

## SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

---

### Kārtējās sēdes protokols Nr.3

Rīgā  
2020.gada 3.jūlijā

Autotransporta direkcija  
Vaļņu ielā 30, Rīgā

#### Sēdi vada

#### Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:

Dins Merirands	Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
----------------	--

#### Sēdē piedalās sekojoši Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Vaira Brūdere	Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Annija Novikova	Satiksmes ministrijas Autosatiksmes departamenta direktora vietniece - Autotransporta nodaļas vadītāja
Baiba Vīlipa	Satiksmes ministrijas Finanšu un attīstības plānošanas departamenta direktore (sēdē piedalās līdz darba kārtības 5.jautājumam)
Patriks Markēvičs	Satiksmes ministrijas Dzelzceļa departamenta direktors
Ligita Olante	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Aivars Okmanis	Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes dalībnieks, Rundāles novada domes priekšsēdētājs
Laimis Šāvējs	Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Jaunpiebalgas novada domes priekšsēdētājs
Sergejs Maksimovs	Latgales plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Viļakas novada domes priekšsēdētājs

**Sēdē nepiedalās sekojošie Sabiedriskā transporta padomes locekļi:**

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Taisa Trubača	Finanšu ministrijas Budžeta departamenta direktore

**Pārējie Sabiedriskā transporta padomes sēdes dalībnieki:**

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Kristiāns Godiņš	VSIA "Autotransporta direkcija" valdes priekšsēdētājs
Vizma Bahareva	VSIA "Autotransporta direkcija" Juridiskās daļas vadītāja
Gusts Ašmanis	Sabiedriskā transporta plānošanas, analīzes un kontroles daļas vadītājs
Jānis Lagzdons	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadītājs
Kristīne Grīviņa	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta finanšu analīzes nodaļas vadītāja
Zane Plone	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedrisko attiecību vadītāja
Tomass Beikulis	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadošais maršrutu tīkla plānotājs
Iveta Dubrovska	Latgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Ivo Ošeniņš	Latvijas Pasažieru Pāravadātāju asociācijas (LPPA) prezidents

**Sēdi protokolē:**

VSIA „Autotransporta direkcija”  
Juridiskās daļas juriste  
Irita Tace-Loča

Sēdes sākums plkst.11.<sup>00</sup>

**D.Merirands** pārliecinās par kvoruma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās deviņi padomes locekļi (*sēdē nepiedalās T.Trubača*), apstiprina, ka padome ir lemttiesīga un informē par darba kārtības jautājumiem.

**K.Godiņš** lūdz papildināt darba kārtību ar:

- jautājumu par atklāta konkursa “Par tiesībām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā” (id.Nr. AD 2019/7) rezultātiem;

- darba kārtības 5.jautājumu “Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos” papildināt ar pieteikumu saistībā ar nepieciešamajiem grozījumiem maršrutā Nr. 5173 Rīga-Medemciems.

**L.Šavējs** lūdz sniegt informāciju par ārkārtas situācijas laikā slēgtajiem reisiem un to atjaunošanu, kā arī par autobusu kustības sarakstu plāksnītēm pieturās.

Sabiedriskā transporta padomes locekļiem nav iebildumu par papildinājumiem darba kārtībā, tāpat darba kārtība tiek papildināta ar informāciju par sabiedriskā transporta pakalpojumu nozares 2020.gada piecu mēnešu rezultātiem un aktualitātēm.

**Visiem padomes locekļiem balsojot “par”, tiek apstiprināta sekojoša sēdes darba kārtība.**

1. Par 2020.gada jūlija mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvaldījumos par 2020.gada jūliju un republikas pilsētu pašvaldībām par 2020.gada 3. ceturksni avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.

2. Par 2020.gada jūlija mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvaldījumos par 2020.gada jūliju avansā un republikas pilsētām par 2020.gada 3. ceturksni izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvaldāšanu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.07.00 “Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai”.

3.Par 2020.gada jūlija mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.

4.Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.

4A. Par reisu pēc pieprasījuma izpildes rezultātiem.

5. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.

6. Par atklāta konkursa “Par tiesībām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā” (id.Nr. AD 2019/7) rezultātiem.

7. Sabiedriskā transporta pakalpojumu nozares 2020.gada 5 mēnešu rezultāti un aktuālītātes<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> Informācija tiks sniegta pie darba kārtības 1.jautājuma, bet lēmumam tiks piešķirts numurs “7”.

**D.Merirands**, pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 24.<sup>6</sup>punktā noteikto, informē par jautājumiem, kas izskatīti rakstveida procedūrā:

**- 2020.gada 24.martā rakstveida procedūrā izskatīti sekojoši jautājumi:**

1. Par maršrutu tīkla apjomu 2021. gadam.
2. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.
3. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.
  - 3A. Par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā “Grobiņa” (*precizējums*).
4. Par elektronisko abonementa karšu ieviešanu reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 5301 Liepāja-Cimdenieki-Grobiņa.
5. Par atbalstu XII Latvijas Skolu jaunatnes dziesmu un deju svētkiem.

