

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Kārtējās sēdes protokols Nr.8

Rīgā
2019.gada 5.augustā

Ogresgalā, Ogres novadā

Sēdi vada

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:

Dins Merirands

Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks

Sēdē piedalās sekojoši Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Vaira Brūdere	Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Annija Novikova	Satiksmes ministrijas Autosatiksmes departamenta direktora vietniece - Autotransporta nodaļas vadītāja
Patriks Markēvičs	Satiksmes ministrijas Dzelzceļa departamenta direktors
Baiba Vīlpa	Satiksmes ministrijas Finanšu un attīstības plānošanas departamenta direktore
Ligita Olante	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Laimis Šāvējs	Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Jaunpiebalgas novada domes priekšsēdētājs
Aivars Okmanis	Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes dalībnieks, Rundāles novada domes priekšsēdētājs
Sergejs Maksimovs	Latgales plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Viļakas novada domes priekšsēdētājs

Sēdē nepiedalās sekojošie Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Taisa Trubača	Finanšu ministrijas Budžeta departamenta direktore

Pārējie Sabiedriskā transporta padomes sēdes dalībnieki:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Kristiāns Godiņš	VSIA "Autotransporta direkcija" valdes priekšsēdētājs
Vizma Ļeonova	VSIA "Autotransporta direkcija" Juridiskās daļas vadītāja
Kristīne Grīviņa	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta finanšu analīzes nodaļas vadītāja
Jānis Lagzdons	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadītājs
Lotārs Dravants	VSIA „Autotransporta direkcija” vadošais maršrutu tīkla plānotājs
Ilona Puķīte	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta audita nodaļas vadītāja
Zane Plone	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedrisko attiecību vadītāja
Iveta Girucka	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas speciāliste
Alda Ērmane	Zemgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Indulis Ozoliņš	Kurzemes plānošanas reģiona Sanbiedriskā transporta nodaļas speciālists
Andis Eihvalds	Zemgales plānošanas reģions Sabiedriskā transporta nodaļas speciālists
Ivo Ošenieks	Latvijas Pasažieru Pārvadātāju asociācijas (LPPA) prezidents
Aino Salmiņš	Latvijas Pašvaldību savienības (LPS) pārstāvis

Maija Lazdiņa	SIA “B-Bus” pārstāve
Jānis Goldbergs	Dienas Bizness
Andris Locs	Valsts policijas Galvenās kārtības policijas pārvaldes Satiksmes drošības pārvaldes priekšnieka pienākumu izpildītājs
Aldis Adiņš	VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcija” Tehniskā departamenta Tehniskās apskates uzraudzības daļas vadītājs
Māris Zaļaiskalns	VAS “Latvijas Valsts ceļi” Satiksmes organizācijas pārvaldes direktors
Arnis Šults	Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas Reformu nodaļas vadītājs
Modra Jansone	Izglītības un Zinātnes ministrijas Izglītības departamenta vecākā referente
Lelde Zemberga	Izglītības un Zinātnes ministrijas Izglītības departamenta vecākā referente

Sēdi protokolē:

VSIA „Autotransporta direkcija”

Juridiskās daļas juriste

Irita Tace-Loca

Sēdes sākums plkst.12.⁴⁰

D.Merirands pārliecinās par kvoruma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās deviņi padomes locekļi (*sēdē nepiedalās T.Trubača*), apstiprina, ka padome ir lemttiesīga un informē par darba kārtības jautājumiem.

Sēdes darba kārtības jautājumi:

1.daļa - Sabiedriskais transports, statistika, drošība, infrastruktūra, iespējamā ietekme uz sabiedriskā transporta attīstības koncepcijas izpildi – *uzaicināto iestāžu pārstāvju ziņojumi un diskusija*.

2.daļa

Atklātā daļa

1. Par 2019.gada augusta mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2019.gada augustā avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.
2. Par 2019.gada augusta mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos par 2019.gada augustā avansā izmaksājamo dotāciju

apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.07.00 „Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai”.

3. Par 2019.gada augusta mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.
4. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.
5. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās un pilsētas nozīmes maršrutos.
6. Par plānotā zaudējumu apmēra pieaugumu 2019.gadā Liepājas pilsētas pašvaldībai.

Slēgtā daļa

7. Informācija par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu maršrutu tīkla daļā “Grobiņa”.

Visiem padomes locekļiem balsojot “par”, tiek apstiprināta piedāvātā darba kārtība.

SĒDES 1.DALĀ

Sabiedriskais transports, statistika, drošība, infrastruktūra, iespējamā ietekme uz sabiedriskā transporta attīstības koncepcijas izpildi.

[1] Sabiedriskais transports un ar to saistītā drošība uz ceļiem, pārkāpumu un ceļu satiksmes negadījumu statistikas dati un nelegālie pasažieru pārvadājumi.

Valsts policijas Galvenās kārtības policijas pārvaldes Satiksmes drošības pārvaldes priekšnieka pienākumu izpildītājs **Andris Locs** prezentē kopējo ceļu satiksmes drošības stāvokli Latvijā, informējot par:

- ceļu satiksmes negadījumu skaitu 2017., 2018.gadā un 2019.gada pirmajā pusgadā;
- ceļu satiksmes negadījumos ievainoto, smagi ievainoto un bojā gājušos skaitu 2017., 2018.gadā un 2019.gada pirmajā pusgadā¹, salīdzinājumā arī ar statistikas datiem Igaunijā, Lietuva un visā Eiropas Savienībā²;
- ceļu satiksmes negadījumu veidiem ar bojā gājušajiem (*sadursme – 37.88%; apgāšanās – 10.61 %; uzbraukšana šķērslim – 6.82 %; uzbraukšanas gājējam – 36.36%; uzbraukšana velosipēdistam - 6.06 %; uzbraukšana dzīvnieka – 1.76 %; cits – 2.27%*) un bojā gājušā ceļu satiksmes dalībnieka statusu (skatīt tabulu).

¹ 2019.gada 6.mēnešu statistika rāda, ka bojā gājušo skait ir pieaudzis par 16%.

² Latvija atrodas trešajā pozīcijā no beigām.

Stautuss	2017	2018	2019
Vadītājs	41	54	28
Pasažieris	23	25	10
Gājējs	51	50	19
Velosipēda vadītājs	11	9	3
Mopēda vadītājs	4	4	1
Motocikla vadītājs	1	3	0
Nenoskaidrots	2	2	2
Citi	2	1	1
Pajūga vadītājs	1	0	0
KOPĀ	136	148	66

A.Locs informē, ka ceļu satiksmes negadījumi, kuros iesaistīts sabiedriskais transports, 2017.gadā – 749, 2018.gadā-735, 2019.gadā-388, sniedzot statistikas informāciju arī attiecībā uz lielākajiem sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem (pāravadātājiem), kuri iesaistīti ceļu satiksmes negadījumos (tiek salīdzināti pieci uzņēmumi). *Atbildot uz sēdes dalībnieku jautājumu, A.Locs* precizē, ka atsevišķas statistiskas, lai noskaidrotu, cik liels procents no šiem negadījumiem vainojams ir tieši sabiedriskā transporta vadītājs, nav, ņemot vērā apstākli, ka daļa no negadījumiem ir skatāma Kriminālprocesa likumā, daļa - Latvijas Administratīvo pārkāpumu kodeksā noteiktajā kārtībā un attiecīgi šādu statistiku veikt ir sarežģīti.

Tāpat **A.Locs** sniedz informāciju par veiktajām kontrolēm, tajā skaitā, pasažieru pāravadājumu kontrolēm (2017.gadā – 444; 2018.gadā – 414; 2019.gada pirmajā pusgadā – 223) un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēju rīcībā konstatētajiem administratīvajiem pārkāpumiem (2017.gadā – 664; 2018.gadā – 575; 2019.gada pirmajā pusgadā – 302) un tendencēm – piemēram, vairumā gadījumu konstatēto pārkāpumu ir saistīti ar atļautā braukšanas ātruma neievērošanu (2017.gadā – 140; 2018.gadā – 118; 2019.gada pirmajā pusgadā – 60); drošības jostas nelietošanu (2017.gadā – 36; 2018.gadā – 44; 2019.gada pirmajā pusgadā – 25). Papildus **A.Locs** sniedz informāciju par Valsts policijas GKPP Autopāravadājumu uzraudzības nodaļas veiktajās pārbaudēs konstatēto attiecībā uz Igaunijas pāravadātāju –Lux Express.

A.Locs sniedz informāciju arī par konstatētajiem administratīvajiem pārkāpumiem, kur iesaistīti kravas transportlīdzekļi.

A. Locs norāda uz ļoti negatīvu tendenci attiecībā uz atļautā braukšanas ātruma ievērošanu – to lielā apjomā neievēro gan kravas transportlīdzekļu, gan autobusu vadītāji, kā rezultātā ar fotoradariem fiksēto pārkāpumu skaits attiecībā uz autobusu īpašniekiem 2017.gadā ir 1092, 2018.gadā – 1355 un 2019.gada pirmajā pusgadā – 821.

A.Locs informē Sabiedriskā transporta padomi par aktualitātēm un noteiktajām satiksmes uzraudzības prioritātēm 2019.gadā – *mazaizsargāto ceļu satiksmes dalībnieku*

drošība; pastiprināta uzmanība drošības jostu un atbilstošu bērnu autosēdekliņu vai paliktņu lietošanai; pastiprināta uzmanība mobilo tālrunu lietošanai pie stūres, transportlīdzeklim atrodoties kustībā; kontroles attiecībā uz transportlīdzekļu vadītājiem, kas vada transportlīdzekli alkohola vai citu apreibinošu vielu ietekmē; kravas transporta kontrole, īpaši attiecībā uz to tehnisko stāvokli pārvadājuma laikā.

Sabiedriskā transporta padome diskutē par sniegto informāciju, tiek sniegti komentāri uz sēdes dalībnieku jautājumiem.

