

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Kārtējās sēdes protokols Nr.9

Rīgā,
2016. gada 2.septembrī

Autotransporta direkcija
Vaļņu ielā 30, Rīgā

Sēdi vada

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja vietniece:

Vaira Brūdere Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta
nodaļas vadītāja

Sēdē piedalās:

Vārds, Uzvārds Pārstāvētā institūcija

Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Modris Jaunups	VSIA "Autotransporta direkcija" valdes loceklis
Ligita Olante	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Inita Ozoliņa	Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Annija Novikova	Satiksmes ministrijas Autosatiksmes departamenta direktora vietniece - Autotransporta nodaļas vadītāja
Monvīds Švares Aivars Draudiņš	Rēzeknes novada domes priekšsēdētājs Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas valsts sekretāra vietnieks reģionālās attīstības jautājumos

Pārējie sēdes dalībnieki:

Kristiāns Godiņš	VSIA "Autotransporta direkcija" valdes priekšsēdētājs
Vizma Ļeonova	VSIA „Autotransporta direkcija” Juridiskās daļas vadītāja
Lotārs Dravants	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā

	transporta finanšu analīzes un audita daļas vadītāja vietnieks - analītiķis
Alina Meležika	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta finanšu analīzes un audita daļas maršrutu tīkla analītiķe
Ināra Briksne	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas daļas vadītāja
Jānis Lagzdons	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas daļas vadītājas vietnieks - plānotājs
Ingrīda Bernāne	Latgales plānošanas reģiona maršrutu tīkla plānotāja
Iveta Girucka	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas speciāliste
Alda Ērmane	Zemgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Mārtiņš Rajeckis	AS “CATA” transporta inženieris <i>(piedalās līdz darba kārtības 7.jautājumam (ieskaitot))</i>
Ivo Ošeniķis	Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācijas Prezidents <i>(piedalās sēdes atklātajā daļā)</i>

Sēdi protokolē:

VSIA „Autotransporta direkcija”
Juridiskās daļas juriste
Irita Tace-Loča

Sēdes sākums plkst.11.⁰⁰

Sēdes darba kārtības jautājumi:

Atklātā daļa:

1. Par 2016.gada septembra mēnesī pārvadātājiem avansā izmaksājamo dotāciju apjomu;
2. Par 2016.gada septembra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu;

3. Par 2016. gada pirmā pusgada rezultatīvajiem rādītājiem;
4. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi;
5. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos;
6. Par grozījumiem reģionālo autobusu maršrutu abonementa biļešu lietošanas, pasažieru uzskaites un finanšu atskaišu sniegšanas metodikā.

Slēgtā daļa:

7. Par AS “CATA” sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā iesaistīto transportlīdzekļu lietderīgās lietošanas laika maiņu;
8. Par Sabiedriskā transporta padomes 2015.gada 11.decembra lēmuma Nr. 1 “*Par AS “Pasažieru vilciens” 2013. un 2014.gadā nekompensētajiem zaudējumiem sakarā ar Rīgas pilsētas noteikto braukšanas maksas atvieglojumu piešķiršanu*” izpildi.

V.Brūdere pārliecinās par kvoruma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās septiņi padomes locekļi (*nepiedalās D.Merirands, A.Okmanis*), apstiprina, ka padome ir lemttiesīga un informē par darba kārtības jautājumiem.

V.Brūdere noskaidro padomes locekļu viedokli un lūdz apstiprināt darba kārtību. Septiņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, I.Ozoliņa, L.Olante, A.Novikova, M.Švarcs, M.Jaunups, A.Draudiņš*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj apstiprināt sekojošo padomes sēdes darba kārtību:**

Atklātā daļa:

1. Par 2016.gada septembra mēnesī pārvadātājiem avansā izmaksājamo dotāciju apjomu;
2. Par 2016.gada septembra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu;
3. Par 2016. gada pirmā pusgada rezultatīvajiem rādītājiem;
4. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi;
5. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos;
6. Par grozījumiem reģionālo autobusu maršrutu abonementa biļešu lietošanas, pasažieru uzskaites un finanšu atskaišu sniegšanas metodikā.

Slēgtā daļa:

7. Par AS “CATA” sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā iesaistīto transportlīdzekļu lietderīgās lietošanas laika maiņu;
8. Par Sabiedriskā transporta padomes 2015.gada 11.decembra lēmuma Nr. 1 “*Par AS “Pasažieru vilciens” 2013. un 2014.gadā nekompensētajiem zaudējumiem sakarā ar Rīgas pilsētas noteikto braukšanas maksas atvieglojumu piešķiršanu*” izpildi.

Atbilstoši Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 "Sabiedriskā transporta padomes nolikums" 24.⁶ punktam, Sabiedriskā transporta padome tiek informēta par rakstveida procedūrā pieņemto lēmumu:

1. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 5189 "Alūksne – Žubītes – Alūksne" – ar Sabiedriskā transporta padomes 2016.gada 22.augusta lēmumu Nr. 1 (protokols Nr.2RŠ1) apstiprinātas sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 5189 Alūksne – Žubītes – Alūksne (no 2016.gada 1.septembra):

1.1.slēgt reisu Nr. 02 plkst. 07:40 no Alūksnes AO ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai laikā no 1.septembra līdz 11.jūnijam;

1.2.atklāt reisu Nr. 04 plkst. 06:10 no Alūksnes AO mācību laikā;

1.3.atklāt reisu Nr. 03 plkst. 16:00 no Alūksnes AO mācību laikā.

SĒDES ATKLĀTĀ DAĻA

Par darba kārtības 1. punktu

(„Par 2016.gada septembra mēnesī pārvadātājiem avansā izmaksājamo dotāciju apjomu”)

L.Dravants informē padomes locekļus, ka saskaņā ar 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punkta nosacījumiem pārvadātājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos, līdz katra mēneša desmitajam datumam ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums.

L.Dravants informē padomi par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību.

Padomes locekļi diskutē par sagatavoto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6., 21. punktu, septiņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, I.Ozoliņa, L.Olante, A.Novikova, M.Švarcs, M.Jaunups, A.Draudīņš*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1.1.Apstiprināt VSIA "Autotransporta direkcija" sagatavotajā 2016.gada 15.jūlija ziņojumā Nr.22 "Ziņojums par dotāciju zaudējumu segšanai sadali sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem par 2016.gada septembri" sniegtos priekšlikumus par 2016.gada septembrī avansā izmaksājamo dotāciju apjoma sadali sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos;

1.2. Lēmums stājas spēkā 2016. gada 2.septembrī.

Par darba kārtības 2. punktu

(„Par 2016.gada septembra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu”)

L.Dravants informē padomes locekļus, ka saskaņā ar 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punkta nosacījumiem pārvadātājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos, līdz katra mēneša desmitajam datumam ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums.

L.Dravants informē padomi par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību.

Padomes locekļi diskutē par sagatavoto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6., 21.punktu, septiņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, I.Ozoliņa, L.Olante, A.Novikova, M.Švarcs, M.Jaunups, A.Draudiņš*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolēmj:**

2.1. Apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2016.gada 15.jūlija ziņojumā Nr.21 „Ziņojums par dotāciju ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sadali sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem par 2016.gada septembri” sniegtos priekšlikumus par 2016.gada septembrī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu;

2.2. Lēmums stājas spēkā 2016. gada 2. septembrī.

Par darba kārtības 3. punktu

(“Par 2016.gada pirmā pusgada rezultātīvajiem rādītājiem”)

L.Dravants prezentē 2016.gada 1.pusgada rezultātus sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā, informējot par:

1) kopējiem ieņēmumiem, kopējiem izdevumiem, no valsts budžeta kompensējamiem zaudējumiem, izmaksāto valsts budžeta dotāciju un nobraukumu 2016.gada 1.pusgadā un rezultātiem salīdzinājumā ar 2015.gada 1.pusgadu (*kopējie ieņēmumi; kopējie izdevumi; zaudējumi; nobraukums*);

2) izmaiņām pārvadāto pasažieru skaitā, salīdzinot ar 2015.gada 1.pusgada rezultātiem;

2) par izmaiņām pārvadāto pasažieru skaitā, kuriem sabiedriskajā transportā ir piešķirti braukšanas masas atvieglojumi (*invalidi, politiski represētās personas, bērni bāreņi un pirmsskolas vecuma bērni*);

3) par izmaiņām maksājošo pasažieru skaitā un biļešu ieņēmumos 2015. un 2016.gada 1.pusgadā;

4) par izmaksu sadalījumu reģionālajos pārvadājumos, salīdzinot ar 2015.gada 1.pusgada rezultātiem (*materiāli; degviela; personāls (transportlīdzekļa vadītāji un cits personāls); locences, apdrošināšana; autoostu pakalpojumi; amortizācija; administrācija; procentu maksājumi*);

6) par ieņēmumu un izdevumu attiecību 2016.gada 1.pusgadā; zaudējumiem un valsts budžeta finansējumu 2016.gada 1.pusgadā (bez dzelzceļa infrastruktūras).

L.Dravants informē par pilnai zaudējumu kompensēšanai 2016.gadā papildus nepieciešamā finansējuma apmēru (*aprēķini veikti, apkopojot 2016.gada I pusgada pārvadātāju faktiskos darbības rezultātus, izmaksātās dotācijas, 2015.gada pārmaksas un iztrūkumus, 2016.gada prognozes*).

