



Ināra Briksne	vadītāja VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas daļas vadītāja
Jānis Lagzdons	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas daļas vadītājas vietnieks - plānotājs
Ilze Brice	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas daļas vadītājas vietniece – informācijas sistēmu jautājumos
Rudīte Lukumite	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas daļas maršrutu tīkla plānotāja
Kristīne Grīviņa	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta finanšu analīzes un audita daļas vadītāja vietniece - analītiķe
Egons Ālers	VSIA „Autotransporta direkcija” komunikācijas speciālists
Andrejs Lauriņš	Latvijas pasažieru pārvadātāju asociācijas galvenais speciālists
Alda Ērmāne	Zemgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Monvīds Švarcs	Rēzeknes novada domes priekšsēdētājs
Ingrīda Bernāne	Latgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Ivans Kononovs	SIA „PATO-1” valdes loceklis
Valdis Ančs	SIA „Balvu autotransports” valdes priekšsēdētājs

**Sēdi protokolē:**

VSIA „Autotransporta direkcija”  
Juridiskās daļas juriste Irita Tace

Sēdes sākums plkst. 11.<sup>00</sup>

## Sēdes darba kārtības jautājumi:

### Slēgtā daļa:

1. Informācija par SIA „Balvu autotransports” paskaidrojumiem par sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma izpildi, ņemot vērā uzņēmuma esošo finanšu situāciju;
2. Informācija par Sabiedriskā transporta padomes 2015.gada 9.janvāra lēmuma Nr. 8 „Informācija par SIA „PATO-1” paskaidrojumiem par sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma izpildi, ņemot vērā uzņēmuma esošo finanšu situāciju” 8.2. punkta izpildi.

### Atklātā daļa:

3. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi;
4. Par konsolidētā reģionālās nozīmes maršrutu tīkla apstiprināšanu;
5. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos;
6. Par 2015. gada februāra mēnesī pārvadātājiem avansā izmaksājamo dotāciju apjomu;
7. Par 2015. gada februāra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu;
8. Par 2015.gada februāra mēnesī AS „Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu;
9. Par vienotas reģionālās nozīmes maršrutu braukšanas maksas (tarifu) aprēķināšanas politikas principu apstiprināšanu;
10. Informācija par AS „Pasažieru vilciens” priekšlikumu atsevišķu pieturvietu slēgšanai, konceptuālai vērtēšanai;
11. Par Sabiedriskā transporta padomes darba plānu 2015.gadam.

**V.Brūdere** informē, ka no Latgales plānošanas reģiona pārstāvībai Sabiedriskā transporta padomē izvirzīts Rēzeknes novada domes priekšsēdētājs Monvīds Švarcs, izskaidrojot, ka līdz Satiksmes ministrijas rīkojuma izdošanai M.Švarcam nav balss tiesības. V.Brūdere pārliecinās par kvoruma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās septiņi padomes locekļi (nepiedalās D.Merirands un A.Novikova), apstiprina, ka padome ir lemttiesīga un informē par darba kārtībā iekļautiem jautājumiem.

**V.Brūdere** noskaidro padomes locekļu viedokli par darba kārtībā iekļautajiem jautājumiem un lūdz padomes locekļus apstiprināt darba kārtību. Septiņiem padomes locekļiem (V.Brūdere, M.Jaunups, I.Zaļais, L.Olante, L.Dravants, M.Riekstiņš, A.Okmanis,) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj apstiprināt sekojošo padomes sēdes darba kārtību:***

### Slēgtā daļa:

1. Informācija par SIA „Balvu autotransports” paskaidrojumiem par sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma izpildi, ņemot vērā uzņēmuma esošo finanšu situāciju;
2. Informācija par Sabiedriskā transporta padomes 2015.gada 9.janvāra lēmuma Nr. 8 „Informācija par SIA „PATO-1” paskaidrojumiem par sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma izpildi, ņemot vērā uzņēmuma esošo finanšu situāciju” 8.2. punkta izpildi.

