

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME
Rīgā, Vaļņu ielā 30

Sabiedriskā transporta padomes
Lēmums Nr.1

2019.gada 10.maijā

(prot.Nr.5§1)

1. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.

Pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas pasūtījuma Līgumos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014.gada 10.janvāra Lēmuma Nr. 3 “*Par operatīvo lēmumu izpildes nodrošināšanu*” 3.2.3., 3.2.6. un 3.2.7. punktu, 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 “*Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*” 2.14.punktu, 2019.gada 29.marta Lēmuma Nr. 4 “*Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutā*” 4.2. punktu;

1.2. Lēmums stājas spēkā 2019. gada 10.maijā.

D.Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētājs

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME
Rīgā, Vaļņu ielā 30

Sabiedriskā transporta padomes
Lēmums Nr.1A

2019.gada 10.maijā

(prot.Nr.5§1A)

1A. Par grozījumiem Sabiedriskā transporta padomes 2014.gada 31.janvāra Lēmumā Nr. 4¹.

Lai nodrošinātu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas nepārtrauktību, pamatojoties uz Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6.punktu, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1A.1. atbalstīt VSIA “Autotransporta direkcija” ierosinājumu un Sabiedriskā transporta padomes 2014.gada 31.janvāra Lēmuma Nr. 4 4.1. punktu izteikt sekojošā redakcijā:

“Nodot VSIA “Autotransporta direkcija” pastāvīgai izlemšanai jautājumu par tehnisko labojumu veikšanu Sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumos pievienotajās braukšanas maksas (tarifu) tabulās, autobusus kustības sarakstos un reģionālās nozīmes maršrutu aprakstos”;

1A.2. Lēmums stājas spēkā 2019. gada 10.maijā.

D.Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētājs

¹ Par konstatēto kļūdu labošanu tarifu tabulās.

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME
Rīgā, Valņu ielā 30

Sabiedriskā transporta padomes
Lēmums Nr.2

2019.gada 10.maijā

(prot.Nr.2§5)

2. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās un pilsētas nozīmes maršrutos.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, 7.pantu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 77., 81., 82., 84. punktu, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3. punktu, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.1. Saskaņot Rēzeknes pilsētas ierosinātās izmaiņas **uz sešiem mēnešiem – no 2019.gada 1.jūlija līdz 2019.gada 31.decembrim** - un:

2.1.1. no maršrutu saraksta, kas vairāk kā 30% iziet ārpus pilsētas administratīvās teritorijas, **izslēgt** maršrutus Nr. 18 “Blaumaņa iela - Janapole”, Nr. 19 “Blaumaņa iela - Dzirkstele”;

2.2.2. maršrutu sarakstā, kas vairāk kā 30% iziet ārpus pilsētas administratīvās teritorijas, **iekļaut** maršrutus Nr. 10A “Rēzekne 1-Janapole”, Nr. 15A “Blaumaņa iela -Dzirkstele”, Nr. 13A “Rēzekne 2 – Latvijas finieris - Tūmuži”.

2.2.3. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta padomes **novembra - decembra** sēdē informēt par pārvadājumu rezultātiem un to izvērtēšanas rezultātā lemt par attiecīgo grozījumu pastāvīgu ieviešanu.

2.2. *Sakarā ar papildus informācijas nepieciešamību, tajā skaitā, par potenciālo pasažieru skaitu no 2019.gada septembra, atlikt* jautājuma izskatīšanu par jauna maršruta **Valka – Gaujiena – Valka** vai **Smiltene – Gaujiena – Valka** atklāšanu.

2.3. Apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā pa dzelzceļu un maršrutā **Rīga-Sigulda** 2019.gada 7.jūlijā norīkot papildus vilcienu ap plkst. 00.00 no Sigulda uz Rīgu.

2.4. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā pa dzelzceļu:

2.4.1. maršrutā **Rīga –Krustpils**:

2.4.1.1. slēgt vilcienu plkst.08.21 no Rīgas *ar izpildi brīvdienās*;

2.4.1.2. slēgt vilcienu plkst.11.54 no Krustpils *ar izpildi brīvdienās*;

2.4.1.3. atklāt vilcienu plkst.18.51 no Rīgas *ar izpildi katru dienu*;

2.4.1.4. atklāt vilcienu plkst.05.48 no Krustpils *ar izpildi katru dienu*.

2.4.2. maršrutā **Rīga –Madona**:

2.4.2.1. slēgt vilcienu plkst.18.51 no Rīgas uz Pļaviņām *ar izpildi pirmdienās, otrdienās, trešdienās, ceturtdienās un sestdienās*;

2.4.2.2. slēgt vilcienu plkst.18.51 no Rīgas uz Madonu *ar izpildi piektdienās un svētdienās*;

2.4.2.3. slēgt vilcienu plkst.05.18 no Madonas uz Rīgu *ar izpildi sestdienās un pirmdienās*;

2.4.2.4. slēgt vilcienu plkst.06.07 no Pļaviņām uz Rīgu *ar izpildi otrdienās, trešdienās, ceturtdienās, piektdienās, svētdienās*;

2.4.2.5. atklāt vilcienu plkst.18.20 no Rīgas uz Madonu *ar izpildi piektdienās*;

2.4.2.6. atklāt vilcienu plkst.13.28 no Rīgas uz Madonu *ar izpildi svētdienās*;

2.4.2.7. atklāt vilcienu plkst.07.10 no Madonas uz Rīgu *ar izpildi sestdienās*;

2.4.2.8. atklāt vilcienu plkst.16.40 no Madonas uz Rīgu *ar izpildi svētdienās*.

2.4.3. maršrutā **Rīga –Sigulda –Valmiera –Lugaži**:

2.4.3.1. atklāt *vilcienu – ekspresi* ar pieturām “Rīga”, “Zemitāni”, “Sigulda”, “Cēsis” ap plkst.17.30 no Rīgas uz Cēsīm *ar izpildi darba dienās*;

2.4.3.2. atklāt *vilcienu – ekspresi* ar pieturām “Cēsis”, “Sigulda”, “Zemitāni”, “Rīga” ap plkst.07.10 no Cēsīm uz Rīgu *ar izpildi darba dienās*.

2.5. Apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā pa dzelzceļu un maršrutā **Rīga-Cēsis** norīkot papildus vilcienus:

2.5.1. 2019.gada 28.jūnijā ap plkst. 23.45 no Cēsīm;

2.5.2. 2019.gada 29.jūnijā ap plkst. 09.15 no Rīgas;

2.5.3. 2019.gada 30.jūnijā ap plkst. 00.20 no Cēsīm.

2.6. **Neatbalstīt** ierosinājumu reģionālās nozīmes maršruta **Nr. 5293 Ventspils-Mazirbe** izpildes pagarināšanai līdz Kolkai.

2.7. *Izvērtējot eksperimentālo pārvadājumu rezultātus*, apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 5543 Tukums-Engure**:

2.7.1. atklāt reisu Nr. 09 plkst. 15.20 no Tukuma autoostas *ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai mācību laikā (nekursē svētku dienās)*;

2.7.2. atklāt reisu Nr. 10 plkst. 15.55 no Engures *ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai mācību laikā (nekursē svētku dienās)*.

2.7.3. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” par pienākumu Sabiedriskā transporta padomes 2019.gada **decembra** sēdē informēt par pārvadājumu rezultātiem.

2.8. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 6952 Jēkabpils-Medīlas-Mežāres-Jēkabpils**:

2.8.1. slēgt reisu Nr. 05 plkst. 07.35 no Jēkabpils autoostas;

2.8.2. atklāt reisu Nr. 09 plkst. 07.40 no Jēkabpils autoostas *ar izpildi pirmdienās un piektdienās skolēnu brīvdienās (izmaiņas braukšanas ātrumā starp pieturām)*;

2.8.3. slēgt reisu Nr. 06 plkst. 14.15 no Jēkabpils autoostas;

2.8.4. atklāt reisu Nr. 08 plkst. 14.45 no Jēkabpils autoostas *ar izpildi pirmdienās un piektdienās skolēnu brīvdienās (izmaiņas braukšanas ātrumā starp pieturām)*;

2.8.5. slēgt reisu Nr. 04 plkst. 14.15 no Jēkabpils autoostas;

2.8.6. atklāt reisu Nr. 10 plkst. 14.45 no Jēkabpils autoostas ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai skolas laikā (*nekursē svētku dienās; iekļauta pietura "Kūkas"*);

2.8.7. slēgt reisu Nr. 07 plkst. 07.35 no Jēkabpils autoostas;

2.8.8. atklāt reisu Nr. 11 plkst. 07.40 no Jēkabpils autoostas ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai skolas laikā (*nekursē svētku dienās; iekļauta pietura "Kūkas"*).

2.9. Uzdot VSIA "Autotransporta direkcija", *atbilstoši Lēmuma 2.3., 2.4., 2.5. 2.7. punktam*, veikt attiecīgus grozījumus sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumos. Atbilstoši Lēmuma 2.1. *punktam*, veikt attiecīgus grozījumus Vienošanās par pilsētas un reģionālo vietējās nozīmes maršrutu tīkla robežām.

