

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Kārtējās sēdes protokols Nr.11

Rīgā
2019.gada 1.novembrī

Autotransporta direkcija
Vaļņu ielā 30, Rīgā

Sēdi vada

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:

Dins Merirands	Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks (līdz darba kārtības 5.jautājumam)
----------------	--

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja vietniece:

Vaira Brūdere	Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja (no darba kārtības 5.jautājuma)
---------------	--

Sēdē piedalās sekojoši Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Annija Novikova	Satiksmes ministrijas Autosatiksmes departamenta direktora vietniece - Autotransporta nodaļas vadītāja
Baiba Vīlipa	Satiksmes ministrijas Finanšu un attīstības plānošanas departamenta direktore
Patriks Markēvičs	Satiksmes ministrijas Dzelzceļa departamenta direktors
Taisa Trubača	Finanšu ministrijas Budžeta departamenta direktore
Ligita Olante	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Laimis Šāvējs	Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Jaunpiebalgas novada domes priekšsēdētājs

Sēdē nepiedalās sekojošie Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Aivars Okmanis	Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes dalībnieks, Rundāles novada domes priekšsēdētājs
Sergejs Maksimovs	Latgales plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Viļakas novada domes priekšsēdētājs

Pārējie Sabiedriskā transporta padomes sēdes dalībnieki:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Vizma Bahareva	VSIA "Autotransporta direkcija" Juridiskās daļas vadītāja
Madars Ūdris	VSIA "Autotransporta direkcija" galvenais jurists
Gusts Ašmanis	Sabiedriskā transporta plānošanas, analīzes un kontroles daļas vadītājs
Jānis Lagzdons	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadītājs
Kristīne Grīviņa	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta finanšu analīzes nodaļas vadītāja
Zane Plone	VSIA "Autotransporta direkcija" sabiedrisko attiecību vadītāja
Lilita Pelčere	VSIA "Autotransporta direkcija" sabiedrisko attiecību speciāliste
Inita Ozoliņa	Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Iveta Dubrovskā	Latgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Ivo Ošeniņš	Latvijas Pasažieru Pārvadātāju asociācijas (LPPA) prezidents
Aldis Rutkis	SIA "Dobeles autobusu parks" valdes priekšsēdētājs
Ivars Zaļais	AS "Pasažieru vilciens" departamenta vadītājs

Gundars Važa	Engures novada domes priekšsēdētājs
Diāna Saksone	Rēzeknes novada pašvaldības Dricānu pagastu apvienības Dricānu pagasta pārvaldes vadītāja

Sēdi protokolē:

VSIA „Autotransporta direkcija”

Juridiskās daļas juriste

Irita Tace-Loča

Sēdes sākums plkst.11.⁰⁰

D.Merirands pārliecinās par kvoruma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās astoņi padomes locekļi (*sēdē nepiedalās A.Okmanis, S.Maksimovs*), apstiprina, ka padome ir lemttiesīga un informē par darba kārtības jautājumiem.

I.Ošeniaks lūdz darba kārtības slēgtās daļas jautājumu “Informācija par tiesību piešķiršanas procedūras - *atklāta konkursa “Par tiesībām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā” (id. Nr. AD 2019/7) – gaitu.”* Pārcelt uz sēdes atklāto daļu.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi uzklausa juridisko pamatojumu iespējai minēto jautājumu skatīt atklātajā daļā.

Visiem padomes locekļiem balsojot “par”, tiek apstiprināta sekojoša sēdes darba kārtība.

Atklātā daļa:

1. Par 2019.gada novembra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2019.gada novembrī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.
2. Par 2019.gada novembra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos par 2019.gada novembrī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.07.00 „Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai”.
3. Par 2019.gada novembra mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.
4. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.
 - 4A. Par labojumu veikšanu Sabiedriskā transporta padomes 2019.gada 4.oktobra Lēmumā Nr. 5
5. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos:
 - 5A. Par finansēšanas kārtību reģionālās nozīmes maršrutos Nr. 3113 un 3117.
 - 5B. Informācija par sadarbības līgumu ar Eurail Group.

5C. Par dzelzceļa pieturu elektrovilcienu zonā perspektīvo izmantošanu (turpinājums).

6. Informācija par **Tirgus un sabiedriskās domas pētījumu centra SKDS** aptaujas rezultātiem.
7. Informācija par tiesību piešķiršanas procedūras - *atklāta konkursa "Par tiesībām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā"* (id. Nr. AD 2019/7) – gaitu.

Slēgtā daļa

8. Par valsts pasūtījumu SIA "Gulbenes - Alūksnes bānītis" 2020. gadam.
9. Par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu maršrutu tīkla daļās "Jēkabpils", "Preiļi", "Limbaži", "Madona", "Daugavpils", "Gulbene", "Ludza", "Rēzekne", "Alūksne", "Ventspils", "Talsi", "Dobele" no 2020.gada 1.janvāra.

Par darba kārtības 1. punktu

Par 2019.gada novembra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2019.gada novembrī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 "Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem".

K.Grīviņa informē ka saskaņā ar Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punkta nosacījumiem pārvadātājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos, līdz katra mēneša desmitajam datumam, ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums.

K.Grīviņa informē padomi par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību un situāciju saistībā ar papildus nepieciešamo finansējumu avansa maksājumu veikšanai – *avansa maksājums par 2019.gada novembrī un decembrī sniegtajiem sabiedriskā transporta pakalpojumiem, kā arī par 2019.gadā nesegto zaudējumu daļu būs nodrošināms tikai pēc Ministru kabineta pieņemtā lēmuma.*

A.Novikova informē par informatīvā ziņojuma par papildus nepieciešamo finansējumu virzību.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju un vienojas, ka jautājumi par maksājumu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem veikšanu skatāmi rakstveida procedūrā pēc attiecīga lēmuma par papildus finansējuma piešķiršanu pieņemšanas.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7.punktu un 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.

punktu, 2013.gada 17.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6.punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, L.Šāvējs*), balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1.1. Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2019.gada 24.oktobra ziņojumā Nr.6.20/22 “Ziņojums par dotāciju zaudējumu segšanai sadalījumu pārvaldītājiem par 2019.gada novembri” sniegtos priekšlikumus un AS “Pasažieru vilciens” 2019.gada novembrī izmaksāt 165 000 EUR;

1.2. Lēmums stājas spēkā 2019. gada 1. novembrī.

Par darba kārtības 2. punktu

Par 2019.gada novembra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvaldījumos par 2019.gada novembri avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvaldāšanu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.07.00 „Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai”.

K.Grīviņa informē ka saskaņā ar Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punkta nosacījumiem pārvaldītājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos, līdz katra mēneša desmitajam datumam, ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums.

K.Grīviņa informē padomi par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7.punktu un 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu, 2013.gada 17.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6.punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, L.Šāvējs*), balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.1. Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2019.gada 24.oktobra ziņojumā Nr.6.20/23 “Ziņojums par dotāciju ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sadali sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem par 2019.gada novembri” sniegtos priekšlikumus un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes pārvaldījumos par 2019.gada novembri izmaksāt 706 152 EUR;

2.2. Lēmums stājas spēkā 2019. gada 1. novembrī.

Par darba kārtības 3. punktu

Par 2019.gada novembra mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.

K.Grīviņa informē padomi par AS “Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7.punktu un 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu, 2013.gada 17.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6.punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, L.Šāvējs*), balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.1. Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2019.gada 24.oktobra ziņojumā Nr.6.20/24 “Ziņojums par AS “Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu” sniegtos priekšlikumus un AS “Pasažieru vilciens” par 2019.gada novembri izmaksāt 457 747 EUR;

3.2. Lēmums stājas spēkā 2019.gada 1. novembrī.

Par darba kārtības 4. punktu

4. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.

4A. Par labojumu veikšanu Sabiedriskā transporta padomes 2019.gada 4.oktobra Lēmumā Nr. 5.

J.Lagzdons informē par veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas pasūtījuma līgumos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 “*Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*” 2.14.punktu, 2014.gada 10.janvāra Lēmuma Nr. 3 “Par operatīvo lēmumu izpildes nodrošināšanu” 3.1.1., 3.2.3. un 3.2.7. punktu, 2015.gada 30.oktobra Lēmuma Nr. 5 “Par autobusu maršrutu abonementu biļešu lietošanas, pasažieru uzskaites un finanšu atskaišu sniegšanas kārtību” 5.4. punktu, un vienlaicīgi arī minēto grozījumu rezultātā konstatēto finansiālo ietekmi.

