

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME
Rīgā, Vaļņu ielā 30

Sabiedriskā transporta padomes
Lēmums Nr.1

2014. gada 22. decembrī

(prot. Nr.18§1)

1. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, pamatojoties uz 2010.gada 13.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.634 „Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 54. un 84.punktu un pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., 21. un 25.punktu, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1.1. Atbalstīt priekšlikumu **laika periodā no 2015.gada 1.februāra līdz (ne ilgāk kā) 2015.gada 31.jūlijam ar autobusu reisiem aizvietot** sekojošu vilcienu maršrutu posmu izpildi:

1.1.1. dzelzceļa maršruta Rīga – Rēzekne – Zilupe **posmā Rēzekne – Zilupe:**

1.1.1.1. vilciens **Nr. 808** plkst. 09:46 no Rīgas kursē līdz pieturvietai „Rēzekne 2” (izpildes dienas – no pirmdienas līdz ceturtdienai, izņemot 2015. gada 2., 6., 30.aprīli, 4.maiju, 22., 23., 24.jūniju);

1.1.1.2. vilciens **Nr. 808** plkst. 09:46 no Rīgas kursē līdz pieturvietai „Zilupe” (izpildes dienas – piektdiena, sestdiena, svētdiena, 2015.gada 2., 6., 30.aprīli, 4.maijā, 22., 23., 24.jūnijā);

1.1.1.3. vilciens **Nr. 807** plkst. 15:10 kursē no pieturvietas „Zilupe” (izpildes dienas – piektdiena, sestdiena, svētdiena, 2015.gada 2., 6., 30.aprīli, 2015.gada 4.maijā, 22., 23., 24.jūnijā);

1.1.1.4. vilciens **Nr. 807** kursē plkst. 16:16 no pieturvietas „Rēzekne 2” (izpildes dienas – no pirmdienas līdz ceturtdienai, izņemot 2015. gada 2., 6., 30.aprīli, 4.maiju, 22., 23., 24.jūniju).

1.1.2. dzelzceļa maršruta Rīga – Sigulda – Valmiera – Lugaži **posmā Valmiera – Lugaži:**

1.1.2.1. vilciens **Nr. 852** plkst. 06:20 no Rīgas kursē līdz pieturvietai „Valmiera” (izpildes dienas – darba dienas);

1.1.2.2. vilciens **Nr. 854** plkst. 12:55 no Rīgas kursē līdz pieturvietai „Valmiera” (izpildes dienas – darba dienas);

1.1.2.3. vilciens **Nr. 852** plkst. 06:20 no Rīgas kursē līdz pieturvietai „Lugaži” (izpildes dienas – brīvdienas un svētku dienas);

1.1.2.4. vilciens **Nr. 854** plkst. 12:55 no Rīgas kursē līdz pieturvietai „Lugaži” (izpildes dienas – brīvdienas un svētku dienas);

1.1.2.5. vilciens **Nr. 851** plkst. 12:50 kursē no pieturvietas „Valmiera” (izpildes dienas – darba dienas);

1.1.2.6. vilciens **Nr. 853** plkst. 18:31 kursē no pieturvietas „Valmiera” (izpildes dienas – darba dienas);

1.1.2.7. vilciens **Nr. 851** plkst. 11:50 kursē no pieturvietas „Lugaži” (izpildes dienas – brīvdienas un svētku dienas);

1.1.2.8. vilciens **Nr. 853** plkst. 17:31 kursē no pieturvietas „Lugaži” (izpildes dienas – brīvdienas un svētku dienas).

1.1.3. dzelzceļa maršruta Rīga – Madona **posmā Pļaviņas – Madona:**

1.1.3.1. vilciens **Nr. 820** plkst. 19:10 no Rīgas kursē līdz pieturvietai „Pļaviņas” (izpildes dienas – no pirmdienas līdz ceturtdienai, sestdienā, 2015.gada 3., 5. aprīlī, 2015.gada 1. un 3.maijā, izņemot 2015.gada 2., 6., 30.aprīli, 4. maiju un 24.jūniju);

1.1.3.2. vilciens **Nr. 820** plkst. 19:10 no Rīgas kursē līdz pieturvietai „Madona” (izpildes dienas – piektdiena, svētdiena, 2015.gada 2., 6., 30.aprīlis, 4.maijs, 24.jūnijs);

1.1.3.3. vilciens **Nr. 819** plkst. 05:05 kursē no pieturvietas „Madona” (izpildes dienas – sestdienā, pirmdienā, 2015.gada 1.februārī, 3., 7.aprīlī, 1., 5.maijā, 25.jūnijā);

1.1.3.4. vilciens **Nr. 819** plkst. 06:05 kursē no pieturvietas „Pļaviņas” (izpildes dienas – otrdienā, trešdienā, ceturtdienā, piektdienā, svētdienā, 2015.gada 4., 6.aprīlī, 2., 4.maijā, izņemot 2015.gada 1.februārī, 3., 7.aprīli, 1., 5.maiju un 25.jūniju).

