļi-Katrīna, 6344 Madona-Ļaudona-Sāviena, 6345 Madona-Virāne, 6347 Madona-Cesvaine-Mentes, 6349 Madona-Kusa-Liezere, 6353 Madona-Vestiena-Ērgļi, 6357 Madona-Aiviekste, 6359 Madona-Mārciena, 6365 Madona-Kusa-Ērgļi, 6367 Ērgļi-Liepkalnes skola, 6368 Madona-Liezēre, 6369 Madona-Mūrnieki-Mētriena, 6370 Madona-Kusa-Cesvaine, 6376 Madona-Cesvaine-Dzelzava, 6507 Madona-Barkava-Lubāna-Cesvaine-Madona, 6509 Madona-Varakļāni-Stirniene, 6510 Madona-Saikava-Švāns,</p>

				6515 Ērgļi-Katrīna, 6517 Ērgļi-Liepkalne-Sausnēja, 6698 Murmastiene-Silagals, 6716 Madona-Ļaudona-Mētriena, 6721 Madona-Cesvaine-Vairogi, 6722 Madona-Ļaudona-Mētriena-Mūrnieki-Madona, 6723 Madona-Jāņukalns-Jaunkalsnava, 6727 Murmastiene-Mežastrodi-Varakļāni-Stirniene, 6733 Madona-Cesvaine-Linka-Liezere-Silakurmi, 6735 Madona-Cesvaine-Ozoli, 6736 Madona-Sausnēja-Bites, 6749 Madona-Mūrnieki-Ļaudona-Mētriena, 6750 Degumnieki-Stūrmežs-Degumnieki, 6751 Madona-Jaunāmuiža-Mārciena, 6866 Degumnieki-Meirāni-Saikava-Madona, 6996 Madona-Ērgļi-Liepkalne-Upmalas, 6997 Madona-Zviedziņa-Lubāna, 6999 Madona-Mētriena, 6333 Murmastiene-Stirniene
17.	Daugavpils, Krāslava	63,59	6,4	7238 Rīga - Jaunjelgava – Subate, 7979 Daugavpils – Gulbene, 7044 Daugavpils – Madona, 7555 Daugavpils – Indra, 7541 Daugavpils - Rēzekne – Ludza, 7560 Daugavpils- Aglona- Dagda- Daugavpils, 7479 Daugavpils- Rēzekne, 7983 Rīga – Daugavpils, 7493 Rīga – Ilūkste, 5099 Daugavpils - Zaļumu vasarnīcas, 5104 Daugavpils – Višķi, 5320 Daugavpils – Saliena, 5325 Daugavpils – Krištupi, 5326 Daugavpils – Ambeļi, 5502 Daugavpils – Ļubasti, 5503 Daugavpils – Šķeltova, 5505 Daugavpils - Subate – Aknīste, 5506 Daugavpils - Špoģi - Aglona – Priežmale, 5508 Daugavpils - Kovaļova – Daugavpils, 5572 Daugavpils – Lociki, 5573 Daugavpils - Cirši - Naujenes stacija, 5574 Daugavpils – Zaļumi, 5575 Daugavpils – Biķernieki, 6154 Daugavpils - Sabiedrība "Celtnieks", 6157 Daugavpils – Pastarati, 6159 Daugavpils - Nīcgale - Kalupe – Daugavpils, 6161 Daugavpils - Faļtopi – Kaplava, 6165 Daugavpils – Ilūkste, 6166 Daugavpils - Arone – Ilūkste, 6167 Daugavpils – Behova, 6169 Daugavpils – Šengeida, 6172 Daugavpils – Bramanišķi, 6173 Daugavpils – Zemgale, 6175 Daugavpils - Lukna – Daugavpils, 6176 Daugavpils – Degtjarka, 6177 Daugavpils - Matulanišķi - Demene - Lietuvas robeža, 6178 Daugavpils – Lipinišķi, 6182 Daugavpils – Šiškova, 6183 Daugavpils - Vabole – Kalupe, 6184 Daugavpils - Kalupe - Nīcgale – Daugavpils, 6187 Daugavpils - Tabores ciems – Sborka, 6190 Daugavpils - Kščevo – Bratanišķi, 6200 Ilūkste - Ilze - Dviete – Ilūkste, 6203 Ilūkste - Zariņi – Bebrene, 6207 Ilūkste - Eglaines stacija, 6216 Daugavpils - Savišķi – Mālkalni, 6295 Ilūkste – Subate, 6308 Daugavpils - Randanes ciems, 7046 Rīga – Krāslava, 7047 Rēzekne- Krāslava, 7557 Dagda - Rēzekne- Dagda, 7554 Daugavpils – Dagda, 7556 Rīga – Dagda, 7543 Daugavpils – Krāslava, 5507 Krāslava - Dagda - Aglona – Krāslava, 5509 Dagda – Robežnieki, 5855 Dagda – Aglona, 5856 Krāslava - Grāveri – Aglona, 5857 Krāslava - Borovije – Aglona, 6144 Krāslava – Indra, 6211 Krāslava - Robežnieki – Asūne, 6212 Krāslava –

