

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Kārtējās sēdes protokols Nr.11

Rīgā,
2016. gada 2.decembrī

Autotransporta direkcija
Vaļņu ielā 30, Rīgā

Sēdi vada

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja vietniece:

Vaira Brūdere Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta
nodaļas vadītāja

Sēdē piedalās:

Vārds, Uzvārds Pārstāvētā institūcija

Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Modris Jaunups	VSIA "Autotransporta direkcija" valdes loceklis
Ligita Olante	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Inita Ozoliņa	Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Annija Novikova	Satiksmes ministrijas Autosatiksmes departamenta direktora vietniece - Autotransporta nodaļas vadītāja
Patriks Markēvičs	Satiksmes ministrijas dzelzceļa departamenta direktora vietnieks
Monvīds Švarcs	Rēzeknes novada domes priekšsēdētājs
Aivars Okmanis	Zemgales plānošanas reģiona attīstības padomes dalībnieks, Rundāles novada domes priekšsēdētājs

Pārējie sēdes dalībnieki:

Kristiāns Godiņš	VSIA "Autotransporta direkcija" valdes priekšsēdētājs
Vizma Ļeonova	VSIA „Autotransporta direkcija” Juridiskās daļas vadītāja

Lotārs Dravants	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta finanšu analīzes un audita daļas vadītāja vietnieks - analītiķis
Ināra Briksne	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas daļas vadītāja
Jānis Lagzdons	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas daļas vadītājas vietnieks - plānotājs
Ingrīda Bernāne	Latgales plānošanas reģiona maršrutu tīkla plānotāja
Alda Ērmane	Zemgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Ivo Ošeniķis	Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācijas Prezidents

Sēdi protokolē:

VSIA „Autotransporta direkcija”
Juridiskās daļas juriste
Irita Tace-Loča

Sēdes sākums plkst.11.⁰⁰

Sēdes darba kārtības jautājumi:

1. Par avansā izmaksājamo dotāciju apjomu pārvadātājiem par 2016.gada decembri.
2. Par avansā izmaksājamo dotāciju apjomu 2016.gada decembrī par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos.
3. Sabiedriskā transporta pakalpojumu nozares 2016.gada 9 mēnešu rezultāti, budžeta pieejamība 2016. un 2017.gadam.
4. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.
5. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.
6. Par tiesību piešķiršanas procedūras dokumentācijas saskaņošanu.

V.Brūdere pārliecinās par kvoruma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās astoņi padomes locekļi (*nepiedalās D.Merirands un A.Draudiņš*), apstiprina, ka padome ir lemttiesīga un informē par darba kārtības jautājumiem.

V.Brūdere noskaidro padomes locekļu viedokli un lūdz apstiprināt darba kārtību. Astoņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, I.Ozoliņa, L.Olante, A.Novikova, M.Švarcs, M.Jaunups, A.Okmanis, P.Markēvičs*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj apstiprināt sekojošo padomes sēdes darba kārtību:**

Atklātā daļa:

1. Par avansā izmaksājamo dotāciju apjomu pārvaldītājiem par 2016.gada decembri.
2. Par avansā izmaksājamo dotāciju apjomu 2016.gada decembrī par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvaldāšanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvaldījumos.
3. Sabiedriskā transporta pakalpojumu nozares 2016.gada 9 mēnešu rezultāti, budžeta pieejamība 2016. un 2017.gadam.
4. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.
5. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.
6. Par tiesību piešķiršanas procedūras dokumentācijas saskaņošanu.

Par darba kārtības 1. punktu

(„Par avansā izmaksājamo dotāciju apjomu pārvaldītājiem par 2016.gada decembri”)

L.Dravants informē padomes locekļus, ka saskaņā ar 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punkta nosacījumiem pārvaldītājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos, līdz katra mēneša desmitajam datumam ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums.

L.Dravants informē padomi par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību.

Padomes locekļi diskutē par sagatavoto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6., 21. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, I.Ozoliņa, L.Olante, A.Novikova, M.Švarcs, M.Jaunups, A.Okmanis, P.Markēvičs*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1.1 Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2016.gada 23.novembra ziņojumā Nr.32 “Ziņojums par dotāciju zaudējumu segšanai sadalījumu pārvadātājiem par 2016.gada decembri” sniegtos priekšlikumus par izmaksājamo dotāciju apjoma sadali sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos;

1.2. Lēmums stājas spēkā 2016. gada 2. decembrī.

Par darba kārtības 2. punktu

(„Par avansā izmaksājamo dotāciju apjomu 2016.gada decembrī par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos”)

L.Dravants informē padomes locekļus, ka saskaņā ar 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punkta nosacījumiem pārvadātājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos, līdz katra mēneša desmitajam datumam ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums.

L.Dravants informē padomi par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību.

Padomes locekļi diskutē par sagatavoto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6., 21.punktu, astoņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, I.Ozoliņa, L.Olante, A.Novikova, M.Švarcs, M.Jaunups, A.Okmanis, P.Markēvičs*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolēmj:**

2.1. Apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2016.gada 25.oktobra ziņojumā Nr.31 „Ziņojums par dotāciju ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sadali sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem par 2016.gada decembri” sniegtos priekšlikumus par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu;

2.2. Lēmums stājas spēkā 2016. gada 2. decembrī.

Par darba kārtības 3. punktu

(“Sabiedriskā transporta pakalpojumu nozares 2016.gada 9 mēnešu rezultāti, budžeta pieejamība 2016. un 2017.gadam”)

Sabiedriskā transporta pakalpojumu nozares 2016.gada deviņu mēnešu rezultāti.

L.Dravants prezentē sabiedriskā transporta pakalpojumu nozares 2016.gada deviņu mēnešu rezultātus. Apkopojot 2016.gada 9 mēnešu pārvaldātāju faktiskos darbības rezultātus, izmaksātās dotācijas, 2015.gada pārmaksas un iztrūkumus, papildus piešķirtos līdzekļus dzelzceļa infrastruktūrai, Valsts SIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta finanšu analīzes un audita daļas maršrutu tīkla analītiķi secināja, ka prognozētais valsts budžeta dotāciju iztrūkums kopā ir 11 397 229 EUR, no kuriem iztrūkums par dzelzceļa infrastruktūras maksu ir 7 396 223 EUR, reģionālajos pārvaldījumos ar autobusiem kopējais iztrūkums ir aprēķināts 1 024 657 EUR, reģionālajos pārvaldījumos pa dzelzceļu – 2 145 618 EUR, pilsētas nozīmes maršrutos – 830 729 EUR. Prognozētā iztrūkuma iemesli ir sekojoši:

- 1) pasažieru skaita izmaiņas reģionālajos pārvaldījumos ar autobusiem - par maksu pārvaldāto pasažieru skaita kritums par 8%;
- 2) pasažieru skaita un braukšanas maksas izmaiņas republikas pilsētu pārvaldījumos - ikgadēji par vidēji 7% gadā pieaug pārvaldāto pasažieru skaits ar valsts piešķirtiem atvieglojumiem, vairākās republikas pilsētās pieaug braukšanas maksa;
- 3) skolēnu maršrutu pārņemšana – papildus reisu ieviešana, maršruta tīkla pielāgošana;
- 4) sākotnēji piešķirtā bāzes finansējuma nepietiekamība;
- 5) AS “Pasažieru vilciens” zaudējumu pieaugums sakarā ar īstenotiem pasažieru pārvaldījumu pakalpojuma kvalitātes uzlabošanas projektiem, zonu tarifu ieviešanu un pasažieru plūsmas sezonālām iezīmēm, kā arī sakarā ar restrukturizācijas procesu.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju, uzklauša sēdes dalībnieku viedokļus.

I.Ošenijs vērš uzmanību, ka degvielas izmaksu pozīcija 2017.gadā būs ar pieaugošu tendenci. Attiecībā uz ieņēmumu sadaļu I.Ošenijs norāda, vai tomēr dzelzceļa pārvaldījumos nav nepieciešamas kādas kardinālas izmaiņas, jo ieņēmumu kritumu šajā daļā noteikti ir veicinājusi zonu tarifu ieviešana, kā rezultātā ieņēmumi ir samazinājušies gan dzelzceļa pārvaldījumos, gan pārvaldījumos ar autobusiem. Problēma – braukšanas maksas starpība vilcienā un autobusā sastāda pat 1.00 eiro (*zemāka braukšanas maksa ir vilcienos*). I.Ošenijs norāda, ka mēs visi tomēr strādājam vienā ekonomiskajā telpā.

I.Ošenijs norāda, ka ir jāmaina arī atlaižu politika dzelzceļa pārvaldījumos. Tāpat vērš uzmanību uz apstākli, ka, piemēram, Rīgas pilsētas nozīmes pārvaldījumos biļete pie autobusa vadītāja ir dārgāka, kas attiecīgi nozīmē, ka, saņemot braukšanas biļeti pie autobusa vadītāja, arī kompensējamais apmērs ir lielāks (*personām ar braukšanas maksas atvieglojumiem*).

A. Novikova informē, ka no 2017.gada jūlija tiks ieviests braukšanas maksas atvieglojums arī daudzbērnu ģimenēm.

Padomes locekļi atbalsta ierosinājumu uz Sabiedriskā transporta padomes 2017.gada februāra sēdi uzaicināt AS “Pasažieru vilciens” pārstāvjus. Ir nepieciešams noskaidrot tālākās rīcības plānu, lai ieņēmumi neturpinātu nepieaugt – *zonu tarifu ieviešanas faktiskā izpilde attiecībā pret plānoto; zonu tarifu, atlaižu politikas ietekme uz ieņēmumiem; priekšlikumi.*

Valsts budžeta līdzekļu pieejamība 2016. un 2017.gadam.

L.Dravants un K.Godiņš prezentē 2016.-2017.gadā prognozētā valsts budžeta līdzekļu nepietiekamību. Budžeta līdzekļu nepietiekamības (2017.gadā kopā – 20 443 141 eiro) iemesli:

- 1) nepietiekams bāzes budžeta finansējums;
- 2) maksājošo pasažieru skaita samazinājums;
- 3) ar braukšanas maksas atvieglojumiem pasažieru pieaugums pilsētas nozīmes pārvadājumos;
- 4) degvielas cenu pieaugums;
- 5) autobusu vadītāju atalgojuma pieaugums;
- 6) normatīvajos aktos noteikto kvalitātes prasību ieviešana;
- 7) sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā iesaistīto autobusu vide'jā vecuma samazināšana;
- 8) MK noteikumos noteiktā peļņas aprēķina koeficienta pieaugums.

Iespējamie risinājumi: *maršrutu tīkla (pārvadājumu apjoma) būtiska samazināšana; atbilstoša budžeta finansējuma nodrošināšana.*

VSIA “Autotransporta direkcija” plānotā tālākā rīcība: *2017.gada prognožu precizēšana un pārskatīšana (2017.gada janvārī – februārī); kopīgas sanāksmes ar Satiksmes ministriju, Finanšu ministriju par budžeta līdzekļu plānošanu; regulāras maršrutu tīkla pārskatīšanas turpināšana.*

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju, uzklasa plānošanas reģionu pārstāvju viedokli.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 6.punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, I.Ozoliņa, L.Olante, A.Novikova, M.Švarcs, M.Jaunups, A.Okmanis, P.Markēvičs*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par sabiedriskā transporta pakalpojumu nozares 2016.gada 9 mēnešu rezultātiem;

3.2. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par budžeta pieejamību 2016.un 2017.gadam;

3.3. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” uz **2017.gada februāra sēdi** sagatavot informatīvo ziņojumu par AS “Pasažieru vilciens” dzelzceļa pārvadājumos ieviesto zonu tarifu un atlaižu politikas ietekmi uz finanšu un rezultatīvajiem rādītājiem, uzņēmuma finanšu situācijas analīzi, ieviestās zonu tarifu sistēmas faktisko izpildi attiecībā pret AS “Pasažieru vilciens” plānoto;

3.4. Uzdot AS “Pasažieru vilciens” iesniegt VSIA “Autotransporta direkcija” 3.3. punktā norādīto informāciju;

3.5. Lēmums stājas spēkā 2016.gada 12.decembrī.

Plkst. 12.40 tiek paziņots 10 minūšu pārtraukums.

Sēde tiek turpināta plkst. 12.50.

Par darba kārtības 4. punktu

(“Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi”)

I.Briksne informē par veiktajiem grozījumiem Līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 10. janvāra lēmuma Nr.3 3.1.1., 3.2.7.punktu, 2014.gada 28.februāra lēmuma Nr.2 2.14.punktu, 2015.gada 30.oktobra lēmuma Nr. 5 5.4. punktu un 2015.gada 14.augusta lēmuma Nr. 3 3.2. punktu, kā arī par Sabiedriskā transporta padomes 2016.gada 4.novembra lēmuma Nr. 7 7.3. punkta un Lēmuma Nr. 8 izpildi.

L.Dravants informē, ka minētie grozījumi ir veikti ar finanšu līdzekļu ietaupījumu.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, I.Ozoliņa, L.Olante, A.Novikova, M.Švarcs, M.Jaunups, A.Okmanis, P.Markēvičs*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.1.pieņemt zināšanai Valsts SIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par veiktajiem grozījumiem Līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 10. janvāra lēmuma Nr.3 3.1.1., 3.2.7.punktu, 2014.gada 28.februāra lēmuma Nr.2 2.14.punktu, 2015.gada 30.oktobra lēmuma Nr. 5 5.4. punktu un 2015.gada 14.augusta lēmuma Nr. 3 3.2. punktu, kā arī par Sabiedriskā transporta padomes 2016.gada 4.novembra lēmuma Nr. 7 7.3. punkta un Lēmuma Nr. 8 izpildi;

4.2. Lēmums stājas spēkā 2016. gada 2.decembrī.

Par darba kārtības 5. punktu

(„Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutos”)

1.pieteikums

I.Briksne informē, ka, lai ierobežotu neregulāro (nelegālo) pārvadājumu veikšanu maršrutā Rīga–Liepāja, reģionālās nozīmes maršrutā Nr.7937 Rīga-Liepāja no 2016.gada 18.jūlija tika uzsākti eksperimentālie pārvadājumi, atklājot reisos Nr.52 plkst.06.00 no Liepājas (M.Ķempes iela) ar izpildi katru dienu un Nr.53 plkst.19.00 no Rīgas SAO ar izpildi katru dienu. Izvērtējot eksperimentālo pārvadājumu rezultātus, secināms, ka pasažieru skaits reisos ir svārstīgs un sasniedz pat 48.

I.Briksne informē par finanšu analīzes rezultātiem.

Kurzemes plānošanas reģions atbalsta eksperimentālo reisu iekļaušanu maršrutu tīklā.

Padomes locekļi diskutē par eksperimentālo pārvadājumu rezultātiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6.pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 84.punktu, Ministru kabineta noteikumu 2013. gada 17. decembra Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.3. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, I.Ozoliņa, L.Olante, A.Novikova, M.Švarcs, M.Jaunups, A.Okmanis, P.Markēvičs*) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

5.1. *Izvērtējot eksperimentālo pārvadājumu rezultātus, reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 7937 Rīga–Liepāja:*

5.1.1. atklāt reisu Nr. 52 plkst. 06.00 no Liepājas (M.Ķempes iela) ar izpildi katru dienu;

5.1.2. atklāt reisu Nr. 53 plkst. 19.00 no Rīgas SAO ar izpildi katru dienu.

2.pieteikums

I.Briksne informē par saņemto SIA “Tukuma auto” iesniegumu par izmaiņām maršrutā Nr.6039 Tukums–Zemīte–Vāne. Atsaucoties uz Kandavas novada izglītības pārvaldes iesniegumu par skolēnu pārvadājumiem, lai nodrošinātu Vānes pamatskolas skolēnu nokļūšanu mācību iestādē un pēc mācībām atpakaļ dzīves vietā, ir iesniegti grozījumi reisu izmaiņām, paredzot iebraucienu līdz mājām “Straumēni” un “Rūjas” (*papildus 3 km vienā virzienā*). Kandavas novada izglītības pārvalde lūdz iekļaut iebraucienu līdz minētajām mājām regulārā maršruta kustības sarakstos. Pretējā gadījumā pārvadājumus organizēs Kandavas novada pašvaldība, kas nozīmē, ka arī pārējos skolēnus, kas izmanto reisos nokļūšanai uz un no mācībām Vānes pamatskolā varētu pārvadāt pašvaldība. Tā kā SIA “Tukuma auto” maršrutā Nr.6039 Tukums–Zemīte–Vāne veiktie reisi ir orientēti un pieskaņoti tieši skolēnu pārvadāšanai, pārvadātājam zustu liela daļa biļešu ieņēmumu tieši reisos, ko šobrīd izmanto skolēni. Līdz ar izmaiņām skolēniem paredzētajos reisos ir jāmaina arī saistīto reisu izpildes laiki.

I.Briksne par finanšu analīzes rezultātiem – 2017.gadā nepieciešamās zaudējumu kompensācijas palielinājums – 2387 EUR.