Tāpat **J.Lagzdons** informē par Sabiedriskā transporta padomes 2019.gada 4.oktobra Lēmuma Nr. 5 “*Par dzelzceļa pieturu elektrovilcienu zonā perspektīvo izmantošanu*” 5.2. punktā¹ pieļauto pārrakstīšanās kļūda, norādot, ka no 2022. gada slēdzamas attiecīgas dzelzceļa pieturas (stacijas). Ņemot vērā Sabiedriskā transporta

¹ Par dzelzceļa pieturu elektrovilcienu zonā perspektīvo izmantošanu.

padomes kompetenci un minētā jautājuma būtību, nepieciešams attiecīgi precizēt 2019.gada 4.oktobra lēmuma Nr. 5 5.2.punktu, labojot pieļauto pārrakstīšanās kļūdu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7.punktu un 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu, 2013.gada 17.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27.punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, L.Šāvējs*), balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas pasūtījuma Līgumos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 “*Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*” 2.14.punktu, 2014.gada 10.janvāra Lēmuma Nr. 3 “*Par operatīvo lēmumu izpildes nodrošināšanu*” 3.1.1., 3.2.3. un 3.2.7. punktu, 2015.gada 30.oktobra Lēmuma Nr. 5 “*Par autobusu maršrutu abonementu biļešu lietošanas, pasažieru uzskaites un finanšu atskaišu sniegšanas kārtību*” 5.4. punktu, un vienlaicīgi arī minēto grozījumu rezultātā konstatēto finansiālo ietekmi;

4.2. Lēmums stājas spēkā 2019. gada 1.novembrī.

Un

4A.1. Labot pieļauto pārrakstīšanās kļūdu Sabiedriskā transporta padomes 2019.gada 4.oktobra Lēmumā Nr. 5 un attiecīgi tā 5.2. punktu izteikt sekojošā redakcijā:

“5.2. *Saskaņā ar atbilstīgo intervāla grafiku **no 2022.gada** no vilcienu kustības sarakstiem **izslēgt** sekojošas pieturas:*

5.2.1. “**Cena**” ar divām alternatīvām:

5.2.1.1. *reģionālās nozīmes maršrutos Nr. 7017 Rīga-Jelgava un Nr. 7376 Rīga-Dobeles iekļaut pieturas “Dzidras” un “Cena”*

5.2.1.2. *informēt Satiksmes ministriju par Ozolnieku novada domes priekšlikumu - noasfaltēt (dubultā virsmas apstrāde) valsts vietējā autoceļa V1081 Upmaļi-Cīruļi posmu no Glūdas ciema līdz jau esošajam autoceļam V1066 Dalbe-Lejasbēnūži – ar lūgumu to atbalstīt.*

5.2.2. “**Kūdra**”, vienlaicīgi par lēmumu informējot VAS “Latvijas Valsts ceļi” un lūgt nodrošināt, ka autoceļa A10 projektā tiek iekļauta attiecīga pietura.

5.2.3. “**Dārziņi**”, “**Rumbula**”, organizējot tikšanos ar Rīgas domi par tālākām perspektīvām sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai minēto pieturu apkārtnē.

5.2.4. “**Kaibala**”, nepieciešamības gadījumā atklājot jaunus reusus Aizkraukles un Lielvārdes savienojumā un attiecīgos maršrutos iekļaujot pieturu “Kaibala”.

5.2.5. “**Inčupe**”, saglabājot esošo pieejamību sabiedriskajam transportam ar autobusiem.”

4A.2. Lēmums stājas spēkā 2019.gada 1.novembrī.

Par darba kārtības 5. punktu
Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās un pilsētas
nozīmes maršrutos.

1.pieteikums

J.Lagzdons informē par AS “Pasažieru vilciens” lūgumu komforta klases vagona kursēšanas izmaiņām un piemaksas paaugstināšanai. Grozījumi ierosināti ņemot vērā veiktās pasažieru plūsmas analīzes rezultātus par komforta klases salonu piepildījumu dīzeļvilcienos Nr.866/865 Rīga-Valga-Rīga, Nr.702/701 Rīga-Rēzekne-Rīga (*kursē tikai brīvdienās*) un Nr.704/703 Rīga-Daugavpils-Rīga, laika periodā no 2019.gada 1.janvāra līdz 31.jūlijam. Apkopojot datus konstatēts, ka vidējais piepildījums reisā ir:

- vilciens Nr.866/865 - 4 pasažieri (424 reisi);
- vilciens Nr.702/701 - 16 pasažieri (132 reisi);
- vilciens Nr.704/703 - 20 pasažieri (424 reisi).

Šobrīd komforta klases salonos pasažieriem par maksu ir iespēja iegādāties tēju, kafiju un atspirdzinošus dzērienus.

Ņemot vērā apstākli, ka pasažieru skaits, kuri izmanto komforta klases salonu vilcienā Nr.866/865 Rīga-Valga-Rīga, ir ļoti neliels, tiek ierosināts atcelt komforta klases vagona kursēšanu šajā maršrutā. Atceļot komforta klases vagona kursēšanu šajā maršrutā, AS “Pasažieru vilciens” netiks radīti būtiski zaudējumi (*7 mēnešu laikā par paaugstinātu komfortu iekasēta piemaksa EUR 1 961*), bet palielinās sastāvu ietilpību, jo atbrīvosies sēdvietas pārējiem pasažieriem, kā arī tiks atvieglota sastāvu komplektēšana un norīkošana.

Vienlaikus tiek ierosināts paaugstināt piemaksas par paaugstinātu komfortu apmēru braukšanai dīzeļvilcienā Nr.702/701 Rīga-Rēzekne-Rīga (tikai brīvdienās) un Nr.704/703 Rīga-Daugavpils-Rīga komforta klases salonos. Kā optimālākais no variantiem tika izvēlēts variants, ar piemaksas palielināšanu par paaugstinātu komfortu no EUR 1.40 uz EUR 2.25, piedāvājot dzērienus (tēju un kafiju) bez maksas.

Finanšu analīze: palielinot piemaksas par paaugstinātu komfortu apmēru no EUR 1.40 līdz EUR 2.25, piedāvājot dzērienus (tēju un kafiju) bez maksas, ieņēmumi palielināsies no EUR 15 000 – 20 350.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

I.Zaļais paskaidro, ka nepietiekošas pasažieru plūsmas dēļ komforta klases vagona izpildi maršrutā Rīga-Valga-Rīga ir nepieciešams atcelt – vagoni ir faktiski tukši – 2-3 pasažieri. I.Zaļais izskaidro piemaksas par paaugstinātu komfortu apmēru un apstākļiem, kuru dēļ šāds ierosinājums tiek virzīts.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

T.Trubača, A.Novikova un B.Vīlpa neatbalsta ierosinājumu piemaksas paaugstināšanai, vienlaikus piedāvājot bezmaksas dzērienus.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. un 3.3. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, B.Vīlpa, T.Trubača, L.Olante, L.Šāvējs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.1. Apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā pa dzelzceļu un no 2019.gada 8.decembra atcelt komforta klases vagona izpildi maršrutā Rīga-Valga-Rīga (vilcieni Nr. 866, 865).

Nemot vērā balsošanas rezultātus (“pret” – *T.Trubača, A.Novikova, B.Vīlpa*; “par” – *D.Merirands, V.Brūdere, P.Markēvičs*; “atturas” – *L.Olante, L.Šāvējs*) **lēmums** pieteikumā par piemaksas par paaugstinātu komfortu paaugstināšanu līdz 2.25 EUR (šobrīd – 1.40 EUR) dīzeļvilcieni Nr. 702, 701 Rīga-Rēzekne-Rīga (tikai brīvdienās) un dīzeļvilcieni Nr. 704, 703 Rīga-Daugavpils-Rīga komforta klases salonos, piedāvājot pasažieriem dzērienus (tēja, kafija) bez maksas, **nav pieņemts.**

2.pieteikums

J.Lagzdons informē par Rēzeknes novada Dricānu pagasta pārvaldes lūgumu izveidot jaunu pieturu “Dricānu vidusskola” skolēnu ērtībai un drošībai - tā atrastos skolas stāvvietā un šeit tiktu novirzīti rīta un pēcpusdienas reisi maršrutos Nr. 5628 “Rēzekne-Makašāni-Dricāni”, Nr. 6566 “Rēzekne-Strūžāni”, ko izmanto skolēni nokļūšanai uz skolu un atpakaļ mājās. Turklāt, veicot autoceļa P36 Rēzekne-Gulbene rekonstrukciju, tika pārvietota pietura “Dricāni” pretī pagasta pārvaldei un kultūras namam, kas ir ērti izmantojama Dricānu ciemata iedzīvotājiem, līdz ar to mainās attālumi starp pieturām un rezultātā palielinās nobraukums maršrutu Nr. 5628 “Rēzekne-Makašāni-Dricāni”, Nr. 6566 “Rēzekne-Strūžāni” reisos. Grozījumu rezultātā papildus nobraukums reisā būs ~ 0,9 km, ar iebraucieni pie skolas ~ 1,3 km, kā rezultātā pieaugs reisa izpildei nepieciešamais laiks.

Finanšu analīze: grozījumu rezultātā nobraukums maršrutu tīklā palielināsies par 1327.2 km (par 0.08%), ieņēmumi paliks nemainīgi, kā rezultātā pārvadātājam 2019. gadā prognozētā zaudējumu kompensācija palielināsies par (t.sk. peļņa) 1227.80 EUR (0.01%). Nepieciešamā kompensācija aprēķināta pie līgumcenas.