				Lielborne, 6213 Krāslava - Skaista – Dagda, 6215 Krāslava - Šķeltova – Grāveri, 6218 Krāslava - Kombuļi - Sauleskalns – Auleja, 6225 Dagda - Bērziņi - Panova – Dagda, 6226 Dagda – Grāveri, 6231 Dagda - Asūne – Dinaborčiki, 6233 Dagda - Svariņi - Bērziņi – Dagda, 6236 Dagda - Ruduški – Mamonova, 6237 Dagda - Šķaune – Dagda, 6239 Krāslava - Grāveri – Andrupene, 6240 Krāslava - Grāveri – Auleja, 6293 Krāslava-Robežnieki-Skuķi-Naulāni, 6296 Krāslava - Piedruja – Patarnieki, 6297 Krāslava – Varnaviči, 6362 Dagda - Auleja
18.	Rēzekne, Ludza	43,18	4,3	<p>7435 Rēzekne - Borisovka – Preiļi, 7439 Rēzekne- Kruki-Preiļi, 7441 Rēzekne – Dagda, 7444 Rēzekne-Terehova, 7445 Rēzekne -Preiļi- Rēzekne, 7448 Rēzekne-Rogovka-Kārsava, 7449 Rēzekne -Ludza-Kārsava-Rēzekne, 7451 Rēzekne-Rogovka-Kārsava-Rēzekne, 7452 Rīga - Malta – Rēzekne, 7464 Rēzekne –Grebņeva, 7479 Daugavpils- Rēzekne, 7564Rēzekne – Dagda, 7611 Rīga-Ludza-Kārsava, 7668 Rēzekne – Alūksne, 7669 Rēzekne - Kārsava – Alūksne, 7728 Rēzekne- Madona, 7840 Rēzekne – Valmiera, 7992 Rīga – Rēzekne, 7997 Rīga-Madona-Rēzekne, 7749 Rēzekne-Cēsis,</p> <p>3001 Ludza – Ezerkrasts, 5265 Ludza - Cibla - Krindava - Cibla – Ludza, 5633 Ludza – Rogovka, 5634 Ludza - Felicianova - Zilupe – Šķaune, 5635 Romandova-Runtorta, 6156 Ludza – Cibla, 6552 Ludza - Zilupe - Konecpole – Ludza, 6572 Ludza - Blonti – Degļeva, 6573 Ludza – Felicianova, 6577 Ludza - Goliševa - Kārsava – Ludza, 6579 Ludza-Lauderi-Rundēni-Seiļi-Ludza, 6581 Ludza – Kārsava, 6587 Ludza - Rundēni - Brodaiža – Ludza, 6588 Ludza - Kārsava – Zobļova, 6590 Ludza - Stopāni - Kivdoloza – Ludza, 6592 Kārsava – Goliševa, 6593 Kārsava - Stiglava – Ludza, 6602 Ludza – Zilupe,</p> <p>5115 Rēzekne - Ismeri - Ritiņi – Lūznava, 5129 Rēzekne - Viļāni - Pustinka – Kruki, 5130 Rēzekne – Patmalnieki, 5135 Rēzekne - Viļāni – Strupļi, 5136 Rēzekne - Viļāni - Ružina – Malta, 5137 Rēzekne - Stružāni - Rogovka – Rēzekne, 5142 Vecstrūžāni - Gaigalava - Dricāni – Vecstrūžāni, 5150 Rēzekne - Vonogova - Rogovka – Vecstrūžāni, 5626 Rēzekne - Makašāni - Diogi – Rēzekne, 5627 Rēzekne - Malta – Feimaņi, 5628 Rēzekne - Makašāni – Dricāni, 5759 Rēzekne - Makašāni – Bliseņi, 5906 Rēzekne - Ozolmuiža - Ciskādi, 6436 Rēzekne - Greivuļi - Ilzeskalns – Rēzekne, 6482 Rēzekne - Kaunata - Utāni – Rēzekne, 6483 Rēzekne - Lūznava – Malta, 6484 Rēzekne - Greiškāni - Lendži – Rēzekne, 6485 Rēzekne - Vertukšne – Lūznava, 6486 Rēzekne - Viļāni - Gaigalava – Rēzekne, 6490 Rēzekne - Malta - Ružina – Rēzekne, 6530 Rēzekne – Viļāni, 6535 Rēzekne - Ilzeskalns - Rogovka – Dekteri, 6536 Rēzekne</p>