### Atklātā daļa:

3. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi;
4. Par konsolidētā reģionālās nozīmes maršrutu tīkla apstiprināšanu;

5. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos;
6. Par 2015. gada februāra mēnesī pārvadātājiem avansā izmaksājamo dotāciju apjomu;
7. Par 2015. gada februāra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu;
8. Par 2015.gada februāra mēnesī AS „Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu;
9. Par vienotas reģionālās nozīmes maršrutu braukšanas maksas (tarifu) aprēķināšanas politikas principu apstiprināšanu;
10. Informācija par AS „Pasažieru vilciens” priekšlikumu atsevišķu pieturvietu slēgšanai, konceptuālai vērtēšanai;
11. Par Sabiedriskā transporta padomes darba plānu 2015.gadam.

## **Sabiedriskā transporta padomes sēdes SLĒGTĀ daļa.**

### **Par darba kārtības 1. punktu**

(„Informācija par SIA „Balvu autotransports” paskaidrojumiem par sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma izpildi, ņemot vērā uzņēmuma esošo finanšu situāciju”)

**K.Grīviņa** informē Sabiedriskā transporta padomi par SIA „Balvu autotransports” finanšu situāciju, veiktajām sarunām, SIA „Balvu autotransports” paskaidrojumiem un risinājumiem.

**V.Ančs** skaidro Padomes locekļiem uzņēmuma finanšu situāciju, tajā skaitā, apstākļus, kuru dēļ tā radusies, iespējamo risinājumu, kā arī informē par sarunu ar īpašniekiem - Baltinavas, Balvu, Rugāju un Viļakas novada pašvaldībām - rezultātiem.

**M.Švarcs** ierosina pārmaksātās valsts budžeta kompensācijas avansa maksājumu ieturējumu (ieskaitot 2014.gadu) veikt no 2016.gada, kas līdz līguma darbības termiņa beigām būs pietiekošs laika periods, lai uzņēmums spētu izpildīt savas saistības.

Padomes locekļi diskutē par iespējamo situācijas risinājumu.

**L.Dravants** ierosina Sabiedriskā transporta padomei vērst pašvaldību (uzņēmuma kapitāldaļu turētāju) uzmanību uz SIA „Balvu autotransports” situāciju un ierosināt piedalīties šī uzņēmuma finanšu situācijas risināšanā.

**M.Riekstiņš** ierosina SIA „Balvu autotransports” iesniegt īpašnieku sanāksmes apstiprinātu parādu dzēšanas grafiku ( kaut vai, piemēram, no 2016.gada), kā arī kopā ar īpašniekiem pārskatīt maršrutu tīklu.

Padomes locekļi diskutē un izsaka priekšlikumu noteikt, ka avansā izmaksājamo dotāciju apjoms 2015.gada februāra mēnesī ir 39 000 EUR, savukārt martā, ja nebūs saņemti uzņēmuma daļībnieku priekšlikumi – 28 000 EUR.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 6. punktu un Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6.punktu, septiņiem padomes locekļiem (V.Brūdere, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, A.Okmanis, L.Dravants, L.Olante) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sniegto informāciju par SIA „Balvu autotransports” paskaidrojumiem par sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma izpildi, ņemot vērā uzņēmuma esošo finanšu situāciju;

1.2. Informēt SIA „Balvu autotransports” īpašniekus par uzņēmuma finanšu situāciju un saistībā ar saņemto informāciju lūgt iesniegt īpašnieku pieņemto lēmumu Sabiedriskā transporta padomē;

1.3. Deleģēt Sabiedriskā transporta padomes locekli piedalīties SIA „Balvu autotransports” akcionāru sanāsmē un informēt Sabiedriskā transporta padomi par tās rezultātiem;

1.4. Uzdot SIA „Balvu autotransports” kopā ar uzņēmuma īpašniekiem par pienākumu uz kārtējo Sabiedriskā transporta padomes sēdi izstrādāt un iesniegt izvērtēšanai izvērstu maršrutu tīkla analīzi un priekšlikumus par maršrutu tīkla optimizāciju;

1.5. Noteikt, ka SIA „Balvu autotransports” avansā izmaksājamo dotāciju apjoms februārī ir 39 000 EUR. Martā avansā izmaksājamā dotāciju apjoms tiks mainīts uz 28 000 EUR, ja netiks saņemta 1.2. punktā minētā informācija.