1.1.4. Noteikt, ka 1.1.1. – 1.1.3. punktā atspoguļotajos maršrutu posmos pasažieru apmaiņa tiek veikta dzelzceļa stacijās, izmantojot AS „Pasažieru vilciens” izsniegtās dzelzceļa biļetes.

1.1.5. Uzdot AS „Pasažieru vilciens” nodrošināt nepieciešamo procedūru, lai attiecīgo vilcienu maršrutu izpilde tiktu aizvietota ar organizētiem autobusu reisiem (izmantojot dzelzceļa biļetes), attiecīgi informējot VSIA „Autotransporta direkcija”.

1.2. Uz eksperimenta laiku **no 2015.gada 1.februāra līdz 2015.gada 30.maijam:**

1.2.1. **Atcelt** vilcienu **Nr. 845 Sigulda – Rīga** (atiet no Siguldas plkst. 21:39 un pienāk Rīgā plkst. 22:51), aizvietojot to ar autobusa maršrutu.

1.2.2. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” par pienākumu izstrādāt un atklāt autobusa maršrutu 1.2.1. punktā noteiktā slēgtā vilciena reisa aizvietošanai uz eksperimenta laiku no 2015.gada 1.februāra līdz 2015.gada 30.maijam;

1.2.3. Norīkot vilcienu **Nr. 831 *** Sigulda – Rīga** (atiet no Siguldas plkst. 06:54 un pienāk Rīgā plkst. 07:58);

1.2.4. Vilcienu **Nr. 844 Rīga - Sigulda** (atiet no Rīgas plkst. 17:54 un pienāk Siguldā plkst. 18:47) sestdienās un vilcienu **Nr. 846 Rīga – Sigulda** (atiet no Rīgas plkst. 19:35 un pienāk Siguldā plkst. 20:52) piektdienās nosūtīt kā tehnisko vilcienu no Siguldas līdz Rīgai bez pasažieru uzņemšanas.

1.3. Uz eksperimenta laiku **no 2015.gada 1.februāra līdz 2015.gada 17.aprīlim:**

1.3.1. **Atcelt** elektrovilcienu **Nr. 6102 Rīga – Saulkrasti** (tiek izpildīts darba dienās; plkst.05:47 – 06:46).

1.3.2. **Atcelt** elektrovilcienu **Nr. 6157 Saulkrasti – Rīga** (tiek izpildīts katru dienu; plkst. 20:14 – 21:14);

1.3.3. Vilciena **Nr. 6148 Rīga – Saulkrasti** sastāva nosūtīšanai uz Rīgu piektdienās un sestdienās **norīkot tehnisko vilcienu** Saulkrasti – Rīga bez pasažieru uzņemšanas.

1.4. Uz eksperimenta laiku **no 2015.gada 1.februāra līdz 2015.gada 30.maijam:**

1.4.1. **Atcelt** vilcienu **Nr. 6204 Rīga – Lielvārde** (tiek izpildīts darba dienās, plkst. 05:34 – 06:31).

1.4.2. **Atcelt** vilcienu **Nr.6245 Lielvārde – Rīga** (tiek izpildīts katru dienu; plkst. 21:05 – 22:05);

1.4.3. Vilciena **Nr. 6240 Rīga – Lielvārde** sastāva nosūtīšanai uz Rīgu piektdienās un sestdienās **norīkot tehnisko vilcienu** Lielvārde – Rīga bez pasažieru uzņemšanas.

1.5. Uz eksperimenta laiku **no 2015.gada 1.februāra līdz 2015.gada 30.maijam:**

1.5.1. **Atcelt** vilcienu **Nr. 6405 Rīga – Jelgava** (tiek izpildīts darba dienās; plkst. 06:27 – 07:17) un vilcienu **Nr. 6744 Jelgava – Rīga** (tiek izpildīts darba dienās; plkst. 19:55 – 20:44).