**Slēgtā daļa**

6. Par VSIA “Autotransporta direkcija” veiktajiem kontroles un uzraudzības pasākumiem SIA “MIGAR”.

(*pieņemtie lēmumi apskatāmi šeit: [STPRakstv\\_24032020\\_Lēmumi.](#)*)

**- 2020.gada 2.aprīlī rakstveida procedūrā izskatīti sekojoši jautājumi:**

- 1.Par 2020.gada aprīļa mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2020.gada aprīlī avansā un republikas pilsētu pašvaldībām par 2020.gada II ceturksni avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.
- 2.Par 2020.gada aprīļa mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos par 2020.gada aprīlī avansā un republikas pilsētām par 2020.gada II ceturksni avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.07.00 “Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai”.
- 3.Par 2020.gada aprīļa mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.

(*pieņemtie lēmumi apskatāmi šeit: [STPrakst\\_02042020\\_Lēmumi.](#)*)

**- 2020.gada 4.jūnijā rakstveida procedūrā izskatīti sekojoši jautājumi:**

- 1.Par 2020.gada jūnija mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2020.gada jūniju avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.
- 2.Par 2020.gada jūnija mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos par 2020.gada jūniju avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.07.00 “Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai”.
- 3.Par 2020.gada jūnija mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.

4.Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.  
(pieņemtie lēmumi apskatāmi šeit: [STPRakstv\\_04062020\\_Lēmumi](#)).

**Par darba kārtības 1. un 7.punktu**  
**Sabiedriskā transporta pakalpojumu nozares 2020.gada piecu mēnešu rezultāti un aktualitātes**  
**un**  
**Par 2020.gada jūlija mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2020.gada jūliju un republikas pilsētu pašvaldībām par 2020.gada 3. ceturksni avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.**

**K.Grīviņa** prezentē sabiedriskā transporta pakalpojumu nozares 2020.gada piecu mēnešu rezultātus, informējot par:

- pasažieru plūsmas dinamiku sabiedriskā transporta pakalpojumos ar autobusiem un vilcienu darba dienās;
- izmaiņām maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos Covid-19 ietekmē;
- kopējiem ieņēmumiem, izdevumiem, zaudējumiem, nobraukumu un pasažieru skaitu 2020.gada 5 mēnešu periodā salīdzinājumā ar 2019.gada 5 mēnešu periodu, *tajā skaitā*, kopējām izmaiņām pārvadāto pasažieru skaitā atsevišķi plānošanas reģionos, pilsētas nozīmes maršrutos;
- sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēju izmaksām 2018.-2020.gada 5 mēnešos, *tajā skaitā*, izmaksām, kas saistītas ar vīrusa Covid-19 izplatības ierobežošanu;
- faktisko ieņēmumu segumu pār izmaksām reģionālās nozīmes pārvadājumos 2019.gada un 2020.gada 5 mēnešos, kā arī saistībām par 2020.gada 5 mēnešiem.

**K.Grīviņa** informē par plānoto rīcību krīzes pārvarēšanai.

Padomes locekļi diskutē, uzklasa sēdes dalībnieku viedokli par prezentēto informāciju.

**K.Grīviņa** informē ka saskaņā ar Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punkta nosacījumiem pārvadātājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos, līdz katra mēneša desmitajam datumam un republikas pilsētu pašvaldībām – katru ceturksni līdz ceturkšņa pirmā mēneša desmitajam datumam ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums.

**K.Grīviņa** informē padomi par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību.

Padomes locekļi diskutē par avansa maksājumu sadales kārtību, uzklasa sēdes dalībnieku viedokļus.

**A.Novikova** neatbalsta lēmumprojektu (naudas pārdales sadaļu) ierobežoto valsts budžeta līdzekļu dēļ un norāda, ka, krītoties pasažieru plūsmai, jākrītās arī

izdevumiem, turklāt arī pašvaldībām ir jāpiedalās savu uzņēmumu finansēšanai. A.Novikova izskaidro alternatīvu risinājumu – iniciatīvu grozījumiem normatīvajos aktos (no 2021.gada).

**K.Godiņš** atbalsta iniciatīvu grozījumu veikšanai, tomēr, ņemot vērā apstākli, ka finanšu līdzekļu nepieciešamība ir aktuāla jau šobrīd un risinājums ir nepieciešams šobrīd, lūdz Sabiedriskā transporta padomi aicināt Ministru kabinetu ātrāk virzīties uz priekšu un pieņemt attiecīgu lēmumu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 6.punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6.punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, B.Vīlpa, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

7.1.Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par sabiedriskā transporta pakalpojumu nozares 2020.gada piecu mēnešu rezultātiem un aktualitātēm;

7.2. Lēmums stājas spēkā 2020. gada 3. jūlijā.

### un

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu un ievērojot 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, P.Markēvičs, B.Vīlpa, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*) balsojot “par” un vienam padomes loceklim balsojot “pret” (*A.Novikova*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1.1.Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2020.gada 19.jūnija ziņojumā Nr.6.20/16/2020 “Ziņojums par dotāciju zaudējumu segšanai sadalījumu pārvaldītājiem par 2020.gada jūliju un republikas pilsētu pašvaldībām par 2020.gada 3.ceturksni” sniegtos priekšlikumus un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes pārvaldījumos par 2020.gada jūliju izmaksāt 3 773 862 EUR, un republikas pilsētu pašvaldībām par 2019.gada 3. ceturksni par zaudējumiem maršrutos, kuriem vairāk nekā 30% no kopējā maršrutu garuma ir ārpus pilsētas administratīvās teritorijas, izmaksāt 291 229 EUR;

1.2. 2020.gada jūlijā valsts budžeta apakšprogrammā 31.06.00 EKK 3000 *Subsīdijas un dotācijas* izveidot valsts dotāciju rezervi 859 628 EUR apmērā, lai kompensētu reģionālās nozīmes pārvaldītājiem 2019.gada nesegtos zaudējumus pēc gada pārskatu izvērtēšanas;

1.3. 2020.gada jūlijā valsts budžeta apakšprogrammā 31.06.00 EKK 7460 *Pārējie valsts budžeta uzturēšanas izdevumu transferti pašvaldībām* noteiktam mērķim izveidot valsts dotāciju rezervi 28 556 EUR apmērā, lai kompensētu republikas pilsētu pašvaldībām 2019.gada nesegtos zaudējumus pēc gada pārskatu izvērtēšanas;

1.4.Lēmums stājas spēkā 2020. gada 3.jūlijā.

### **Par darba kārtības 2. punktu**

**Par 2020.gada jūlija mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos par 2020.gada jūliju avansā un republikas pilsētām par 2020.gada 3. ceturksni izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.07.00 “Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai”.**

**K.Grīviņa** informē ka saskaņā ar Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punkta nosacījumiem pārvadātājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos, līdz katra mēneša desmitajam datumam, un republikas pilsētas pašvaldībām – katru ceturksni līdz ceturksņa pirmā mēneša desmitajam datumam, ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums.

**K.Grīviņa** informē padomi par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu un ievērojot 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*), balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolēmj:**

2.1. Apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2020. gada 19.jūnija ziņojumā Nr.6.20/17/2020 “Ziņojums par dotāciju ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sadali sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem par 2020.gada jūliju un republikas pilsētu pašvaldībām par 2020.gada 3.ceturksni” sniegtos priekšlikumus un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes pārvadājumos par 2020.gada jūliju izmaksāt 783 399 EUR, un republikas pilsētu pašvaldībām par 2020.gada 3. ceturksni par personu ar invaliditāti pārvadāšanu, izmaksāt 1 596 753 EUR;

2.2. 2020.gada 3. ceturksnī valsts budžeta apakšprogrammā 31.07.00 EKK 7460 *Pārējie valsts budžeta uzturēšanas izdevumu transferti pašvaldībām* noteiktam mērķim izveidot valsts dotāciju rezervi 1 215 662 EUR apmērā, lai pārmaksāto dotāciju novirzītu reģionālās nozīmes pārvadātājiem zaudējumu kompensēšanai 2020.gadā un pilsētas nozīmes zaudējumiem maršrutos, kuriem vairāk nekā 30% no kopējā maršrutu garuma ir ārpus pilsētas administratīvās teritorijas, 2020.gadā;

2.3. Lēmums stājas spēkā 2020. gada 3.jūlijā.

### **Par darba kārtības 3. punktu**

**Par 2020.gada jūlija mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.**

**K.Grīviņa** informē padomi par AS “Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu.

**P.Markēvičs** informē par situāciju dzelzceļa nozarē kopumā, kas var būtiski mainīt infrastruktūras finansiālo slodzi.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7.punktu un 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, L.Olante, L.Šāvējs, A.Okmanis, S.Maksimovs*), balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2020.gada 26.maija ziņojumā Nr.6.20/12/2020 “Ziņojums par AS “Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu” sniegto informāciju un apstiprināt avansa maksājumu AS “Pasažieru vilciens” par 2020.gada jūliju, izmaksājot 647 898 euro;

3.2. Lēmums stājas spēkā 2020.gada 3.jūlijā.

### **Par darba kārtības 4. punktu**

**Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.**

**J.Lagzdons** informē par veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 “*Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*” 2.14.apakšpunktu, un par grozījumu rezultātā konstatēto finansiālo ietekmi.

Pamatojoties uz 2013.gada 17.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27.punktu, deviņiem padomes locekļiem (*A.Novikova, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*), balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas pasūtījuma Līgumos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra



lēmuma Nr.2 “Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā”  
2.14.apakšpunktu, kā arī grozījumu rezultātā konstatēto finansiālo ietekmi;  
4.2. Lēmums stājas spēkā 2020. gada 3.jūlijā.

**Par darba kārtības 4A. punktu**  
**Par reisu pēc pieprasījuma izpildes rezultātiem.**

**J.Lagzdons** informē par Sabiedriskā transporta padomes 2020.gada 17.janvāra Lēmuma Nr. 3A izpildi - reisu pēc pieprasījuma izpildes rezultātiem:

- Laika periodā no 2020.gada 1.janvāra līdz 31.maijam reģionālās nozīmes maršruta **Nr.6783 Dobeles – Bukaiši** posmā pēc pieprasījuma starp pieturām “Bukaišu skola” un “Gundegas” braukuši 4 pasažieri (no 42 reizēm, kad autobuss būtu varējis izbraukt posmu *Bukaišu skola – Gundegas – Bukaišu skola*, 3 reizes ir bijis vismaz viens pasažieris (7%)). Pirms reisu pēc pieprasījuma ieviešanas pasažieri izmantoja sabiedrisko transportu 36% gadījumu.

Neizbraucot posmu Bukaišu skola – Gundegas 39 reizes, autobusu nobraukums maršrutā samazināts par  $39 \cdot 8,9 \text{ km} = 347,1 \text{ km}$ , kas, rēķinot pēc viena kilometra pašizmaksas 2020.gadā, veido valsts dotāciju ietaupījumu 358,48 EUR.

Kopējie ieņēmumi no pasažieriem, kas ir braukuši posmā Bukaišu skola – Gundegas apskatāmajā laika periodā, bija 2,35 EUR, pieskaitot neiegūtos ieņēmumus no pasažieriem, kas brauc ar braukšanas maksas atvieglojumiem - 8,15 EUR;

- Laika periodā no 2020.gada 1.janvāra līdz 31.maijam maršruta **Nr.6818 Liepāja-Rucava-Nida** posmā pēc pieprasījuma starp pieturām “Rucava” un “Latvijas Lietuvas robeža” braukuši 89 pasažieri (no 260 reizēm, kad autobuss būtu varējis izbraukt posmu *Rucava – Latvijas Lietuvas robeža*, 63 reizes ir bijis vismaz viens pasažieris (24%)). Pirms reisu pēc pieprasījuma ieviešanas pasažieri izmantoja sabiedrisko transportu 44% gadījumu.

Neizbraucot posmu Rucava – Latvijas Lietuvas robeža 197 reizes, autobusu nobraukums maršrutā samazināts par  $197 \cdot 22,2 \text{ km} = 4373,4 \text{ km}$ , kas, rēķinot pēc viena kilometra līgumcenas lielas ietilpības autobusiem 2020.gadā, veido valsts dotāciju ietaupījumu 3234,13 EUR.

Kopējie ieņēmumi no pasažieriem, kas ir braukuši posmā Rucava – Latvijas Lietuvas robeža apskatāmajā laika periodā, bija 153,69 EUR, pieskaitot neiegūtos ieņēmumus no pasažieriem, kas brauc ar braukšanas maksas atvieglojumiem – 223,44 EUR;

- no 2020.gada 6.janvāra maršruta **Nr.6600 Smiltene-Šķipeles-Smiltene** reiss Nr.04 14.15 – 14.44, kas kursē no pirmdienas līdz piektdienai 01.09.-31.05., tiek nodrošināts pēc pasažieru pieprasījuma. Laika periodā no 6.janvāra līdz 31.maijam neviens reiss nav izpildīts. Ņemot vērā pasažieru pieprasījuma trūkumu gan pirms, gan pēc ārkārtējās situācijas, reisu iespējams slēgt.

- No 2020.gada 1.marta maršruta **Nr.5614 Cēsis-Rāmnieki-Strīķi** reiss Nr.15 15.30 – 16.00 sestdienās tiek nodrošināts pēc pasažieru pieprasījuma. Šajā laika posmā neviens reisa izpilde nav tikusi pieprasīta. Tā kā reisa pēc pieprasījuma izpilde sāka laikā, kad būtiski samazinājies pasažieru skaits sakarā ar ārkārtējās situācijas ieviešanu, lai pārlicinātos par reisa nepieciešamību, iespējams, būtu lietderīgi turpināt reisa izpildi līdz 2020.gada oktobrim.

Padomes locekļi diskutē par reisu pēc pieprasījuma izpildes rezultātiem un uzskata, ka maršruta Nr. 6600 Smiltene-Šķipeles-Smiltene reisa Nr. 04 plkst. 14.15 izpilde ir jāslēdz (*pieprasījuma neesamības rezultātā neizpildās priekšnosacījumi, lai reisa izpildi noteiktu pēc pieprasījuma un tā izpilde ir nelietderīga, turklāt nav konstatējami apstākļi, kuru dēļ būtu pamats uzskatīt, ka pieprasījums pēc reisa izpildes varētu mainīties*). Savukārt attiecībā uz maršruta Nr. 5614 Cēsis-Rāmnieki-Strīķi reisa Nr. 15 izpildi pēc pieprasījuma nepieciešams atkārtoti lemt Sabiedriskā transporta padomes 2020.gada septembra sēdē.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu un Sabiedriskā transporta padomes 2020.gada 17.janvāra Lēmuma Nr. 3A “Par reisu pēc pieprasījuma izpildes rezultātiem” 3A.3. punktu<sup>2</sup>, deviņiem padomes locekļiem (*A.Novikova, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*), balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4A.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par reisu pēc pasažieru pieprasījuma izpildes rezultātiem, *tas ir:*

4A.1.1. reģionālās nozīmes maršruta Nr. 6783 Dobeles-Bukaiši reisu Nr. 17, 18, 31 un Nr. 28 daļa posmā no pieturas “Bukaišu skola” līdz pieturai “Gundegas” (*par laika periodu no 2020.gada 1.janvāra līdz 2020.gada 31.maijam*);

4A.1.2. reģionālās nozīmes maršruta Nr. 6818 Liepāja-Rucava-Nida reisu Nr.09, 10, 11 un Nr.12 daļa posmā no pieturas “Rucava” līdz pieturai “Latvijas – Lietuvas robeža” (*par laika periodu no 2020.gada 1.janvāra līdz 2020.gada 31.maijam*);

4A.1.3. reģionālās nozīmes maršruta Nr. 6600 Smiltene-Šķipeles-Smiltene reisu Nr. 04 plkst. 14.15 (*no 2020.gada 6.janvāra ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai un sezonālītāti no 1.septembra līdz 31.maijam*);

4A.1.4. reģionālās nozīmes maršruta Nr. 5614 Cēsis-Rāmnieki-Strīķi reisu Nr. 15 plkst. 15.30 (*reiss pēc pieprasījuma tiek izpildīts no 2020.gada 1.marta sestdienās*).

4A.2. Ņemot vērā reisu pēc izpildes rezultātus, **slēgt** reģionālās nozīmes maršruta **Nr. 6600 Smiltene-Šķipeles-Smiltene** reisu Nr. 04 plkst. 14.15 no Smiltenes autoostas un uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” veikt attiecīgus grozījumus sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līgumā;

4A.3. Ņemot vērā valstī izsludinātās ārkārtas situācijas rezultātā radušos būtisko pasažieru plūsmas kritumu, uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” turpināt apkopot un **2020.gada septembra sēdē atkārtoti** informēt Sabiedriskā transporta padomi par maršruta Nr. 5614 Cēsis-Rāmnieki -Strīķi reisa Nr.15 plkst. 15.30 pēc pieprasījuma (sestdienās) izpildi.

4A.4. Lēmums stājas spēkā 2020. gada 3.jūlijā.

---

<sup>2</sup> 3A.3. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” turpināt apkopot un **2020.gada jūlija sēdē** informēt Sabiedriskā transporta padomi par ieviesto reisu (reisa daļu) izpildes pēc pieprasījuma rezultātiem, savukārt par Lēmuma 3A.1. punktā minēto reisu izpildes rezultātiem atkārtoti informēt Sabiedriskā transporta padomes **2020.gada aprīļa sēdē**, lai lemtu par to turpmāku lietderību un iespējamiem grozījumiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā.

**Par darba kārtības 5. punktu**  
**Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.**

***1.pieteikums***

**J.Lagzdons** informē, ka 2019.gada 1. novembra sēdē Sabiedriskā transporta padome atbalstīja astoņu reisu ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai no/uz Rīgu pagarināšanu līdz Medemciemam - pieturai "Ieviņu pagrieziens" maršrutā Nr.5432 Rīga – Rāmava – Baloži un jauna maršruta atklāšanu Nr.5329 Olaine – Pavasari – Virši ar divu reisu izpildi no pirmdienas līdz piektdienai. Sabiedriskā transporta padome uzdeva VSIA "Autotransporta direkcija" informēt par šo grozījumu sešu mēnešu rezultātiem, lai nepieciešamības gadījumā lemtu par to turpmāku lietderību.

Grozījumi maršrutā Nr.5432 Rīga – Rāmava – Baloži tika veikti pamatojoties uz Olaines novada domes lūgumu nodrošināt Medemciema iedzīvotājiem iespēju nokļūt tuvākajā pilsētā Baložos ar iespējām izmantot dažādus pakalpojumus, kā arī pārsēties cita maršruta autobusus, kas nodrošina iespēju nokļūt Rīgā, Ziepniekkalna rajonā.

Pārvadājumi tika uzsākti 2019.gada 1. decembrī un laika periodā no 2019.gada 1.decembra līdz 2020.gada 23.martam, kad sakarā ar ārkārtējo situāciju valstī reisu izpilde tika uz laiku atcelta, no astoņiem reisiem tikai reisā Nr.504 Rīgas virzienā plkst.07.15 pieturā "Ieviņu pagrieziens" regulāri iekāpuši 0-3 pasažieri, līdz ar to šo reisu atklāšana nav attaisnojusi un tos būtu lietderīgi slēgt.

Maršruts Nr.5329 Olaine – Pavasari – Virši tika atklāts, lai Viršu ciema iedzīvotājiem būtu iespēja nokļūt novada centrā Olainē, sociālo, medicīnisko un citu pakalpojumu saņemšanai. Pasažieru plūsma laika periodā no 2019. gada 1. decembra līdz 2020. gada 23. martam ir sekojoša:

- decembrī - 42 pasažieri (vidēji 1,16 pasažieri reisā);
- janvārī - 65 pasažieri (vidēji 2,95 pasažieri reisā);
- februārī - 58 pasažieri (vidēji 1,45 pasažieri reisā);
- no 1.-23. martam - 41 pasažieris (vidēji 1,28 pasažieri reisā).

Sakarā ar būtisku pasažieru skaita kritumu valstī izsludinātās ārkārtējās situācijas rezultātā, reisu izpilde kopš 24.marta ir īslaicīgi pārtraukta.

Olaines novada dome ir lūgusi saglabāt šo maršrutu, paredzot, ka vasaras periodā pasažieru skaits var palielināties.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

**L.Olante** paskaidro grozījumu nepieciešamību un lūdz saglabāt reisu izpildi, attiecīgi reisu lietderību atkārtoti vērtēt Sabiedriskā transporta padomes 2020.gada oktobra sēdē. L.Olante skaidro, ka pieprasījums ir, bet nevar paskaidrot par iemesliem, kuru dēļ tā izpilde netiek izmantota.

**V.Brūdere** lūdz informāciju, vai pēc ārkārtas situācijas beigām kāds ir lūdzis šo reisu izpildi atjaunot. Uzsaka, ka lēmuma pieņemšanai trūkst informācijas, līdz ar to no balsojuma atturās.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta

pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*) balsojot “par” un vienam padomes loceklim (*V.Brūdere*) no balsojuma *atturoties*, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.1. *Izvērtējot ar Sabiedriskā transporta padomes 2019.gada 1.novembra lēmuma Nr. 5 5.3.1. un 5.3.5. punktu apstiprināto grozījumu sešu mēnešu rezultātus<sup>3</sup>, apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā:*

5.1.1. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 5432 Rīga-Baloži:**

5.1.1.1. noteikt, ka reisi Nr. 501 plkst. 06.40, Nr. 503 plkst. 09.25, Nr. 505 plkst. 14.55, Nr. 507 plkst. 17.35 no Rīgas, tiek izpildīti līdz pieturai “Baložu skola” (*iepriekš – līdz pieturai “Ieviņu pagrieziens”*);

5.1.1.2. noteikt, ka reisa Nr.504 izpilde tiek uzsākta plkst. 07.20 no pieturas “Baložu skola” (*iepriekš – plkst. 07.15 no pieturas “Ieviņu pagrieziens”*);

5.1.1.3. noteikt, ka reisa Nr.506 izpilde tiek uzsākta plkst. 10.00 no pieturas “Baložu skola” (*iepriekš – plkst. 09.55 no pieturas “Ieviņu pagrieziens”*);

5.1.1.4. noteikt, ka reisa Nr.508 izpilde tiek uzsākta plkst. 15.35 no pieturas “Baložu skola” (*iepriekš – plkst. 15.30 no pieturas “Ieviņu pagrieziens”*);

5.1.1.5. noteikt, ka reisa Nr.510 izpilde tiek uzsākta plkst. 18.15 no pieturas “Baložu skola” (*iepriekš – plkst. 18.10 no pieturas “Ieviņu pagrieziens”*).

5.1.2. turpināt reģionālās nozīmes maršruta **Nr. 5329 Olaine-Pavasari-Virši** reisu Nr. 01 plkst. 15.00 no pieturas “Olaine” (*izpildes – no pirmdienas līdz piektdienai*) un Nr. 02 plkst. 09.40 no pieturas “Virši” (*izpilde-no pirmdienas līdz piektdienai*) izpildi un, lai atkārtoti lemtu par šī maršruta turpmāku lietderību, par rezultātiem informēt Sabiedriskā transporta padomes **2020.gada oktobra sēdē**.

## **2.pieteikums**

**J.Lagzdons** informē, ka no šā gada 29.marta tika atjaunota vilcienu apstāšanās pieturā “Krievupe” vilcieniem Nr.862 plkst.06.30 no Rīgas uz Valmieru un Nr.865 plkst.05.10 no Valmieras uz Rīgu, kā arī vilciena Nr.806 Rīga –Rēzekne –Zilupe plkst.09.50 no Rīgas kustības sarakstā iekļauta pietura “Jumprava”. Saskaņā ar Sabiedriskā transporta padomes lēmumu, VSIA “Autotransporta direkcija” ir jāsniedz informācija par pasažieru plūsmas datiem minētajās pieturās. VSIA “Autotransporta direkcija” ir saņemti dati no AS “Pasažieru vilciens” par iekāpušajiem un izkāpušajiem pasažieriem pieturās “Krievupe” un “Jumprava”. Ņemot vērā to, ka no šā gada 12.marta valstī tika izsludināts ārkārtējā situācija un ieviesta virkne dažādu ierobežojumu, tai skaitā arī pasažieru pārvadājumos, pasažieru plūsmas dati ir nepilnīgi un tos nevar objektīvi izmantot pārvadājumu izvērtēšanā.

Pieturā “Jumprava” pasažieru plūsmas tendence arī ārkārtējās situācijas laikā bija pozitīva un pieauga, bet tā nebija liela - maksimālais apgrozījums pieturā bija 12

<sup>3</sup> Sakarā ar būtisko pasažieru plūsmas kritumu valstī izsludinātās ārkārtas situācijas rezultātā, reisu izpilde no 2020.gada 24.marta īslaicīgi tika pārtraukta.

pasažieri. Ņemot vērā pasažieru plūsmu un to, ka Jumpravas ciems tiek apkalpots pamatā ar vilcienu, ir lietderīgi saglabāt vilciena apstāšanos pieturā uz pastāvīgu laiku.

Savukārt pieturā “Krievupe”, kur pieturas atjaunošana tika lūgta skolēnu nokļūšanai mācību iestādēs Siguldā un strādājošo nokļūšanai darba vietās Rīgā un Siguldā, pasažieru skaits pārsvarā ir 0 -2 pasažieri, daudzos gadījumos pasažieru nav bijis vispār. Ņemot vērā, ka mācības skolās nenotika, nav datu par izglītojamiem, kas varētu izmantot vilcienu, lai nokļūtu izglītības iestādēs.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.2. Apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā pa dzelzceļu un:

5.2.1. maršruta **Rīga-Zilupe** vilcienā Nr. 806 plkst. 09.50 no Rīgas saglabāt apstāšanos pieturā “Jumprava”;

5.2.2. maršruta **Rīga-Lugaži** vilcienos Nr. 862 plkst. 06.30 no Rīgas un Nr.865 plkst. 05.10 no Valmieras saglabāt apstāšanos pieturā “Krievupe” un AS “Pasažieru vilciens” turpināt detalizētu pasažieru plūsmas uzskaiti, par ko VSIA “Autotransporta direkcija” uzdot informēt Sabiedriskā transporta padomi tās **2020.gada novembra sēdē**.

### **3.pieteikums**

**J.Lagzdons** informē, ka no 2019.gada 8.decembra tika samazināts vilcienu apstāšanās reižu skaits pieturā “Muldakmens”. Vilcienu apstāšanās ir atcelta 4 vilcienos virzienā no Rīgas uz Aizkraukli un 3 vilcienos virzienā no Aizkraukles uz Rīgu. Vilcieni pieturā “Muldakmens” pietur 4 reisos no Rīgas uz Aizkraukli un 4 reisos no Aizkraukles uz Rīgu. Direkcijā ir saņemti dati no pāravadātāja AS “Pasažieru vilciens” par februārī (no 17.02. -29.02) un martā pieturā “Muldakmens” izkāpušajiem un iekāpušajiem pasažieriem. Sakarā ar valstī izsludināto ārkārtējo situāciju, no 1.aprīļa pasažieru skaitīšana pieturā “Muldakmens” tika pārtraukta.