1.6. Lēmums stājas spēkā 2015. gada 6. februārī.

### **Par darba kārtības 2. punktu**

(„Informācija par Sabiedriskā transporta padomes 2015.gada 9.janvāra lēmuma Nr. 8 „Informācija par SIA „PATO-1” paskaidrojumiem par sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma izpildi, ņemot vērā uzņēmuma esošo finanšu situāciju” 8.2. punkta izpildi)

**K.Grīviņa** informē Sabiedriskā transporta padomi par SIA „PATO-1” iesniegto plānu izmaksu samazināšanai.

**I.Kononovs** izskaidro Sabiedriskā transporta padomei sastādītā plāna izmaksu samazināšanai saturu un ietekmi uz uzņēmuma finanšu plūsmu sastādītā plāna izpildes gadījumā.

**A.Okmanis un A.Ērmāne** informē Sabiedriskā transporta padomi par pārrunu ar attiecīgo pašvaldību rezultātiem.

Padomes locekļi diskutē par sagatavoto informāciju un tālāko rīcību, uzklausa viedokli par ikmēneša dotācijas apmēru.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 6. punktu un Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6.punktu, septiņiem padomes locekļiem (V.Brūdere, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, A.Okmanis, L.Dravants, L.Olante) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

2.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par Sabiedriskā transporta padomes 2015.gada 9.janvāra lēmuma Nr. 8 „Informācija par SIA „PATO-1” paskaidrojumiem par sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma izpildi, ņemot vērā uzņēmuma esošo finanšu situāciju” 8.2. punkta izpildi;

2.2. Noteikt, ka SIA „PATO-1” avansā izmaksājamo dotāciju apjoms ir 2000 EUR mēnesī. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” veikt attiecīgus grozījumus noslēgtajā sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līgumā, paredzot, ka Vienošanās darbības termiņš ir 2 (divi) gadi (no 2015.gada 1.februāra);

2.3. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” par pienākumu uzraudzīt SIA „PATO-1” finanšu plūsmu, informēt Sabiedriskā transporta padomi un nepieciešamības gadījumā virzīt jautājumu atkārtotai izskatīšanai Sabiedriskā transporta padomē;

2.4. Lēmums stājas spēkā 2015.gada 6.februārī.

Plkst. 11:10 tiek pasludināts pārtraukums līdz plkst. 11:20.

Sēde turpinās plkst. 11:20. Sēdes turpinājumā piedalās padomes locekle A.Novikova.

## **Sabiedriskā transporta padomes sēdes ATKLĀTĀ daļa.**

### **Par darba kārtības 3. punktu**

(„Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi”)

**I. Briksne** informē par veiktajiem grozījumiem Līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutos, pamatojoties uz 2014. gada 10. janvāra lēmuma Nr.3 3.2.7.punktu un 2014.gada 28.februāra Lēmuma Nr. 2 2.14.punktu.

**L.Olante** ierosina Sabiedriskā transporta padomei turpmāk iesniegt detalizētāku pamatojumu veiktajiem grozījumiem Līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutos, pamatojoties uz 2014. gada 10. janvāra lēmuma Nr.3 3.2.7.punktu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6., 21. un 25.punktu, astoņiem padomes locekļiem (V.Brūdere, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, A.Okmanis, L.Dravants, L.Olante, A.Novikova) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

3.1.pieņemt zināšanai Valsts SIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par veiktajiem grozījumiem Līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutos, pamatojoties uz 2014. gada 10. janvāra lēmuma Nr.3 3.2.7.punktu un 2014.gada 28.februāra Lēmuma Nr. 2 2.14.punktu;

3.2. Lēmums stājas spēkā 2015. gada 6. februārī.

### **Par darba kārtības 4. punktu**

(„Par konsolidētā reģionālās nozīmes maršrutu tīkla apstiprināšanu”)

**I.Briksne** iepazīstina Sabiedriskā transporta padomi par sagatavoto konsolidēto reģionālās nozīmes maršrutu tīklu.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr.634 „Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 23.punktu un pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.2.punktu, astoņiem padomes locekļiem (V.Brūdere, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, A.Okmanis, L.Dravants, L.Olante, A.Novikova) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

4.1. apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto konsolidēto reģionālās nozīmes maršrutu tīklu;