[2] Sabiedriskā transporta sertifikācija, nepieciešamais tehniskais nodrošinājums, tehnisko apskašu rezultāti.

VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcija” Tehniskā departamenta Tehniskās apskates uzraudzības daļas vadītājs *Aldis Adiņš* prezentē autobusus raksturojošos parametrus, informējot par:

- autobusu iedalījums klasēs (*ar sēdvietu skaitu 9 līdz 22 vietām (A un B klase); ar sēdvietu skaitu no 23 (I, II, III klase)*) – visu veidu autobusus ir iespējams ierīkot vietu ratiņkrēsliem, bet ne visos autobusus ir iespējams paredzēt stāvvietas (*stāvvietas ir iespējamās A, I un II klases autobusus*). Drošības jostas netiek prasītas A un I klases autobusus, bet obligātas tās ir B un III klases autobusus, savukārt II klases autobusus drošības jostas ir obligātas atsevišķās sēdvietās (*piemēram, pirmajās rindās, pie ejām – attiecīgi pārējās sēdvietas var nebūt aprīkotas ar drošības jostām*);
- kārtību, kādā jārikojas, ja autobusā tiek izmaiņas vietu skaita izmaiņas (sēdvietas, stāvvietas un ratiņkrēsli vietās) – jāveic pārbūves process Ceļu satiksmes drošības direkcijā. Jebkurā autobusā ir ievietota plāksnīte ar fiksētu vietu skaitu (sēdvietas, stāvvietas, ratiņkrēsli vietās), ir iespējama arī informācija par mainīgu pasažieru skaitu (norādot vairākus sadalījuma veidus).
- Tehniskā informācija attiecībā uz nosacījumiem ratiņkrēsli vietās ierīkošanai, kā arī prasībām, kādā šīm personām nodrošināma iekāpšana autobusā:
 - minimālais laukums 750x1300 mm;
 - stiprināšanas elementi;
 - STOP poga;
 - Pacelšanas mehānisms vai uzbraukšanas rampa.
- Autobusu statistiku: kopumā reģistrēti 4566 autobusi ar vidējo vecumu 13 gadi; autobusi, kas izgatavoti no 2005. gada – 2662 ar vidējo vecumu 7.5 gadi; 960 autobusus ir atzīme par vienu ratiņkrēsli vietu un 4 – par divām un vairāk ratiņkrēsli vietām.

[3] **Infrastruktūra, pieturas, konstatētie problēmjaudājumi un iespējamie risinājumi.**

VAS “Latvijas Valsts ceļi” Satiksmes organizācijas pārvaldes direktors **Māris Zaļaiskalns** informē par gadījumiem, kuros, atbilstoši normatīvo aktu prasībām, pieturas ierīkošanas lēmuma pieņemšanā ir nepieciešama Latvijas valsts ceļu dalība.

M.Zaļaiskalns informē par aktuālu problēmsituāciju un izvirza ierosinājumu, ka nākotnē Sabiedriskā transporta padome varētu tā, kas jāiesaista lēmuma pieņemšanā gadījumos, kad paralēli noteiktajam standartam, tomēr būtu iespējamās kādas atkāpes (sadalījums pēc parametriem) gadījumos, kur satiksmes un sabiedriskā transporta intensitāte ir ļoti neliela un tas būtu jāvērtē pie pieturas ierīkošanas – norāda uz pieredzi, piemēram, Somijā. Tādējādi gadījumos, kad autobuss attiecīgajā pieturā pienāk vienu, divas reizes dienā, ņemot vērā pieejamos valsts budžeta līdzekļus, varētu pietikt ar vienkāršotu pieturas ierīkošanu (“*pieturas stabs ceļa malā*”).

Sabiedriskā transporta padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

L.Šāvējs atbalsta šādu VAS “Latvijas Valsts ceļi” ideju, it īpaši ņemot vērā problēmu ar skolēnu pārvadājumu maršrutiem. **M.Zaļaiskalns** papildina, ka iespējams nepieciešams panākt, ka skolēnu maršrutos drīkst apstāties (uzņemt, izlaist skolēnu) tur, kur nav ierīkota pietura.

A.Okmanis, D.Merirands atbalsta šādu priekšlikumu, ka Sabiedriskā transporta padome atsevišķos gadījumos var tikt iesaistīta kopēja lēmuma pieņemšanās attiecībā uz pieturas ierīkošanu.

S.Maksimovs norāda uz problēmu un nepieciešamību pilsētas teritorijā, kur kursē sabiedriskais transports, ierīkot “guļošos policistus” (varbūt tas ir tikai pierobežu problēmjaudājums).

[4] **Administratīvi teritoriālā reforma (ATR) un tās iespējamā ietekme uz reģionālās nozīmes maršrutu tīkla īstenošanu.**

Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas Reformu nodaļas vadītājs **Arnis Šults** informē, ka Saeima ir pieņēmusi lēmumi vienbalsīgi turpināt administratīvi teritoriālo reformu (pabeigtas konsultācijas ar pašvaldībām un tiek uzsākts konsultāciju posms ar iedzīvotājiem) – no ministrijas puses ir kritērijs, ka pašvaldību funkciju apjoms saglabājas.

A.Šults norāda, ka 2009.gada funkcionālās reformas rezultāts, kad 26 rajonu pašvaldību funkcijas (izņemot sabiedrisko transportu) pārņēma 110 novadi, varētu būt izaicinājums tālākai ATR. Septiņas republikas pilsētas rajonu funkcijas pilda kopš Latvijas neatkarības atjaunošanas.

ATR mērķi:

- reģionālās un nacionālās nozīmes attīstības centrus ar to lauku teritorijām sasaistīt vienotā administratīvā, ekonomiskā un saimnieciskā vienībā;
- radīt labākus priekšnosacījumus tautsaimniecības attīstībai un pakalpojumu pieejamībai iedzīvotājiem;

- nostiprinot pašvaldību autonomiju un kapacitāti, nodrošināt subsidiaritātes principa ievērošanu

ATR kritērijs - Novadā ir iespējams izveidot efektīvu izglītības, veselības aprūpes un sociālo pakalpojumu iestāžu tīklu, sabiedriskā transporta un ceļu tīklu, kā arī komunālās saimniecības tīklu.

Subsidiaritātes principa ievērošanas ietekme uz sabiedrisko transportu:

- nosaka skolu un citu institūciju darba laikus;
- var pielāgot maršrutu laikus darba laikiem un veidot maršrutus pēc pieprasījuma;
- var vieglāk saplānot pašvaldību ceļu tīkla attīstību un remontu, saskaņojot to ar nepieciešamajiem sabiedriskā transporta maršrutiem, sabalansējot to ar teritorijas plānojumā paredzamajām zonām, jaunizveidotajiem uzņēmumiem, skolu reformas rezultātu u.c.
- pārzina un analizē iedzīvotāju paradumus, pārvietošanās tradīcijas u.c.

Problēmjaautājumi: *ATR projektā republikas pilsētas statusu saglabā Rīga un Jūrmala:*

- Kas un kā nodrošinās turpmāk sabiedriskā transporta organizēšanu pārējās republikas pilsētās;
- Vai sabiedriskā transporta organizēšana reģionālos maršrutos tiks decentralizēta vai izpildīta, centralizēti vai dekoncentrēti;
- Ja funkcija tiks izpildīta dekoncentrēti, tad kur atradīsies organizatori un kur tiks pieņemti lēmumi.

Sabiedriskā transporta padome diskutē par sniegto informāciju, iespējamo tālāko rīcību un ietekmi uz reģionālās nozīmes maršrutu tīklu.

K.Godiņš lūdz VARAM saskaņošanas procesā iesaistīt arī VSIA “Autotransporta direkciju” un Sabiedriskā transporta padomi.

A.Okmanis aicina runāt par alternatīvo reformu.

Diskusija.

[5] Skolu tīkls.

Izglītības un zinātnes ministrijas Izglītības departamenta vecākā referente **Modra Jansone** prezentē izglītības iestāžu tīklu un to attīstību:

- Sākumskola bērnam tuvāk mājām (arī pilsētā);
- Vispārējā vidējās izglītības ieguves koncentrēšana lielākās vidusskolās, kas var nodrošināt kvalitatīvu un modernu izglītību;
- Lai gan skolēnu skaits ir viens no būtiskākajiem faktoriem, tomēr ne visu skolu turpmākai darbībai tam var būt izšķiroša nozīme.

M.Jansone informē par plānoto (*pakāpe – sākumskola, pamatskola, vidusskola* - un *minimālais skolēnu skaits tajās*), kā arī paredzētajām sarunām ar katru novadu (augusta vidū):

- statistika attiecībā uz izglītojamo skaita sadalījumu pa klašu grupām vispārējās izglītības dienas apmācības programmās (iestāžu skaitā nav iekļautas valsts ģimnāzijas);

- sadalījums Latvijas pilsētās (ar vairāk nekā 50 000 iedzīvotāju) – Rīgā, Daugavpils, Liepāja, Jelgava - rezultātā reorganizācija/likvidācija (pašvaldības lēmums) būs nepieciešama kopumā 10 izglītības iestādēs;

- atbilstoši jaunajam VARAM plānam, administratīvo teritoriju attīstības centros un Pierīgas novados- Ādaži, Salaspils, Ķekava, Olaine, Mārupe, Jūrmala - rezultātā reorganizācija/likvidācija (pašvaldības lēmums) būs nepieciešama kopumā 10 izglītības iestādēs;

- administratīvās teritorijas novados - rezultātā reorganizācija/likvidācija (pašvaldības lēmums) būs nepieciešama kopumā 26 izglītības iestādēs;

- teritorijās, kas ir Eiropas Savienības ārējā robeža, un teritorijās, kur attālums līdz nākamajai izglītības iestādei ir 25 km un vairāk;

Uz 2019.gada 1.septembri sekojošas izmaiņas pašvaldību skolu tīklā:

- Reorganizācija, mainot pakāpi – 12 skolās;
- Pievienotas citai skolai – 25 skolas;
- Likvidācija – 14 skolas.