1.5.2. Vilciena **Nr. 6735 Rīga – Jelgava** (tiek izpildīts darba dienās) sastāva nosūtīšanai uz Rīgu piektdienās un vilciena **Nr. 6712 Jelgava – Rīga** (tiek izpildīts darba dienās) sastāva nodrošināšanai pirmdienās **norīkot tehnisko vilcienu Jelgava – Rīga – Jelgava** bez pasažieru uzņemšanas.

1.6. Uz eksperimenta laiku **no 2015.gada 1.februāra līdz 2015.gada 31.jūlijam** piektdienās norīkot vilcienu **Nr. 810 Rīga – Daugavpils** (plkst. 13:05 – 16:39) un vilcienu **Nr. 801 Daugavpils – Rīga** (plkst. 12:53 – 16:35).

1.7. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” par pienākumu informēt Sabiedriskā transporta padomi par 1.2. – 1.6. punktā noteikto eksperimentu rezultātiem **vienu mēnesi pirms eksperimenta darbības termiņa beigām.**

1.8. Slēgt reģionālo vietējās nozīmes maršrutu **Nr. 3201 „Talsu AO – Zvirgzdi - Poliklīnika”** un reģionālo vietējās nozīmes maršrutu **Nr. 6418 „Talsi - Patende”.**

1.8.1. Atklāt reģionālo vietējās nozīmes maršrutu **Nr. 3200 „Talsu AO – Pastende – Poliklīnika – Zvirgzdi – Talsu AO”** ar sekojošu reisu izpildi:

1.8.2. reiss Nr.01 plkst. 06:50 no Talsu autoostas (izpildes dienas no pirmdienas līdz piektdienai);

1.8.3. reiss Nr. 02 plkst. 07:00 no Talsu autoostas (izpildes dienas no pirmdienas līdz piektdienai);

1.8.4. reiss Nr. 03 plkst. 07:50 no Talsu autoostas (izpildes dienas no pirmdienas līdz sestdienai);

1.8.5. reiss Nr. 04 plkst. 08:00 no Talsu autoostas (izpildes dienas no pirmdienas līdz sestdienai);

1.8.6. reiss Nr. 05 plkst. 08:50 no Talsu autoostas (izpildes dienas no pirmdienas līdz sestdienai);
1.8.7. reiss Nr. 06 plkst. 09:00 no Talsu autoostas (izpildes dienas no pirmdienas līdz sestdienai);
1.8.8. reiss Nr. 07 plkst. 09:50 no Talsu autoostas (izpildes dienas no pirmdienas līdz svētdienai);
1.8.9. reiss Nr. 08 plkst. 12:00 no Talsu autoostas (izpildes dienas no pirmdienas līdz sestdienai);
1.8.10. reiss Nr. 09 plkst. 12:50 no Talsu autoostas (izpildes dienas no pirmdienas līdz sestdienai);
1.8.11. reiss Nr. 10 plkst. 13:00 no Talsu autoostas (izpildes dienas no pirmdienas līdz svētdienai);
1.8.12. reiss Nr. 11 plkst. 14:50 no Talsu autoostas (izpildes dienas no pirmdienas līdz sestdienai);
1.8.13. reiss Nr. 12 plkst. 15:00 no Talsu autoostas (izpildes dienas no pirmdienas līdz sestdienai);
1.8.14. reiss Nr. 13 plkst. 15:50 no Talsu autoostas (izpildes dienas no pirmdienas līdz piektdienai);
1.8.15. reiss Nr. 14 plkst. 16:00 no Talsu autoostas (izpildes dienas no pirmdienas līdz piektdienai);
1.8.16. reiss Nr. 15 plkst. 16:50 no Talsu autoostas (izpildes dienas no pirmdienas līdz piektdienai);
1.8.17. reiss Nr. 16 plkst. 17:00 no Talsu autoostas (izpildes dienas no pirmdienas līdz piektdienai);
1.8.18. reiss Nr. 18 plkst. 18:00 no Talsu autoostas (izpildes dienas no pirmdienas līdz piektdienai).

1.8.19. Reģionālajā vietējās nozīmes maršrutā **Nr. 3200 „Talsu AO – Pastende – Poliklīnika – Zvirgzdi – Talsu AO”** noteikt zonas tarifu 0.40 EUR apmērā par vienu braucienu.

1.9. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” veikt attiecīgus grozījumus noslēgtajos sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līgumos.