4.2. Lēmums stājas spēkā 2015.gada 6.februārī.

### **Par darba kārtības 5. punktu**

(„Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās un pilsētas nozīmes maršrutos”)

**I.Briksne** informē, ka pasažieru pārvadājumu nodrošināšanas uzlabošanai posmā Rīga – Ogre – Lielvārde - Rīga uz eksperimenta laiku no 01.10.2014. līdz 31.01.2015. tika atklāti papildus vilcienu reisi ar izpildi darba dienās. Eksperimentālo pārvadājumu rezultatīvo rādītāju izvērtēšanas rezultātā secināts, ka pārvadātāja prognozētais pasažieru skaits pirms eksperimenta atbilst eksperimenta laikā faktiski pārvadāto pasažieru skaitam. Saskaņā ar pārvadātāja sniegto peļņas un zaudējumu aprēķinu, kopējās izmaksas samazinās. Ņemot vērā Rīgas plānošanas reģiona saskaņojumu un, lai nodrošinātu pārvadājumu nepārtrauktību atbilstoši Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr.634 „Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 52.punkta nosacījumiem, no 01.02.2015. reisi tiek izpildīti saskaņā ar VSIA „Autotransporta direkcija” 2015.gada 20.janvāra valdes sēdē pieņemto lēmumu Nr. 1/2 (prot. Nr. 1§2).

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

**I.Zaļais** ierosina turpmāk eksperimentālos pārvadājumu atklāt uz sešiem mēnešiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, pamatojoties uz 2010.gada 13.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.634 „Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 54.punktu un pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., 21. un 25.punktu, astoņiem padomes locekļiem (V.Brūdere, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, A.Okmanis, L.Dravants, L.Olante, A.Novikova) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

5.1. No 2015.gada 6.februāra kopējā reģionālās nozīmes maršrutu tīklā (dzelzceļš) iekļaut:

5.1.1. vilcienu Nr. 823 Ogre – Rīga plkst. 07:22 no Ogres ar izpildi darba dienās;

5.1.2. vilcienu Nr. 6236 Rīga – Lielvārde plkst. 18:05 no Rīgas ar izpildi darba dienās.

**I.Briksne** informē par eksperimenta reģionālās nozīmes maršrutā Rīga – Aizkraukles stacija – Aizkraukles autoosta (vienotā elektrovilcienu/dīzeļvilcienu un autobusu biļete reģionālās nozīmes dzelzceļa maršrutos, kur viena no pieturvietām ir Aizkraukles dzelzceļa stacija) rezultātiem un AS „Pasažieru vilciens” lūgumu minētās vienotās elektrovilcienu/dīzeļvilcienu un autobusu biļetes atļaut izmantot pastāvīgi. Šobrīd Pārvadātājs noslēdzis Vienošanos ar SIA „Aizkraukles ATU” par vienotās biļetes izmantošanu līdz 2015.gada 31.martam. I.Briksne informē, ka pasažieri šo iespēju izmanto, kā rezultātā pasažieru skaits ir pieaudzis.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., un 25.punktu, astoņiem padomes locekļiem (V.Brūdere, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais,

A.Okmanis, L.Dravants, L.Olante, A.Novikova) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

5.2. apstiprināt pastāvīgas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 6135 „Aizkraukles autoosta – Aizkraukles stacija”** un **Nr. 6124 „Aizkraukles stacija – Aizkraukles autoosta”**, atļaujot turpināt sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā izmantot vienoto elektrovilcienu/dīzeļvilcienu un autobusu braukšanas biļeti. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” veikt atbilstošus grozījumus noslēgtajos sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līgumos.

**I.Briksne** informē, ka Smiltenes novada dome ierosina atklāt jaunu maršrutu Smiltene – Blome – Smiltene – Brantu skola – Smiltene, kas nepieciešams vairāk nekā 40 skolēnu nokļūšanai no Brantu, Smiltenes un Blomes pagastiem uz Blomes pamatskolu, Smiltenes Trīs pakalnu pamatskolu un Smiltenes ģimnāziju. Smiltenes novada dome apmaksās skolēnu braukšanas kartes. Attiecīgi ierosināto grozījumu rezultātā reģionālās nozīmes maršruti Nr. 5421 Smiltene – Krūklanti – Launkalne – Mežciems – Bāze, Nr.5422 Bāze – Smiltene – Ķieģeļceplis – Launkalne – Smiltene tiktu saīsināti līdz pieturvietai „Pamatskola” par 1,7 km. I.Briksne iepazīstina Padomes locekļus ar precizētu finanšu analīzes tabulu.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem, tajā skaitā, par pašvaldības līdzfinansējuma nepieciešamību.