Pasažieru dati marta mēnesī ir nepilnīgi, jo no 12.marta valstī tika izsludināta ārkārtas situācija un pasažieru skaits ievērojami samazinājās visos reģionālajos pāravadījumos

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.3. Pieņemt zināšanai informāciju reģionālās nozīmes maršrutu tīklā pa dzelzceļu un, ņemot vērā apstākli, ka valstī izsludinātās ārkārtas situācijas dēļ pasažieru plūsmas dati nav pilnīgi, maršrutā **Rīga-Aizkraukle** saglabāt esošo apstāšanās reižu skaitu pieturā “Muldakmens”<sup>4</sup> un AS “Pasažieru vilciens” turpināt detalizētu pasažieru plūsmas uzskaiti, par ko VSIA “Autotransporta direkcija” uzdot informēt Sabiedriskā transporta padomi tās **2020.gada novembra sēdē**.

#### **4.pieteikums**

**J.Lagzdons** informē par saņemto informāciju, ka uz autoceļa A8 Rīga – Jelgava - Lietuvas robeža (Meitene) ir aizliegts kreisais pagrieziens braucot no Rīgas, lai pagrieztos uz Medemciemu, tāpēc virzienā no Rīgas, lai iebrauktu Medemciema teritorijā nepieciešams braukt līdz apgriešanās vietai braukšanai pretējā virzienā. Reģionālās nozīmes maršruta Nr.5173 Rīga – Medemciems reisu no Rīgas garums palielinās par 7.1 km, kā arī nepieciešams ilgāks laiks reisu izpildei. Pārvadātājs – AS “Rīgas Taksometru parks” - iesniedzis maršruta Nr.5173 Rīga – Medemciems grozījumus, kuros paredzēts grozīt reisu izpildes laikus, tā kā reisiem no Rīgas braukšanas laiks palielinās par 5 minūtēm un kustības sarakstā iekļaut papildus pieturu “Medemciems” uz autoceļa A8. Ar grozījumiem ierosināts slēgt vienu reisu ar izpildi katru dienu un vienu reisu ar izpildi brīvdienās vasaras sezonā.

Finanšu analīze: Grozījumu rezultātā nobraukums pieaugs par 5 670 km (par 6,85%) un izmaksas pieaugs par 5 387,26 EUR (par 6,85%).

Rīgas plānošanas reģions atbalsta ierosinātos grozījumus.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

---

<sup>4</sup> No 2019.gada 8.decembra samazināts apstāšanās reižu skaits – atcelta 4 vilcienos virzienā no Rīgas un 3 vilcienos virzienā no Aizkraukles. Apstāšanās pieturā “Muldakmens” saglabāta 4 vilcienos no Rīgas un 4 vilcienos no Aizkraukles.

5.4. Apstiprināt sekojošas izmaiņas maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 5173 Rīga - Medemciems:**

5.4.1. grozīt reisa Nr. 01 atiešanas laiku no Rīgas (Elizabetes iela) uz plkst. 06.45 (iepriekš – 06.55) un izpildes laikus starp pieturām, iekļaujot papildus pieturu “Medemciems”;

5.4.2. reisā Nr. 03 plkst. 08.10 no Rīgas (Elizabetes iela) grozīt izpildes laikus starp pieturām un pienākšanas laiku galapunkta pieturā uz plkst.08.45 (iepriekš – plkst. 08.35), iekļaujot papildus pieturu “Medemciems”;

5.4.3. reisā Nr. 05 plkst. 09.25 no Rīgas (Elizabetes iela) grozīt izpildes laikus starp pieturām un pienākšanas laiku galapunkta pieturā uz plkst. 10.00 (iepriekš – plkst. 09.50), iekļaujot papildus pieturu “Medemciems”;

5.4.4. reisā Nr. 19 plkst. 17.45 no Rīgas (Elizabetes iela) grozīt izpildes laikus starp pieturām un pienākšanas laiku galapunkta pieturā uz plkst. 18.20 (iepriekš – plkst. 18.10), iekļaujot papildus pieturu “Medemciems”;

5.4.5. slēgt reisu Nr. 07 plkst. 10.30, Nr. 11 plkst. 14.55, Nr. 13 plkst. 16.10, Nr. 17 plkst. 18.55 no Rīgas (Elizabetes iela);

5.4.6. atklāt reisu Nr. 21 plkst. 10.40, Nr. 23 plkst. 15.05, Nr. 25 plkst. 16.25, Nr. 27 plkst. 19.05 no Rīgas (Elizabetes iela) ar izpildi katru dienu;

5.4.7. slēgt reisu Nr. 02 plkst. 06.25, Nr. 06 plkst. 08.40, Nr. 08 plkst. 10.00, Nr. 10 plkst. 11.00, Nr. 14 plkst. plkst. 15.30, Nr. 26 plkst. 16.40, Nr. 18 plkst. 18.20, Nr. 20 plkst. 19.25, Nr. 24 plkst. 19.25 no pieturas “Medemciems”;

5.4.8. atklāt reisu Nr. 28 plkst. 06.15 no pieturas “Medemciems” ar izpildi darba dienās un reisu Nr. 30 plkst. 08.50 Nr. 32 plkst. 10.05, Nr. 34 plkst. 15.45, Nr.40 plkst. 17.05, Nr. 36 plkst. 18.30, Nr. 38 plkst. 19.45 no pieturas “Medemciems” ar izpildi katru dienu.