I.Ošenijs vērš Sabiedriskā transporta padomes uzmanību uz Saeimā iesniegto likumprojektu “Par grozījumiem Autopārvadājumu likumā”, kas paredz ieviest “*Kopbraukšanas pakalpojumus*” un tas var būtiski ietekmēt pasažieru plūsmu. Satiksmes ministrija un Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācija savu viedokli šajā jautājuma ir sniegusi un lūdz Sabiedriskā transporta padomi arī pievērst uzmanību šī jautājuma virzībai, tāpat ierosina iesaistīties arī plānošanas reģioniem.

Padomes locekļi diskutē par VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju, uzklasa sēdes dalībnieku viedokli un diskutē par plānotajiem grozījumiem Autopārvadājumu likumā.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 17. un 18.punktos noteikto, kā arī pamatojoties uz 2013.gada 17.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 21.punktu, septiņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, I.Ozoliņa, L.Olante, A.Novikova, M.Švarcs, M.Jaunups, A.Draudiņš*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.1.Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par 2016. gada pirmā pusgada rezultatīvajiem rādītājiem un valsts budžeta dotāciju izlietojumu;

3.2. Uzdod VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavot un iesniegt Satiksmes ministrijai priekšlikumu vērsties Ministru kabinetā ar lūgumu piešķirt papildus finansējumu 2016.gadā 3 296 971 EUR, t.sk. 31.06.00 apakšprogrammā 2 422 806 EUR, 31.07.00 apakšprogrammā 874 165 EUR apmērā zaudējumu kompensēšanai par pasažieru pārvadāšanu reģionālajos un pilsētas nozīmes maršrutos, ņemot vērā 2016. gada 1.pusgada faktiskos rezultātus

3.3. Lēmums stājas spēkā 2016. gada 2. septembrī.

Par darba kārtības 4. punktu

(“Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi”)

J.Lagzdons informē par veiktajiem grozījumiem Līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 10. janvāra lēmuma Nr.3 3.1.1., 3.2.2., 3.2.7.punktu, 2014.gada 31.janvāra lēmumu Nr. 4, 2014.gada 28.februāra lēmuma Nr.2 2.14.punktu un 2015.gada 30.oktobra lēmuma Nr. 5 5.4. punktu, kā arī par Sabiedriskā transporta padomes 2016.gada 1.aprīļa lēmuma Nr. 11 izpildi.

Pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu, septiņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, I.Ozoliņa, L.Olante, A.Novikova, M.Švarcs, M.Jaunups, A.Draudiņš*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.1.pieņemt zināšanai Valsts SIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par veiktajiem grozījumiem Līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 10. janvāra lēmuma Nr.3 3.1.1., 3.2.2., 3.2.7.punktu, 2014.gada 31.janvāra lēmumu Nr. 4, 2014.gada 28.februāra lēmuma Nr.2 2.14.punktu un 2015.gada 30.oktobra lēmuma Nr. 5 5.4. punktu, kā arī par Sabiedriskā transporta padomes 2016.gada 1.aprīļa lēmuma Nr. 11 izpildi;

4.2. Lēmums stājas spēkā 2016. gada 2.septembrī.

Par darba kārtības 5. punktu

(„Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutos”)

1.pieteikums

J.Lagzdons informē, ka sakarā ar autoceļa P121 rekonstrukciju un, lai nodrošinātu iedzīvotājiem labākas pārvietošanās iespējas, pārsēžoties no autobusa vilcienā un otrādāk, no 2016.gada 1.aprīļa uz eksperimenta laiku (*6 mēnešiem*) tika atklāti jauni reisi maršrutā Nr.6039 Tukums–Zemīte–Vāne, kas kursē līdz Kabilei (*izpilde - no pirmdienas līdz sestdienai*). Reisu izpilde tika noteikta ar mazas ietilpības autobusiem no 16-19 sēdvietām.

Pasažieru plūsmas rezultāti reisā Nr.23 plkst.17:30 no Tukuma AO ir sekojoši: *aprīlī – vidēji 2,3; maijā – 2,5; jūnijā – 2,6; jūlijā – 4,4 pasažieri reisā*. Reisā Nr. 28 plkst.06:00 no Kables: *aprīlī – vidēji 2,8; maijā – 3,7; jūnijā – 3,6; jūlijā – 2,7 pasažieri reisā*. Lielākā pasažieru plūsma ir novērojama starp pieturvietām Tukuma un Kandavas novados (līdz pieturvietai “Vāne”). Savukārt no Kables un uz Kabilē pasažieru skaits ir neliels:

	Iekāpa Kabilē	Izkāpa Kabilē
aprīlis	4	5

maijs	3	4
jūnijs	3	4
jūlijs	7	9

Izvērtējot maršruta Nr.6039 Tukums-Zemīte-Vāne eksperimentālo reisu Nr.23 un Nr.28 sākotnējo prognozi, var secināt, ka tā nepiepildās, jo pārvadāto pasažieru skaits (gan par maksu, gan bez maksas) ir ievērojami mazāks, nekā sākotnēji tika plānots. Bez tam, pārvadātājs minētajos reisos novirza autobusus, kam ir beidzies nolietojuma aprēķina periods, kā rezultātā līdz ar jaunu autobusu iegādi un novirzīšanu minētajos reisos ir iespējams būtisks izmaksu pieaugums.