**M.Švarcs** uzskata, ka būtu nepieciešams pieņemt lēmumu (vadlīnijas), pie kādiem rentabilitātes apmēriem nepieciešams pašvaldības līdzfinansējums.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., un 25.punktu, astoņiem padomes locekļiem (V.Brūdere, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, A.Okmanis, L.Dravants, L.Olante, A.Novikova) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

5.3.uz eksperimenta laiku (līdz mācību gada beigām):

5.3.1.atklāt reģionālās nozīmes maršrutu **Nr. 5428 „Smiltene – Blome – Smiltene – Brantu skola - Smiltene”** ar sekojošu reisu izpildi:

5.3.1.1. reiss Nr. 01 plkst. 07:10 no Smiltenes autoostas ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai skolēnu mācību laikā;

5.3.1.2. reiss Nr. 02 plkst. 15:20 no Smiltenes autoostas ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai skolēnu mācību laikā.

5.3.2. reģionālās nozīmes maršrutu **Nr. 5421 „Smiltene – Krūklanti – Launkalne – Mežciems - Bāze”** reisu Nr. 12 plkst. 06:15 saīsināt un noteikt, kas tas tiek izpildīts līdz pieturvietai „Pamatskola”;

5.3.3. reģionālās nozīmes maršrutu **Nr. 5422 „Bāze – Smiltene – Ķieģeļceplis – Launkalne - Smiltene”** reisu Nr. 07 plkst. 07:43 saīsināt un noteikt, kas tas tiek izpildīts līdz pieturvietai „Pamatskola”.

5.3.4. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” par pienākumu informēt Sabiedriskā transporta padomi par eksperimentālo pārvadājumu rezultātiem.



5.3.5. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” par pienākumu izstrādāt un iesniegt Sabiedriskā transporta padomei kritērijus, ko Sabiedriskā transporta padome, lemjot jautājumu par reģionālās nozīmes maršrutu atklāšanu skolēnu pārvadājumu nodrošināšanai, nems vērā, lai noteiktu nepieciešamību lūgt attiecīgās pašvaldības līdzfinansējumu.

**I.Briksne** informē, ka Gulbenes novada dome lūdz rast iespēju reģionālās nozīmes maršrutu Nr. 6017 Gulbene – Lejasciems – Pērle pilnā apmērā dotēt no valsts budžeta. Šobrīd no pašvaldības budžeta zaudējumi tiek kompensēti reisa pagarinājumā (reiss Nr. 05 plkst. 15:15 no Gulbenes). VSIA „Autotransporta direkcija” maršrutu tīkla analītiķi ir izvērtējuši pārvadātāja iesniegtos datus un konstatējuši, ka gadījumā, ja maršruta Nr. 6017 reisa pagarinājums tiktu dotēts no valsts budžeta līdzekļiem, nepieciešamā zaudējumu kompensācija (tajā skaitā, peļņa) pieaugtu par 468 EUR jeb par 1.8 %.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., un 25.punktu, astoņiem padomes locekļiem (V.Brūdere, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, A.Okmanis, L.Dravants, L.Olante, A.Novikova) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

5.4. apstiprināt, ka reģionālās nozīmes maršruta **Nr. 6017 „Gulbene – Lejasciems - Pērle”** reiss Nr. 05 plkst. 05:15 no Gulbenes tiek pilnībā dotēts no valsts budžeta līdzekļiem.