Skolu karte ir atrodama Izglītības un zinātnes ministrijas mājas lapā <https://izm.kartes.lv/>.

Attiecībā uz problēmsituācijām ir jānorāda izglītojamo pārvadājumi – maršruti veidoti neracionāli un rezultātā skolēns nokļūšanai uz izglītības iestādi ceļā pavada nesamērīgi ilgu laiku (skolu autobuss brauc pa visu novadu). Uz problēmām atsevišķās pašvaldībās jau ir norādījusi arī Valsts kontrole savā ziņojumā.

Sabiedriskā transporta padome diskutē par sniegto informāciju.

Pārtraukums Plkst. 15.00.

Sēde tiek turpināta plkst. 16.00.

Sēdes 2.daļas ATKLĀTĀ daļa.

Par darba kārtības 1. punktu

Par 2019.gada augusta mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2019.gada augustā avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.

K.Grīviņa informē ka saskaņā ar Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punkta nosacījumiem pārvadātājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos, līdz katra mēneša desmitajam datumam, ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums.

K.Grīviņa informē padomi par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7.punktu un 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6.punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, A.Novikova, P.Markēvičs, B.Vīlpa, V.Brūdere, L.Olante, L.Šāvējs, A.Okmanis, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolēmj:**

1.1. Apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2019.gada 25.jūlija ziņojumā Nr.6.20/14 “Ziņojums par dotāciju zaudējumu segšanai sadalījumu pārvadātājiem par 2019.gada augustu” sniegtos priekšlikumus un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes pārvadājumos par 2019.gada augustu izmaksāt 3 827 659 EUR;

1.2. Lēmums stājas spēkā 2019. gada 5. augustā.

Par darba kārtības 2. punktu

Par 2019.gada augusta mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos par 2019.gada augustu avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.07.00 „Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai” un Rīgas pilsētas domei par 2019.gada 2.ceturksni.

K.Grīviņa informē ka saskaņā ar Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punkta nosacījumiem pārvadātājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos, līdz katra mēneša desmitajam datumam, ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums.

K.Grīviņa informē par Sabiedriskā transporta padomes 2019.gada 18.aprīļa lēmumu Nr.2 (prot. Nr.4§2), ar ko Rīgas pilsētas domei tika izmaksāta daļa no 2019.gada 2.ceturksnim aprēķinātā dotāciju avansa maksājuma, kas ir 1 103 081 EUR (t.i. 50% apmērā no aprēķinātā)³. Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2019.gada 9.jūlija lēmumu Nr.5A (prot. Nr.7§5A), Rīgas pilsētas domei tika izmaksāta daļa no 2.ceturksnim aprēķinātā dotāciju avansa maksājuma, kas ir 390 545 EUR. Atlikušo avansa maksājuma daļu – 712 536 EUR tika nolemts izmaksāt Rīgas pilsētas domei pēc Valsts policijas Ekonomisko noziegumu apkarošanas pārvaldes atzinuma saņemšanas un faktiski aprēķinātajiem zaudējumiem par personu ar invaliditāti pārvadāšanu 2019. gada 2.ceturksnī.

Pēc apkopotās *Informācijas par pasažieru pārvadāšanu un braukšanas maksas atvieglojumiem* Rīgas pilsētas domei par 2019.gada 1.pusgadu ir aprēķināti nekompensētie zaudējumi par personu ar invaliditāti pārvadāšanu 536 127,04 EUR apmērā.

K.Grīviņa informē par Valsts policijas resoriskās pārbaudes rezultātiem un argumentiem, kuru dēļ Valsts policija ir atteikusi uzsākt kriminālprocesu.

K.Grīviņa informē par ieturāmo dotāciju saistībā ar nepamatoti reģistrētajiem e-taloniem. Minētā rezultātā, tiek ierosināts izmaksāt Rīgas pilsētas domei dotāciju 536 127 EUR apmērā, lai kompensētu 2019.gada 1.pusgadā nesegtos zaudējumus par personu ar invaliditāti pārvadāšanu. Atlikušo avansa maksājuma daļu 176 409 EUR iekļaut kopējā avansa apmērā dotāciju par ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai 2019.gada 4.ceturksnī, sadalot pa republikas pilsētu domēm.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7.punktu un 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6.punktu, Sabiedriskā transporta padomes 2019.gada 18.aprīļa Lēmumu Nr. 2, Sabiedriskā transporta padomes 2019.gada 9.jūlija Lēmumu Nr. 5A, kā arī Valsts policijas Galvenās Kriminālpolicijas pārvaldes Organizētās noziedzības apkarošanas pārvaldes 2019.gada 23.jūlija Lēmumu *par atteikšanos uzsākt kriminālprocesu*, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, A.Novikova, P.Markēvičs, B.Vīlpa, V.Brūdere, L.Olante, L.Šāvējs, A.Okmanis, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.1. Apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2019. gada 25.jūlija ziņojumā Nr.6.20/13 “Ziņojums par dotāciju ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sadali sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem par 2019.gada augustu un Rīgas pilsētas domei par 2019.gada 2.ceturksni” sniegtos priekšlikumus un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās

³ Izmaksāt Rīgas pilsētas domei daļu no 2.ceturksnim aprēķinātā dotāciju avansa maksājuma, kas ir 1 103 081 EUR. Atlikušo avansa maksājuma daļu – 1 103 081 EUR izmaksāt Rīgas pilsētas domei pēc Valsts policijas Ekonomisko noziegumu apkarošanas pārvaldes atzinuma saņemšanas un faktiski aprēķinātajiem zaudējumiem par personu ar invaliditāti pārvadāšanu 2019. gada 2.ceturksnī.

nozīmes pārvadājumos par 2019.gada augustu izmaksāt 727 202 EUR, un Rīgas pilsētas domei par 2019.gada 2.ceturksni – 536 127 EUR;

2.2. Lēmums stājas spēkā 2019. gada 5. augustā.

Par darba kārtības 3. punktu

Par 2019.gada augusta mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.

K.Grīviņa informē par valsts budžeta programmā 31.00.00 *Sabiedriskais transports* apakšprogrammas 31.04.00. “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai” plānoto valsts budžeta līdzekļu izlietojumu 2019.gada 2.pusgadā saistībā ar publiskās dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu. Ieroisnāts turpmākajos mēnešos veikt infrastruktūras avansa maksājuma pārskatīšanu atbilstoši faktiski AS “Pasažieru vilciens” sniegtajiem valsts pasūtījuma līgumā noteiktajiem pakalpojumiem un informācijai.

Sabiedriskā transporta padome diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7.punktu un 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6.punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, A.Novikova, P.Markēvičs, B.Vīlpa, V.Brūdere, L.Olante, L.Šāvējs, A.Okmanis, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.1. Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2019.gada 25.jūlija ziņojumā Nr.6.20/12 „Ziņojums par AS “Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu” sniegtos priekšlikumus un AS “Pasažieru vilciens” par 2019.gada augustu izmaksāt 520 763 EUR;

3.2. Lēmums stājas spēkā 2019.gada 5.augustā.

Par darba kārtības 4. punktu

Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.

J.Lagzdons informē par veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas pasūtījuma Līgumos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 “*Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*” 2.14.punktu, 2014.gada 10.janvāra Lēmuma Nr. 3 “par operatīvo lēmumu izpildes nodrošināšanu” 3.1.1. un 3.2.7. punktu.

Pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu, deviņiem padomes locekļiem locekļiem (*D.Merirands, A.Novikova, P.Markēvičs, B.Vīlpa, V.Brūdere, L.Olante,*

L.Šāvējs, A.Okmanis, S.Maksimovs) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas pasūtījuma Līgumos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 “*Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*” 2.14.punktu, 2014.gada 10.janvāra Lēmuma Nr. 3 “*Par operatīvo lēmumu izpildes nodrošināšanu*” 3.1.1. un 3.2.7. punktu;

4.2. Lēmums stājas spēkā 2019. gada 5.augustā.

Par darba kārtības 5.punktu

Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās un pilsētas nozīmes maršrutos.

1.pieteikums

J.Lagzdons informē par saņemto Gulbenes novada pašvaldības vēstuli, ka ar 2019. gada 1. septembri plānots slēgt Stāmerienas pamatskolu, kur aizvadītajā mācību gadā mācījās 52 skolēni, kuri nākamajā mācību gadā plāno doties uz mācībām Gulbenes skolās, tādēļ tiek lūgts izskatīt iespēju atklāt divus papildus reisos mācību laikā maršrutā Nr. 6012 Gulbene-Stāmeriena-Kalniena plkst. 15.20 no Gulbenes autoostas un plkst. 16.10 no Kalnienas. Pretējā gadījumā skolēniem autobuss jāgaida līdz plkst. 17.20 un citas iespējas nokļūt mājās viņiem nav. Iespējamais pasažieru skaits reisos būtu 45, sadalījumā pa pieturām: *Kalniena – 7, Punakrogs – 2, Stāmeriena – 7, Stancmuiža – 1, Stāmerienas skola – 12, Pils – 9, Punaskrogs – 4, Stāmerienas pagrieziens – 3.*

Aplūkojot pašreizējo maršruta tīklu, Direkcija ierosina slēgt maršruta Nr. 6012 Gulbene-Stāmeriena-Kalniena reisu Nr. 25 plkst. 15.30 no Gulbenes AO (*izpildes dienas - pirmdienas un piektdienas mācību laikā*) un reisu Nr. 26 plkst. 16.05 no pieturas “Stāmerienas skola” (*izpildes dienas - pirmdienas un piektdienas mācību laikā*), jo šie reisi tiek izpildīti gandrīz tajā pašā laikā, kad tiek lūgts atklāt jaunus reisos. Reisi Nr. 25 un Nr. 26 uz/no Stāmerienu tiek izpildīti caur pieturvietām “Svelberģis” un “Puzuļi”, kurās pasažieru skaits bijis ļoti mazs. Savukārt plānotie jaunie reisi uz/no Stāmerienu tiktu izpildīti caur pieturvietām “Gulbītis” un “Zeltaleja”, kurās pasažieru skaits ir lielāks.