Padomes locekļi diskutē par eksperimentālo pārvadājumu rezultātiem un uzklausā sēdes dalībnieku viedokli.

I.Ošeniēks informē, ka jau pašā sākumā tika norādīts, ka Vāne, Kabile, Zemīte, Grenči nevar nodrošināt pasažieru plūsmu. Aicina izvērtēt iespēju nodrošināt sabiedrisko transportu no Kuldīgas uz Rīgu caur Vāni.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 84.punktu Ministru kabineta noteikumu 2013. gada 17. decembra Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.3. punktu, septiņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, I.Ozoliņa, L.Olante, A.Novikova, M.Švarcs, M.Jaunups, A.Draudīņš*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.1.Apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 6039 Tukums–Zemīte –Vāne** (*pēc eksperimentālo pārvadājumu rezultātu izvērtēšanas*) un pēc eksperimentālo pārvadājumu termiņa beigām¹ **slēgt** eksperimentālos reisos Nr. 23 un Nr. 28.

5.1.1. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” sadarbībā ar Kurzemes plānošanas reģionu izvērtēt iespēju veikt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā, nodrošinot sabiedrisko transportu no Kuldīgas uz Rīgu caur Vāni.

2.pieteikums

J.Lagzdons informē, ka Vidzemes plānošanas reģiona šā gada martā Valkā organizētajā tikšanās, no Valkas pašvaldības tika izteikts priekšlikums par autobusa maršruta Gaujiena (Zvārta) – Valka atklāšanu. Šobrīd Zvārtavas pagasts ir vienīgais pagasts, kuram nav regulāras autobusu satiksmes ar Valku. Maršruts nepieciešams arī tādēļ, ka bezdarba līmenis pierobežā ir ļoti liels. Šāda maršruta gadījumā Gaujienas-Zvārtavas pagasta iedzīvotājiem būtu lielākas iespējas meklēt darbu Valkā/Valgā, ja viņi varētu rēķināties ar regulāru sabiedrisko transportu. Iedzīvotājiem, kuri vēlētos studēt, mācīties vai strādāt Valkā/Valgā, ir apgrūtināta nokļūšana Valkā.

Pagarinot maršrutu līdz Gaujienai (Apes novads), kur ir izveidota autobusu apgriešanās vieta, jauno maršrutu varētu izmantot pasažieri, lai nokļūtu kapos Valkas novadā, jo Gaujiena vēsturiski bijusi Valkas apriņķī.

¹ Eksperimentālie reisi atklāti līdz 2016.gada 30.septembrim.
STPProt_02092016_nr9_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

Vienlaicīgi J.Lagzdons informē, ka ir saņemts ierosinājums no sabiedriskā transporta pārvadātāja slēgt maršrutu Nr.6505 Smiltene–Aumeistari–Valka, jo nokļūšanai virzienā uz Palsmani iedzīvotāji var izmantot maršruta Nr.6596 Smiltene–Rauza–Variņi–Smiltene reisu un maršruta Nr.5392 Smiltne–Palsmane–Variņi–Smiltene reisu, bet virzienā uz Aumeistariem, Gauju – maršrutu Nr.5409 Smiltene–Aumeistari–Gauja.

Minētā rezultātā tiek ierosināts slēgtā maršruta Nr.6505 Smiltene–Aumeistari–Valka vietā eksperimentāli uz 4 mēnešiem atklāt jaunu maršrutu Nr.5149 Valka–Gaujiena ar 4 reisu izpildi no pirmdienas līdz piektdienai.

J.Lagzdons informē, ka grozījumu rezultātā palielināsies arī reisu nobraukums gadā. Pēc Valkas novada domes veiktās iedzīvotāju aptaujas jauno maršrutu potenciāli varētu izmantot vidēji 10 pasažieri.

J.Lagzdons informē, ka no Valkas novada Zvārtavas pagasta uz Valku šobrīd var nokļūt ar maršruta Nr.6505 Smiltene–Aumeistari–Valka 2 reisiem ar izpildi ceturtdienās plkst. 07.00 – 09.13 no Smiltenes un 13.10 – 15.23 no Valkas. No Valkas uz Zvārtavas pagastu var nokļūt ar maršruta Nr.6506 Smiltene–Aumeistari–Valka 2 reisiem ar izpildi sestdienās plkst. 07.30 – 10.00 no Valkas un plkst. 15.45 – 18.15 no Smiltenes.