**I.Briksne un R.Lukumite** informē, ka pēc skolēnu pārvadājumu maršrutu izvērtēšanas, Raunas novada dome lūgusi pārvadātājam AS „CATA” izveidot jaunu maršrutu Rauna – Vības – Drūģi – Rauna, maršrutā Nr. 6640 Rauna – Rozes – Auškāpi- Rauna iekļaut iebraucienu līdz apdzīvotai vietai „Kampas” un, ņemot vērā mazo skolēnu skaitu, piekrist slēgt maršrutu Nr. 6639 Rauna – Stūķi (4 reisi). Vidzemes plānošanas reģions ierosinātos grozījumus atbalsta.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., un 25.punktu, astoņiem padomes locekļiem (V.Brūdere, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, A.Okmanis, L.Dravants, L.Olante, A.Novikova) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

5.5. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā:

5.5.1. slēgt reģionālās nozīmes maršrutu **Nr. 6639 „Rauna - Stūķi”;**

5.5.2. atklāt reģionālās nozīmes maršrutu **Nr. 5597 „Rauna – Vības – Drūģi - Rauna”** ar sekojošu reisu izpildi:

5.5.2.1. reiss Nr. 01 plkst. 07:30 no Raunas ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai skolēnu mācību laikā;

5.5.2.2. reiss Nr. 02 plkst. 15:50 no Raunas ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai skolēnu mācību laikā.

5.5.3. reģionālās nozīmes maršruta **Nr. 6256 „Cēsis – Rauna - Rozes”** reisu Nr. 21 plkst. 13:15 no Cēsu autoostas pagarināt un noteikt, kas tas tiek izpildīts līdz pieturvietai „Lisas krejotava” (izpildes dienas – piektdienas skolēnu mācību laikā).

5.5.4. reģionālās nozīmes maršruta **Nr. „Rauna – Rozes – Auškāpi – Rauna”** reisā Nr. 05 plkst. 15:10 no Raunas iekļaut iebraucienu līdz apdzīvotai vietai „Kampas” un noteikt, ka reiss tiek izpildīts no pirmdienas līdz piektdienai skolēnu mācību laikā.

5.5.5. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 6638 „Rauna - Lisa”:**

5.5.5.1. slēgt reisu Nr. 06 plkst. 06:55 no pieturvietas „Lisas krejotava” līdz pieturvietai „Ķieģeļceplis” (izpildes dienas – no pirmdienas līdz piektdienai skolēnu mācību laikā);

5.5.5.2. atklāt reisu Nr. 10 plkst. 07:05 no pieturvietas „Lisas krejotava” līdz Raunai ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai skolēnu mācību laikā;

5.5.5.3. slēgt reisu Nr. 07 plkst. 14:10 Rauna – Rozes – Rauna (izpildes dienas – no pirmdienas līdz ceturtdienai skolēnu mācību laikā);

5.5.5.4. atklāt reisu Nr. 15 plkst. 14:10 Rauna – Rozes – Lisas krejotava ar izpildi no pirmdienas līdz ceturtdienai skolēnu mācību laikā;

5.5.5.5. atklāt reisu Nr. 12 plkst. 14:30 no pieturvietas „Lisas krejotava” ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai skolēnu mācību laikā;

5.5.5.6. noteikt, ka reiss Nr. 09 tiek izpildīts plkst. 16:40 no Raunas (izpildes dienas – no pirmdienas līdz piektdienai skolēnu mācību laikā).

5.6. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” veikt attiecīgus grozījumus noslēgtajos sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līgumos.

5.7. Lēmums stājas spēkā 2015. gada 13. februārī.

### **Par darba kārtības 6. punktu**

(„Par 2015. gada februāra mēnesī pārvaldītājiem avansā izmaksājamo dotāciju apjomu”)

**V.Brūdere** informē padomes locekļus, ka saskaņā ar 2012. gada 15. maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 50.1. apakšpunkta nosacījumiem pārvaldītājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos, līdz katra mēneša desmitajam datumam ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums.

**K.Grīviņa** informē padomi par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību.

Padomes locekļi diskutē par sagatavoto avansa maksājumu sadales kārtību.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2012.gada 15.maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 50.1.apakšpunktu un 2013.

gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., 21. un 25.punktu, astoņiem padomes locekļiem (V.Brūdere, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, A.Okmanis, L.Dravants, L.Olante, A.Novikova) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

6.1. Apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2015.gada 30.janvāra ziņojumā Nr.1 „Ziņojums par dotāciju zaudējumu segšanai sadalījumu par 2015.gada februāri” sniegtos priekšlikumus par 2015.gada februāra mēnesī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos;

6.2. Lēmums stājas spēkā 2015. gada 6. februārī.

#### **Par darba kārtības 7. punktu**

(„Par 2015.gada februāra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu”)

**V.Brūdere** informē padomes locekļus, ka saskaņā ar 2012. gada 15. maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 50.1. apakšpunkta nosacījumiem pārvadātājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos, līdz katra mēneša desmitajam datumam ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums.