Rīgas plānošanas reģions atbalsta ierosinātos grozījumus.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, I.Ozoliņa, L.Olante, A.Novikova,*

M.Švarcs, M.Jaunups, A.Okmanis, P.Markēvičs) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.2. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 6039 Tukums-Zemīte-Vāne:

5.2.1. mainīt reisa Nr. 13 plkst. 06.55 no Tukuma AO izpildes shēmu, *novirzot to pa Kandavas novada pašvaldības ceļu Nr. 25 Variēba-Zutēni līdz mājām “Straumēni” un atpakaļ (reisa pagarinājums – 6 km) un attiecīgi grozot reisa izpildes laikus posmā Sāti-Vāne;*

5.2.2. slēgt reisu Nr. 18 plkst. 15.55 no pieturvietas “Kūdras purvs” ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai skolu mācību laikā;

5.2.3. atklāt reisu Nr. 30 plkst. 15.45 no pieturvietas “Kūdras purvs” ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai skolu mācību laikā, *reisa izpildi novirzot pa Kandavas novada pašvaldības ceļu Nr. 25 Variēba-Zutēni līdz mājām “Straumēni” un atpakaļ;*

5.2.4. slēgt reisu Nr. 10 plkst. 08.25 no pieturvietas “Kūdras purvs” ar izpildi pirmdienās, trešdienās, piektdienās skolu mācību laikā;

5.2.5. slēgt reisu Nr. 12 plkst. 08.25 no pieturvietas “Kūdras purvs” ar izpildi otrdienās, ceturtdienās skolu mācību laikā;

5.2.6. atklāt reisu Nr. 32 plkst. 08.32 no pieturvietas “Kūdras purvs” ar izpildi pirmdienās, trešdienās, piektdienās skolu mācību laikā;

5.2.7. atklāt reisu Nr. 34 plkst. 08.32 no pieturvietas “Kūdras purvs” ar izpildi otrdienās, ceturtdienās skolu mācību laikā.

5.2.8. Uzdot VSIA “Autptransporta direkcija” Sabiedriskā transporta padomes **2017.gada jūlija sēdē** sniegt informācija par pārvaldājumu rezultātiem.

3.pieteikums

I.Briksne informē, ka sakarā ar izmaiņām autobusu kustības sarakstā (*izpilda AS “Rēzeknes autobusu parks”*), Greiškānu pagasta pārvaldē ir saņemta Skangaļu un Rūņu ciemata iedzīvotāju vēstule ar lūgumu atjaunot atcelto rīta reisu plkst. 07.20 no Rēzeknes AO maršrutā Nr. 6484 Rēzekne-Greiškāni-Lendži-Rēzekne vismaz trīs reizes nedēļā - *otrdienās, ceturtdienās, sestdienās*. Rīta reiss tika atcelts sākoties skolas laikam, jo skolēniem sakarā ar Kalnezeru katoļu pamatskolas slēgšanu vajadzēja no Rēzeknes skolām atgriezties mājās. Tika slēgts reiss plkst. 07.20 no Rēzeknes AO un atklāts jauns reiss plkst. 15.20 no Rēzeknes AO.

I.Briksne informē par finanšu analīzes rezultātiem - salīdzinot pārvaldātāja iesniegto sākotnējo Prognozēto izmaksu un tarifa (braukšanas maksas) aprēķinu vietējās nozīmes maršrutā Nr. 6484 par 2017. gadu ar 2016. gada novembrī iesniegto precizēto Prognozēto izmaksu un tarifa (braukšanas maksas) aprēķinu par 2017. gadu pēc paredzētajām izmaiņām, grozījumu rezultātā nobraukums maršrutu tīklā kopā palielināsies par 6266 km. (par 11.5%). Ņemot vērā sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumā noteikto līgumcenu (0.8486) un to, ka, izpildot reisos ar mazas ietilpības autobusiem, samazināsies autoostas izmaksas, kopā nepieciešamā zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) 2017. gadā *palielināsies par 801 EUR (par 2.0%)*.

Latgales plānošanas reģions informē, ka lūgumu ir parakstījuši 12 iedzīvotāji. Atbalsta ierosināto grozījumu apstiprināšanu uz eksperimenta laiku, sekojot līdz pasažieru plūsmai un nepieciešamības gadījumā vērtējot reisa lietderību.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 77., 82.punktu, Ministru kabineta noteikumu 2013. gada 17. decembra Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.3. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, I.Ozoliņa, L.Olante, A.Novikova, M.Švarcs, M.Jaunups, A.Okmanis, P.Markēvičs*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.3. Uz eksperimenta laiku – 4 mēnešiem - apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 6484 Rēzekne-Greiškāni-Lendži-Rēzekne** un atklāt reisu plkst. 07.20 no Rēzeknes AO ar izpildi otrdienās, ceturtdienās, sestdienās.

5.3.1. Minētā reisa izpildi veikt *ar mazas ietilpības* autobusiem;

5.3.2. Uzdot VSIA "Autotransporta direkcija" pēc *trīs* eksperimentālo pārvadājumu mēnešiem informēt Sabiedriskā transporta padomi par to rezultātiem.

4.pieteikums

I.Briksne informē, ka ņemot vērā Aizkraukles pilsētas iedzīvotāju ierosinājumu, Aizkraukles novada pašvaldība lūdz rast risinājumu, lai autobuss no Aizkraukles dzelzceļa stacijas izbrauktu plkst. 17.55, jo elektrovilciens no Rīgas Aizkraukles stacijā pienāk plkst. 17.51. Šobrīd pasažieriem jāgaida autobuss 25 minūtes.

I.Briksne informē par finanšu analīzes rezultātiem - salīdzinot pārvadātāja iesniegto precizēto prognozi 2017. gadam, ievērojot plānotos grozījumus maršrutu tīklā, ar pārvadātāja iesniegto prognozi 2017. gadam pie pašreizējās situācijas secināms, ka grozījumu rezultātā nobraukums maršrutu tīklā palielināsies par 5439 kilometriem (par 0.61%), izmaksas palielināsies par 5439 EUR (par 0.61%), ieņēmumu apjoms paliks nemainīgs, kā rezultātā pārvadātājam 2017. gadā palielināsies zaudējumu kompensācijas apmērs (t.sk.peļņa) par 5601 EUR.

Zemgales plānošanas reģions atbalsta ierosinātās izmaiņas.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 77., 82.punktu, Ministru kabineta noteikumu 2013. gada 17. decembra Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.3. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere,*

I.Ozoliņa, L.Olante, A.Novikova, M.Švarcs, M.Jaunups, A.Okmanis, P.Markēvičs)
balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.4. **Uz eksperimenta laiku – 4 mēnešiem** - apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā:

5.4.1. maršrutā **Nr. 6124 Aizkraukles stacija–Aizkraukles AO** atklāt reisu Nr. 158 plkst. 17.55 no Aizkraukles stacijas ar izpildi katru dienu.