Latgales plānošanas reģions atbalsta ierosinājumu veikt grozījumus maršrutos Nr. 5628 “Rēzekne-Makašāni-Dricāni”, Nr. 6566 “Rēzekne-Strūžāni”, kā arī jaunas pieturas izveidi pie Dricānu vidusskolas ar nosaukumu “Dricānu vidusskola”.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem, uzklauša sēdes dalībnieku viedokli par grozījumu nepieciešamību.

V.Brūdere, ņemot vērā pieejamos valsts budžeta līdzekļus, ierosina izvērtēt iespēju maršrutu tīkla optimizēšanai un nepieciešamības gadījumā vērsties ar šādu lūgumu Sabiedriskā transporta padomē atkārtoti. V.Brūderes priekšlikums tiek atbalstīts.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta

noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1.punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, B.Vīlpa, T.Trubača, L.Olante, L.Šāvējs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.2. Neatbalstīt ierosinātās izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutos Nr. 6566 Rēzekne-Strūžāni un Nr. 5628 Rēzekne-Makašāni-Dricāni, vienlaicīgi ierosinot izskatīt iespēju optimizēt maršrutu tīklu un nepieciešamības gadījumā vērsties Sabiedriskā transporta padomē atkārtoti.

3.pieteikums

J.Lagzdons informē par zvērināta advokāta, kurš sniedz juridisku palīdzību dārzkopības kooperatīvajai sabiedrībai “Vasara”, kas atrodas ciemā “Virši” Olaines pagastā, iesniegumu par sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanu kooperatīvu iedzīvotājiem. Šobrīd Viršu ciema iedzīvotājiem nav iespējams nokļūt novada centrā Olainē, lai saņemtu sociālos, medicīniskos un citus pakalpojumus. No Viršiem uz Rīgu kursē trīs reisi ar atšķirīgām izpildes dienām ziemas un vasaras sezonā un autobusi, īpaši vasarā, ir pārpildīti. Jautājumi par sabiedriskā transporta organizācijas uzlabošanu Olaines novadā tika izskatīti kopā ar Olaines novada, Rīgas plānošanas reģiona, VSIA “Autotransporta direkcija” un pārvadātāja AS “Rīgas Taksometru parks” pārstāvjiem. Pārvadātājs, atbilstoši sanāksmes laikā izrunātajām problēmām par visu Olaines novada apdzīvotu vietu iedzīvotāju vajadzībām (ne tikai Viršu ciema iedzīvotāju) iesniedzis šādus priekšlikumus:

1) *izveidot jaunu maršrutu Olaine – Pavasari – Virši ar diviem reisiem plkst.09.40 no Viršiem un plkst.15.00 no Olaines, lai dotu iespēju iedzīvotājiem nokļūt novada centrā. Lai to nodrošinātu, maršrutā Nr.5171 Rīga – Pavasari – Virši atklāj papildu reisu plkst.09.00 no Rīgas MTS un plkst.15.30 no Viršiem.*

2) *Maršrutā Nr.5432 Rīga – Rāmavas muiža – Baloži paredzēti četri reisu no Rīgas, pagarināti līdz Medemciemam (pietura “Ieviņu pagrieziena”) un četri reisi no Medemciema (pietura “Ieviņu pagrieziena”) uz Rīgu. Pamatojoties uz Olaines novada lūgumu nodrošināt Medemciema iedzīvotājiem iespēju nokļūt tuvākajā pilsētā Baložos ar iespējām izmantot dažādus pakalpojumus, kā arī pārsēsties cita maršruta autobusus, kas nodrošina iespēju nokļūt Rīgā, Ziepniekkalna rajonā.*

3) *Maršrutā Nr.5034 Rīga – Olaine divus reismus no Rīgas un divus reismus no Olaines novirza no autoceļa A8 Rīga – Jelgava – Lietuvas robeža (Meitene) uz autoceļu V13 Tīraine – Jaunolaine, lai Stūnīšu ciema (agrāk Gaismas) iedzīvotājiem papildus nodrošinātu iespēju tiem vēlāmā laikā nokļūt Olainē.*

Šo piedāvāto grozījumu rezultātā pieaug nobraukums un attiecīgi nepieciešamie finanšu līdzekļi pārvadājumu nodrošināšanai, tāpēc vienlaicīgi piedāvāti arī citi grozījumi maršrutu Nr.5034 Rīga – Olaine, Nr.5432 Rīga – Rāmava – Baloži, Nr.6844 Rīga – Valdlauči – Pļavniekkalns – Ķekava, Nr.6843 Rīga – Pļavniekkalns – Ķekava kustības sarakstos, slēdzot reismus un pārkārtojot reisu izpildes laikus un dienas, lai novērstu autobusu dīkstāves un izlīdzinātu intervālus starp reisiem. Tāpat, lai nepalielinātu kopējo nobraukumu maršrutu tīklā, ieviešot jaunu maršrutu un pagarinot reismus, pārvadātājs jau iepriekš slēdza piecus maršruta Nr.5034 Rīga – Olaine reismus, samazinot nobraukumu, kā arī novirzot maršrutu Nr.5433 Rīga – Jaunmārupe pa Rožu ielu Mārupē, samazināja reisu skaitu.

J.Lagzdons informē, ka papildus plānotajiem grozījumiem Olaines novadu apkalpošajos maršrutos pārvadātājs iesniedzis lūgumu veikt grozījumus, maršruta Nr.6847 Rīga – Baldone reisu plkst.06.55 no Baldones ar izpildi darba dienās novirzot caur Pļavniekkalnu, tā kā šajā laika posmā ir liela pasažieru plūsma un maršrutu Nr.6844 Rīga – Valdlauči – Pļavniekkalns – Ķekava un Nr.6843 Rīga – Pļavniekkalns – Ķekava autobusos pieturā Pļavniekkalnā pasažierus vairs nav iespējams uzņemt. Reisa garums palielinās par 800 metriem.

Finanšu analīze: grozījumu rezultātā nobraukums maršrutu tīklā samazināsies par 197 413.01 km, izmaksas samazināsies par 171 465.12 EUR un ieņēmumi samazināsies par 100 966.02 EUR, kā rezultātā pārvadātājam 2019.gadā plānotā zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) samazināsies par 78 444.81 EUR (-3.22%).

Rīgas plānošanas reģions atbalsta ierosinātos grozījumus.

L.Olante aicina Sabiedriskā transporta padomi atbalstīt ierosinātos grozījumus.

Sabiedriskā transporta padome diskutē par sniegto informāciju un vienojas, ka tos ir iespējams atbalstīt, bet to lietderību ir nepieciešams vērtēt atkārtoti pēc sešiem mēnešiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1.punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, B.Vīlpa, T.Trubača, L.Olante, L.Šāvējs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.3. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā:

5.3.1. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 5432 Rīga-Rāmava-Baloži:**

5.3.1.1. slēgt reismus Nr.333, Nr.337, Nr.355, Nr.359, Nr.365, Nr.367, Nr.377, Nr.385, Nr.399, Nr.403, Nr.415, Nr.465, Nr.409, Nr.431 no Rīga (MTS);

5.3.1.2. slēgt reismus Nr.324, Nr.328, Nr.336, Nr.340, Nr.344, Nr.348, Nr.352, Nr.356, Nr.362, Nr.372, Nr.376, Nr.380, Nr.384, Nr.390, Nr.394, Nr.402, Nr.408, Nr.414, Nr.420, Nr.424, Nr.428, Nr.434, Nr.438, Nr.448 no pieturas “Baložu skola”;

5.3.1.3. atklāt jaunus reismus Nr.483 plkst.06.10, Nr.485 plkst.08.50, Nr.487 plkst.10.25 no Rīgas MTS ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai un Nr.489 plkst.10.45 Nr.491 plkst.12.45, Nr.493 plkst.15.10, Nr.495 plkst.16.20, Nr.497 plkst.16.40, Nr.499 plkst.21.20 no Rīgas MTS ar izpildi sestdienās, svētdienās;

5.3.1.4. atklāt jaunus reismus Nr.501 plkst.06.40, Nr.503 plkst.09.25, Nr.505 plkst.14.55, Nr.507 plkst.17.35 no Rīgas MTS, *pagarinātus līdz pieturai “Ieviņu pagrieziens”* ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;

5.3.1.5. atklāt jaunus reismus Nr.464 plkst.05.35, Nr.466 plkst.06.55, Nr.468 plkst.07.40, Nr.470 plkst.08.05, Nr.474 plkst.08.45, Nr.476 plkst.09.30, Nr.496 plkst.16.50, Nr.498 plkst.17.10, Nr.500 plkst.17.30, Nr.502 plkst.20.35 no pieturas “Baložu skola” ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai un Nr.472 plkst.08.20, Nr.478 plkst.11.20, Nr.480 plkst.12.00, Nr.482 plkst.12.25, Nr.484 plkst.12.50, Nr.486

plkst.13.15, Nr.488 plkst.13.45, Nr.490 plkst.14.05, Nr.492 plkst.14.30, Nr.494 plkst.15.45 no pieturas “Baložu skola” ar izpildi sestdienās, svētdienās;