5.5. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” saskaņā ar šī lēmuma 5.1., 5.4. punktu veikt attiecīgus grozījumus sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumā.

5.6. Lēmums stājas spēkā 2020.gada 3.jūlijā.

-----

Sēdes turpinājumā nepiedalās Sabiedriskā transporta padomes locekle B.Vīlpa.

Attiecībā uz sēdes sākumā L.Šāvēja uzdotajiem jautājumiem **K.Godiņš un G.Ašmanis** izskaidro principus, kādi tiek ievēroti, atjaunojot ārkārtas situācijas laikā slēgto reisu izpildi – viss neatjaunojas automātiski, pasažieru plūsma tiek monitorēta, tiek reaģēts uz iedzīvotāju pieprasījumiem. Turklāt nav prognozējams, ka pasažieru plūsma varētu strauji atjaunoties. G.Ašmanis norāda uz pasažieru plūsmas tendencēm brīvdienās un darba dienās.

**L.Šāvējs** vērš uzmanību uz iespējamu pārrāvumu informācijas telpā, jo ne reģioni, ne iedzīvotāji nav informēti par šādu kārtību (konkrēts piemērs – Kocēnu gadījums). Iedzīvotāji domā, ka pēc krīzes visi reisi atjaunojas, tādēļ nepieciešams vairāk skaidrot šo situāciju.

**K.Godiņš** aicina vērsties Autotransporta direkcijā – visos gadījumos tiek sniegta detalizēta informācija.

**Z.Plone** informē par mediju telpu un norāda, ka visa informācija tiek nodota.

Diskusija.

Attiecībā par uzstādītajām autobusu kustības sarakstu plāksnēm (konkrēti – Ziemeļvidzemē) **L.Šāvējs** norāda, ka tās nav saprotamas – it īpaši, apļveida reisos.

**K.Godiņš** aicina visus sūtīt priekšlikumus, risinājumus un izskaidro, pēc kāda principa plāksņu informācija tiek veidota.

Diskusija.

### Par darba kārtības 6. punktu

**Par atklātā konkursa “Par tiesībām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā” (id.Nr. AD 2019/7).**

**V.Bahareva** informē par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas tiesību piešķiršanas procedūras rezultātiem:

- laika grafiks, iesniegtas 11 sūdzības Iepirkumu uzraudzības birojā (termiņš lēmumu pieņemšanai – 2020.gada septembra beigas);
- tiesvedības process (iesniegta Pieteicēju kasācijas sūdzība);
- par atklātā konkursa izsludināšanu maršrutu tīkla daļās, kurās konkurss beidzās bez rezultātiem – “Cēsis”, “Jēkabpils, Līvāni, Preiļi”, “Limbaži, Sigulda”, “Ogre, Aizkraukle” (*id.nr. AD 2020/5*) – tiks skrupulozi pārbaudīts pieļaujama maršrutu tīkla apjoms;

- par noslēgtajiem sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumiem maršrutu tīkla daļās, kā rezultāti netika apstrīdēti Iepirkumu uzraudzības birojā – “Bauska”, “Daugavpils, Krāslava”, “Kuldīga, Saldus”, “Liepāja”, “Pierīga”.

**V.Bahareva** informē par laika grafika turpinājumu, kā arī nepieciešamību organizēt vēl vienu iepirkumu, lai nodrošinātu sabiedriskā transporta pakalpojumu nepārtrauktību (2020.gada augustā) – tiek izskaidroti iemesli, kuru dēļ tiešos līgumus slēgts vairs nav iespējams, un iespējamā rīcība gadījumā, ja šis iepirkums beigsies bez rezultāta. Jaunajā iepirkumā netiks iekļautas paaugstinātas kvalitātes prasības (pamatā, tās, kas noteiktas normatīvajos aktos).

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

**V.Brūdere** vērs uzmanību uz maršrutu tīklu saistībā ar noslēgto sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu maršrutu sarakstiem – attiecīgi ļoti rūpīgi jāpārdomā maršrutu tīkls.



Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

6.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par:

6.1.1. atklātā konkursa “Par tiesībām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā” (id.Nr. AD 2019/7) rezultātiem;

6.1.2. izsludināto iepirkumu maršrutu tīkla daļās “Cēsis”, “Jēkabpils, Līvāni, Preiļi”, “Limbaži, Sigulda”, “Ogre, Aizkraukle” (id.Nr. AD 2020/5);

6.1.3. noslēgtajiem sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumiem maršrutu tīkla daļās “Bauska”, “Daugavpils, Krāslava”, “Kuldīga, Saldus”, “Liepāja”, “Pierīga”.

6.2. Lēmums stājas spēkā 2020. gada 3.jūlijā.

**D.Merirands** informē, ka nākamā Sabiedriskā transporta padomes sēde tiek plānota **2020.gada 5.-6.augustā.**

Sēde slēgta plkst. 13.20.

D.Merirands  
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks  
Sabiedriskā transporta padomes  
Priekšsēdētājs

---

(2020.gada 10.jūlijā)