Ikdienā Zvārtavas pagasts ir saistīts ar Smiltenes novada centru ar maršrutu Nr.7908 Gaujiena–Rīga plkst. 05.51 no Gaujas un plkst. 19.15 no Smiltenes. Mācību laikā regulāra satiksme ir nodrošināta arī maršrutā Nr.5409 Smiltene–Aumeistari–Gauja–Gaujiena plkst. 08.00 no Gaujas un plkst. 15.10 no Smiltenes. Līdz Valkai no Gaujas var nokļūt ar pārsēšanos Smiltēnē. No rīta - pārsēžoties uz maršruta Nr.6627 Valka–Smiltene reisu plkst. 09.05 no Smiltenes uz Valku, pēcpusdienā vai vakarā - ar reisiem plkst. 13.52, 17.25 no Valkas braucot uz Smiltēni.

Sabiedriskā transporta padomes 2016.gada 4.augusta sēdē tika nolemts atlikt lēmuma pieņemšanu līdz nākamai sabiedriskā transporta padomes sēdei, uzdodot VSIA “Autotransporta direkcija” izvērtēt maršruta Nr.5149 Valka – Gaujiena jauna reisa atklāšanas citas alternatīvas, tomēr secināms, ka citu maršrutu apkārtņē, kuros veicot izmaiņas, varētu nodrošināt regulāru darba dienu satiksmi starp Zvārtavas pagastu un Valku, nav.

Grozījumu rezultātā pārvadātāja SIA “VTU Valmiera” reģionālās nozīmes maršrutu tīklā, nobraukums tīklā pieaugs par 2.08 %, izmaksas palielināsies par 2.08%, ieņēmumi palielināsies par 2.23%, kā rezultātā pārvadātājam palielināsies 2016. gadā nepieciešamā zaudējumu kompensācija par 2.04% jeb 10,3 tūkst. EUR.

Līdz ar to VSIA “Autotransporta direkcija” ierosina neatbalstīt ierosinātos grozījumus, ņemot vērā negatīvo ietekmi uz valsts budžetu.

Vidzemes plānošanas reģions, lai uzlabotu maršrutu tīkla funkcionalitāti, atbalsta jauna maršruta izveidošanu, reisa izpildi nosakot no pirmdienas līdz piektdienai.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

K.Godiņš informē, ka šobrīd nav pārliecības, ka ierosinātie grozījumi ir nepieciešami nokļūšanai uz darba vietā, savukārt, lai saņemtu kādu pakalpojumu novada centrā, sabiedriskais transports ir pieejams.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos

sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, septiņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, I.Ozoliņa, L.Olante, A.Novikova, M.Švarcs, M.Jaunups, A.Draudiņš*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.2. Neatbalstīt ierosinātās izmaiņas slēgt reģionālās nozīmes maršrutu Nr. 6505 *Smiltene–Aumeistari–Valka un atklāt jaunu maršrutu Nr. 5149 Valka–Gaujiena.*

3.pieteikums

J.Lagzdons informē, ka šobrīd skolēni, braucot no Durbes uz Grobiņas ģimnāziju, izkāpj pieturvietā “Grobiņa” (kods Nr.612) uz autoceļa A9 Rīga-Liepāja un šķērso to. Pēdējā laikā šajā posmā ir notikuši ceļu satiksmes negadījumi pat ar letālām sekām, tajā skaitā, uzbraucot bērniem uz gājēju pārejas. Rūpējoties par skolēnu drošību, Grobiņas novada dome lūdz Grobiņas pilsētā šo reisu novirzīt no autoceļa A9 Rīga-Liepāja pa Z.Mauriņas ielu - Celtnieku ielu - Ventspils ielu, kas ir tuvāk Grobiņas ģimnāzijai un drošāk skolēniem. Minētā rezultātā ir nepieciešams izslēgt pieturvietu “Grobiņa” (kods Nr.612) un atklāt pieturvietu “Skola” (kods 9466). Izmaiņu rezultātā reisa garums palielinās par 200 metriem. Grobiņas novada pašvaldība ir nolēmusi atcelt skolēnu maršruta Grobiņa–Durbe–Grobiņa izpildi.

2016.gadā izmaiņu rezultātā nobraukums gadā palielināsies par 52 km, prognozētās izmaksas pieaugs par 33,00 *euro* un peļņa par 1,00 *euro*. Tādējādi zaudējumu kompensācijas apjoms gadā palielināsies par 34,00 *euro*. Zaudējumu kompensācija aprēķināta, ņemot vērā sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumā noteikto līgumcenu 0.6265 *euro/km*.

Kurzemes plānošanas reģions ierosinātos grozījumus atbalsta.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta noteikumu 2013. gada 17. decembra Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, septiņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, I.Ozoliņa, L.Olante, A.Novikova, M.Švarcs, M.Jaunups, A.Draudiņš*) balsojot „par” un vienam padomes loceklim (*V.Brūdere*) no balsojuma atturoties, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.3. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 5968 Liepāja–Durbe–Vecpils:**

5.3.1. slēgt reisu Nr. 04 plkst. 06.30 no Vecpils ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;

5.3.2. atklāt reisu Nr. 06 plkst. 06.30 no Vecpils ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai.