5.3.1.6. atklāt jaunus reisu Nr.504 plkst.07.15, Nr.506 plkst.09.55, Nr.508 plkst.15.30, Nr.510 plkst.18.10 no pieturas “Ieviņu pagrieziena” ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;

5.3.1.7. reisiem Nr.379 plkst.11.55, Nr.397 plkst.14.00, Nr.401 plkst.14.20, Nr.413 plkst.15.30 no Rīgas MTS noteikt izpildi no pirmdienas līdz svētdienai (*iepriekš - no pirmdienas līdz piektdienai*);

5.3.1.8. reisiem Nr.411 plkst.15.15, Nr.423 plkst.16.25, Nr.425 plkst.16.45 no Rīgas MTS noteikt izpildi no pirmdienas līdz piektdienai (*iepriekš - no pirmdienas līdz svētdienai*);

5.3.1.9. reisiem Nr.326 plkst.06.00, Nr.350 plkst.08.25, Nr.446 plkst.20.10 no pieturas “Baložu skola” noteikt izpildi no pirmdienas līdz svētdienai (*iepriekš - sestdienās, svētdienās*);

5.3.1.10. reisiem Nr.350 plkst.08.25 no pieturas “Baložu skola” noteikt izpildi no pirmdienas līdz piektdienai (*iepriekš - sestdienās, svētdienās*);

5.3.1.11. reisiem Nr.374 plkst.11.40, Nr.400 plkst.14.55, Nr.412 plkst.16.05, Nr.436 plkst.18.50 no pieturas “Baložu skola” noteikt izpildi no pirmdienas līdz svētdienai (*iepriekš - no pirmdienas līdz piektdienai*);

5.3.1.12. reisiem Nr.354 plkst.08.50 no pieturas “Baložu skola” noteikt izpildi sestdienās, svētdienās (*iepriekš - no pirmdienas līdz piektdienai*);

5.3.1.13. reisiem Nr.364 plkst.10.00, Nr.450 plkst.20.40 no pieturas “Baložu skola” noteikt izpildi sestdienās, svētdienās (*iepriekš - no pirmdienas līdz svētdienai*);

5.3.1.14. reisiem Nr.378 plkst.12.10, Nr.388 plkst.13.30, Nr.398 plkst.14.40, Nr.410 plkst.15.50 no pieturas “Baložu skola” noteikt izpildi no pirmdienas līdz piektdienai (*iepriekš - no pirmdienas līdz svētdienai*);

5.3.1.15. reisiem Nr.335, Nr.481, Nr.339, Nr.341, Nr.343, Nr.345, Nr.347, Nr.349, Nr.351, Nr.353, Nr.357, Nr.361, Nr.363, Nr.369, Nr.371, Nr.373, Nr.375, Nr.381, Nr.383, Nr.387, Nr.389, Nr.391, Nr.393, Nr.395, Nr.405, Nr.407, Nr.417, Nr.419, Nr.421, Nr.427, Nr.429, Nr.433, Nr.435, Nr.437, Nr.439, Nr.441, Nr.443, Nr.445, Nr.447, Nr.449, Nr.451, Nr.453, Nr.455, Nr.457, Nr.459, Nr.461, Nr.463, Nr.467, Nr.469, Nr.471, Nr.473, Nr.475, Nr.477, Nr.479 no Rīgas MTS grozīt izpildes laikus starp pieturām un pienākšanas laiku galapunktā;

5.3.1.16. reisiem Nr.330, Nr.332, Nr.334, Nr.338, Nr.342, Nr.346, Nr.358, Nr.360, Nr.366, Nr.368, Nr.370, Nr.382, Nr.386, Nr.392, Nr.396, Nr.404, Nr.406, Nr.416, Nr.418, Nr.422, Nr.426, Nr.430, Nr.432, Nr.440, Nr.442, Nr.444, Nr.452, Nr.454, Nr.456, Nr.458, Nr.460, Nr.462 no pieturas “Baložu skola” grozīt izpildes laikus starp pieturām.

5.3.2. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 5034 Rīga-Olaine:**

5.3.2.1. slēgt reisu Nr.155 plkst.08.15 un Nr.221 plkst.10.15 no Rīgas (Elizabetes iela);

5.3.2.2. atklāt jaunus reisu Nr.261 plkst. 08.15 un Nr.263 plkst.10.15 no Rīgas (Elizabetes iela), novirzot caur pieturu “Gaismas”;

5.3.2.3. slēgt reisu Nr.166 plkst.15.15 no Olaines;

5.3.2.4. atklāt jaunu reisu Nr.256 plkst.10.15 no Olaines ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;

5.3.2.5. slēgt reisu Nr.198 plkst.16.15 no Olaines;

5.3.2.6. atklāj jaunu reisu Nr.258 plkst.16.15 no Olaines ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai, novirzot caur pieturu “Gaismas”;

5.3.2.7. slēgt reisu Nr.252 plkst.18.30 no Olaines;

5.3.2.8. atklāt jaunu reisu Nr.260 plkst.18.30 no Olaines ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai, novirzot caur pieturu “Gaismas”;

5.3.2.9. reisiem Nr.147, Nr.211, Nr.157, Nr.165, Nr.203, Nr.259, Nr.173, Nr.175, Nr.181, Nr.217, Nr.255, Nr.253, Nr.207 no Rīgas (Elizabetes ielas) grozīt izpildes laikus starp pieturām un pienākšanas laiku galapunktā;

5.3.2.10. reisiem Nr.140, Nr.248, Nr.206, Nr.152, Nr.154, Nr.208, Nr.158, Nr.224, Nr.194, Nr.188, Nr.228 no Olaines grozīt izpildes laikus starp pieturām un pienākšanas laiku galapunktā.

5.3.3. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 6852 Rīga-Straume:**

5.3.3.1. reisu Nr.10 plkst.09.20 no pieturas “Straume” un Nr.09 plkst.16.35, Nr.11 plkst.8.15 no Rīgas MTS grozīt izpildes laikus starp pieturām un pienākšanas laiku galapunktā;

5.3.3.2. slēgt reisu Nr.12 plkst.17.25 no pieturas “Straume”;

5.3.3.3. atklāt jaunu reisu Nr.14 plkst.17.35 no pieturas “Straume” ar izpildi katru dienu;

5.3.4. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 5171 Rīga-Pavasari-Virši:**

5.3.4.1. atklāt reisu Nr.31 plkst.09.00 no Rīgas MTS ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;

5.3.4.2. atklāt reisu Nr.32 plkst.15.30 no pieturas “Virši” ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;

5.3.4.3. reisiem Nr.23, Nr.25, Nr.11, Nr.27, Nr.17, Nr.21, Nr.29 no pieturas Rīgas MTS un Nr.24, Nr.26, Nr.12, Nr.28, Nr.18, Nr.22, Nr.30 no pieturas “Virši” grozīt izpildes laikus starp pieturām un pienākšanas laikus galapunktā.

5.3.5. **atklāt** reģionālās nozīmes maršrutu **Nr. 5329 Virši-Pavasari-Olaine** ar sekojošu reisu izpildi:

5.3.5.1. reiss Nr.02 plkst.09.40 no pieturas “Virši” ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai (nekursē svētku dienās);

5.3.5.2. reiss Nr.01 plkst.15.00 no pieturas “Olaine” ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai (nekursē svētku dienās).

5.3.6. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 6847 Rīga-Baldone:**

5.3.6.1. slēgt reisu Nr.96 plkst.06.55 no Baldones;

5.3.6.2. atklāt reisu Nr.168 plkst.06.55 no Baldones ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai, novirzot pa Pļavniekkalna ielu.

5.3.7. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 6843 Rīga-Pļavniekkalns-Ķekava:**

5.3.7.1. slēgt reisu Nr. 07 plkst. 12.35 no Rīgas MTS;

5.3.7.2. atklāt reisu Nr. 33 plkst. 12.40 no Rīgas MTS ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai.

