

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME
Rīgā, Vaļņu ielā 30

Sabiedriskā transporta padomes
Lēmums Nr.1

2014. gada 16. maijā

(prot. Nr.8§1)

1. Par A/S „Pasažieru vilciens” 2014. gada finansējumu un noslēgtā līguma pārskatīšanu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2. un 7.punktu, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6.apakšpunktu un 21.punktu, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1.1. Pieņemt zināšanai valsts SIA „Autotransporta direkcija” izstrādātos priekšlikumus izmaiņām starp VSIA „Autotransporta direkcija” un AS „Pasažieru vilciens” noslēgtajā Līgumā par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālos starppilsētu nozīmes maršrutos pa dzelzceļu Nr. ATD/ST-2008/04/PV262-08 un uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” rīkoties atbilstoši tās kompetencei;

1.2. Atbalstīt sagatavotā Informatīvā ziņojuma „Par AS „Pasažieru vilciens” sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālajos starppilsētu nozīmes maršrutos 2013. gadā un 2014. gadā” virzīšanu izskatīšanai Ministru kabinetā un uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” pirms minētā informatīvā ziņojuma iesniegšanas Satiksmes ministrijai precizēt A/S „Pasažieru vilciens” 2014. gadam nepieciešamo papildus finansējumu;

1.3. Aicināt A/S „Pasažieru vilciens” līdz 2014. gada 26. maijam parakstīt vienošanās par 2013. gadā A/S „Pasažieru vilciens” segtajiem zaudējumiem;

1.4. Ieteikt Satiksmes ministrijai no 2015. gada 1. janvāra paredzēt atsevišķu apakšprogrammu vai speciālu finansējumu valsts budžeta izdevumos sakarā publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras maksas kompensēšanu, atdalot publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras maksu no kopējā pasažieru pārvadāšanai paredzētā finansējuma un saglabājot pasažieru pārvadājumiem pa dzelzceļu finansējumu esošajā ietvarā.

1.5. Lēmums stājas spēkā 2014. gada 16. maijā.

J.Šulcs
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētāja vietnieks

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME
Rīgā, Vaļņu ielā 30

Sabiedriskā transporta padomes
Lēmums Nr.2

2014. gada 16. maijā

(prot. Nr.8§2)

2. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2. punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6.apakšpunktu, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.1. Pieņemt zināšanai valsts SIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par 2014. gada 10. janvāra lēmuma nr.3, 2014. gada 31. janvāra lēmuma nr. 4.1., 2014. gada 28. februāra lēmuma nr.2.14. un 2014. gada 25. aprīļa lēmuma nr.3.13. izpildi;

2.2. Uzdot A/S „Pasažieru vilciens” turpmāk izmaiņas vilcienu kustības grafikos iesniegt VSIA „Autotransporta direkcija” ne vēlāk kā mēnesi pirms plānotām izmaiņām;

2.3. Uzdot A/S „Pasažieru vilciens” par padomes 2.2. puntā minētā lēmuma iespējamo izpildi ziņot padomei mēneša laikā no lēmuma spēkā stāšanās dienas.

2.4. Lēmums stājas spēkā 2014. gada 23. maijā.

J.Šules
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētāja vietnieks

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME
Rīgā, Vaļņu ielā 30

Sabiedriskā transporta padomes
Lēmums Nr.3

2014. gada 16. maijā

(prot. Nr.8§3)

3. Par finanšu situāciju reģionālajos pārvadājumos.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2. un 7.punktu, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6.apakšpunktu, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sniegto informāciju par tikšanās rezultātiem ar pārvadātājiem, kuriem 2012. gada 15. maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 1.pielikuma piemērošanas iespējami ir radījusi negatīvu finansiālo ietekmi;

3.2. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” veikt ārkārtas kompensācijām paredzēto līdzekļu izmantošanas likumības, lietderības un pareizības kontroli SIA „Balvu autotransports (apakšuzņēmums z/s „Gravas-1””, A/S „Rēzeknes autobusu parks”, SIA „Dekom”, SIA „Tukuma Auto”, SIA „AIVA auto”, SIA „Pato-1”.

3.3. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” tikties ar pārvadātājiem, kuriem 2012. gada 15. maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 1.pielikuma piemērošana ir radījusi negatīvu finansiālo ietekmi, un vienoties par individuālajiem risinājuma variantiem (avansa maksājuma apmēriem, izveidotās pārmaksas dzēšanas grafiku, līgumcenu).

3.4. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” iesniegt padomē starpziņojumu par priekšlikumiem vienota braukšanas tarifa ieviešanai reģionālās nozīmes (reģionālās starppilsētu nozīmes un reģionālajos vietējās nozīmes) maršrutos.

3.5. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” nākamajā Sabiedriskā transporta padomes sēdē informēt padomes locekļus par lēmuma 3.2. un 3.3. punkta izpildi.

3.6. Lēmums stājas spēkā 2014. gada 23. maijā.

J.Šulcs
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētāja vietnieks