Ierosinātajām izmaiņām piekrīt Vidzemes plānošanas reģions un Gulbenes novada dome.

Finanšu analīze: grozījumu rezultātā nobraukums maršrutu tīklā palielināsies par 3 337 km (0,43%), ieņēmumi palielināsies par 2 361 EUR (par 1,37%), kā rezultātā palielināsies 2019.gadā prognozētā nepieciešamā zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) par 989 EUR (0,17%).

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, deviņiem

padomes locekļiem (*D.Merirands, A.Novikova, P.Markēvičs, B.Vīlpa, V.Brūdere, L.Olante, L.Šāvējs, A.Okmanis, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.1. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 6012 Gulbene-Stāmeriena-Kalniena:**

5.1.1. slēgt reisu Nr. 25 plkst. 15.30 no Gulbenes autoostas (*izpilde – pirmdienā un piektdienā mācību laikā*);

5.1.2. slēgt reisu Nr. 26 plkst. 16.05 no pieturas “Stāmerienas skola” (*izpilde – pirmdienā un piektdienā mācību laikā*);

5.1.3. atklāt reisu Nr. 31 plkst. 15.20 no Gulbenes autoostas *ar izpildi no pirmdienas un līdz piektdienai mācību laikā*;

5.1.4. atklāt reisu Nr. 32 plkst. 16.10 no pieturas “Kalniena” *ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai mācību laikā*.

2.pieteikums

J.Lagzdons informē, ka, pamatojoties uz Saldus novada Jaunlutriņu, Pampāļu un Kursīšu pamatskolu reorganizāciju par sākumskolām (ar 2019. gada 1. septembri), Saldus novada pašvaldība lūdz grozīt izpildes laikus un izpildes dienas maršrutos Nr.6739 Saldus-Šķēde-Zutēni; Nr.6742 Saldus-Pampāļi, atklāt jaunu maršrutu Nr.5304 Saldus-Kursīši-Ezere un reismus Nr.01;02;03;04, maršrutā Nr.6776 Autoosta-Druva slēgt reismus Nr. 33;34;35;36;37;38;39;40, Nr.5418 Saldus-Butnāri slēgt reismus Nr.05;06. Kā arī noteikt izpildes periodu skolas mācību brīvlaikos maršruta Nr.6728 Saldus AO-Lutriņu skola reisiem Nr. 05 un Nr.06.

Attiecīgais jautājums izskatīšanai Sabiedriskā transporta padomei iesniegts, jo nepieciešams atklāt jaunu maršrutu.

Finanšu analīze: grozījumu rezultātā nobraukums maršrutu tīklā samazināsies par 2 365 km (0,38%), ieņēmumi palielināsies par 1 056 EUR (0,47%), kā rezultātā samazināsies 2019.gadā prognozētā nepieciešamā zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) par 2 999 EUR (0,71%).

Kurzemes plānošanas reģions neiebilst ierosinātajiem grozījumiem.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 7. pantu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, A.Novikova, P.Markēvičs, B.Vīlpa, V.Brūdere, L.Olante, L.Šāvējs, A.Okmanis, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.2. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā:

5.2.1. reģionālās nozīmes maršrutā Nr. **6776 Autoosta-Druva** slēgt reismus Nr. 33 plkst. 08.30 no Autoostas, Nr. 34 plkst. 08.45 no Druvas, Nr. 35 plkst. 09.00 no Autoostas, Nr.36 plkst. 09.15 no Druvas, Nr. 37 plkst. 09.30 no Autoostas, Nr. 38 plkst. 09.45 no Druvas, Nr. 39 plkst. 10.00 no Autoostas, Nr. 40 plkst. 10.15 no Druvas.

5.2.2. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.6742 Saldus-Pampāļi:**

5.2.2.1. slēgt reisu Nr. 13 plkst. 18.15 no Saldus AO;

5.2.2.2. slēgt reisu Nr. 14 plkst. 19.10 no Pampāļiem;

5.2.2.3. slēgt reisu Nr. 11 plkst. 06.10 no Saldus AO;

5.2.2.4. atklāt reisu Nr. 19 plkst. 06.30 no Saldus AO *ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;*

5.2.2.5. slēgt reisu Nr. 16 plkst. 18.25 no Pampāļiem;

5.2.2.6. atklāt reisu Nr. 20 plkst. 18.00 no Pampāļiem *ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;*

5.2.2.7. noteikt, ka reiss Nr. 17 plkst. 06.25 no Saldus AO tiek izpildīts sestdienās *(iepriekš – trešdienās un sestdienās);*

5.2.2.8. noteikt, ka reiss Nr. 18 plkst. 07.00 no Pampāļiem tiek izpildīts no pirmdienas līdz piektdienai *(iepriekš – pirmdienās, otrdienās, ceturtdienās un piektdienās);*

5.2.2.9. noteikt, ka reiss Nr. 03 plkst. 13.30 no Saldus AO tiek izpildīts sestdienās *(iepriekš – trešdienās un sestdienās);*

5.2.2.10. noteikt, ka reiss Nr. 04 plkst. 14.09 no Mežniecības tiek izpildīts sestdienās *(iepriekš – trešdienās un sestdienās);*

5.2.2.11. noteikt, ka reiss Nr.10 plkst.07.00 no Mežniecības tiek izpildīts sestdienās *(iepriekš – trešdienās un sestdienās);*

5.2.2.12. noteikt, ka reiss Nr.15 plkst.17.30 no Saldus AO tiek izpildīts no pirmdienas līdz piektdienai *(iepriekš – pirmdienās, otrdienās, ceturtdienās).*

5.2.3. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 6739 Saldus-Šķēde-Zutēni:**

5.2.3.1. slēgt reisu Nr. 17 plkst. 14.45 no Saldus AO;

5.2.3.2. atklāt reisu Nr. 23 plkst. 15.55 no Saldus AO *ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai skolas mācību laikā (nekursē svētku dienās);*

5.2.3.3. slēgt reisu Nr. 18 plkst. 16.06 no Upeniekiem;

5.2.3.4. atklāt reisu Nr. 22 plkst. 17.16 no Upeniekiem *ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai skolas mācību laikā (nekursē svētku dienās).*

5.2.4. **atklāt** jaunu reģionālās nozīmes maršrutu **Nr. 5304 Saldus-Kursīši-Ezere** ar sekojošu reisu izpildi:

5.2.4.1. reiss Nr. 01 plkst. 06.50 no Saldus AO *ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai skolas mācību laikā (nekursē svētku dienās);*

5.2.4.2. reiss Nr. 02 plkst. 07.30 no Ezeres *ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai skolas mācību laikā (nekursē svētku dienās);*

5.2.4.3. reiss Nr. 03 plkst. 17.15 no Saldus AO *ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai skolas mācību laikā (nekursē svētku dienās);*

5.2.4.4. reiss Nr. 04 plkst. 17.55 no Ezeres *ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai skolas mācību laikā (nekursē svētku dienās).*

5.2.5. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 5418 Saldus-Butnāri** slēgt reisu Nr. 05 plkst. 17.20 no Autoostas un Nr. 06 plkst. 17.35 no pieturas “Butnāru ciems”.

5.2.6. noteikt, ka reģionālās nozīmes maršruta **Nr. 6728 Saldus AO-Lutriņu skola** reiss Nr. 05 plkst. 15.15 no Saldus AO un reiss Nr. 06 plkst. 15.40 no pieturas “Lutriņu skola” tiek izpildīts skolas mācību brīvlaikos *(iepriekš sezonālitate nebija noteikta).*

3.pieteikums

J.Lagzdons informē par nepieciešamību *nepietiekošu valsts budžeta līdzekļu dēļ* veikt maršrutu tīkla optimizāciju, kā rezultātā tiek ierosināts slēgt maršrutu **Nr.7706 Alūksne-Velēna-Madona** ar reisiem Nr. 01 plkst.15.50 no Alūksnes un Nr. 02 plkst.08.15 no Madonas ar izpildi pirmdienās, trešdienās, piektdienās, sestdienās un svētdienās.

Pasažieru skaits maršrutā Nr.7706 Alūksne-Velēna-Madona ir neliels – vidēji reisā 12 pasažieri, autobusa noslodze – 4 pasažieri, un valsts dotāciju segums pār izdevumiem 2018. gadā sastādīja 89%. Vienā no reisiem tiek pārvadāti vidēji divi pasažieri. Pārsvarā pasažieri minēto maršrutu izmanto, lai pārvietotos viena novada teritorijas ietvaros, kur sabiedriskā transporta pakalpojumus iespējams nodrošināt ar citiem vietējās nozīmes maršrutiem.

Savienojumam starp Alūksni un Madonu ir alternatīva – maršruts Nr.7896 Jēkabpils – Alūksne ar reisiem plkst. 13.40 no Alūksnes un plkst. 07.30 no Madonas ar izpildi katru dienu.

Finanšu analīze: grozījumu rezultātā maršrutā Nr.7706 nobraukums samazināsies par 27 091 km (50.56%), izmaksas samazināsies par 33 525 EUR (50,41%) un ieņēmumi samazināsies par 3 301 EUR (50,57%), kā rezultātā zaudējumu segšanai paredzamā kompensācija maršrutā Nr.7706 samazināsies par 31 085 EUR (50,4%). Maršrutu tīklā nobraukums samazināsies par 27 091 km (0,8%), izmaksas samazināsies par 21 469 EUR (0,51%) un ieņēmumi samazināsies par 3 301 EUR (0,22%), kā rezultātā zaudējumu segšanai paredzamā kompensācija maršrutu tīklā samazināsies par 19 047 EUR (0,67%).