2.10. Lēmums stājas spēkā 2019.gada 17.maijā.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklos" 22. punktu Sabiedriskā transporta padomes lēmumu par maršrutu tīkla apstiprināšanu vai grozīšanu publicē Autotransporta direkcijas mājaslapā internetā vai citos plašsaziņas līdzekļos. Attiecīgo lēmumu var pārsūdzēt (apstrīdēt) Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā.

Atbilstoši Administratīvā procesa likuma 188.panta pirmajai daļai pieteikumu par administratīvā akta izdošanu, atcelšanu, spēkā esamību, atzīšanu par prettiesisku vai par administratīvā akta izdošanas procesā pieļauta procesuālā pārkāpuma konstatēšanu var iesniegt viena mēneša laikā no dienas, kad stājies spēkā augstākas iestādes lēmums par apstrīdēšanas iesniegumu. Minētā panta otrā daļa noteic, ja augstākas iestādes nav vai tā ir Ministru kabinets, pieteikumu var iesniegt viena mēneša laikā no administratīvā akta spēkā stāšanās dienas.

D.Merirands

Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks

Sabiedriskā transporta padomes

priekšsēdētājs

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME
Rīgā, Valņu ielā 30

Sabiedriskā transporta padomes
Lēmums Nr.3

2019.gada 10.maijā

(prot.Nr.3§5)

3. Par reģionālās nozīmes sabiedriskā transporta attīstības koncepciju (2021.-2030.).

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 3.punktu, Eiropas Parlamenta un Padomes 2007.gada 23.oktobra regulā (EK) Nr. 1370/2007 par sabiedriskā pasažieru transporta pakalpojumiem, izmantojot dzelzceļu un autoceļus, un ar ko atceļ Padomes regulu (EEK) Nr. 1191/69 un Padomes regulu (EEK) Nr. 1107/70 7.panta 2.punktu, Sabiedriskā transporta padomes 2018.gada 6.aprīļa Lēmumam Nr. 8 “Par sabiedriskā transporta organizēšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā (2021.-2030.)”, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.4. punktu, **Sabiedriskā transporta padome** nolemj:

3.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” izstrādāto reģionālās nozīmes sabiedriskā transporta attīstības koncepciju (*laika periodam 2021. – 2030.gadam*);

3.2. Grozīt Sabiedriskā transporta padomes 2018.gada 6.aprīļa lēmumu Nr. 8 “Par sabiedriskā transporta organizēšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā (2021.-2030.)” attiecībā uz reģionālās nozīmes maršrutu tīkla apjomu un sadalījumu maršrutu tīkla daļās (lotēs):

3.2.1. paredzot, ka uz atklāta konkursa izsludināšanas brīdi maksimālais maršrutu tīkla daļu (lošu) skaits var sasniegt 16 (sešpadsmit);

3.2.2. izsakot jaunā redakcijā 2018.gada 6.aprīļa sēdes protokolu pielikumu Nr. 1 “Maršrutu tīkla sadalījums lotēs” un pielikumu Nr. 2 “Galvenie tiesību piešķiršanas nosacījumi un katrā maršrutu tīkla daļā (lotē) maksimāli pieļaujama apjoma palielinājums vai samazinājums” (*šī Lēmuma 1. un 2.pielikums*);

3.3. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” par pienākumu organizēt tikšanos un iepazīstināt plānošanas reģionus ar izstrādāto reģionālās nozīmes sabiedriskā transporta attīstības koncepciju, detalizēti iepazīstinot ar plānoto maršrutu tīklu un tā apjomu, kā arī sniedzot detalizētu informāciju par plānotiem apjoma samazinājumiem;

3.4. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija”, atbilstoši Lēmuma 3.2. punktā noteiktajam, publicēt Eiropas Oficiālajā Vēstnesī informāciju par grozījumiem 2019.gadā plānotajā konkursā;