**K.Grīviņa** informē padomi par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2012.gada 15.maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 50.1.apakšpunktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., 21. un 25.punktu, astoņiem padomes locekļiem (V.Brūdere, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, J.Šulcs, A.Okmanis, L.Dravants, L.Olante, A.Novikova) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

7.1. Apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2015.gada 30.janvāra ziņojumā Nr.2 „Ziņojums par dotāciju sadali pārvadātājiem par braukšanas maksas atvieglojumiem par 2015.gada februāri” sniegtos priekšlikumus par 2015.gada februāra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu;

7.2. Lēmums stājas spēkā 2015. gada 6.februārī.

#### **Par darba kārtības 8. punktu**

(„Par 2015.gada februāra mēnesī AS „Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu”)

**K.Grīviņa** informē padomi par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2012.gada 15.maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 50.1.apakšpunktu un 2013.

gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6., 21. un 25.punktu, astoņiem padomes locekļiem (V.Brūdere, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, A.Okmanis, L.Dravants, L.Olante, A.Novikova) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

8.1. Apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2014.gada 30.decembra ziņojumā Nr.32 „Ziņojums par AS „Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu” sniegtos priekšlikumus par 2015.gada februāra mēnesī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu AS „Pasažieru vilciens”;

8.2. Lēmums stājas spēkā 2015. gada 6. februārī.

### **Par darba kārtības 9. punktu**

(„Par vienotas reģionālās nozīmes maršrutu braukšanas maksas (tarifu) aprēķināšanas politikas principu apstiprināšanu”)

**I.Brice** informē Sabiedriskā transporta padomi par izstrādātajiem vienotas reģionālās nozīmes maršrutu braukšanas maksas (tarifu) aprēķināšanas politikas principiem, ko apstiprināšanas gadījumā plānots ieviest trīs posmos (trīs gadu laikā no šā gada 2. ceturkšņa), lai notiktu krass cenu kāpums pasažieriem un pārvadātāju ieņēmumu samazinājums.

Padomes locekļi diskutē par izstrādātajiem vienotas reģionālās nozīmes maršrutu braukšanas maksas (tarifu) aprēķināšanas politikas principiem.

**I.Zaļais** uzskata, ka, lai pilnvērtīgi izvērtētu izstrādāto informāciju, ir nepieciešams katra pārvadātāja tarifu izmaiņu grafiskais attēlojums.

**A.Okmanis** informē, ka nevar piekrist šī brīža izstrādātajai redakcijai, ir nepieciešama diskusija.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 4.punktu, Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. un 21.punktu, astoņiem padomes locekļiem (V.Brūdere, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, A.Okmanis, L.Dravants, L.Olante, A.Novikova) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

9.1. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” par pienākumu sagatavot katru pārvadātāja tarifu izmaiņu grafisko attēlojumu, izvērtēt tos attiecīgajā darba grupā un par rezultātiem informēt Sabiedriskā transporta padomi;

9.2. Konceptuāli atbalstīt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2015.gada 30.janvāra ziņojumā Nr.6-19/I „Ziņojums par vienotas reģionālo maršrutu braukšanas maksas (tarifa) aprēķināšanas politikas principu apstiprināšanu” sniegto informāciju, nenosakot konkrētus ieviešanas termiņus;

9.3. Lēmums stājas spēkā 2015. gada 6. februārī.

### **Par darba kārtības 10. punktu**

(„Informācija par AS „Pasažieru vilciens” priekšlikumu atsevišķu pieturvietu slēgšanai, konceptuālai vērtēšanai”)