5.4.2. maršrutā **Nr. 6135 Aizkraukles AO-Aizkraukles stacija:**

5.4.2.1. slēgt reisu Nr. 101 plkst. 17.45 no Aizkraukles AO;

5.4.2.2. atklāt reisu Nr. 173 plkst. 17.40 no Aizkraukles AO ar izpildi katru dienu;

5.4.2.3. atklāt reisu Nr. 175 plkst. 17.55 no Aizkraukles AO ar izpildi katru dienu.

5.4.3. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” pēc *trīs* eksperimentālo pārvadājumu mēnešiem informēt Sabiedriskā transporta padomi par to rezultātiem (*sadarbībā ar Zemgales plānošanas reģionu par pasažieru plūsmu katrā reisā*).

5.pieteikums

I.Briksne informē par saņemto pasažieru lūgumu nodrošināt sabiedrisko transportu starp Saldu un Kuldīgu laika posmā no plkst.13.00 līdz 16.00, kad beidzas mācības skolēniem un tehnikuma audzēkņiem. Šobrīd no Saldus uz Kuldīgu kursē 2 reisi no rīta – *plkst.6.20 un plkst.9.50* un pēc tam vakarā *plkst.19.45*.

Pēc Kurzemes plānošanas reģiona sniegtās informācijas, Saldus pilsētā atrodas vairākas mācību iestādes, kurās mācās Kuldīgas novada bērni, un viņiem sabiedriskā transporta trūkuma dēļ liegta iespēja ikdienā dzīvot ģimenē. Šie reisi kursētu pa īsāko ceļu starp Kuldīgu un Saldu. Arī tiem iedzīvotājiem, kuri no rīta ierodas Saldū, atgriezties mājās ir iespējams tikai vēlu vakarā. Tiek piedāvāts maršrutā Nr.7269 Kuldīga – Saldus atklāt reisos plkst.14.35 no Saldus AO un plkst.15.55 no Kuldīgas AO ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai.

Vienlaicīgi, lai samazinātu zaudējumu kompensācijas apmēru, **I.Briksne** informē, ka ir iespējams slēgt maršrutu Nr. 7250 Saldus – Skrunda ar reisiem 12.00 no Saldus AO un 13.05 no Skrundas AO. Sabiedriskā transporta kustība starp Saldu un Skrundu ir ar augstu regularitāti (*maršruts Rīga-Liepāja no Saldus uz Skrundu kursē arī 12.15 un pretējā virzienā 13.53*) atšķirībā no posma Saldus – Kuldīga. Šajā maršrutā reisos Nr. 01 un 02 valsts dotācijas apmērs svārstās no 67% līdz 81%. Attiecīgi minēto maršrutu slēdzot, 2017.gadā ietaupītos 12671 EUR.

I.Briksne informē par finanšu analīzes rezultātiem - grozījumu rezultātā visā maršrutu tīklā 2017. gadā nobraukums palielināsies par 29 433 km (par 3,55%), izmaksas palielināsies par 31 100 EUR (par 3,5%), ieņēmumi palielināsies par 2 205 EUR (par 0,64%) un kopējā nepieciešamā zaudējumu kompensācija maršrutu tīklā palielināsies par 29 822 EUR (par 5,17%). Ja ņem vērā ietaupījumu, slēdzot maršrutu Nr.7250 Saldus – Skrunda, nepieciešamā kompensācija palielinātos par 17 151 EUR.

Kurzemes plānošanas reģions atbalsta jaunu reisu atklāšanu. Orientējošais pasažieru skaits reisā varētu būt no 8 līdz 13. Kurzemes plānošanas reģions atbalsta piedāvājumu slēgt maršrutu Nr. 7250 Saldus - Skrunda. Šajā maršrutā reisos Nr. 01 un 02 valsts dotācijas apmērs svārstās no 67% līdz 81%. Bez tam sabiedriskā

transporta kustība starp Saldus un Skrundu ir ar augstu regularitāti atšķirībā no posma Saldus – Kuldīga.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 77., 82.punktu, Ministru kabineta noteikumu 2013. gada 17. decembra Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.3. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, I.Ozoliņa, L.Olante, A.Novikova, M.Švarcs, M.Jaunups, A.Okmanis, P.Markēvičs*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.5. Ar 2017.gada 1.janvāri uz eksperimenta laiku – 6 mēnešiem - apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 7269 Kuldīga-Saldus:

5.5.1. atklāt reisu Nr.01 plkst.15.55 no Kuldīgas AO ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;

5.5.2. atklāt reisu Nr.04 plkst.14.35 no Saldus AO ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai.

5.5.3. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” pēc četrus eksperimentālo pārvadājumu mēnešiem informēt Sabiedriskā transporta padomi par to rezultātiem.

5.5.4. **Ar 2017.gada 1.janvāri** apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un **slēgt** maršrutu **Nr.7250 Saldus–Skrunda** ar reisiem *Nr. 01 plkst. 12.00 no Saldus AO un Nr. 02 plkst. 13.05 no Skrundas AO.*

6.pieteikums

I.Briksne informē par Valgundes iedzīvotājas iesniegumu (*ar 30 iedzīvotāju parakstiem*) ar lūgumu brīvdienās atjaunot autobusa reisu plkst.06.55 no Valgundes, lai nokļūtu darbā Jelgavā. Maršrutā Nr.5516 Jelgava-Valgunde plānots atklāt jaunus reisos plkst. 06.30 no Jelgavas AO un plkst. 06.55 no Valgundes ar izpildi sestdienās un svētdienās, lai iedzīvotājiem būtu iespēja nokļūt darbavietās arī sestdienās, svētdienās un svētku dienās.