Vidzemes plānošanas reģions neatbalsta maršrutu Nr.7706 Alūksne-Velēna-Madona slēgšanu. Gulbenes novada pašvaldība iebilst maršruta slēgšanai, Madonas novada pašvaldība – neiebilst, Cesvaines novada dome norāda, ka maršrutu slēgšana tikai finansējuma trūkuma dēļ nav atbalstāma, Alūksnes novada pašvaldība, atsaucoties uz to, ka tiek izsludināts jauns iepirkums pasažieru pārvadājumiem, norāda, ka šobrīd nav īstais brīdis veikt radikālas izmaiņas.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, pieciem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, B.Vīlpa*) balsojot “par”, četriem padomes locekļiem (*L.Olante, L.Šāvējs, A.Okmanis, S.Maksimovs*) no balsojuma atturoties, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.3. Apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un **no 2019.gada 1.oktobra slēgt reģionālās nozīmes maršrutu Nr. 7706 Alūksne-Velēna-Madona.**

4.pieteikums

J.Lagzdons informē par Zemgales un Rīgas plānošanas reģionu vēstulēm saistībā ar maršrutu tīkla optimizāciju. Plānoti šādi grozījumi reģionālās nozīmes maršrutos Nr.7354 Jelgava – Tukums un Nr.6051 Tukums – Slampe.

Vienlaicīgi nepietiekošu valsts budžeta līdzekļu dēļ Valsts SIA „Autotransporta direkcija” ierosina slēgt maršruta Nr.7351 Rīga – Jelgava – Eleja reisu Nr. 01 un Nr. 04.

Reisam Nr.01 posmā Rīga – Jelgava ir daudzas alternatīvas – ir iespēja izmantot gan autobusu, gan vilcienu satiksmi. Posmā Jelgava – Eleja (no Jelgavas reiss Nr.01 atiet plkst. 19.05 ar izpildes dienām no pirmdienas līdz piektdienai, svētdienās), plkst.18.45 no Jelgavas kursē maršruta Nr.6782 reiss Jelgava – Platones skola – Lielplatone – Eleja – Jelgava ar izpildes dienām no pirmdienas līdz piektdienai. Svētdienās no Jelgavas uz Eleju iespējams nokļūt ar maršruta Nr.6524 Jelgava – Eleja – Ziedkalne reisu plkst.20.33 no Jelgavas AO.

Reisam Nr.04 posmā Eleja – Jelgava (no Elejas reiss Nr.04 atiet plkst.07.06) ir alternatīva nokļūšanai Jelgavā ar maršruta Nr.7352 Bauska – Eleja – Jelgava reisu, kas atiet no Elejas plkst.07.10. Posmā Jelgava – Rīga ir daudzas alternatīvas – ir iespēja izmantot gan autobusu, gan vilcienu satiksmi.

Papildu Direkcijas ierosinātajai maršruta Nr.7351 slēgšanai, Pārvadātājs - SIA “Jelgavas autobusu parks” - ierosina slēgt maršruta Nr.7348 Rīga – Jelgava reisu Nr. 07 plkst.09.10 no Rīgas (no pirmdienas līdz piektdienai) un Nr. 10 plkst.16.55 no Jelgavas (no pirmdienas līdz piektdienai, svētdienās).

Šie maršruta reisi ir iekļauti vienā autobusu izlaidē ar maršruta Nr.7351 reisiem. Slēdzot maršrutu Nr.7348 posmā Rīga – Jelgava pasažieriem ir daudzas alternatīvas – ir iespēja izmantot gan autobusu, gan vilcienu satiksmi.

Finanšu analīze: SIA “Tukuma Auto” izpilde - grozījumu rezultātā maršrutā Nr.7354 Jelgava-Tukums nobraukums maršrutu tīklā samazināsies par 7 480 km (par 4,43%), ieņēmumi samazināsies par 350 EUR (par 0,74%), izmaksas samazināsies par 5 710 EUR (4,33%) kā rezultātā samazināsies 2019.gadā prognozētā nepieciešamā zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) par 5 966 EUR (par 5,81%). Grozījumu rezultātā maršrutā **Nr.6051 Tukums – Slampe** nobraukums maršrutu tīklā palielināsies par 3 867 km (0.41%), ieņēmumi palielināsies par 2 800 EUR (0.74%), kā rezultātā palielināsies 2019.gadā prognozētā nepieciešamā zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) par 1 501 EUR (0.22%).

SIA “Jēkabpils autobusu parks” izpilde - grozījumu rezultātā nobraukums maršrutu tīklā samazināsies par 35 120 km (par - 1.98%), kā rezultātā pārvadātājam 2019.gadā zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) samazināsies par 39 523,- EUR (- 3.29%).

Saskaņojumi:

Rīgas plānošanas reģions piekrīt iesniegtajām izmaiņām maršrutos Nr.7354, Nr.6051, Nr.7351.

Zemgales plānošanas reģions piekrīt reģionālās nozīmes maršrutu Nr.7354 un Nr.6051 optimizācijai, taču neatbalsta maršruta Nr.7351 Rīga – Jelgava – Eleja reisu slēgšanu.

Rīgas plānošanas reģions piekrīt reisu Nr.07 un 10 slēgšanai maršrutā Nr.7348 Rīga – Jelgava.

Zemgales plānošanas reģions piekrīt reisu Nr.07 un 10 slēgšanai maršrutā Nr.7348 Rīga – Jelgava ar nosacījumu, ka maršrutu Nr.7352 Jelgava – Eleja – Bauska reisā Nr.02 un Nr.6782 Jelgava – Platones skola – Lielplatone – Eleja – Jelgava reisā Nr.03 tiek iekļauta pietura “Elejas skola”.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, B.Vīlpa; L.Olante, L.Šāvējs, A.Okmanis, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.4. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā:

5.4.1. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.7354 Jelgava – Tukums:**

5.4.1.1. noteikt, ka reiss Nr. 10 plkst.08.10 no Tukuma tiek izpildīts no pirmdienas līdz piektdienai (iepriekš – pirmdienās un piektdienās), vienlaicīgi mainot pieturas “Slampe” nosaukumu uz “Slampes centrs”;

5.4.1.2. slēgt reisu Nr. 03 plkst.11.30 no Jelgavas (izpilde - pirmdienās, piektdienās);

5.4.1.3. atklāt reisu Nr.13 plkst.09.30 no Jelgavas ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;

5.4.1.4. slēgt reisu Nr. 06 plkst.17.20 no Tukuma (izpilde - katru dienu);

5.4.1.5. slēgt reisu Nr. 07 plkst.19.00 no Jelgavas (izpilde - katru dienu);

5.4.1.6. slēgt reisu Nr. 01 plkst.09.00 no Jelgavas (izpilde - katru dienu);

5.4.1.7. atklāt reisu Nr.15 plkst.11.00 no Jelgavas ar izpildi no piektdienas līdz svētdienai;

5.4.1.8. noteikt, ka reiss Nr. 04 plkst.13.05 no Tukuma tiek izpildīts no piektdienas līdz svētdienai (iepriekš – katru dienu).

5.4.2. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.6051 Tukums – Slampe:**

5.4.2.1. atklāt reisu Nr.25 plkst.17.20 no Tukuma ar izpildi katru dienu;

5.4.2.2. atklāt reisu Nr.30 plkst.17.45 no Slampes ar izpildi katru dienu.

5.4.3. **slēgt** reģionālās nozīmes maršrutu **Nr.7351 Rīga – Jelgava – Eleja, vienlaicīgi paredzot nosacījumu un** reģionālās nozīmes maršruta **Nr. 7352 Bauska – Eleja -Jelgava** reisā Nr. 02 plkst. 06.05 no Bauskas un reģionālās nozīmes maršruta **Nr. 6782 Jelgava - Platones skola – Lielplatone – Eleja - Jelgava** reisā Nr. 03 plkst. 18.45 no Jelgavas iekļaut pieturu “Elejas skola”.

5.4.4. **slēgt** reģionālās nozīmes maršrutu **Nr.7348 Rīga – Jelgava**

5.pieteikums

J.Lagzdons informē par Kocēnu novada domes vēstuli par nepieciešamību atklāt jaunu maršrutu Valmiera – Baldiešu ferma – Valmiera plkst. 07.10-08.49, ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai (mācību laikā). Reiss nepieciešams, lai Kocēnu

novadā dzīvojošus skolēnus un pirmsskolas iestāžu audzēkņus nogādātu uz Rubenes pamatskolu un PII "Auseklītis" filiāli. Atbilstoši pārvadātāja aprēķiniem reisa garums būtu 63.5 kilometri, savukārt Kocēnu novada dome prognozē, ka jauno reisu varētu izmatot 34 pasažieri. Atklājot jaunu maršrutu, Kocēnu novada dome pārtrauks pārvadājumus ar skolēnu autobusu.

Finanšu analīze: grozījumu rezultātā nobraukums maršrutu tīklā palielināsies par 4 699 km (par 0.37%), izmaksas palielināsies par 5 259,- EUR (par 0.37%), ieņēmumi palielināsies par 2 604,- EUR (par 0.63%), kā rezultātā pārvadātājam 2019.gadā zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) palielināsies par 2848,- EUR (0.27%).

Vidzemes plānošanas reģions atbalsta ierosinātos grozījumus.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, B.Vīlpa; L.Olante, L.Šāvējs, A.Okmanis, S.Maksimovs*) balsojot "par", **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.5. Apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un **ar 2019.gada 1.septembri atklāt** reģionālās nozīmes maršrutu **Valmiera – Baldiešu ferma – Valmiera** ar sekojošu izpildi:

5.5.1. reiss Nr. 01 plkst. 07.10 – plkst. 08.49 (izpildes dienas – no pirmdienas līdz piektdienai, mācību laikā).