5.3.8. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 6844 Rīga-Valdlauči-Pļavniekkalns-Ķekava:**

5.3.8.1. slēgt reisu Nr.81 plkst.12.50 no Rīgas MTS;

5.3.8.2. slēgt reisu Nr.85 plkst.13.05 no Rīgas MTS;

5.3.8.3. slēgt reisu Nr.185 plkst.22.15 no Rīgas MTS;

5.3.8.4. slēgt reisu Nr.86 plkst.13.15 no pieturas “Ķekavas ciems”;

5.3.8.5. slēgt reisu Nr.90 plkst.13.30 no pieturas “Ķekavas ciems”;

- 5.3.8.6. slēgt reisu Nr.188 plkst.21.45 no pieturas “Ķekavas ciems”;
- 5.3.8.7. slēgt reisu Nr.65 plkst.11.05 no Rīgas MTS;
- 5.3.8.8. atklāt reisu Nr. 253 plkst.11.10 no Rīgas MTS ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;
- 5.3.8.9. slēgt reisu Nr.93 plkst.14.05 no Rīgas MTS;
- 5.3.8.10. atklāt reisu Nr.255 plkst.14.10 no Rīgas MTS ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;
- 5.3.8.11. slēgt reisu Nr.97 plkst.14.35 no Rīgas MTS;
- 5.3.8.12. atklāt reisu Nr. 257 plkst.14.30 no Rīgas MTS ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;
- 5.3.8.13. slēgt reisu Nr.167 plkst.20.15 no Rīgas MTS;
- 5.3.8.14. atklāt reisu Nr. 259 plkst.20.20 no Rīgas MTS ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;
- 5.3.8.15. slēgt reisu Nr.171 plkst.20.45 no Rīgas MTS;
- 5.3.8.16. atklāt reisu Nr. 261 plkst.20.40 no Rīgas MTS ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;
- 5.3.8.17. slēgt reisu Nr.74 plkst.11.45 no pieturas “Ķekavas ciems”;
- 5.3.8.18. atklāt reisu Nr. 272 plkst.11.50 no pieturas “Ķekavas ciems” ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;
- 5.3.8.19. slēgt reisu Nr.104 plkst.14.45 no pieturas “Ķekavas ciems”;
- 5.3.8.20. atklāt reisu Nr.274 plkst.15.10 no pieturas “Ķekavas ciems” ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;
- 5.3.8.21. slēgt reisu Nr.182 plkst.21.15 no pieturas “Ķekavas ciems”;
- 5.3.8.22. atklāt reisu Nr.276 plkst.12.20 no pieturas “Ķekavas ciems”;
- 5.3.8.23. reisu Nr.83 plkst.13.00 no MTS noteikt izpildi no pirmdienas līdz svētdienai (iepriekš - sestdienās, svētdienās);
- 5.3.8.24. reisu Nr.88 plkst.13.20 no pieturas “Ķekavas ciems” noteikt izpildi no pirmdienas līdz sestdienai (iepriekš - sestdienās);
- 5.3.8.25. reisu Nr.92 plkst.13.40 no pieturas “Ķekavas ciems” noteikt izpildi no pirmdienas līdz sestdienai (iepriekš - sestdienās);
- 5.3.8.26. reisu Nr.186 plkst.21.40 no pieturas “Ķekavas ciems” noteikt izpildi no pirmdienas līdz sestdienai (iepriekš - sestdienās);
- 5.3.8.27. reisu Nr.250 plkst.14.50 no pieturas “Ķekavas ciems” noteikt izpildi no pirmdienas līdz piektdienai un svētdienās (iepriekš - svētdienās);
- 5.3.8.28. reisu Nr.67 plkst.11.20 no MTS noteikt izpildi sestdienās, svētdienās (iepriekš - no pirmdienas līdz svētdienai);
- 5.3.8.29. reisu Nr.169 plkst.20.30 no MTS noteikt izpildi sestdienās, svētdienās (iepriekš - no pirmdienas līdz svētdienai);
- 5.3.8.30. reisu Nr.95 plkst.14.20 no MTS noteikt izpildi sestdienās (iepriekš - no pirmdienas līdz sestdienai);
- 5.3.8.31. reisu Nr.76 plkst.12.00 no pieturas “Ķekavas ciems” noteikt izpildi sestdienās (iepriekš - no pirmdienas līdz sestdienai);
- 5.3.8.32. reisu Nr.106 plkst.15.00 no pieturas “Ķekavas ciems” noteikt izpildi sestdienās (iepriekš - no pirmdienas līdz sestdienai);
- 5.3.8.33. reisu Nr.108 plkst.15.15 no pieturas “Ķekavas ciems” noteikt izpildi svētdienās (iepriekš - no pirmdienas līdz piektdienai un svētdienās);

5.3.8.34. reisam Nr.184 plkst.21.30 no pieturas “Ķekavas ciems” noteikt izpildi svētdienās (iepriekš - no pirmdienas līdz piektdienai un svētdienās).

5.3.9. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” informēt Sabiedriskā transporta padomi par Lēmuma 5.3.1. un 5.3.5. punktā veikto grozījumu sešu mēnešu rezultātiem, lai nepieciešamības gadījumā lemtu par to turpmāku lietderību.

Turpinājumā sēdi vada Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja vietiece V.Brūdere (D.Merirands sēdes turpinājumā nepiedalās).

4.pieteikums

Nemot vērā apstākli, ka Liepājas pilsētas dome šobrīd spēkā esošo Vienošanās Nr. 149 par pilsētas un reģionālās nozīmes maršrutu tīkla robežām darbības termiņu no savas puses nepagarinās (spēkā līdz 31.12.2019.), **J.Lagzdons** informē par VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavoto jaunās Vienošanās projektu par pilsētas un reģionālās nozīmes maršrutu tīkla robežām.

Vienošanās iekļauti:

- četri Liepājas pilsētas autobusu maršruti, kas iziet ārpus pilsētas administratīvajām robežām: Nr.8 Līva- d/b Šķēde; Nr.10A Oskara Kalpaka tilts - Dienvidu kapi; Nr.11A Oskara Kalpaka tilts - Dienvidu kapi; Nr.100 Mirdzas Ķempes iela – Lidosta. Nevienam maršrutam reisa daļa ārpus pilsētas robežām nepārsniedz 30 % no maršruta garuma;

- reģionālās nozīmes maršrutu apraksts Liepājas pilsētas teritorijā un Liepājas pilsētas pieturas, kurās tiek veikta pasažieru uzņemšana un izlaišana.

- reģionālās nozīmes maršrutu saraksts, kuriem pieturas noteiktas ārpus Liepājas autoostas.

Kurzemes plānošanas reģions atbalsta ierosinātās izmaiņas.

Sabiedriskā transporta padome diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 7.pantu, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1.punktu, septiņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, B.Vīlpa, T.Trubača, L.Olante, L.Šāvējs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.4. Saskaņot VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavoto Vienošanos par Liepājas pilsētas un reģionālās nozīmes maršrutu tīkla robežām (spēkā no 2020.gada 1.janvāra), iekļaujot tajā:

5.4.1. reģionālās nozīmes maršrutu aprakstu Liepājas pilsētas administratīvajā teritorijā un Liepājas pilsētas pieturas, kurās tiek veikta pasažieru uzņemšana un izlaišana;

5.4.2. reģionālās nozīmes maršrutu, kuriem pieturas noteiktas ārpus Liepājas autoostas, sarakstu;

5.4.3. pilsētas nozīmes maršrutu sarakstu:

5.4.3.1. Nr. 8 Līva-d/b Šķēde;

5.4.3.2. Nr. 10A Oskara Kalpaka tilts – Dienvidu kapi;

5.4.3.3 Nr. 11A Oskara Kalpaka tilts-Dienvidu kapi;

5.4.3.4. Nr. 100 Mirdzas Ķempes iela – Lidosta.

5.4.4. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” slēgt attiecīgu Vienošanos ar Liepājas pilsētas domi par Liepājas pilsētas un reģionālās nozīmes maršrutu tīkla robežām.

5.pieteikums

J.Lagzdons informē, ka no šā gada 1.septembra skolēnu pārvadājumu nodrošināšanai tika atklāts maršruts Nr.5316 Talsi –Sknābe –Jaunpagasts –Stende –Talsi. Vidējais pasažieru piepildījums reisā Nr.01 plkst.07.00 no Talsu AO ir 80 pasažieri (lielākais posmā Selekcija –Talsi), ko nav iespējams nodrošināt ar vienu autobusu. Lai atslogotu minēto reisu un nodrošinātu izglītojamo nogādāšanu mācību iestādēs, ir ierosināts maršrutā Nr.6414 Talsi –Sabile atklāt jaunu reisu Talsi –Selekcija –Ezerkalni –Talsi plkst.07.40 no Talsu AO ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai, mācību laikā (nekursē svētku dienās).

Finanšu analīze: grozījumu rezultātā nepieciešamās zaudējumu kompensācijas apmērs – 868.58 EUR.

Kurzemes plānošanas reģions atbalsta ierosinātās izmaiņas.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju un vienojas, ka attiecīgie grozījumi ir atbalstāmi uz eksperimenta laiku.

Nemot vērā Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 77, 79.punktu, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.3.punktu, septiņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, B.Vīlpa, T.Trubača, L.Olante, L.Šāvējs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.5. Uz eksperimenta laiku – trīs mēnešiem - apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 6414 Talsi-Sabile** atklāt reisu plkst. 07.40 no Talsiem ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai mācību laikā (nekursē svētku dienās).

5.5.1. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” informēt Sabiedriskā transporta padomi par eksperimentālā reisa divu mēnešu rezultātiem.