4.pieteikums

J.Lagzdons informē, ka Sabiedriskā transporta padome 2016.gada 4.augusta sēdē, izskatot jautājumu par grozījumiem maršrutā Nr. 6544 Rēzekne-Mežāre-Lidosta vai tā slēgšanu, uzdeva VSIA “Autotransporta direkcija” veikt padziļinātu maršruta analīzi,

tostarp pieprasot pārvadātājam aktuālo informāciju par pasažieru plūsmu, lai lemtu par izmaiņām maršrutā. No pārvadātāja ir saņemta informācija par pasažieru plūsmām maršrutā 2016.gada jūnijā un jūlijā.

Maršruts šobrīd nodrošina pasažieriem no pieturvietām “Lidosta”, “Mežāres” Audriņu pagastā nokļūšanu no rīta uz darbu Rēzeknē (iebrauc Rēzeknē plkst. 07.26) un vakarā atgriešanos (izbrauc no Rēzeknes plkst. 18.02). Tāpat nodrošina satiksmi brīvdienās citos laikos – *iebrauc Rēzeknē plkst. 10.11 un vēlāk izbrauc no Rēzeknes plkst. 14.20*. Līdz ar to maršrutā kopā ir 8 reisi.

No pārvadātāja iesniegtās informācijas var secināt, ka pasažieru plūsma darba dienās un brīvdienās ir līdzīgi zema, robežās no 1.9 līdz 4.1 pasažierim reisā. Līdz ar to maršruta izpildes dienu saglabāšana tikai darba dienās vai brīvdienās, samazinātu nobraukumu, bet neuzlabotu maršruta rentabilitātes rādītājus.

Maršruts Nr.6544 Rēzekne–Mežāre–Lidosta lielākajā daļā – 11 km no 15.3 km, līdz pieturvietai “Zeltiņi” - pārklājas ar maršrutu Nr. 6566 Rēzekne–Strūžāni” (kopā 14 reisi). Kā iespējamais risinājums tiek izskatīta iespēja slēgt maršruta Nr.6544 Rēzekne–Mežāre–Lidosta reisos, to vietā veidojot iebraukšanu līdz Mežārēm atsevišķos maršruta Nr. 6566 Rēzekne–Strūžāni reisos. Tādējādi būtiski samazinātos pārvadātāja autobusu nobraukums, tajā pašā laikā iedzīvotājiem saglabājot pieeju sabiedriskajam transportam.

Minētais priekšlikums nosūtīts izvērtēšanai, precizēšanai Latgales plānošanas reģionam un AS “Rēzeknes autobusu parks”.

J.Lagzdons informē par finanšu analīzes rezultātiem - *maršrutā Nr.6544 Rēzekne–Mežāre–Lidosta autobusu noslodze 2015. gadā bija 1,93 pasažieris par maksu + 0,2 bez maksas, ieņēmumi uz 1 km bija 0,07 EUR, valsts dotācija 93%. 2016. gada 1.ceturksnī attiecīgi - 1,1 maksas pasažieris, 0,2 bezmaksas, ieņēmumi uz 1 km 0,05 EUR, valsts dotācija - 94%. 2016.gada jūnijā, jūlijā ieņēmumi uz 1 km 0,09 EUR, valsts dotācija 89%. Finansiālā ietekme grozījumu rezultātā nav negatīva.*

Latgales plānošanas reģions (pārstāv Ingrīda Bernāne) atbalsta ierosinātos grozījumus ar nosacījumu, ka nemainīsies braukšanas tarifs (*iebrauciens nebūs jāapmaksā Strūžānu pasažieriem*).

M.Švarcs norāda, ka Pārvadātājam nepieciešams uzdot viena mēneša laikā precizēt kustības sarakstus (nepieciešams saskaņots kustības laikus) un savlaicīgi nepieciešams informēt iedzīvotājus par šādām izmaiņām.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta noteikumu 2013. gada 17. decembra Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, septiņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, I.Ozoliņa, L.Olante, A.Novikova, M.Švarcs, M.Jaunups, A.Draudiņš*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.4. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” veikto reģionālās nozīmes maršrutu Nr. 6544 Rēzekne–Mežāre–Lidosta un Nr. 6566 Rēzekne–Strūžāni izvērtējumu.

5.4.1. Ņemot vērā VSIA “Autotransporta direkcija” veikto maršrutu izvērtējumu un Latgales plānošanas reģiona saskaņojumu, apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā:

5.4.1.1. slēgt reģionālās nozīmes maršrutu **Nr. 6544 Rēzekne–Mežāre–Lidosta**;

5.4.1.2. atsevišķos reģionālās nozīmes maršruta **Nr. 6566 Rēzekne–Strūžāni** reisos iekļaut pieturvietu “Mežāres”.

5.5. Atbilstoši šajā Lēmumā noteiktajam, uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” veikt attiecīgus grozījumus noslēgtajos sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līgumos.

5.6. Lēmuma 5.3. un 5.4.punkts stājas spēkā 2016.gada 2.septembrī. Pārējie lēmuma punkti spēkā stājas 2016.gada 9.septembrī.

Par darba kārtības 6. punktu

(„Par grozījumiem reģionālo autobusu maršrutu abonementa biļešu lietošanas, pasažieru uzskaites un finanšu atskaišu sniegšanas metodikā”)

J.Lagzdons informē par saņemto informāciju, ka liela daļa pasažieru, kuri vēlas izmantot abonementa biļetes, strādā maiņu darbā (*piemēram, diennakti strādā un trīs diennaktis atpūtas laiks – 22 braucieni mēnesī*). Līdz ar to pārvadātājam nav iespējas piedāvāt šiem pasažieriem kādu no reģionālo autobusu maršrutu abonementa biļešu lietošanas, pasažieru uzskaites un finanšu atskaišu sniegšanas metodikā (turpmāk – Abonementa biļešu metodika) iekļautajiem abonementa biļešu veidiem.

Lai novērstu minēto problēmjaucājumu, ir ierosinājums minētajā metodikā veikt grozījumus, paredzot, ka pārvadātājs var ieviest noteiktu braucienu skaita abonementa biļetes braucienu skaita robežās, kurās atlaides lielums paliek nemainīgs. Lai papildus motivētu pasažierus iegādāties abonementa biļetes, tiek piedāvāts palielināt atlaides lielumu braucienu skaita abonementa biļetēm par 5%, sasniedzot maksimālo atlaidi - 20%, iegādājoties biļeti jau sākot no 35 braucieniem.

Priekšlikums palielināt braucienu skaita abonementa biļešu lielumu saskan ar tikšanās laikā ar AS “Rīgas starptautiskā autoosta”, Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociāciju un AS “Nordeka” par abonementa biļešu ieviešanas problemātiku starppilsētu nozīmes maršrutos atbalstīto viedokli, ka šobrīd noteiktās atlaides nebūs motivējošas pasažieriem tās iegādāties. (*Piemēram, pasažierim, kuram viens brauciens izmaksā 2.00 euro, iegādājoties 10 braucienu biļeti par summu 19.00 euro, ietaupījums būs tikai 1.00 un pastāv risks, ka kādu neparedzētu iemeslu dēļ, visi braucieni mēneša laikā netiks izmantoti*).

Papildus virkne pārvadātāju un Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācija ir izteikusi bažas par būtiski zemākām braukšanas izmaksām, pasažieriem braucot ar vilcienu, salīdzinājumā ar autobusu pārvadājumiem. Atlaižu palielinājums neizlīdzinās viena brauciena izmaksas, tomēr dos iespēju mazināt vilcienu un autobusu braucienu izmaksu atšķirības.

K.Godiņš papildina, ka maksimālais atlaižu apmērs- 20% - grozījumu rezultātā netiek pārsniegts un šis būtu ērtāks, saprotamāks produkts pasažieriem. Attiecībā uz atļaidēm skolēnu pārvadājumos grozījumi neko neietekmē-spēkā ir iepriekš noteiktā kārtība.

Padomes locekļi diskutē par sagatavotajiem grozījumiem un uzklausa sēdes dalībnieku viedokli.

I.Ošeniņš ierosinātos grozījumus atbalsta – mazas atlaides nav pasažieriem interesantas.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 4.punktu, Ministru kabineta 2015.gada 28.jūlija noteikumu Nr. 435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 89. un 90.punktu, Ministru kabineta 2012.gada 28.augusta noteikumos Nr. 599 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas un izmantošanas kārtība” noteiktos abonementa biļešu izmantošanas pamatnosacījumus, septiņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, I.Ozoliņa, L.Olante, A.Novikova, M.Švarcs, M.Jaumups, A.Draudiņš*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

6.1 Atbalstīt ierosinātos grozījumus Sabiedriskā transporta padomē apstiprinātajā reģionālo autobusu maršrutu abonementa biļešu lietošanas, pasažieru uzskaites un finanšu atskaišu sniegšanas metodikā (turpmāk – Metodiskie norādījumi):

6.1.1. Izteikt Metodisko norādījumu Tabulu Nr.2 “Vienoti braucienu skaita abonementa biļešu veidi un nosacījumi autobusu maršrutos” jaunā redakcijā:

Tabula Nr.2

Vienoti braucienu skaita abonementa biļešu veidi un nosacījumi autobusu maršrutos

	Abonementa biļetes veids *	Nosacījumi		
		Braucienu skaits**	Noteiktā Atlaide (%)	Abonementa biļetes derīguma termiņš (dienas)
1.	10 līdz 19 braucienu biļete	10-19	10%	30
2.	20 līdz 34 braucienu biļete	20-34	15%	30
3.	35 un vairāk braucienu biļete	35 un	20%	30

		vairāk		
--	--	--------	--	--

* Abonementa biļetes veidu tabulā norādītajās braucienu skaita robežās izvēlas pārvadātājs.

** Braucienu skaits atbilst abonementa biļetes veidam.

6.2 Lēmums stājas spēkā 2016. gada 9.septembrī.

SĒDES SLĒGTĀ DAĻA

Par darba kārtības 7. punktu

(“Par AS “CATA” sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā iesaistīto transportlīdzekļu lietderīgās lietošanas laika maiņu”)

L.Dravants informē par saņemto AS “CATA” lūgumu 17 ISUZU TURQUOISE markas autobusiem samazināt lietderīgās lietošanas laiku no 10 uz 7 gadiem. L.Dravants sniedz informāciju par AS “CATA” argumentiem, normatīvajos aktos noteikto un par finanšu aprēķina rezultātiem gadījumā, ja lietderīgās lietošanas laiks attiecīgajiem autobusiem tiktu samazināts.

M.Rajekis informē par attiecīgo autobusu tehniskajām īpatnībām, iegādes cenu, ekonomiju un pamato, kādēļ šie autobusi tiek izmantoti maršrutu tīkla izpildē. Tāpat vēr uzmanību, ka periodā, kad autobusi tika iegādāti, normatīvie akti paredzēja citu lietderīgās lietošanas laiku.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju, vērtē finanšu ietekmi uz valsts budžetu un vai izskatāmajā gadījumā, atbilstoši MK noteikumu Nr. 341 33.punktam, ir konstatējami īpaši apstākļi lietderīgās lietošanas laika samazināšanai.

L.Olante un I.Ozoliņa no balsojuma atturas.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 6.punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. un 21.punktu un 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 33.punktu, pieciem padomes locekļiem (*V.Brūdere, A.Novikova, M.Švarcs, M.Jaunups, A.Draudiņš*) balsojot „par” un diviem padomes locekļiem (*I.Ozoliņa, L.Olante*) no balsojuma atturoties, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

7.1. Nepiekrīst pārvadātāja AS “CATA” priekšlikumam un nemainīt sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā iesaistīto 17 ISUZU TURQUOISE markas autobusu lietderīgās lietošanas laiku no 10 gadiem uz 7 gadiem;

7.2. Lēmums stājas spēkā 2016.gada 2.septembrī.

Par darba kārtības 8. punktu

(“Par Sabiedriskā transporta padomes 2015.gada 11.decembra lēmuma Nr. 1 “*Par AS “Pasažieru vilciens” 2013. un 2014.gadā nekompensētajiem zaudējumiem sakarā ar Rīgas pilsētas noteikto braukšanas maksas atvieglojumu piešķiršanu*” izpildi”)

V.Ļeonova informē Par Sabiedriskā transporta padomes 2015.gada 11.decembra lēmuma Nr. 1 izpildi – *par sarakstes ar Rīgas domi rezultātiem un 2013.gada 12.augusta Sadarbības līgumā Nr.PV126-13 noteikto VSIA “Autotransporta direkcija” atbildību.* Vienlaicīgi V.Ļeonova vērs uzmanību uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 14.panta nosacījumiem un uz citiem apstākļiem (*Sadarbības līguma nosacījumi un sabiedriskā transporta jomu reglamentējošajos normatīvajos aktos noteiktās Pasūtītāja tiesības un pienākumi*), kuru dēļ VSIA “Autotransporta direkcija” uzskata, ka AS “Pasažieru vilciens” 2013. un 2014.gadā nekompensētie zaudējumi sakarā ar Rīgas pilsētas noteikto braukšanas maksas atvieglojumu piešķiršanu nav kompensējami no valsts budžeta līdzekļiem. *Attiecīgais gadījums ir publisko tiesību strīds, kas, iespējams, ir jāizšķir Administratīvajā rajona tiesā.*

Padomes locekļi diskutē par sagatavoto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 3.punktu, septiņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, I.Ozoliņa, L.Olante, A.Novikova, M.Švarcs, M.Jaunups, A.Draudiņš*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

8.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par Sabiedriskā transporta padomes 2015.gada 11.decembra lēmuma Nr. 1 izpildi, *tas ir,* par sarakstes ar Rīgas domi rezultātiem un 2013.gada 12.augusta Sadarbības līgumā Nr.PV126-13 noteikto VSIA “Autotransporta direkcija” atbildību;

8.2. Lēmums stājas spēkā 2016. gada 2.septembrī.

V.Brūdere informē, ka nākamā sēde tiek plānota 2016.gada 30.septembrī, plkst. 11:00.

Sēde slēgta plkst. 13.30.

V.Brūdere
Kurzemes plānošanas reģiona
Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētāja vietniece

(2016.gada 9.septembrī)