6.pieteikums

J.Lagzdons informē par Limbažu novada pašvaldības lūgumu nodrošināt autobusu reisos skolēnu pārvadājumiem maršrutos Vidriži – Mandegas – Vidrižu skola un Stiene – Skulte – Stiene – Limbaži rīta un vakara reisos darba dienās. Līdz šim pašvaldība nodrošināja transportu skolēnu pārvadājumiem, taču atsevišķi skolēnu maršruti kursēja gandrīz vienlaicīgi ar sabiedriskā transporta maršrutiem. Bez tam, skolēniem domāto transportu nevar izmantot citas iedzīvotāju grupas. Lai iekļautu esošajos maršrutos pašvaldības iesniegto shēmu par konkrētām apdzīvotām vietām, kurās nepieciešams sabiedriskais transports skolēnu pārvadājumiem, tiek piedāvāts veikt grozījumus maršrutā Nr.5450 Saulkrasti – Skulte – Lejasozoli (*Jauno reisu izpilde darba dienās no 1. septembra līdz 31. maijam, lai to varētu izmantot arī pasažieri, kuri ved bērnus uz bērnudārzu*), maršrutā Nr.5456 Saulkrasti – Stiene – Limbaži, maršrutā Nr.5458 Limbaži – Vidriži – Saulkrasti.

Ņemot vērā, ka ierosinātās izmaiņas prasa papildu budžeta līdzekļus pakalpojumu sniegšanas rezultātā radušos zaudējumu segšanai, Direkcija vērsās Limbažu novada domē (15.05.2019. vēstule Nr.6.7/8063) ar lūgumu līdzfinansēt zaudējumu kompensēšanu 2 371,00 EUR apmērā periodā no 01.09.2019. līdz gada beigām. Limbažu novada dome ar 18.06.2019. vēstuli Nr.4.13.3.1/19/700 (reģistrēta Direkcijā 18.06.2019. ar Nr.6.7/1045) ir apstiprinājusi līdzfinansējumu līdz 2 371,00 EUR apmērā, lai no 2019.gada 1.septembra nodrošinātu skolēnu pārvadājumus posmos Vidriži – Mandegas – Vidrižu skola un Stiene – Skulte – Stiene – Limbaži.

Finanšu analīze: grozījumu rezultātā nobraukums maršrutu tīklā palielināsies par 20 104 km (2.85%), izmaksas palielināsies par 21 619 EUR (2.85%) un ieņēmumi palielināsies par 9 658 EUR (5.25%), kā rezultātā pārvadātājam 2019. gadā plānotā zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) palielināsies par 11 310 EUR (2.06%). Tiek vērsta uzmanība, ka faktiskā (prognozētā) pašizmaksa 2019. gadam ir 1.0753 EUR/km, bet līgumā Nr. ATD/ST-2017/11 noteiktā pakalpojuma cena ir 0.9437 EUR/km, kas veido 0.1316 EUR/km starpību starp faktisko pašizmaksu un līgumcenu. Ņemot vērā maršrutu tīkla pieaugumu par 20 104 km, pārvadātājam rastos papildus izmaksas 2646 EUR apmērā.

Rīgas plānošanas reģions atbalsta grozījumus, vienlaikus izsakot šādus ierosinājumus:

- maršrutā Nr.5450 Saulkrasti – Skulte – Lejasozoli divus esošos reišus pagarināt līdz Vidrižiem tikai mācību laikā (darba dienās), bet skolēnu brīvdienās turpināt reišus veikt kā iepriekš - no pirmdienas līdz sestdienai, līdz Lejasozoliem;

- maršrutā Nr.5456 Saulkrasti – Stiene – Limbaži esošajiem reišiem mainīt braukšanas shēmu un izpildes laiku tikai mācību laikā, bet skolēnu brīvdienās turpināt kursēt kā iepriekš;

- ņemot vērā, ka jauna reisa plkst.17.20 no Limbažiem un atpakaļ reisa plkst.18.45 no Saulkrastu stacijas atklāšana nav saistīta ar skolēnu maršrutu pārņemšanu, bet gan ar citu Limbažu novada pašvaldības lūgumu (nogādāt darbiniekus no Limbažiem un pieskaņoties vilcienam no Rīgas tālākai nogādāšanai uz dzīvesvietām), reisu atklāšanu skatīt atsevišķi, izvērtējot tā lietderību

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem, atbalsta tos kopā Rīgas plānošanas reģiona ierosinājumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, B.Vīlpa; L.Olante, L.Šāvējs, A.Okmanis, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.6. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā:

5.6.1. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.5450 Saulkrasti – Skulte – Lejasozoli:**

5.6.1.1. reišam Nr.15 plkst.06.50 no Saulkrastu stacijas ar izpildi no pirmdienas līdz sestdienai noteikt sezonalitāti no 1.jūnija līdz 31.augustam;

5.6.1.2. atklāt reisu Nr. 29 plkst.06.35 ar izpildi no pirmdienas līdz sestdienai (no 1.septembra līdz 31.maijam), pagarinātu līdz Vidrižiem;

5.6.1.3. reišam Nr.12 plkst.07.20 no Lejasozoliem ar izpildi no pirmdienas līdz sestdienai noteikt sezonalitāti no 1.jūnija līdz 31.augustam un grozīt atiešanas laiku uz plkst. 07.25;

5.6.1.4. atklāt reisu Nr. 26 plkst.07.15 no Vidrižiem *ar izpildi no pirmdienas līdz sestdienai (no 1.septembra līdz 31.maijam)*, pagarinātu līdz Vidrižiem;

5.6.1.5. atklāt reisu Nr. 28 plkst.15.15 no Vidrižiem *ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai no 1.septembra līdz 31.maijam*;

5.6.1.6. atklāt reisu Nr. 31 plkst.14.30 no Saulkrastu stacijas *ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai no 1.septembra līdz 31.maijam*.

5.6.2. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.5456 Saulkrasti – Stiene – Limbaži:**

5.6.2.1. reisu Nr.19 plkst.15.50 no Limbažu autoostas *ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai noteikt sezonālītāti “kursē skolēnu brīvdienās”;*

5.6.2.2. atklāt reisu Nr. 21 plkst.16.20 no Limbažu AO *ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai (mācību laikā);*

5.6.2.3. reisu Nr.22 plkst.07.50 no Saulkrastu stacijas *ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai noteikt sezonālītāti “kursē skolēnu brīvdienās”;*

5.6.2.4. atklāt reisu Nr. 24 plkst.06.35 no Saulkrastu stacijas *ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;*

5.6.2.5. atklāt jaunu reisu plkst.17.20 no Limbažu AO *ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai (mācību laikā).*

5.6.3. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.5458 Limbaži – Vidriži – Saulkrasti:**

5.6.3.1. reisu Nr.04 plkst.06.40 no Saulkrastu stacijas *ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai noteikt sezonālītāti no 1.jūnija līdz 31.augustam;*

5.6.3.2. atklāt jaunu reisu plkst.06.30 no Saulkrastu stacijas *ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai no 1.septembra līdz 31.maijam.*

7.pieteikums

J.Lagzdons informē, ka saskaņā ar 2018.gada 14.decembra lēmuma Nr. 4 4.4.3.punktu, Direkcijai 2019.gada vasarā uzdots atkārtoti informēt par maršruta Nr.5484 reisu Nr. 03 un Nr. 04 pārvaldījumu rezultātiem, lai izvērtētu šo reisu turpmāko lietderību. 2019. gadā no 2.janvāra līdz 17. jūlijam maršrutā Nr. 5484 Preiļi-Apšenieki-Znotiņi-Preiļi tika izpildīti 20 reisi (*desmit reisi turp un desmit reisi atpakaļ*). Šos reismus izmantoja 73 pasažieri, vidēji reisā brauca 3.65 pasažieri. Katra reisa garums ir 40.0 km. Līgumcena ir 0.8497 EUR/km. Maršruta Nr.5484 reisi Nr.03 un Nr. 04 tiek izpildīti trešdienās skolu brīvlaikos. Šie reisi nodrošina iedzīvotājiem no Znotiņiem, Tiltovas, Rauniešiem un Kārļiem vasaras laikā vienīgo iespēju nokļūt uz Preiļiem, lai apmeklētu medicīnas un sociālās iestādes, pārtikas veikalus un risinātu citas sociālās vajadzības.

Padomes locekļi diskutē par pārvaldījumu rezultātiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, B.Vīlpa; L.Olante, L.Šāvējs, A.Okmanis, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.7. *Izvērtējot reģionālās nozīmes maršruta Nr. 5484 Preiļi-Apšenieki-Znotiņi - Preiļi reisu Nr. 03 un 04 (izpilde – trešdienās, skolēnu brīvdienās) pārvadājumu rezultātus⁴, saglabāt minēto reisu turpmāku izpildi.*

8.pieteikums

J.Lagzdons informē par Pārgaujas novada pašvaldības priekšlikumu, kā rezultātā tiek piedāvāts veikt grozījumus maršruta Nr.6280 Cēsis – Straupe reisa plkst.15.50 no Stalbes ar izpildi mācību laikā, novirzot autobusu kustību no autoceļa P-14 Unguri – Cēsis – Līvi (pirms pieturas “Auciems”) pa pašvaldības autoceļu Čaukas – Ziemeļi, lai nodrošinātu iespēju diviem skolēniem (1.klase un 3.klase) izkāpt pie ceļa uz mājām “Katrīnas”. Nokļūšanu uz skolu nodrošina pašvaldības skolēnu autobuss.