				<p>- Ratnieki – Baltiņi, 6537 Rēzekne - Malta – Pustinka, 6547 Rēzekne - Stoļerova – Asāni, 6548 Rēzekne - Sprūževa - Zarečnajas skola – Stoļerova, 6549 Rēzekne - Stoļerova - Asāni – Kaunata, 6557 Rēzekne – Bērzgale, 6561 Rēzekne – Kaunata, 6562 Rēzekne - Draudzība – Malta, 6563 Rēzekne – Ezernieki, 6564 Rēzekne - Kaulāči - Sakstagals – Rēzekne, 6565 Rēzekne - Draudzība - Malta - Kaunata – Rēzekne, 6566 Rēzekne – Strūžāni, 6567 Rēzekne - Gaigalava - Žogotas – Vecstrūžāni, 6569 Rēzekne - Kaunata - Zosna – Rēzekne, 6570 Viļāni - Varakļāni - Gaigalava – Vecstrūžāni, 6571 Rēzekne - Malta - Rogoviki - Pūdnīki</p>
--	--	--	--	---

Galvenie tiesību piešķiršanas nosacījumi:

1. Piešķiramo tiesību apjoms - Pārvadātājam būs tiesības sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem maršrutu tīkla reģionālajos nozīmes maršrutos saskaņā ar plānoto sadalījumu (protokola pielikums Nr.1). Uz konkursa izsludināšanas brīdi, maksimālais maršruta tīkla daļu (lošu) skaits var sasniegt 19 (deviņpadsmit) maršrutu tīkla daļas (lotes).

2. Paredzētais sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma termiņš - līguma par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu termiņš ir 10 gadi (2021.- 2030. gads).

3. Tiesību piešķiršanas juridiskie noteikumi – tiesību piešķiršanas procedūru organizē saskaņā ar Publisko iepirkumu likumu. Tiesību piešķiršanas metode ir atklāts konkurss. Konkurso organizē VSIA “Autotransporta direkcija” izveidota iepirkumu komisija. Par tiesību sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ieguvēju var būt viens vai vairāki pretendenti (Latvijā vai ārvalstīs reģistrēts komersants), izmantojot jebkuru komercdarbību un civiltiesiskās attiecības reglamentējošajos normatīvajos aktos pieļauto juridisko formu. Detalizēti nosacījumu dalībai konkursā, tiesību piešķiršanas kritēriji un citi nosacījumi tiks atspoguļoti iepirkumu dokumentācijā.

4. Piešķirtā tiesību apjoma pārskatīšanas periodiskums un pieļaujamās robežas:

4.1. Ņemot vērā reālo sabiedriskā transporta pakalpojumu pieprasījumu (ievērojot nepieciešamo pārvadājumu intensitāti un regularitāti maršrutu tīklā, pakalpojumu apjomu un kvalitāti, pārvadājumu ekonomisko nodrošinājumu un paredzot pasažieru pārvadājumu organizēšanas veidu), sabiedrisko transportlīdzekļu izmantošanas prioritāti, ko nosaka pēc tādiem kritērijiem kā ekonomiskie rādītāji (piemēram, izdevumi, efektivitāte) un pasažieru plūsmu – pārvadātājam piešķiramo tiesību apjoms uz konkursa izsludināšanas brīdi var samazināt vai palielināt - līdz 20 % no plānotā nobraukuma visa līguma darbības laikā (*katras maršrutu tīkla daļas (lotes) maksimāli pieļaujamais apjoma palielinājums vai samazinājums ir noteikts tabulā nr.1*).