**J.Lagzdons** informē Sabiedriskā transporta padomi par AS „Pasažieru vilciens” ierosinājumu izmaiņām vilcienu kustības grafikā, lai samazinātu vilcienu braukšanas ilgumu

un nodrošinātu pasažieriem ātrāku nokļūšanu galastacijās, kā rezultātā tiek ierosināts atcelt vilcienu apstāšanos vairākās stacijās: iecirknī Rīga – Krustpils – Zilupe, Rīga – Krustpils – Daugavpils, Rīga – Madona – Gulbene – Rīga, Rīga – Sigulda – Cēsis – Valmiera – Lugaži, Rīga – Skulte, Rīga – Aizkraukle, Rīga – Jelgava, Rīga - Tukums. Plānošanas reģioni ierosinātos grozījumus daļēji atbalsta, J.Lagzdons sniedz informāciju par plānošanas reģionu izteiktajiem iebildumiem.

**I.Zaļais** informē par iemesliem, kuru dēļ šādi grozījumi ir nepieciešami: sakarā ar to, ka dzelzceļa iecirknī Skrīveri – Krustpils ir pabeigta otrā sliežu ceļu būvniecība un vilcienu kustības ātrums tiks palielināts, tādēļ nepieciešams atcelt vilcienu apstāšanos vairākās stacijās; ņemot vērā Valmieras pilsētas pašvaldības un Cēsu novada domes priekšlikumus; grozījumi ierosināti vilcienu paātrināšanas nolūkā un, lai nodrošinātu pasažieriem ātrāku nokļūšanu galastacijās. Vienlaicīgi I.Zaļais ierosina konkrētus grozījumus par katru reisu un vilcienu saskaņot ar VSIA „Autotransporta direkcija” un attiecīgo plānošanas reģionu.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

**L.Dravants** ierosina AS „Pasažieru vilciens” organizēt diskusijas ar plānošanas reģioniem, lai izskaidrotu ierosināto grozījumu nepieciešamību, sekas un noskaidrotu plānošanas reģionu viedokli.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 6. punktu un Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6.punktu, astoņiem padomes locekļiem (V.Brūdere, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, A.Okmanis, L.Dravants, L.Olante, A.Novikova) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

10.1. Pieņemt zināšanai informāciju par AS „Pasažieru vilciens” priekšlikumu atsevišķu pieturvietu slēgšanai;

10.2. Uzdot A/S „Pasažieru vilciens” priekšlikumus par atsevišķu reģionālās nozīmes vilciena maršrutos esošo pieturvietu slēgšanu saskaņot ar VSIA „Autotransporta direkcija” un plānošanas reģioniem, nepieciešamības gadījumā organizējot savstarpējo tikšanos. Par tikšanās rezultātiem un priekšlikumiem informēt Sabiedriskā transporta padomi”;

10.3. Lēmums stājas spēkā 2015.gada 6.februārī.

### **Par darba kārtības 11. punktu**

(„Par Sabiedriskā transporta padomes darba plānu 2015.gadam”)

**V.Brūdere** informē Sabiedriskā transporta padomi par izstrādāto Sabiedriskā transporta padomes darba plānu 2015.gadam.

Padomes locekļi diskutē un vienojas, ka nepieciešams precizēt darba plāna 4.punkta mērķi uz „*Reģionālo maršrutu pieturvietu datu bāzes apstiprināšana*”, 11.punkta izpildes termiņu uz „*06.2015*” un 14.punkta izpildes termiņu uz „*pēc nepieciešamības*”.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6.punktu, astoņiem padomes locekļiem (V.Brūdere, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, A.Okmanis, L.Dravants, L.Olante, A.Novikova) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

11.1. Apstiprināt izstrādāto Sabiedriskā transporta padomes darba plānu 2015.gadam, precizējot darba plāna 4.punkta mērķi uz „*Reģionālo maršrutu pieturvietu datu bāzes apstiprināšana*”, 11.punkta izpildes termiņu uz „*06.2015*” un 14.punkta izpildes termiņu uz „*pēc nepieciešamības*”;

11.2. Lēmums stājas spēkā 2015. gada 6. februārī.

Sēde slēgta plkst. 14.<sup>40</sup>

V.Brūdere  
Kurzemes plānošanas reģiona  
Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja  
Sabiedriskā transporta padomes  
priekšsēdētāja vietniece

---

(2015.gada 13.februārī)