Priekuļu novada pašvaldība lūdz izskatīt iespēju veikt skolēnu pārvadāšanu ar sabiedrisko transportu no Mārsnēniem uz Priekuļu vidusskolu. Lai to nodrošinātu, mācību laikā maršrutā Nr. 6269 Cēsis – Mārsnēni jāatklāj jauns reiss plkst.7.10 no Cēsu AO un reiss plkst.8.00 no Mārsnēniem ar iebraucienu līdz Priekuļu vidusskolai. Lai pēc mācībām nokļūtu mājās, plānots maršruta Nr.7774 Cēsis – Valmiera – Ainaži esošo reisu no Cēsu autoostas veikt plkst.16.40 tikai brīvdienās, bet darba dienās noteikt atiešanas laiku plkst.15.45, un posmā Cēsis – Valmiera mainīt braukšanas shēmu, satiksmi novirzot caur Priekuļiem un Mārsnēniem. Šo maršruta Nr.7774 Cēsis – Valmiera – Ainaži grozījumu rezultātā pārvadātājam 2019.gadā plānotā zaudējumu kompensācija samazināsies par 1289 EUR.

Finanšu analīze: Grozījumu rezultātā nobraukums maršrutu tīklā palielināsies par 4 233 km (0,28%), izmaksas palielināsies par 4 781 EUR (0,28%), ieņēmumi palielināsies par 2 414 EUR (par 0,46%), kā rezultātā pārvadātājam 2019.gadā zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) palielināsies par 2 542 EUR (0,20%).

Vidzemes plānošanas reģions atbalsta ierosinātos grozījumus.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, B.Vīlpa; L.Olante, L.Šāvējs, A.Okmanis, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.8. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā:

5.8.1. mainīt reģionālās nozīmes maršruta **Nr. 6280 Cēsis-Straupe** reisa Nr. 60 plkst. 15.50 no pieturas “Stalbe” (*izpilde – no pirmdienas līdz piektdienai*) braukšanas shēmu posmā Unguri-Auciems;

5.8.2. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 6269 Cēsis – Mārsnēni** atklāt jaunus reusus plkst. 07.10 no Cēsu autoostas un plkst. 08.00 no pieturas “Mārsnēni” *ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai, mācību laikā.*

⁴ Sabiedriskā transporta padomes 2018.gada 14.decembra Lēmuma Nr. 4 4.3. izpilde

9.pieteikums

J.Lagzdons informē par SIA “Tukuma auto” pieteikumu izmaiņām Tukuma vietējās nozīmes maršrutos. Atsaucoties uz Tukuma pilsētas domes iesniegumu par skolēnu pārvadāšanu Tukuma 2.vidusskolas ēkas rekonstrukcijas laikā uz citām mācību iestādēm (Tukuma vakara un neklātienes vidusskola, Tumes vidusskola), ir iesniegti grozījumi maršrutos Nr.3211, Nr.3212, Nr.3213, Nr.5558. 240 skolēnu pārvadāšanai ir nepieciešams izmainīt esošo reisu izpildi, slēgt reismus un norīkot jaunus reismus, jo mācību iestādes, uz kurām tiek pārvietoti skolēni atrodas ievērojamā attālumā no līdzšinējās skolas un pilsētas centra. 12 reisiem tiek noteikta sezonālitate skolēnu brīvdienās, slēgti 2 reisi un atklāti 20 jauni reisi ar izpildi skolu mācību laikā un 1 reiss ar izpildi skolēnu brīvdienās.

Atsaucoties uz Sēmes un Zentenes pagastu pārvaldes iesniegumu par pirmsskolas bērnu pārvadāšanu vasaras periodā, ir iesniegti grozījumi maršrutā Nr.5179 Tukums – Sēme. Sēmes sākumskolas telpās ir izvietotas 4 pirmsskolas bērnu uzraudzības grupas, bet Zentenē 1 grupa. Lai arī laikā, kad ir skolas brīvlaiks un maršruta Nr.5179 Tukums –Sēme reisi netiek izpildīti, pirmsskolas bērni varētu nokļūt no Tukuma uz Sēmi, ir ierosināts noteikt maršruta Nr.5179 Tukums –Sēme reisiem 05 un 06 izpildes sezonālitatei no 1.augusta līdz 30.jūnijam (nekursē svētku dienās). Jūlijā skolas telpās tiek veikti remontdarbi un šajā periodā tā ir slēgta.

Finanšu analīze: grozījumu rezultātā nobraukums maršrutu tīklā palielināsies par 3991 km, ieņēmumi palielināsies par 3909 EUR un nepieciešamā zaudējumu kompensācija palielināsies par 551 EUR.

Rīgas plānošanas reģions atbalsta ierosinātos grozījumus.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, B.Vīlpa; L.Olante, L.Šāvējs, A.Okmanis, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.9. Ar 2019.gada 1.septembri apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā:

5.9.1. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.3211 Jauntukums –MRS:**

5.9.1.1. slēgt reisu Nr.49 plkst.07.35 no Jauntukuma un reisu Nr. 96 plkst.07.50 no Jaunrades nama *ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai mācību laikā;*

5.9.1.2. atklāt reisu plkst. 07.35 no Jauntukuma uz Superneto *ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai skolēnu brīvdienās.*

5.9.2. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.3212 Jauntukums –Tukuma Lauktechnika** atklāt reisu plkst. 08.15 no Jauntukuma *ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai mācību laikā (nekursē svētku dienās).*

5.9.3. Nr.3213 Durbe –Tukuma Lauktechnika:

5.9.3.1. noteikt, ka sekojoši reisi tiek izpildīti no pirmdienas līdz piektdienai skolēnu brīvdienās (*iepriekš - no pirmdienas līdz piektdienai visu gadu*):

5.9.3.1.1. reiss Nr. 32 plkst. 08.03. no Autoostas;

5.9.3.1.2. reiss Nr. 53 plkst. 08.08. no Durbes;

5.9.3.1.3. reiss Nr. 46 plkst. 08.21. no pieturas “Superneto”;

5.9.3.1.4. reiss Nr. 40 plkst. 14.21 no Autoostas;

5.9.3.1.5. reiss Nr. 39 plkst. 14.26 no Durbes;

5.9.3.1.6. reiss Nr. 78 plkst. 15.50 no Autoostas;

5.9.3.1.7. reiss Nr. 81 plkst. 15.55 no Durbes.

5.9.3.2. atklāt reisu plkst.08.45 no Tukuma Lauktechnikas *ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai mācību laikā (nekursē svētku dienās)*;

5.9.3.3. atklāt reisu plkst.09.15 no Durbes *ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai mācību laikā (nekursē svētku dienās)*;

5.9.3.4. atklāt reisu plkst.08.25 no Tukuma AO *ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai mācību laikā (nekursē svētku dienās)*;

5.9.3.5. atklāt reisu plkst.09.00 no Tukuma Lauktechnikas *ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai mācību laikā (nekursē svētku dienās)*;

5.9.3.6. atklāt reisu plkst.14.09 no Autoostas *ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai mācību laikā (nekursē svētku dienās)*;

5.9.3.7. atklāt reisu plkst.14.14 no Durbes *ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai mācību laikā (nekursē svētku dienās)*;

5.9.3.8. atklāt reisu plkst.15.08 no Autoostas *ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai mācību laikā (nekursē svētku dienās)*;

5.9.3.9. atklāt reisu plkst.15.15 no Durbes *ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai mācību laikā (nekursē svētku dienās)*.

5.9.4. reģionālās nozīmes maršrutā Nr.5558 Tukums –Tume:

5.9.4.1. noteikt, ka sekojoši reisi tiek izpildīti no pirmdienas līdz piektdienai skolēnu brīvdienās (*iepriekš - no pirmdienas līdz piektdienai visu gadu*):

5.9.4.1.1. reiss Nr. 44 plkst. 07.45 no Tumes;

5.9.4.1.2. reiss Nr. 50 plkst. 14.00 no Tumes;

5.9.4.1.3. reiss Nr. 41 plkst. 14.33 no Tukuma;

5.9.4.1.4. reiss Nr. 80 plkst. 15.30 no Tumes;

5.9.4.1.5. reiss Nr. 71 plkst. 16.00 no Tukuma.

5.9.4.2. atklāt reisu plkst.07.45 no Tumes centra *ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai mācību laikā (nekursē svētku dienās)*;

5.9.4.3. atklāt reisu plkst.07.35 no Jauntukuma *ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai mācību laikā (nekursē svētku dienās)*;

5.9.4.4. atklāt reisu plkst.08.10 no Tumes centra *ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai mācību laikā (nekursē svētku dienās)*;

5.9.4.5. atklāt reisu plkst.07.55 no Tukuma AO *ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai mācību laikā (nekursē svētku dienās)*;

5.9.4.6. atklāt reisu plkst.08.25 no Tumes centra *ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai mācību laikā (nekursē svētku dienās)*;

5.9.4.7. atklāt reisu plkst.13.50 no Tumes centra *ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai mācību laikā (nekursē svētku dienās)*;

5.9.4.8. atklāt reisu plkst.14.21 no Tukuma AO *ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai mācību laikā (nekursē svētku dienās);*

5.9.4.9. atklāt reisu plkst.14.45 no Tumes centra *ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai mācību laikā (nekursē svētku dienās);*

5.9.4.10. atklāt reisu plkst.15.20 no Tukuma AO *ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai mācību laikā (nekursē svētku dienās);*

5.9.4.11. atklāt reisu plkst.15.45 no Tumes centra *ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai mācību laikā (nekursē svētku dienās);*

5.9.4.12. atklāt reisu plkst.16.15 no Jauntukuma *ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai mācību laikā (nekursē svētku dienās).*

5.9.5. noteikt, ka reģionālās nozīmes maršruta **Nr.5179 Tukums – Sēme** reisi Nr.05 plkst.07.35 no Tukuma AO un Nr. 06 plkst.08.00 no Sēmes tiek izpildīti no pirmdienas līdz piektdienai laikā no 1.augusta līdz 30.jūnijam (nekursē svētku dienās), *iepriekš - no pirmdienas līdz piektdienai mācību laikā (nekursē svētku dienās).*

10.pieteikums

J.Lagzdons informē par SIA “Kopā jautrāk” vēstuli par pasažieru vilciena reisa nodrošināšanu pēc lielkoncerta “Leģendārā nakts Ogrē 2019” šā gada 25.augustā. Ogres pilsētas svētku ietvaros, Ogres estrādē laikā no šā gada 24.augusta plkst.18.00 līdz 25.augusta plkst.5.00 norisināsies lielkoncerts “Leģendārā nakts Ogrē 2019”. Saskaņā ar sniegto informāciju, tiek plānots, ka lielkoncertu apmeklēs 4000 – 5000 cilvēku, un liela daļa uz pasākumu ieradīsies no Rīgas, Ikšķiles, Salaspils. Galvenie lielkoncerta skatuves mākslinieki savu uzstāšanos beigs ap plkst.3.00. Lai nodrošinātu pasažieriem iespēju ar vilcienu pēc lielkoncerta nokļūt atpakaļ uz Rīgu, tiek lūgts norīkot papildus vilcieni maršrutā Ogre –Rīga šā gada 25.augustā ap plkst.3.30.