I.Briksne informē par finanšu analīzes rezultātiem - salīdzinot pārvadātāja iesniegto precizēto prognozi 2017. gadam, ievērojot plānotos grozījumus maršrutu tīklā, ar pārvadātāja 2016.gada 5.maijā iesniegto prognozi 2017. gadam, secināms, ka grozījumu rezultātā nobraukums maršrutu tīklā palielināsies par 2961 km, izmaksas palielināsies par 2200,00 EUR, ieņēmumi palielināsies par 1244,00 EUR, kā rezultātā pārvadātājam 2017. gadā palielināsies zaudējumu kompensācijas apmērs (t.sk. peļņa) par 1045,00 EUR.

Zemgales plānošanas reģions lūdz rast iespēju veikt izmaiņas maršrutā Nr.5516 Jelgava - Valgunde.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

A.Okmanis uzskata, ka ierosinātie grozījumi ir jāatbalsta.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta noteikumu 2013. gada 17. decembra Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, vienam padomes loceklim (*A.Okmanis*) balsojot “pret” un septiņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, I.Ozoliņa, L.Olante, A.Novikova, M.Švarcs, M.Jaunups, P.Markēvičs*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.6. Neatbalstīt ierosinātās izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 5516 Jelgava-Valgunde** par reisa plkst. 06.55 no Valgundes atjaunošanu brīvdienās.

7.pieteikums

I.Briksne informē par saņemto Pārogres iedzīvotāja iesniegums ar lūgumu pagarināt reisu maršrutā Nr.7788 Rīga – Ogre līdz Pārogrēi. Grozījumu rezultātā reģionālās nozīmes maršrutu tīklā maršruta Nr.7788 Rīga – Ogre reisu Nr. 29 plkst.21.30 no Rīgas SAO līdz Ogres AO (katru dienu) plānots pagarināt līdz pieturvietai “Akmeņu iela”. Izmaiņu rezultātā tiks sniegta iespēja Pārogres iedzīvotājiem vēlu vakarā, braucot no Rīgas, nokļūt Pārogrē. Katrā reisā šajā posmā varētu būt 2, bet paredzams, ka neregulāri šo reisu varētu izmantot arī iedzīvotāji, lai nokļūtu no Ogres Pārogrē. Faktiski AS “Nordeka” autobuss pēc šā reisa izpildes dodas uz SIA “Ogres autobuss” bāzi, kas atrodas Pārogrē (tehniskais reiss).

I.Briksne informē par finanšu analīzes rezultātiem - finanšu izvērtējums reģionālajam maršrutu tīklam (lote Centrs 1B) veikts, salīdzinot pārvadātāja 17.11.2016. iesniegto precizēto prognozi (“Prognozēto izmaksu un tarifa (braukšanas maksas) aprēķinu”) 2017. gadam, ievērojot plānotos grozījumus maršrutu tīklā, ar pārvadātāja 2016. gada maijā iesniegto precizēto prognozi 2017. gadam. Grozījumu rezultātā reģionālajam maršrutu tīklam (lote Centrs 1B) nobraukums palielināsies par 548 km (par 0.09%), izmaksas palielināsies par 455,00 EUR (0.09%), kā rezultātā pārvadātājam palielināsies 2017. gadā nepieciešamā zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) par 455,00 EUR (par 0.23%).

Rīgas plānošanas reģions lūdz izvērtēt nepieciešamību pagarināt maršruta Nr.7788 Rīga – Ogre reisu Nr.29 līdz pieturvietai “Akmeņu iela”.

Padomes locekļi diskutē par eksperimentālo pārvadājumu rezultātiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta noteikumu 2013. gada 17. decembra Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.7. Apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 7788 Rīga-Ogre** un *ar 2017.gada 1.janvāri* noteikt, ka reiss Nr. 29 plkst. 21.30 no Rīgas SAO (*izpilde katru dienu*) tiek izpildīts līdz pieturvietai “Akmeņu iela”.

8.pieteikums

I.Briksne informē, ka sakarā ar Grobiņas novada skolēnu pārvadājumu slēgšanu, uz eksperimenta laiku *no 01.09.2016. līdz 31.12.2016.* tika atklāti šādi reisi:

Maršrutā Nr.6905 Liepāja–Kalēti–Priekule:

-reiss Nr. 13 plkst.05.25 no Liepājas AO uz Kalētiem (izpilde no pirmdienas līdz piektdienai);

-reiss Nr.14 plkst.06.25 no Kalētiem uz Liepājas AO (izpilde no pirmdienas līdz piektdienai).

Maršrutā Nr.6907 Liepāja–Otaņķi–Nīcas centrs:

-reiss Nr. 05 plkst.07.25 no Liepājas AO uz Otaņķu pastu (izpilde no pirmdienas līdz piektdienai skolu mācību laikā);

-reiss Nr. 06 plkst.07.53 un Nr.08 plkst.16.30 no Otaņķu pasta uz Liepāju (Kuršu iela) (izpilde no pirmdienas līdz piektdienai skolu mācību laikā);

-reiss Nr. 07 plkst.15.25 no Liepāja (Kuršu iela) uz Otaņķu pastu (izpilde no pirmdienas līdz piektdienai skolu mācību laikā).

Tika prognozēts, ka jaunajos maršruta Nr.6905 reisos tiks pārvadāti 10-12 pasažieri, maršruta Nr.6907 reisos tiks pārvadāti ap 20 pasažieru (galvenokārt skolēni). Atklājot jaunus reisos minētajos maršrutos, tiktu slēgti Grobiņas novada organizētie skolēnu pārvadājumi maršrutos: *Bārtas skola–Grobiņas ģimnāzija–Bārtas skola; Grobiņa–Durbe–Keramika–Grobiņa; Grobiņa–Akmene–Cimdenieki–Grobiņa.*

Eksperimentālo pārvadājumu laikā secināts, ka reisu izpildes ilguma dēļ skolēni kavē mācību sākuma laiku, it īpaši šobrīd, kad ceļa apstākļi ir slikti. Minētā rezultātā ir priekšlikums koriģēt arī reisu izpildes un atiešanas laikus.

I.Briksne informē, ka saskaņā ar pārvadātāja iesniegtajām atskaitēm par pārvadātajiem pasažieriem un ieņēmumiem par septembra un oktobra mēnešiem, kopējie izdevumi (nobrauktie km x līgumcena) ir 5044,58 EUR, ieņēmumi ir 1791,88 EUR (nepieciešamā zaudējumu kompensācija 3252,70 EUR). Ieņēmumu segums pār izmaksām ir 35,52%.

Padomes locekļi diskutē par eksperimentālo pārvadājumu rezultātiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 84.punktu, Ministru kabineta noteikumu 2013. gada 17. decembra Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.3. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, I.Ozoliņa, L.Olante, A.Novikova, M.Švarcs, M.Jaunups, A.Okmanis, P.Markēvičs*) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

5.8. *Izvērtējot eksperimentālo pārvadājumu rezultātus, apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā (ar grozījumiem reisu izpildes un atiešanas laikos):*

5.8.1. maršrutā **Nr. 6905 Liepāja-Kalēti-Priekule:**

5.8.1.1. atklāt reisu Nr. 13 plkst. 05.15 no Liepājas AO ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;

5.8.1.2. atklāt reisu Nr. 14 plkst. 06.10 no Kalētiem ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;

5.8.2. maršrutā **Nr. 6907 Liepāja-Otaņķi-Nīcas centrs:**

5.8.2.1. atklāt reisu Nr. 05 plkst. 07.10 no Liepājas AO ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai skolu mācību laikā;

5.8.2.2. atklāt reisu Nr. 06 plkst. 07.45 no Otaņķu pasta ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai skolu mācību laikā;

5.8.2.3. atklāt reisu Nr. 07 plkst. 15.25 no Liepājas (Kuršu iela) ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai skolu mācību laikā;

5.8.2.4. atklāt reisu Nr. 08 plkst. 16.35 no Otaņķu pasta ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai skolu mācību laikā

9.pieteikums (*informatīvi*)

I.Briksne informē par PA “Gulbenes tūrisma un kultūrvēsturiskā mantojuma centrs” lūgumu dzelzceļa nozīmes maršrutā Rīga-Gulbene norīkot vilcienu Nr. 804* plkst. 08.08 no Rīgas un Nr. 803* plkst. 18.26 no Gulbenes sekojošos 2017.gada pasākumos: 2017.gada 15.aprīlī – *Liieldienas*; 2017.gada 20.maijā – *Tūrisma sezonas atklāšana Gulbenes novadā, Starptautiskais tūrisma rallijs*; 2017.gada 8.jūlijā – *Vīna svētki Gulbenes-Alūksnes bānītī*; 2017.gada 29.jūlijā – *Gulbenes novada svētki, Novadnieku svētki, Pilsētas svētki*; 2017.gada 2.septembrī – *SIA “Alūksnes-Bānītis” svētki*; 2017.gada 11.novembrī – *Mārtiņdienu SIA “Gulbenes-Alūksnes bānītis”*; 2017.gada 23.decembrī – *SIA “Gulbenes-Alūksnes bānītis” eglīte*.

Minētais ir iekļauts AS “Pasažieru vilciens” 2017.gada finansēšanas plānā.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju – *tiek diskutēts, vai šādi pasākumi būtu finansējami no valsts budžeta līdzekļiem.*

P.Markēvičs uzskata, ka būtu lietderīgi izprasīt papildus informāciju par katra šī pasākuma nepieciešamību un finansiālo ietekmi.

Pamatojoties uz Ministru kabineta noteikumu 2013. gada 17. decembra Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, I.Ozoliņa, L.Olante, A.Novikova, M.Švarcs, M.Jaunups, A.Okmanis, P.Markēvičs*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.9. Pieņemt zināšanai informāciju par ierosinājumu dzelzceļa nozīmes maršrutā Rīga-Gulbene norīkot vilcienu Nr. 804* plkst. 08.08 no Rīgas un Nr. 803* plkst. 18.26 no Gulbenes sekojošos 2017.gada pasākumos: 2017.gada 15.aprīlī – *Liieldienas*; 2017.gada 20.maijā – *Tūrisma sezonas atklāšana Gulbenes novadā, Starptautiskais tūrisma rallijs*; 2017.gada 8.jūlijā – *Vīna svētki Gulbenes-Alūksnes bānītī*; 2017.gada 29.jūlijā – *Gulbenes novada svētki, Novadnieku svētki, Pilsētas svētki*; 2017.gada 2.septembrī – *SIA “Alūksnes-Bānītis” svētki*; 2017.gada 11.novembrī – *Mārtiņdienu SIA “Gulbenes-Alūksnes bānītis”*; 2017.gada 23.decembrī – *SIA “Gulbenes-Alūksnes bānītis” eglīte*;

5.9.1. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavot papildus informāciju par 5.9. punktā norādīto pasākumu nepieciešamību, finansiālo ietekmi un minēto jautājumu turpināt skatīt nākamajā Sabiedriskātransporta padomes sēdē.

5.10. Atbilstoši šajā Lēmumā noteiktajam, uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” veikt attiecīgus grozījumus noslēgtajos sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līgumos.

5.11. Lēmuma 5.2. punkts stājas spēkā 2016.gada 2.decembrī, pārējie lēmuma punkti stājas spēkā 2016.gada 12.decembrī.

Par darba kārtības 6. punktu

(“Par tiesību piešķiršanas procedūras dokumentācijas saskaņošanu”)

V.Ļeonova informē par VSIA „Autotransporta direkcija” izstrādāto konkursa nolikumu *“Par tiesībām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā “Alūksne”, “Daugavpils”, “Gulbene”, “Jēkabpils”, “Limbaži”, “Ludza”, “Madona”, “Preiļi”, “Rēzekne” vai “Ziemeļkurzeme”*”. Iepirkuma līgums tiks slēgts uz laiku līdz 2020.gada 31.decembrim. Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu plānots uzsākt 2018.gada 1.janvārī, savukārt minēto iepirkumu tā nolikuma saskaņošanas gadījumā izsludināt varētu 2017.gada sākumā.

Izstrādātais konkursa nolikums tika prezentēts VSIA “Autotransporta direkcija” organizētajā ieinteresēto piegādātāju sanāksmē.

V.Ļeonova informē par konkursa nolikumā paredzētajiem nosacījumiem:

1) Līguma summa - katrai maršrutu tīkla daļai tiks noteikta maksimālā plānotā līguma summa visam līguma periodam; Pretendents, kura finanšu piedāvājums pārsniegs Pasūtītāja noteikto maksimālo plānoto līguma summu visam līgumam periodam, tiks izslēgts no dalības konkursā.

2) Prasības pretendētam (reģistrēts Komercreģistrā; izsniegta speciālā atļauja (licence) pasažieru komercpārvadājumu veikšanai; nepieciešamā pieredze pasažieru komercpārvadājumu veikšanā – vismaz trīs gadi; 2013.-2015. gadā izpildīts nepieciešamais kilometru apjoms, saskaņā ar nolikuma 1.pielikumu, un saņemta pasūtītāja pozitīva atsauksme.

3) Līguma izpildē iesaistīto autobusu iedalījums – K1 kategorijas autobuss (ar ietilpību 24 (ieskaitot) pasažieru sēdvietām); K2 kategorijas autobuss (no 25 līdz 40 (ieskaitot) pasažieru sēdvietām); K3 kategorijas autobuss (ar ietilpību virs 40 pasažieru sēdvietām). Vidējo (K2) klasi Pārvadātājs var aizstāt ar K3 kategorijas autobusu.

4) Tehniskās prasības autobusiem:

1) vidējais autobusu vecums katrā pakalpojumu sniegšanas kalendārajā gadā nedrīkst pārsniegt 15 gadus, bet katra atsevišķa autobusa vecums – 20 gadus;

2) attālums starp braukšanas virzienā novietotiem krēsliem 62 cm augstumā no salona grīdas jābūt: K1 kategorijas autobusiem – vismaz 65 cm; K2 un K3 kategorijas autobusiem – vismaz 68 cm;

3) K2 un K3 kategorijas autobusus jābūt rokas bagāžas plauktiem un bagāžas nodalījumam (atbilstoši MK noteikumos Nr.599 noteiktajam);

4) vismaz 10% pakalpojumu sniegšanā iesaistītajiem autobusiem jābūt pielāgotiem personu ar funkcionāliem traucējumiem, grūtnieču un personu ar maziem bērniem (tai skaitā ar bērnu ratiņiem) pārvadāšanai;

5) autobusus jābūt no pasažieru salona norobežotai transportlīdzekļa vadītāja kabīnei;

6) jāizmanto elektroniskās kontroles ierīces, ja *normatīvajos aktos vai atsevišķā līgumā ar Pasūtītāju ir paredzēts, ka pārvadātājam autobusus jāizmanto elektroniskas kontroles ierīces līguma izpildes kontroles nodrošināšanai;*

7) autobusus, neatkarīgi no laika apstākļiem, jānodrošina tīrs gaiss un pastāvīga temperatūra autobusa salonā robežās no + 16°C līdz +24°C (atbilstoši sezonai);

8) jānodrošina, ka informācija par pieturvietām pasažieriem ir pieejama audiāli vai vizuāli.

V.Ļeonova izskaidro vērtēšanas kritērijus – *saimnieciski izdevīgākais piedāvājums (tehniskais piedāvājums – 23%, kas atbilst tehniskā piedāvājumā iegūstamajiem 23 punktiem; finanšu piedāvājums – 77%, kas atbilst finanšu piedāvājumā iegūstamajiem 77 punktiem)* un vērtēšanas kārtību, uzvarētāja noteikšanas metodiku. Gadījumā, ja pretendents iesniedz piedāvājumu par divām vai vairāk maršrutu tīkla daļām, jāpievieno reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļu sarakstu to prioritārajā secībā. Ierobežojumi līguma slēgšanas apjomam – viens pretendents un/vai viens personu apvienības dalībnieks var iegūt tiesības sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ne vairāk kā piecās reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļās un izpildāmais kopējais 2018.gada apjoms nevar pārsniegt 5 milj.km.

V.Ļeonova informē pa saņemtajiem viedokļiem par izstrādāto konkursa nolikumu (LPPA 02.12.2016. vēstule Nr. 157; SIA “Ludzas autotransporta uzņēmums” 29.11.2016. vēstule; SIA “Jēkabpils autobusu parks” 30.11.2016. vēstule; Dundagas novada pašvaldības 01.12.2016. vēstule Nr. 3-23.1/16/593; Talsu novada pašvaldības 01.12.2016.vēstule Nr. 12-3/4839) un tajos ietvertajiem argumentiem.

V.Brūdere konstatē, ka lēmuma pieņemšanai nav nepieciešamā kvoruma (nav A.Novikova, P.Markēvičs), līdz ar to tā izskatīšana tiek atlikta uz nākamo Sabiedriskā transporta padomes sēdi.

Padomes locekļi (V.Brūdere, I.Ozoliņa, L.Olante, A.Okmanis, M.Švarcs, M.Jaunups) diskutē par izstrādāto konkursa nolikumu, uzklauša sēdes dalībnieku viedokļus.

M.Švarcs un A.Okmanis neatbalsta izstrādātā konkursa nolikuma saskaņošanu.

I.Ošeniņš norāda, ka līgumu termiņu salāgošana uz 2020.gada 31.decembri nav pamatota; līguma darbības termiņš nevar būt īsāks par 10 gadiem, pamatojoties uz ES Regulu Nr. 1370/2007; sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšana ar termiņu līdz trīs gadiem nav ekonomiski un juridiski pamatota; lai nodrošinātu pārvadājumu nepārtrauktību, būtu jāpagarina esošie sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumi.

V.Brūdere informē, ka nākamā sēde tiek plānota 2017.gada 6.janvārī, plkst. 11:00 un tās darba kārtībā tiek iekļauts jautājums “*Par tiesību piešķiršanas dokumentācijas saskaņošanu*”.

Sēde slēgta plkst. 15.00.

V.Brūdere
Kurzemes plānošanas reģiona
Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētāja vietniece

(2016.gada 12.decembrī)