6.pieteikums

J.Lagzdons informē, ka Liepājas pilsētas dome no 2020. gada 1. janvāra pārtrauc pārvadājumus pilsētas nozīmes maršrutā Nr. 2 “Liepāja-Lidosta”. Maršruts savienoja Grobiņas novada Cimdenieku ciemu ar Liepājas pilsētu. Dienā izpildījās 18 reisi, reisa garums 13.3 km, nobraukums dienā 239.40 km. Tā kā Cimdenieku ciems (~250 iedzīvotāju) nav savienots ar novada centru - Grobiņas pilsētu (*skola, ģimenes ārsti, sociālie dienesti u.c.*), pēc Grobiņas novada domes lūguma, Direkcija ierosina atklāt maršrutu Nr.5301 “Liepāja-Cimdenieki-Grobiņa” ar 11 reisu izpildi (reisa garums 14.1 km, nobraukums dienā 155.10 km). Rezultātā kopējais nobraukums samazinātos par 84.30 km/dienā un būtu par 7 reisiem mazāk.

Jaunajā maršrutā tiek ierosināta sekojošu reisu izpilde katru dienu:

- Nr.01 plkst. 07.50 no Siena tirgus;
- Nr.02 plkst. 07.30 no Skolas (Grobiņa);
- Nr.03 plkst. 11.33 no Siena tirgus;
- Nr.04 plkst. 08.20 no Skolas (Grobiņa);
- Nr.05 plkst. 16.00 no Siena tirgus;
- Nr.06 plkst. 12.05 no Skolas (Grobiņa);
- Nr.07 plkst. 17.30 no Siena tirgus;
- Nr.08 plkst. 16.30 no Skolas (Grobiņa);
- Nr.10 plkst. 18.00 no Skolas (Grobiņa);
- Nr.09 plkst. 15.00 no Siena tirgus;
- Nr.12 plkst. 15.30 no Skolas (Grobiņa).

Tādējādi būs iespējams maršruta Nr. 6907 “Liepāja-Otaņķu pasts” reisiem Nr. 07 un Nr.10 atcelt iebraucienu Cimdeniekos, kas samazinātu reisa garumu par 3.1 kilometru.

Kurzemes plānošanas reģions un Grobiņas novada dome atbalsta ierosinātās izmaiņas.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju un vienojas, ka attiecīgie grozījumi ir atbalstāmi uz eksperimenta laiku.

Nemot vērā Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 77, 79.punktu, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.3.punktu, septiņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, B.Vīlpa, T.Trubača, L.Olante, L.Šāvējs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.6. Uz eksperimenta laiku – sešiem mēnešiem - apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā:

5.6.1. Atklāt reģionālās nozīmes maršrutu Nr. 5301 Liepāja – Cimdenieki – Grobiņa ar sekojošu reisu izpildi (katru dienu):

- 5.6.1.1. Nr.01 plkst. 07.50 no Siena tirgus;
- 5.6.1.2. Nr.02 plkst. 07.30 no Skolas (Grobiņa);
- 5.6.1.3. Nr.03 plkst. 11.33 no Siena tirgus;
- 5.6.1.4. Nr.04 plkst. 08.20 no Skolas (Grobiņa);
- 5.6.1.5. Nr.05 plkst. 16.00 no Siena tirgus;
- 5.6.1.6. Nr.06 plkst. 12.05 no Skolas (Grobiņa);
- 5.6.1.7. Nr.07 plkst. 17.30 no Siena tirgus;
- 5.6.1.8. Nr.08 plkst. 16.30 no Skolas (Grobiņa);
- 5.6.1.9. Nr.10 plkst. 18.00 no Skolas (Grobiņa);
- 5.6.1.10. Nr.09 plkst. 15.00 no Siena tirgus;
- 5.6.1.11. Nr.12 plkst. 15.30 no Skolas (Grobiņa).

5.6.2. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 6907 Liepāja – Otaņķu pasta:**

5.6.2.1. slēgt reisu Nr. 07 plkst. 15.25 no Liepājas un reisu Nr. 10 plkst. 07.45 no Otaņķu pasta;

5.6.2.2. atklāt reisu Nr. 11 plkst. 15.25 no Liepājas ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai mācību laikā (nekursē svētku dienās);

5.6.2.3. atklāt reisu Nr. 14 plkst. 07.45 no Otaņķu pasta ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai mācību laikā (nekursē svētku dienās).

5.6.3. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” informēt Sabiedriskā transporta padomi par eksperimentālo pārvadājumu piecu mēnešu rezultātiem.

5.7. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” veikt attiecīgus grozījumus sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumos.

5.8. Lēmums stājas spēkā 2019.gada 11.novembrī.

Par darba kārtības 5A. punktu

Par finansēšanas kārtību reģionālās nozīmes maršrutos Nr. 3113 un Nr. 3117.

J.Lagzdons informē par Siguldas novada pašvaldības iesniegumu sākot ar 2020. gada 1. janvāri mainīt maršruta Nr.3113 Sigulda-Kaķīškalns-Institūts-Sigulda un Nr.3117 Sigulda-Saltavots-Pelītes-Sigulda finansēšanas kārtību. Siguldas novada pašvaldība piekrīt apmaksāt zaudējumus par minētajos maršrutos pārvadātajiem skolēniem un pasažieriem ar pašvaldības noteiktajiem braukšanas maksas atvieglojumiem, bet pārējos pārvadātāja zaudējumus lūdz segt no valsts budžeta līdzekļiem, līdzīgi kā tas ir citos sabiedriskā transporta maršrutos Siguldas novadā. Maršrutā Nr.3113 Sigulda-Kaķīškalns-Institūts-Sigulda ir astoņi reisi, bet Nr.3117 Sigulda-Saltavots-Pelītes-Sigulda divi reisi ar izpildi mācību laikā.

Finanšu analīze: Ņemot vērā apstākli, ka minēto maršrutu finansēšanu pilnā (100%) apmērā (apmaksā zaudējumus par minētajos maršrutos pārvadātajiem skolēniem un pasažieriem ar pašvaldības noteiktajiem braukšanas maksas atvieglojumiem un pārējos pārvadātāja zaudējumus) līdz šim ir veikusi Siguldas novada pašvaldība, tad realizējot jauno finansēšanas kārtību, pārvadātājam 2020.gadā no valsts budžeta kompensējamie zaudējumi (t.sk. peļņa) palielināsies par 22 722 EUR.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju un ietekmi uz valsts budžeta līdzekļiem.

T.Trubača, ņemot vērā pieejamos valsts budžeta līdzekļus, neatbalsta grozījumus un vienlaicīgi neredz Sabiedriskā transporta padomes lomu šādā jautājumā, ja jau pašvaldība vienpersoniski ir tiesīga atteikties no turpmākas finansēšanas.

A.Novikova nepiekrīt šādiem grozījumiem – ir nepieciešama papildus informācija.

L.Olante uzskata, ka ierosinātās izmaiņas ir saskaņojamas.

Ņemot vērā pieejamo valsts budžeta finansējumu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6.punktu, septiņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, B.Vīlpa, T.Trubača, L.Olante, L.Šāvējs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5A.1. Atlikt jautājuma par izmaiņām reģionālās nozīmes maršrutu *Nr. 3113 Sigulda-Kaķīškalns-Institūts-Sigulda un Nr. 3117 Sigulda -Saltavots-Pelītes-Sigulda* finansēšanas kārtībā izskatīšanu līdz nākamajai Sabiedriskā transporta padomes sēde, vienlaicīgi uzdotot VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavot papildus informāciju (skolēnu skaits, izmaksas u.tml.), kā arī sadarbībā ar plānošanas reģionu izskatīt maršrutu tīkla optimizēšanas iespējas un par rezultātiem informēt Sabiedriskā transporta padomi.

Par darba kārtības 5B. punktu

Informācija par sadarbības līgumu par Eurail Group.

J.Lagzdons un I.Zaļais informē par AS “Pasažieru vilciens” lūgumu saskaņot līguma noslēgšanu ar Eurail Group, kas ļaus Latviju iekļaut Eurail un Interrail pārvadājumu tīklā. Eurail Group ir vienota platforma, kurā pasažieriem ir iespēja iegādāties tā saucamās caurlaides (pases) ceļošanai pa dažādām Eiropas valstīm ar vilcienu. Šobrīd, uzrādot Eurail Group izdotās caurlaides, ar vilcienu ir iespējams ceļot pa 31 valsti Eiropā, izmantojot kādu no 35 pasažieru pārvadājumu operatoriem, no kuriem vairums ir pārvadātāji pa dzelzceļu.