AS “Pasažieru vilciens” ir iesniedzis Direkcijā informāciju par vilciena norīkošanu šā gada 25.augustā plkst.3.40 no Ogres (4 vagonu sastāvs) un prognozētajām izmaksām un ieņēmumiem, izpildot reisu Ogre –Rīga.

Finanšu analīze: 2019.gadā plānotais nobraukums papildus norīkotajiem elektrovilcieniem ir 30412 vilcienkilometri, no tā nobraukums papildu vilcienam Ogre –Rīga ir 68 vilcienkilometri. Nepieciešamas papildus finansējuma apmērs – 202.00 EUR.

Rīgas plānošanas reģions atbalsta, ja netiek paredzēts papildus finansējums no valsts budžeta (t.sk. maksa par infrastruktūru)

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, B.Vīlpa; L.Olante, L.Šāvējs, A.Okmanis, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolēmj:**

5.10. Apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā pa dzelzceļu un maršrutā Ogres-Rīga norīkot papildus vilcienu 2019.gada 25.augustā plkst. 03.40 no Ogres;

5.10.1. Uzdot AS “Pasažieru vilciens” vienas nedēļas laikā pēc papildus reisa izpildes informēt VSIA “Autotransporta direkcija” par reisā pārvadāto pasažieru skaitu un biļešu ieņēmumiem.

11.pieteikums

J.Lagzdons un K.Grīviņa informē par Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūras “Liepājas sabiedriskais transports” (turpmāk – Aģentūra) precizēto **Aprēķina metodiku**.

Aģentūra atbilstoši veiktajai pasažieru skaitīšanas datu aktualizēšanai 2018.gadā un 2019.gadā veica maršrutu optimizāciju, kā arī precizēja metodiku par zaudējumu aprēķināšanu. Ņemot vērā minēto, 2019.gada 08.maijā (reģ. Nr. 1.13/13) Autotransporta direkcija saņēma iesniegumu izteikt jaunā redakcijā 2011.gada 18.maija Vienošanās Nr.149 par pilsētas un reģionālo vietējās nozīmes maršrutu tīkla robežām pielikumu Nr.1 “Maršrutu (reisu) saraksts, kas iziet ārpus pilsētas administratīvās teritorijas” (turpmāk – Vienošanās 1.pielikums), kā arī 2019.gada 12.jūlijā (reģ. Nr. 6.29/86) iesniegto *precizēto* prognozi 2019.gadam maršrutos, kuriem vairāk nekā 30% no kopējā maršruta garuma ir ārpus pilsētas administratīvās teritorijas.

Salīdzinot *precizēto* prognozi 2019.gadam ar *precizēto* prognozi pirms grozījumiem, Aģentūras aprēķinātā zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa maršrutos, kuri iziet ārpus pilsētas administratīvās teritorijas vairāk kā 30%), 2019.gadā samazināsies par 34 746, - EUR (t.i. par 18,48%).

Salīdzinot *precizēto* prognozi 2019.gadam ar 2018.gada faktiskajiem datiem, Aģentūras aprēķinātā kompensācija (t.sk. peļņa) maršrutos, kuri iziet ārpus pilsētas administratīvās teritorijas vairāk kā 30%, 2019.gadā pieaugs par 46 259, - EUR (t.i. par 43,24%).

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 7. pantu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, B.Vīlpa; L.Olante, L.Šāvējs, A.Okmanis, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolēmj:**

5.11. Atbalstīt ierosinātās maršrutu tīkla izmaiņas Liepājas pilsētas maršrutu tīklā.

5.12. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” veikt attiecīgus grozījumus sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumos un Vienošanās par Liepājas pilsētas un vietējās nozīmes maršrutu tīkla robežām (*lēmuma 5.11. punkts*).

5.13. Lēmums stājas spēkā 2019.gada 14.augustā.

Par darba kārtības 6. punktu
Par plānotā zaudējumu apmēra pieaugumu 2019.gadā Liepājas pilsētas pašvaldībai.

K.Grīviņa papildina 5.jautājuma 11.pieteikuma izskatīšanas laikā sniegtos argumentus, informē, ka Aģentūra ir precizējusi Aprēķina metodiku, ņemot vērā Autotransporta direkcijas zaudējumu kompensācijām paredzēto valsts budžeta līdzekļu izmantošanas likumības, lietderības un pareizības pārbaudē konstatēto. Autotransporta direkcija informē, ka pārbaudes laikā tika konstatēts, ka Aģentūra, nosakot *Procentuālo pasažieru daļu* maršrutā, ņēma vērā vidējo pasažieru skaitu saskaņā ar pasažieru skaitīšanas datu rezultātiem 2012.gadā. Ņemot vērā minēto, Autotransporta direkcija lūdz Aģentūru aktualizēt pasažieru skaitīšanas datus vai ieviest pasažieru elektronisko uzskaiti. Izvērtējot iesniegto informāciju, tiek ierosināts atbalstīt nepieciešamās valsts budžeta kompensācijas apmēra pieaugumu saskaņā ar aktualizētajiem pāravadāto pasažieru skaitīšanas datiem.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu, ievērojot 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 60.punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6.punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, T.Vectirāns, P.Markēvičs, B.Vīlpa, L.Pūce, V.Brūdere, L.Šāvējs, A.Okmanis, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

6.1. Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2019.gada 25.jūlija ziņojumā Nr.6.20/10 “Ziņojums par plānotā zaudējumu apmēra pieaugumu 2019.gadam Liepājas pilsētas pašvaldībai” sniegtos priekšlikumus par nepieciešamās valsts budžeta kompensācijas apmēra pieaugumu 2019.gadā saistībā ar Aprēķina metodikas maiņu.

6.2. Lēmums stājas spēkā 2019.gada 5.augustā.

SLĒGTĀ DALĀ**Par darba kārtības 7. punktu****Informācija par sabiedriskā transporta pakalpojumiem maršrutu tīkla daļā "Grobiņa".**

V.Leonova informē par situāciju saistībā ar Liepājas pilsētas domes paziņojumu, ka no savas puses nepagarinās Vienošanās Liepājas pilsētas un vietējās nozīmes maršrutu tīkla robežām (*spēkā līdz 31.12.2019.*), informē par iespējamām tālākajām procesuālajām darbībām, lai nodrošinātu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu maršrutu tīkla daļā "Grobiņa", juridisko novērtējumu un iespējamiem riskiem.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju un vienojas, ka uz nākamo Sabiedriskā transporta padomes sēdi VSIA "Autotransporta direkcija" iesniegs saskaņošanai cenu aptaujas dokumentāciju par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu maršrutu tīkla daļā "Grobiņa" no 2020.gada 1.janvāra.

Sadaļa "Dažādi"

D.Merirands informē par Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācijas 2019.gada 1.augusta vēstuli Nr. 90 saistībā ar sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījumu 2021.-2030.gadam ar lūgumu steidzami izvērtēt un pieņemt lēmumu izmaiņām Nolikuma Tehniskās specifikācijas 7.4.punktā, 6. un 9. pielikumā, izstrādājot pieprasītajam autobusa aprīkojumam atbilstošas pakalpojuma sniegšanas iespējas, samērojot prasības ar valsts budžeta iespējām un valsts prioritārajiem izdevumiem.

Tiek uzklausīts **I.Ošenieka** viedoklis un lūgums.

V.Leonova sniedz juridisko novērtējumu saistībā ar sēdes laikā un LPPA vēstulē norādīto argumentāciju.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju, diskutē par iespējamie kompromisa variantiem un vienojas jautājumu turpināt skatīt, kad Iepirkuma komisija būs apzinājusī attiecīgu institūciju viedokļus jautājumā par nolikumā ietverto prasību autobusu pielāgošanai personu ar kustību traucējumiem pārvadāšanai (*konkrētajā gadījumā – par divu ratiņkrēsla vietu nodrošināšanu autobusos ar minimālo prasību – 4 reisi savienojumā*), veikusi papildus aprēķinus, iespējamus kompromisa variantus un sniegusi savu atzinumu.

D.Merirands informē, ka nākamā Sabiedriskā transporta padomes sēde tiek plānota **2019.gada 20. septembrī.**

Pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 24³.punktā noteikto, deviņiem Sabiedriskā transporta padomes locekļiem (*D.Merirands, A.Novikova, B.Vīlpa, V.Brūdere, L.Olante, L.Šāvējs, A.Okmanis, S.Maksimovs, P.Markēvičs*) balsojot "par", **Sabiedriskā transporta padome nolemj rakstveida procedūrā izskatīt sekojošus jautājumus:**

1. Par 2019.gada septembra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2019.gada septembri avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 "Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem".

2. Par 2019.gada septembra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos par 2019.gada septembri avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.07.00 „Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai”.
3. Par 2019.gada septembra mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.

Sēde slēgta plkst. 18.20.

D.Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētājs

(2019.gada 14.augustā)