4.2. Ņemot vērā reālo sabiedriskā transporta pakalpojumu pieprasījumu (ievērojot nepieciešamo pārvadājumu intensitāti un regularitāti maršrutu tīklā, pakalpojumu apjomu un kvalitāti, pārvadājumu ekonomisko nodrošinājumu un paredzot pasažieru pārvadājumu organizēšanas veidu), sabiedrisko transportlīdzekļu izmantošanas prioritāti, ko nosaka pēc tādiem kritērijiem kā ekonomiskie rādītāji (piemēram, izdevumi, efektivitāte) un pasažieru plūsmu – pārvadātājam piešķirto tiesību apjomu pēc līguma noslēgšanas visa līguma darbības laikā var samazināt līdz 20% no iepirkumu dokumentācijā iekļautajā tehniskajā specifikācijā plānotā nobraukuma visa līguma darbības laikā vai palielināt - līdz 35 % no iepirkumu dokumentācijā iekļautajā tehniskajā specifikācijā plānotā nobraukuma visa līguma darbības laikā (*katras maršrutu tīkla daļas (lotes) maksimāli pieļaujamais apjoma palielinājums vai samazinājums ir noteikts tabulā nr.1*).

5. Pakalpojuma finansēšana - pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 11. panta pirmās daļas nosacījumiem, ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus pārvadātājam kompensēs no valsts budžeta.

*Tabula Nr.1
Pielikumam nr.2
2018. gada 6. aprīļa
Sabiedriskā transporta padomes protokolam Nr.4*

Katrā maršrutu tīkla daļā (lotē) maksimāli pieļaujamais apjoma palielinājums vai samazinājums

Nr. p.k.	Maršrutu tīkla daļas (lotes) nosaukums	Plānotais nobraukums līguma izpildes laikā (milj. km)	Pieļaujamais nobraukuma samazinājums vai palielinājums uz konkursa izsludināšanas brīdi (%) ²	Pieļaujamais nobraukuma samazinājums vai palielinājums no iepirkumu dokumentācijā iekļautajā tehniskajā specifikācijā plānotā nobraukuma visa līguma darbības (%) ³	Papildu nosacījumi maršrutu tīkla daļas (lotes) apjoma palielinājumam
1.	Pierīgas kreisais krasts	62,44	+/- 20%	-20% / +35%	Plānotais nobraukums var palielināties līdz 15%, ja no 2021.gada netiek palielināta elektrovilcienu kustības intensitāte, ieviešot intervāla grafiku līnijās Rīga – Tukums 2 un Rīga – Jelgava.

² No plānotā nobraukuma visa līguma darbības laikā

³ No iepirkumu dokumentācijā iekļautajā tehniskajā specifikācijā plānotā nobraukuma visa līguma darbības laikā.
STPProt_06042018_nr.4_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

2.	Pierīgas labais krasts	28,36	+/- 20%	-20% / +31%	Plānotais nobraukums var palielināties līdz 11%, ja no 2021.gada netiek palielināta elektrovilcienu kustības intensitāte, ieviešot intervāla grafiku līnijā Rīga – Aizkraukle.
3.	Ogre, Aizkraukle	32,88	+/- 10%	-20% / +23%	Plānotais nobraukums var palielināties līdz 3%, ja no 2021.gada netiek palielināta elektrovilcienu kustības intensitāte, ieviešot intervāla grafiku līnijā Rīga – Aizkraukle.
4.	Limbaži, Sigulda	49,98	+/- 10%	+/- 20%	
5.	Ventspils	28,99	+/- 10%	+/- 20%	
6.	Talsi, Tukums	41,79	+/- 10%	+/- 20%	
7.	Kuldīga, Saldus	25,17	+/- 10%	+/- 20%	
8.	Liepāja	57,59	+/- 10%	+/- 20%	
9.	Jelgava	21,73	+/- 10%	-20% / +35%	Plānotais nobraukums var palielināties līdz 15%, ja no 2021.gada netiek palielināta elektrovilcienu kustības intensitāte, ieviešot intervāla grafiku līnijā Rīga – Jelgava.

10.	Dobele	25,14	+/- 10%	+/- 20%	
11.	Bauska	33,10	+/- 10%	+/- 20%	
12.	Jēkabpils, Preiļi, Līvāni	41,19	+/- 10%	+/- 20%	
13.	Cēsis	37,83	+/- 10%	+/- 20%	
14.	Valmiera, Valka, Smiltene	49,93	+/- 10%	+/- 20%	
15.	Gulbene, Alūksne, Balvi	47,73	+/- 10%	+/- 20%	
16.	Madona	29,69	+/- 10%	+/- 20%	
17.	Daugavpils, Krāslava	63,59	+/- 10%	+/- 20%	
18.	Rēzekne, Ludza	43,18	+/- 10%	+/- 20%	