Eurail Group pārvalda un attīsta divus atsevišķus caurlaižu virzienus atkarībā no klienta mītnes valsts – Eurail caurlaides ir paredzētas ārpus Eiropas dzīvojošajiem, bet Interrail – Eiropas rezidentiem. Plašāka informācija atrodama www.eurail.com. Ceļošana ar kādu no caurlaidēm dod iespēju pasažierim braukt ar vienu biļeti, izmantojot dažādus operatorus dažādās valstīs, netērējot laiku biļešu iegādei un ceļojuma plānošanai. Brauciens katram ceļotājam tiek izstrādāts individuāli, ņemot vērā viņa vēlmes, ceļojuma laiku un iespējas. Iegādājoties kādu no caurlaidēm, iepriekš tiek noteikts, kurās valstīs un kādā laika periodā caurlaide tiks izmantota.

Latvija šobrīd ir viena no retajām Eiropas valstīm, kura vēl nav atrodama Eurail Group dzelzceļa pārvadājumu kartē, tādēļ AS “Pasažieru vilciens” uzskata par nepieciešamu kļūt par Eurail Group platformas partneri - tādējādi tiktu izmantota viena no iespējām piesaistīt vairāk pasažieru no ārvalstīm, kā arī ar Eurail Group starpniecību tiks popularizēta Latvija kā tūrisma galamērķis.

Plašāka informācija par projektu: https://europa.eu/youth/discovereu_en

Finanšu analīze: Līguma slēgšanas ar Eurail Group minimālais darbības laiks ir trīs gadi, ar iespēju to noslēgt arī uz ilgāku laiku. AS “Pasažieru vilciens” nav datu, uz kuriem balstīties, lai veiktu ieņēmumu prognozi, jo iepriekš šāda veida biļetes (caurlaides) Latvijā nav bijušas. Tāpat pašlaik nav pieejami dati par kaimiņvalstu pārvadājumu apjomu, izmantojot Eurail un Interrail caurlaides, jo Lietuva ir pievienojusies programmai š.g. 1. janvārī, bet Igaunija veic pievienošanās procedūru šobrīd. Tomēr, ņemot vērā, ka Eurail un Interrail caurlaides gadā izmanto kopumā ap 500 tūkstošiem pasažieru, varbūtība, ka Latvijas operatoru pirmajos dalības gados izmantos tāds Eurail un Interrail pasažieru skaits, kas pārsniegs garantēto ieņēmumu ~12 000 EUR gadā, ir zema. Saskaņā ar pievienošanās līgumu Eurail Group dalībniekiem ir jāveic līdzmaksājums grupas mārketinga aktivitāšu, produktu attīstības un administrācijas izdevumu segšanai. AS “Pasažieru vilciens” iestāšanās gadījumā līdzmaksājums, ņemot vērā Latvijai piešķirto koeficientu un pārvadātāja tirgus daļu, nepārsniegs 400 EUR gadā.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju un uzklauša sēdes dalībnieku viedokli.

P.Markēvičs, pārstāvējot satiksmes ministrijas viedokli, aicina Sabiedriskā transporta padomi atbalstīt šī līguma slēgšanu – tā ir biļešu izplatīšanas sistēma, ko nepieciešams realizēt arī Latvijā, tādā veidā piesaistot pasažierus.

Ņemot vērā 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6.punktu, septiņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, B.Vīlpa, T.Trubača, L.Olante, L.Šāvējs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolēmj:**

5B.1. Pieņemt zināšanai sniegto informāciju un atbalstīt AS “Pasažieru vilciens” sadarbības līguma slēgšanu ar Eurail Group, lai kļūtu par Eurail un Interrail partneri.

Par darba kārtības 5C. punktu

Par dzelzceļa pieturu elektrovilcienu zonā perspektīvo izmantošanu (turpinājums).

J.Lagzdons informē par AS “Pasažieru vilciens” veikto iekāpjošo un izkāpjošo pasažieru skaitīšanu pieturā “Milzkalne”. Pasažieru skaitīšanas dati būtībā sakrīt ar iepriekš sniegto informāciju par vidējo pasažieru skaitu pieturā 2018.gadā - vidēji 71 pasažieris dienā, apskates periodā oktobrī – 72 pasažieri dienā, vidēji reisā – 2,6 pasažieri. Kā alternatīva dzelzceļa satiksmei varētu būt jaunu autobusu reisu atklāšana uz Tukuma AO, piemēram 6 jauni reisi, savienojot Milzkalni ar Tukuma AO (trīs reisi turp, trīs atpakaļ). Reisa garums ~ 4.3 km. Nobraukums gadā ~ 9 417 km.

Engures novada priekšsēdētājs paskaidro, ka nepieciešams pārskatīt izpildes laikus, kas varētu būt viens no iemesliem, kādēļ ir šāda pasažieru plūsma, un informē,

ka Dome šobrīd gatavot laukumu auto novietošanai – esošie pasažieri noteikti būs arī turpmāk. Dome ir gatava iesaistīties jautājuma risināšanā un aicina šo pieturu saglabāt.

I.Zaļais uzskata, ka pietura tiek saglabāta, tā būtu jāpārceļ tuvāk ceļam (kā arī nepieciešams stāvlaukums), savukārt pieturu nesaglabājot, cietīs tikai Tukuma iedzīvotāji.

L.Olante norāda, ka nepieciešams vērtēt šos apstākļus ilgtermiņā (kas būs pēc pieciem gadiem), jo šis centrs ļoti attīstās – tāpat jāņem vērā apstākļi par jaunajiem vilcieniem, līdz ar to noteikti būs pasažieri – ir jādomā par attīstību uz priekšu.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Ņemot vērā Sabiedriskā transporta padomes 2019.gada 4.oktobra Lēmuma Nr. 5 5.3. punktā noteikto² un Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumu Nr. 1511 “Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27.punktu, septiņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, B.Vīlpa, T.Trubača, L.Olante, L.Šāvējs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5C.1. Vilcienu kustību sarakstos saglabāt pieturu “Milzkalne” un aicināt Engures novada pašvaldību sadarbībā ar VAS “Latvijas Dzelzceļš” rast kopīgu risinājumu, lai veicinātu pozitīvu pasažieru plūsmas pieaugumu.

Par darba kārtības 6. punktu

Informācija par Tirgus un sabiedriskās domes pētījumu centra SKDS aptaujas rezultātiem.

Z.Plone prezentē SKDS aptaujas “Iedzīvotāju vērtējums sabiedriskajam transportam dažādos Latvijas novados” rezultātus. Aptaujas mērķa grupa – iedzīvotāji virs 15 gadu vecuma, kuri 7 dažādos novados attiecīgā teritorijā izmanto sabiedriskā transporta pakalpojumus. Aptauja veikta laika periodā no šā gada 15.maija līdz 15.jūlijam, kurā piedalījās kopumā 3055 respondenti.

Z.Plone informē par rezultātiem sekojošos jautājumos:

- pārvietošanās novada teritorijā, neskaitot sabiedrisko transportu;
- sabiedriskā transporta izmantošanas biežums kopumā (arī dažādiem mērķiem);
- sabiedriskā transporta izmantošanas iemesli;
- iemesli, kuru dēļ sabiedriskais transports tiek izmantots reti;
- apmierinātība ar sabiedriskā transporta pakalpojumiem novadā;
- novērotās izmaiņas sabiedriskā transporta pakalpojumos;
- sabiedriskā transporta pakalpojumu vērtējums dažādos aspektos;
- pieredze ar dažādām situācijām sabiedriskajā transportā;

² stacijas “Milzkalne” izvērtējumu atlikt līdz nākamajai Sabiedriskā transporta padomes, uzdodot VSIA “Autotransporta direkcija” iegūt papildus pasažieru plūsmas datus.

- nepieciešamie uzlabojumi autobusos;
- biļešu iegādes paradumi, informācijas avoti par reisu izpildes laikiem;
- par sabiedriskā transporta izmantošanu (arī vilciena) braucienā uz Rīgu, kā arī svarīgākās pieturas, kurās būtu nepieciešams izkāpt Rīgā.

Padomes locekļi diskutē par prezentēto informāciju.

Pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. punktu, septiņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, B.Vīlpa, T.Trubača, L.Olante, L.Šāvējs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

6.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par Tirgus un sabiedriskās domas pētījumu centra SKDS aptaujas rezultātiem.

Par darba kārtības 7. punktu

Informācija par tiesību piešķiršanas procedūras – atklāta konkursa “Par tiesībām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā” (id.Nr. AD 2019/7) - gaitu.

V.Bahareva informē par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas tiesību piešķiršanas procedūras gaitu – Iepirkumu uzraudzības birojā iesniegtajām sūdzībām, izskatīšanas termiņiem, kā arī konkursa piedāvājuma iesniegšanas termiņu – 2019.gada 21.novembris. **V.Bahareva** informē, ka viss atkarīgs no Iepirkumu uzraudzības biroja lēmuma un no tā, cik daudz pieteikumi tiks iesniegti - šobrīd ir saņemtas jau jaunas sūdzības Iepirkumu uzraudzības birojā, arī jautājumi par konkursa dokumentāciju tiek iesniegti vēljoprojām. Tāpat **V.Bahareva** informē par veiktajiem korekcijām konkursa nolikuma dokumentācijā.

Pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu, septiņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, L.Šāvējs,*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

7.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sniegto informāciju par atklāta konkursa “Par tiesībām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā” (id. Nr. AD 2019/7) gaitu.

5 minūšu pārtraukums un sēde tiek turpināta plkst. 13.05.

Sēdes slēgtā daļa

Par darba kārtības 8. punktu

Par valsts pasūtījumu SIA “Gulbenes-Alūksnes bānītis” 2020.gadam.

K.Grīviņa informē par SIA “Gulbenes – Alūksnes bānītis” saņemto lūgumu finansējuma 2020.gadam piešķiršanai, ņemot vērā darba samaksas pieaugumu transportlīdzekļu vadītājiem un konduktoriem un degvielas izmaksu pieaugumu. Kopš 2015.gada dotāciju zaudējumu segšanai apmērs SIA “Gulbenes – Alūksnes bānītis” nav mainījies – t.i. 60 tūkst. EUR, kas tika noteikts, ņemot vērā 2015.gadā plānotās darba samaksas izmaksas lokomotīvu brigāžu darba samaksai un degvielas izmaksas. Attiecībā uz 2020.gadu, ņemot vērā to, ka kopš 2015.gada ir pieaugušas faktiskās izmaksas (degvielai un arī atalgojums transportlīdzekļu vadītājiem – skatīt zemāk 1.tabulu), pārvadātājs lūdz pārskatīt šo izmaksu pozīciju dotācijas apmēru. Papildus iepriekš minētajiem izdevumiem, pārvadātājs lūdz kompensēt arī iepriekš dotācijās neiekļautas izmaksas, ko veido atlīdzība par darbu konduktoriem.

K.Grīviņa informē par veiktajiem finanšu analīzes rezultātiem.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi disksutē par sniegto informāciju, par piešķiramā finansējuma apmēru un uzklasa SIA “Gulbenes-Alūksnes Bānītis” pārstāvja argumentus.

T.Trubača piekrīt arī turpmāk saglabāt esošā finansējuma apmēru, nepiekrīt tā palielināšanai.

Ņemot vērā faktisko izmaksu pieaugumu, Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, 8.panta otro daļu un pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 “Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.4. un 25.punktu, sešiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, L.Olante, L.Šāvējs,*) balsojot “par” un vienam padomes loceklim (*T.Trubača*) balsojot “pret”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

8.1. uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” organizēt sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījumu reģionālās nozīmes dzelzceļa maršrutā “Gulbene - Alūksne”;

8.2. izpildot lēmuma 8.1.punktu, uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu slēgt uz vienu gadu (no 2020. gada 1. janvāra līdz 2020. gada 31. decembrim), paredzot, ka pārvadātājam SIA “Gulbenes – Alūksnes bānītis” par 2020. gadu tiks segti zaudējumi par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutā „Gulbene – Alūksne” ne vairāk kā **80 000 euro** (astoņdesmit tūkstoši) apmērā, tajā skaitā degvielas izmaksas, atalgojuma (arī VSAOI) izmaksas transportlīdzekļu vadītājiem un peļņa. Zaudējumi par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu tiks segti atsevišķi, ņemot vērā faktiski pārvadāto pasažieru ar braukšanas maksas atvieglojumiem skaitu;

8.3. uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” informēt Sabiedriskā transporta padomi par lēmuma 8.1. un 8.2.punkta izpildi.

Par darba kārtības 9. punktu

Par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu maršrutu tīkla daļās “Jēkabpils”, “Preiļi”, “Limbaži”, “Madona”, “Daugavpils”, “Gulbene”, “Ludza”, “Rēzekne”, “Alūksne”, “Ventspils”, “Talsi”, “Dobele” no 2020.gada 1.janvāra.

K.Grīviņa informē par sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumiem, kuru darbības termiņš beigsies šā gada 31.decembrī un par saņemto pārvadātāju viedokli par iespēju turpināt sadarbību, pagarinot līgumu darbības termiņu.

K.Grīviņa informē par veiktajiem finanšu aprēķiniem un detalizēti par situāciju maršrutu tīkla daļā “Dobele”. Tiek izskaidroti juridiskie aspekti maršrutu tīkla daļā “Limbaži”.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi dīkstutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 2.pantu, 5.panta pirmās daļas 3.punktu, 8.panta trešo daļu, Eiropas Parlamenta un Padomes 2007.gada 23.oktobra regulā (EK) Nr. 1370/2007 par sabiedriskā pasažieru transporta pakalpojumiem, izmantojot dzelzceļu un autoceļus, un ar ko atceļ Padomes regulu (EEK) Nr. 1191/69 un Padomes regulu (EEK) Nr. 1107/70 5.panta 5.punktu, un 2013.gada 17.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. punktu, lai nodrošinātu nepārtrauktus un pieejamus sabiedriskā transporta pakalpojumus maršrutu tīkla daļās “Jēkabpils”, “Preiļi”, “Limbaži”, “Madona”, “Daugavpils”, “Gulbene”, “Ludza”, “Rēzekne”, “Alūksne”, “Ventspils”, “Talsi” un “Dobele” maršrutos, septiņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, L.Šāvējs*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

9.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par veikto pārvadātāju aptauju par iespējām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus maršrutu tīkla daļās “Jēkabpils”, “Preiļi”, “Limbaži”, “Madona”, “Daugavpils”, “Gulbene”, “Ludza”, “Rēzekne”, “Alūksne”, “Ventspils”, “Talsi”, “Dobele” no 2020.gada 1.janvāra līdz 2020.gada 31.decembrim;

9.2. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” veikt grozījumus sekojošos sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumos, pagarinot to darbības termiņu līdz 2020.gada 31.decembrim ar pagarinājuma tiesībām līdz 6 mēnešiem, ja nav noslēdzies atklātais konkurss “Par tiesībām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā” (id.Nr. AD 2019/7), un, saglabājot esošo pakalpojuma cenu un nosacījumus:

9.2.1. **SIA „Jēkabpils autobusu parks”** (reģ. nr. 45403003245) – par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu ar autobusiem maršrutu tīkla daļās **“Jēkabpils” un “Preiļi”;**

9.2.2. **AS “CATA”** (reģ.nr.40003016840) - par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu ar autobusiem maršrutu tīkla daļā **“Limbaži”;**

9.2.3. **SIA „Madonas ceļu būves SIA”** (reģ. nr. 47103000017) – par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu ar autobusiem maršrutu tīkla daļā **“Madona”;**

9.2.4. **SIA „Ceļavējš -ATP”** (reģ.nr.47103000182) – par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu ar autobusiem maršrutu tīkla daļā **“Madona”;**

9.2.5. **SIA „Daugavpils autobusu parks”** (reģ.nr.LV41503007196), – par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu ar autobusiem maršrutu tīkla daļā **“Daugavpils”**;

9.2.6. **SIA „Gulbenes autobuss”** (reģ.nr. 43203003672) – par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu ar autobusiem maršrutu tīkla daļā **“Gulbene”**;

9.2.7. **SIA “Ludzas autotransporta uzņēmums”** (reģ.nr.42403007095) - par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu ar autobusiem maršrutu tīkla daļā **“Ludza”**.

9.2.8. **AS „Rēzeknes autobusu parks”** (reģ.nr.400003012603)– par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu ar autobusiem maršrutu tīkla daļā **“Rēzekne”**;

9.2.9. **SIA „Sabiedriskais autobuss”** (reģ.nr. 48503004916) – par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu ar autobusiem maršrutu tīkla daļās **“Alūksne”** un **“Ventspils”**;

9.2.10. **AS “Talsu autotransports”** (reģ. nr.40003009139) - par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu ar autobusiem maršrutu tīkla daļā **“Talsi”**.

9.3. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” slēgt sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma pagaidu līgumu ar **SIA “Dobeles autobusu parks”** (reģ.nr. 45103001156) par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu ar autobusiem maršrutu tīkla daļā **“Dobele”** ar pakalpojuma cenu **1,0328** EUR/km, saglabājot esošajā sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumā ietvertos nosacījumus.

9.3.1. pagaidu līguma darbības termiņš – no 2020.gada 1.janvāra līdz 2020.gada 31.decembrim ar pagarinājuma tiesībām līdz 6 mēnešiem, ja nav noslēdzies atklātais konkurss “Par tiesībām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā” (id.Nr. AD 2019/7).

9.4. Lēmums stājas spēkā 2019.gada 1.novembrī.

K.Grīviņa informē par organizētās cenu aptaujas rezultātiem maršrutu tīkla daļā “Grobiņa”, ko Sabiedriskā transporta padome pieņem informācijai. Par tālākajām procesuālajām darbībām Sabiedriskā transporta padomes tiks informēta 2019.gada decembra sēdē.

V.Brūdere informē, ka nākamā Sabiedriskā transporta padomes sēde tiek plānota **2019.gada 6.decembrī**.

Sēde slēgta plkst. 14.00.

V.Brūdere
Kurzemes plānošanas reģiona
Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadītāja
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētāja vietniece

(2019.gada 11.novembrī)