1.10. Lēmums stājas spēkā 2015. gada 6. janvārī.

D. Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētājs

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME
Rīgā, Valņu ielā 30

Sabiedriskā transporta padomes
Lēmums Nr.2

2014.gada 22.decembrī

(prot. Nr.18§2)

2. Par valsts budžeta finansējuma sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem sadali 2015.gadam pa pārvadājumu veidiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu, 4.¹ panta piekto daļu un ievērojot 2012.gada 15.maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 7.1.apakšpunktu, 7.2.apakšpunktu, 7.3.apakšpunktu, 13.punktu un 19.punktu, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.1. iesniegt Satiksmes ministrijai valsts budžeta programmas 31.00.00 „Sabiedriskais transports” apakšprogrammas 31.06.00 „Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” 2015.gadam 35 919 223 *euro* apmērā sadalījumu starp pārvadājumu veidiem:

2.1.1. sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai reģionālās nozīmes maršrutos:

2.1.1.1. ar autobusiem – 28 496 061 *euro*;

2.1.1.2. pa dzelzceļu – 5 760 266 *euro*;

2.1.2. sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem pilsētas nozīmes maršrutos, kuriem vairāk nekā 30% no kopējā maršruta garuma ir ārpus pilsētas administratīvās teritorijas, – 1 662 896 *euro*.

2.2. iesniegt Satiksmes ministrijai valsts budžeta programmas 31.00.00 „Sabiedriskais transports” apakšprogrammas 31.07.00 „Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai” 2015. gadam 17 796 632 *euro* apmērā sadalījumu starp pārvadājumu veidiem:

2.2.1. sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai reģionālās nozīmes maršrutos:

2.2.1.1. ar autobusiem – 8 982 623 *euro*;

2.2.1.2. pa dzelzceļu – 2 597 879 *euro*;

2.2.2. sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem un elektrotransportu pilsētu nozīmes maršrutu tīklā – 6 216 130 *euro*.

2.3. iesniegt Satiksmes ministrijai valsts budžeta programmas 31.00.00 „Sabiedriskais transports” apakšprogrammas 31.04.00 „Maksa par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu” 2015. gadam 23 874 774 apmērā sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai reģionālās nozīmes maršrutos pa dzelzceļu – AS “Pasažieru vilciens.

2.4. Lēmums stājas spēkā 2014. gada 22. decembrī.

D.Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētājs

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME
Rīgā, Valņu ielā 30

Sabiedriskā transporta padomes
Lēmums Nr.3

2014.gada 22.decembrī

(prot. Nr.18§3)

**3.Informācija par atklātu konkursu gaitu reģionālās nozīmes maršrutos,
kas ietilpst maršrutu tīkla daļā „Centrs – 1A”, „Centrs – 1B” un „Centrs – 1C.**

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2. un 3.punktu un Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.4., 3.6. punktu, *Sabiedriskā transporta padome nolemj:*

3.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sniegto informāciju par atklāta konkursa „Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālā starppilsētu nozīmes maršrutu tīkla daļā „Centrs-1A”, „Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālā starppilsētu nozīmes maršrutu tīkla daļā „Centrs-1B” un „Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālā starppilsētu nozīmes maršrutu tīkla daļā „Centrs-1C” gaitu;

3.2. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” salīdzināt Pārvadātāja piedāvāto koeficientu I_p ar esošajos Līgumos noteikto (maršrutu tīkla daļās „Centrs – 1A”, „Centrs – 1B”, „Centrs – 1C”), izvērtēt, kā piedāvātais koeficients veidojies un kāda būtu tā ietekme uz maksājumiem, informējot par rezultātiem Sabiedriskā transporta padomi.

3.3. Lēmums stājas spēkā 2014. gada 22. decembrī.

D.Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētājs

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME
Rīgā, Vaļņu ielā 30

Sabiedriskā transporta padomes
Lēmums Nr.4

2014.gada 22.decembrī

(prot. Nr.18§4)

4.Informācija par SIA „Gulbenes – Alūksnes bānītis” 2014.gada 12.decembra vēstuli par izdevumiem regulārajos pārvadājumos 2014.gadā.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2. un 3.punktu un Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.4., 3.6. punktu, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

4.1. Uzdot par pienākumu VSIA „Autotransporta direkcija” veikt pārrunas ar SIA „Gulbenes – Alūksnes bānītis” un salīdzināt Pušu rīcībā esošos faktus, informējot par rezultātiem Sabiedriskā transporta padomi. Ja risinājums netiek rasts, uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” uzaicināt SIA „Gulbenes – Alūksnes bānītis” pārstāvi uz Sabiedriskā transporta padomes sēdi, lai izskaidrotu tās vēstulē atspoguļoto informāciju.

4.2. Lēmums stājas spēkā 2014.gada 22.decembrī.

D.Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētājs
