

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Kārtējās sēdes protokols nr.15

Rīgā

2014. gada 3.oktobrī

Autotransporta direkcija

Vaļņu ielā 30, Rīgā

Sēdi vada

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja vietnieks:

Juris Šulcs Rīgas plānošanas reģiona attīstības padomes loceklis, Tukuma novada domes priekšsēdētājs

Sēdē piedalās:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
----------------	------------------------

Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Dins Merirands	Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks <i>(sēdē piedalās sākot ar darba kārtības 7.punktu)</i>
Modris Jaunups	VSIA „Autotransporta direkcija” valdes loceklis
Ivars Zaļais	AS „Pasažieru vilciens” Pasažieru pārvadājumu departamenta vadītājs
Vaira Brūdere	Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Lotārs Dravants	Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta pakalpojumu un plānošanas daļas vadītājs
Ina Komarova	Latgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Māris Riekstiņš	Satiksmes ministrijas Dzelzceļa departamenta direktora vietnieks
Aivars Okmanis	Zemgales plānošanas reģiona attīstības padomes dalībnieks, Rundāles novada domes priekšsēdētājs

Pārējie sēdes dalībnieki:

Normunds Narvaišs	VSIA „Autotransporta direkcija” valdes priekšsēdētājs
Kristīne Grīviņa	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta finanšu analīzes un audita daļas vadītāja vietniece - analītiķe
Ināra Briksne	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas daļas vadītāja vietniece - plānotāja
Alda Ērmāne	Zemgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Iveta Girucka	Satiksmes ministrijas Autosatiksmes departamenta
Ivo Ošeniņš	vecākā referente
Justīne Hudenko	Latvijas pasažieru pārvadātāju asociācijas direktors
Andris Lubāns	AS „LatRailNet” finanšu direktore
Māris Bremze	AS „Pasažieru vilciens” valdes priekšsēdētājs
	AS „Pasažieru vilciens” valdes loceklis

Sēdi protokolē:

VSIA „Autotransporta direkcija”
Juridiskās daļas vadītāja Vizma Ļeonova

Sēdes sākums plkst. 11.⁰⁰

Sēdes darba kārtības jautājumi:**Atklātā daļa:**

1. Par sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi;
2. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos;
3. Par 2014. gada oktobra mēnesī pārvadātājiem un 2014. gada 4.ceturksnī republikas pilsētām avansā izmaksājamo dotāciju apjomu;
4. Par 2014. gada oktobra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos un 2014. gada 4.ceturksnī republikas pilsētām avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu;
5. Par infrastruktūras maksas komponentes izdalīšanu 2015. gadā no pasūtījuma pārvadājumiem pa dzelzceļu;

Slēgtā daļa:

6. Par iespējamo valsts pasūtījumu SIA "Gulbenes - Alūksnes bānītis" 2015. gadam (turpinājums);

7. Par valsts pasūtījuma AS „Pasažieru vilciens” izpildes gaitu 2014. gadā un prognozējamiem gada finanšu rādītājiem;
8. Par valsts pasūtījumu AS „Pasažieru vilciens” 2015. gadam.

J.Šulcs pārliecinās par kворuma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās astoņi padomes locekļi (padomes sēdē nepiedalās A.Novikova un D.Merirands (sēdē piedalās sākot ar 7.jautājumu)), apstiprina, ka padome ir lemttiesīga un informē par darba kārtībā iekļautiem jautājumiem.

J.Šulcs noskaidro padomes locekļu viedokli par darba kārtībā iekļautajiem jautājumiem. **I.Komarova** lūdz darba kārtības otro jautājumu papildināt ar pieteikumu par izmaiņām reģionālās vietējās nozīmes maršrutā Nr.6154 „Daugavpils - sabiedrība „Celtnieks””.

J.Šulcs noskaidro padomes locekļu viedokli par papildus pieteikuma iekļaušanu darba kārtības jautājumā nr.2 un lūdz padomes locekļus apstiprināt darba kārtību. Astoņiem padomes locekļiem (M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, J.Šulcs, V.Brūdere, A.Okmanis, L.Dravants, I.Komarova) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj apstiprināt sekojošo padomes sēdes darba kārtību:***

Atklātā daļa:

1. Par sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi;
2. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos;
3. Par 2014. gada oktobra mēnesī pārvadātājiem un 2014. gada 4.ceturksnī republikas pilsētām avansā izmaksājamo dotāciju apjomu;
4. Par 2014. gada oktobra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos un 2014. gada 4.ceturksnī republikas pilsētām avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu;
5. Par infrastruktūras maksas komponentes izdalīšanu 2015. gadā no pasūtījuma pārvadājumiem pa dzelzceļu;

Slēgtā daļa:

6. Par iespējamo valsts pasūtījumu SIA "Gulbenes - Alūksnes bānītis" 2015. gadam (turpinājums);
7. Par valsts pasūtījuma AS „Pasažieru vilciens” izpildes gaitu 2014. gadā un prognozējamiem gada finanšu rādītājiem;
8. Par valsts pasūtījumu AS „Pasažieru vilciens” 2015. gadam.

Par darba kārtības 1. punktu

(„Par Sabiedriskā transporta padomes lēmuma izpildi”)

I. Briksne informē padomes locekļus par Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 10. janvāra lēmuma nr.3, 2014. gada 31. janvāra lēmuma nr. 4.1. un 2014. gada 28. februāra lēmuma nr.2.14. izpildi.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6., 21. un 25.punktu, astoņiem padomes locekļiem

(M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, J.Šulcs, V.Brūdere, A.Okmanis, L.Dravants, I.Komarova) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1.1.pieņemt zināšanai valsts SIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par 2014. gada 10. janvāra lēmuma nr.3, 2014. gada 31. janvāra lēmuma nr. 4.1., 2014. gada 28. februāra lēmuma nr.2.14. un 2014. gada 16. maija lēmuma nr.1.3. izpildi;

1.2. Lēmums stājas spēkā 2014. gada ___ .oktobrī

Par darba kārtības 2. punktu

(„Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās un pilsētas nozīmes maršrutos”)

I.Briksne informē, ka, izpildot Sabiedriskā transporta padomes 2014.gada 18.septembrī pieņemto lēmumu, tika veikta pārvadājumu no Gulbenes līdz Madonai izpētē, izvērtējot iespēju posmu no Dzelzavas līdz Gulbenei pievienot kādam no esošajiem reģionālās vietējās nozīmes maršrutiem. Izpētes rezultātā tika secināts, ka nav iespējams, bez lielajiem finansiālajiem ieguldījumiem, posmu no Dzelzavas līdz Gulbenei pievienot esošajam reģionālās vietējās nozīmes maršrutam.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, pamatojoties uz 2010.gada 13.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.634 „Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 54.punktu un pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., 21. un 25.punktu, astoņiem padomes locekļiem (M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, J.Šulcs, V.Brūdere, A.Okmanis, L.Dravants, I.Komarova) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.1.Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās starppilsētu nozīmes maršrutā Nr.7628 „Gulbene - Madona”:

2.1.1.Ar 2014. gada 1. novembri atklāt jaunu reisu nr.09, kas plkst.17.¹⁵ tiks izpildīts no Gulbenes autoostas, nosakot reisa izpildi – piektdienās un svētdienās, un reisu nr.08, kas plkst.19.¹⁵ tiks izpildīts no Madonas autoostas, nosakot reisa izpildi- piektdienās un svētdienās;

2.1.2.Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavot nepieciešamo dokumentāciju un veikt cenu aptauju par tiesībām līdz 2016.gada 31.decembrim sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālās starppilsētu nozīmes maršrutā Nr.7628 „Gulbene – Madona” jaunatklātajā reisā nr.08 un reisā nr.09;

2.1.3. Izpildot lēmuma 2.1.2.punktu, VSIA „Autotransporta direkcija” cenu aptaujas vērtēšanas kritēriju nosaka - zemākā piedāvāto viena kilometra izmaksu;

2.1.4. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” informēt Sabiedriskā transporta padomi par lēmuma 2.1.2. izpildes gaitu un rezultātiem;

2.1.5. Lēmums stājas spēkā 2014. gada 3. oktobrī.

I.Briksne informē, ka ir iesniegts Ērgļu novada pašvaldības iesniegums ar lūgumu nodrošināt Sausnējas pagasta Sidrabiņu ciemā dzīvojošiem bērniem iespēju no rīta nokļūt uz mācību iestādēm Ērgļos. Pēc Vidzemes plānošanas reģiona sniegtās informācijas, sabiedriskais transports nepieciešams 11 bērniem. Autobusu varētu izmantot arī citi interesenti gan nokļūšanai darba vietās, gan novada pašvaldības un medicīnas iestāžu

apmeklēšanai. Veicot grozījumus, nobraukums 2014.gadā pieaugtu par 110 km un nepieciešamā zaudējumu kompensācija (tai sk. peļņa) pieaugtu par 55 EUR.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., un 25.punktu, astoņiem padomes locekļiem (M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, J.Šulcs, V.Brūdere, A.Okmanis, L.Dravants, I.Komarova) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.2. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālajā vietējā nozīmes maršrutā Nr.6367 „Ērgļi – Liepkalnes skola”:

2.2.1. reisā nr.01, kas plkst.7.⁴⁰ tiek izpildīts no Ērgļiem, iekļaut papildus pieturvietu „Sidrabiņi”.

I.Komarova informē, ka Latgales plānošanas reģionā ir saņemts saņēma Dārzkopības kooperatīvās sabiedrības „Kalkūnu celtnieks” iesniegums ar lūgumu izskatīt jautājumu par maršruta Nr.6154 „Daugavpils – sabiedrība Celtnieks” kursēšanas perioda pagarināšanu no 1.aprīļa līdz 1.novembrim (šobrīd no 15.aprīļa līdz 14.oktobrim) atsevišķiem reisiem, kā iespējamo variantu minot reisu nr.01 plkst.09:00 un reisu nr.05 plkst.15:20 no Daugavpils autoostas un attiecīgi reisu nr.02 plkst.09.30 un reisu nr.04 plkst.15:45 no pieturas „Celtnieks” kursēšanas perioda pagarināšanu. Augstākminētais maršruts kursē līdz dārzkopības sabiedrībām „Kalkūnu celtnieks” un „Daugava”, kurās, pēc Daugavpils novada domes sniegtās informācijas ir attiecīgi 612 un 507 zemes īpašnieki, no kuriem daudzi ir deklarējuši savas dzīves vietas un dzīvo tur pastāvīgi. Provizoriskie šā gada zaudējumus (bez peļņas) varētu sastādīt 54.58 EUR.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., un 25.punktu, astoņiem padomes locekļiem (M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, J.Šulcs, V.Brūdere, A.Okmanis, L.Dravants, I.Komarova) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.3. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālajā vietējā nozīmes maršrutā Nr.6154 „Daugavpils - sabiedrība „Celtnieks”:

2.3.1.reisam nr.01, kas plkst.9.⁰⁰ tiek izpildīts no Daugavpils autoostas, noteikt izpildes periodu no 01.04. līdz 31.10., paredzot, ka reiss nr.01 tiek izpildīts katru dienu;

2.3.2. reisam nr.02, kas plkst.9.³⁰ tiek izpildīts no pieturas „Celtnieks”, noteikt izpildes periodu no 01.04. līdz 31.10., paredzot, ka reiss nr.02 tiek izpildīts katru dienu;

2.3.3. reisam nr.04, kas plkst.15.⁴⁵ tiek izpildīts no pieturas „Celtnieks”, noteikt izpildes periodu no 01.04. līdz 31.10., paredzot, ka reiss nr.04 tiek izpildīts trešdienās, piektdienās, sestdienās un svētdienās;

2.3.4. reisam nr.05, kas plkst.15.²⁰ tiek izpildīts no Daugavpils autoostas, noteikt izpildes periodu no 01.04. līdz 31.10., paredzot, ka reiss nr.05 tiek izpildīts trešdienās, piektdienās, sestdienās un svētdienās.

2.4.Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” veikt attiecīgus grozījumus noslēgtajos sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līgumos.

Par darba kārtības 3. punktu

(„Par 2014. gada oktobra mēnesī pārvadātājiem un 2014.gada 4.ceturksnī republikas pilsētām avansā izmaksājamo dotāciju apjomu”)

J.Šulcs informē padomes locekļus, ka saskaņā ar 2012. gada 15. maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 50.1. apakšpunkta nosacījumiem pārvadātājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos, līdz katra mēneša desmitajam datumam ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums.

K.Grīviņa informē padomi par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2012.gada 15.maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 50.1.apakšpunktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., 21. un 25.punktu, astoņiem padomes locekļiem (M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, J.Šulcs, V.Brūdere, A.Okmanis, L.Dravants, I.Komarova) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolēmj:**

3.1. Apstiprināt VSIA "Autotransporta direkcija" sagatavotajā 2014.gada 26.septembra ziņojumā Nr.23 „Ziņojums par dotāciju zaudējumu segšanai sadalījumu par 2014.gada oktobri un 2014.gada 4.ceturksnī” sniegtos priekšlikumus par 2014.gada oktobra mēnesī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos un par 2014.gada 4.ceturksnī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu republikas pilsētu pašvaldībām;

3.2. Oktobra mēnesī valsts budžeta apakšprogrammā 31.06.00 EKK 3000 Subsīdijas un dotācijas izveidoto valsts dotāciju rezervi 80 000 EUR izmaksāt reģionālo starppilsētu nozīmes pārvadātājiem 2013.gada nesegto zaudējumu kompensēšanai;

3.3. Oktobra mēnesī valsts budžeta apakšprogrammā 31.06.00 EKK 3000 Subsīdijas un dotācijas izveidoto valsts dotāciju rezervi 35 000 EUR izmaksāt reģionālo vietējās nozīmes pārvadātājiem 2013.gada nesegto zaudējumu kompensēšanai;

3.4. Oktobra mēnesī valsts budžeta apakšprogrammā 31.06.00 EKK 7310 Valsts budžeta uzturēšanas izdevumu transferti pašvaldībām noteiktam mērķim izveidoto valsts dotāciju rezervi 70 000 EUR izmaksāt republikas pilsētu pašvaldībām 2013.gada nesegto zaudējumu kompensēšanai.

3.5. Lēmums stājas spēkā 2014. gada 3. oktobrī.

Par darba kārtības 4. punktu

(„Par 2014.gada oktobra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos un 2014.gada 4.ceturksnī republikas pilsētām avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu”)

J.Šulcs informē padomes locekļus, ka saskaņā ar 2012. gada 15. maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta

pakalpojuma tarifu” 50.1. apakšpunkta nosacījumiem pārvadātājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos, līdz katra mēneša desmitajam datumam ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums.

K.Grīviņa informē padomi par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2012.gada 15.maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 50.1.apakšpunktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., 21. un 25.punktu, astoņiem padomes locekļiem (M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, J.Šulcs, V.Brūdere, A.Okmanis, L.Dravants, I.Komarova) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.1. Apstiprināt VSIA "Autotransporta direkcija" sagatavotajā 2014.gada 26.septembra ziņojumā Nr.24 „Ziņojums par dotāciju par braukšanas maksas atvieglojumiem sadali pārvadātājiem par 2014.gada oktobri un republikas pilsētām par 2014.gada 4.ceturksni” sniegtos priekšlikumus par 2014.gada oktobra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos un par 2014.gada 4.ceturksnī republikas pilsētu pašvaldībām avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu;

4.2. Lēmums stājas spēkā 2014. gada 3. oktobrī.

Par darba kārtības 5. punktu

(„Par infrastruktūras maksas komponentes izdalīšanu 2015. gadā no pasūtījuma pārvadājumiem pa dzelzceļu”)

M.Riekstiņš informē padomes locekļus par Satiksmes ministrijas veiktajiem pasākumiem, kas saistīti ar infrastruktūras maksas komponentes izdalīšanu 2015. gadā no pasūtījuma pārvadājumiem pa dzelzceļu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2012.gada 15.maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 50.1.apakšpunktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., 21. un 25.punktu, astoņiem padomes locekļiem (M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, J.Šulcs, V.Brūdere, A.Okmanis, L.Dravants, I.Komarova) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.1. Pieņemt zināšanai informāciju par infrastruktūras maksas komponentes izdalīšanu no pasūtījuma pārvadājumiem pa dzelzceļu.

Slēgtā sēdes daļa.

Par darba kārtības 6. punktu

(„Par iespējamo valsts pasūtījumu SIA "Gulbenes - Alūksnes bānītis" 2015. gadam”)

Padomes locekļi diskutē par SIA „Gulbenes Alūksnes bānītis” iesniegtajiem 2014.gada rezultātīvajiem rādītājiem un 2015.gada plānotām investīcijām.

M.Jaunups izsaka priekšlikumu vērsties Gulbenes novada domē ar priekšlikumu piedalīties ar līdzfinansējumu Gulbenes novada domei piederošā ritošā sastāvā atjaunošanai.

M.Riekstiņš informē, ka minētais jautājums tiks skatīts šī gada 9.oktobrī notiekošajā Vēsturiskā mantoja dzelzceļa konsultatīvās padomes sēdē.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi diskutē par nepieciešamību 2015.gadā organizēt sabiedriskā transporta pakalpojumus dzelzceļa maršrutā „Gulbene- Alūksne”. Padomes locekļi uzskata, ka, veicot pakalpojumu pasūtījumu, valsts budžeta dotācijai ir jāsedz izmaksas, kas saistītas ar degvielas (smērvielu) iegādi un personāla, kas saistītas ar sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanu un sniegšanu, atalgojumu, atņemot faktiski no sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas gūtos ieņēmumus.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, 8.panta otro daļu un pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.4. un 25.punktu, astoņiem padomes locekļiem (M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, J.Šulcs, V.Brūdere, A.Okmanis, L.Dravants, I.Komarova) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

6.1.uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” organizēt sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījumu reģionālās nozīmes dzelzceļa maršrutā „Gulbene - Alūksne”;

6.2. izpildot lēmuma 6.1.punktu, uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu slēgt uz vienu gadu (no 2015. gada 1. janvāra līdz 2015. gada 31. decembrim, paredzot, pārvadātājam par 2015. gadu tiks segti zaudējumi par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutā „Gulbene – Alūksne” ne vairāk kā 60 000 euro apmērā;

6.3.uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavot un nosūtīt vēstuli Gulbenes novada domei ar priekšlikumu piedalīties ar līdzfinansējumu Gulbenes novada domei piederošā ritošā sastāvā atjaunošanai;

6.4. uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” informēt Sabiedriskā transporta padomi par lēmuma 6.1., 6.2. un 6.3.punkta izpildi.

Darba kārtības 7.un 8.jautājums tiek apvienots un skatīts vienā darba kārtības punktā.

Par darba kārtības 7. punktu

(„Par valsts pasūtījuma AS „Pasažieru vilciens” izpildes gaitu 2014. gadā un prognozējamajiem gada finanšu rādītājiem” un „Par valsts pasūtījumu AS „Pasažieru vilciens” 2015. gadam.”)

A.Lubāns informē Sabiedriskā transporta padomi par AS „Pasažieru vilciens” 2014. gada finanšu situāciju un uzņēmumā veiktajiem pasākumiem finanšu situācijas stabilizēšanai. A.Lubāns informē, ka pamatproblēma - 2014.gadā uzņēmumam valsts dotācija ir piešķirta par 8 362 tūkst. EUR mazāka nekā 2013.gadā (iztrūkstošais finansējums pēdējos gados sasniedz pat 40% no sākotnēji piešķirtā finansējuma).

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2012. gada 15. maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 19. un 22.punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. un 25.punktu, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

7.1. Pieņemt zināšanai AS „Pasažieru vilciens” sagatavoto informāciju par AS „Pasažieru vilciens” 2014. gada finanšu situāciju un uzņēmumā veiktajiem pasākumiem finanšu situācijas stabilizēšanai;

7.2. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavot un iesniegt Satiksmes ministrijai sekojošus priekšlikumus:

7.2.1. vērsties Ministru kabinetā ar lūgumu piešķirt papildus finansējumu zaudējumu kompensēšanai par pasažieru pārvadāšanu pa dzelzceļu AS „Pasažieru vilciens” par 2013. gadu un 2014. gadu.

Sēde slēgta plkst. 13.²⁰

J.Šulcs
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētāja vietnieks

(2014. gada 13. oktobrī)