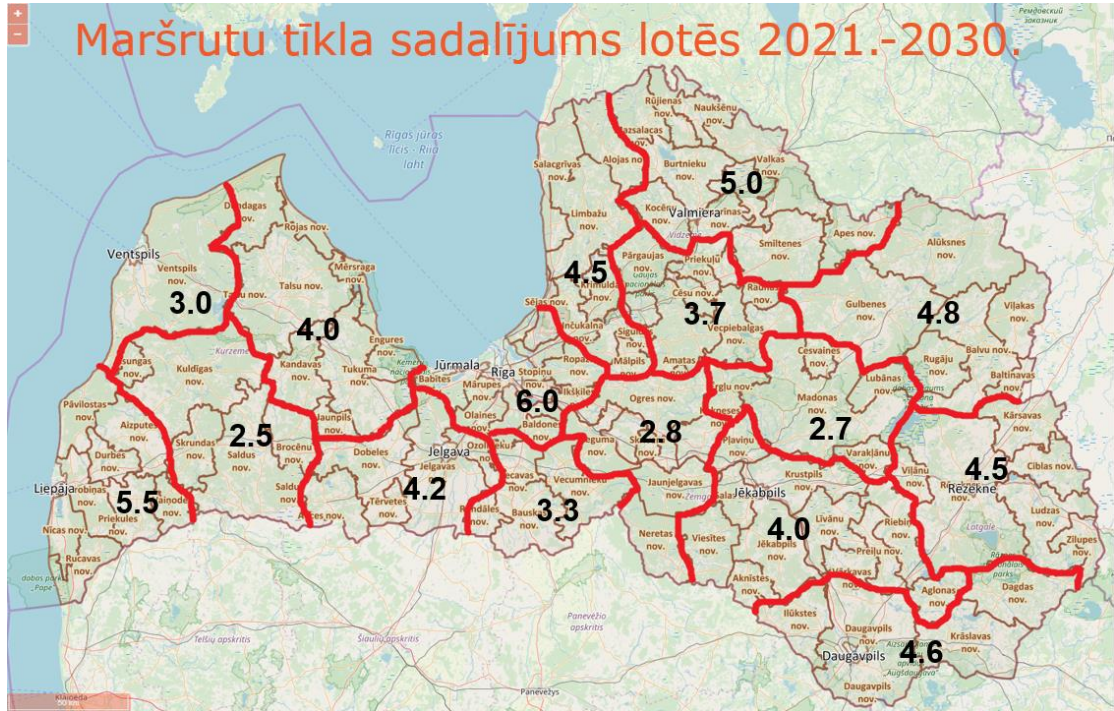
3.5. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija”, atbilstoši izstrādātajā sabiedriskā transporta attīstības koncepcijā atspoguļotajam, sagatavot atklāta konkursa *par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai* dokumentāciju un nākamajā Sabiedriskā transporta padomes sēdē iesniegt to saskaņošanai;

3.6. Lēmums stājas spēkā 2019.gada 10.maijā.

D.Merirands
 Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
 Sabiedriskā transporta padomes
 priekšsēdētājs

1. PIELIKUMS

Sabiedriskā transporta padomes 2019.gada 10.maija Lēmumam Nr. 3



Detalizēta informācija par tiesību piešķiršanas procedūrā plānotām maršrutu tīkla daļām (lotēm), katrā maršrutu tīkla daļā (lotē) maksimāli pieļaujamais apjoma palielinājums vai samazinājums

Nr. p.k.	Maršrutu tīkla daļas (lotes) nosaukums	Plānotais nobraukums līguma izpildes laikā (milj. km)	Gadā plānotais nobraukums (milj. km)	Pieļaujamais nobraukuma samazinājums vai palielinājums uz konkursa izsludināšanas brīdi - līdz (%) ²	Pieļaujamais nobraukuma samazinājums vai palielinājums no iepirkumu dokumentācijā iekļautā plānotā nobraukuma visā līguma darbības laikā - līdz (%) ³
1.	Pierīga	59,87	6,0	+/- 10%	+/- 30%
2.	Ogre, Aizkraukle	28,03	2,8	+/- 10%	+/- 30%

² No plānotā nobraukuma visā līguma darbības laikā

³ No iepirkumu dokumentācijā iekļautā plānotā nobraukuma visā līguma darbības laikā.

3.	Limbaži, Sigulda	44,91	4,5	+/- 10%	+/- 30%
4.	Ventspils	30,03	3,0	+/- 10%	+/- 30%
5.	Talsi, Tukums	39,67	4,0	+/- 10%	+/- 30%
6.	Kuldīga, Saldus	24,99	2,5	+/- 10%	+/- 30%
7.	Liepāja	54,94	5,5	+/- 10%	+/- 30%
8.	Jelgava, Dobele	41,95	4,2	+/- 10%	+/- 30%
9.	Bauska	33,26	3,3	+/- 10%	+/- 30%
10.	Jēkabpils, Preiļi, Līvāni	40,05	4,0	+/- 10%	+/- 30%
11.	Cēsis	36,66	3,7	+/- 10%	+/- 30%
12.	Valmiera, Valka, Smiltene	50,12	5,0	+/- 10%	+/- 30%
13.	Gulbene, Alūksne, Balvi	48,01	4,8	+/- 10%	+/- 30%
14.	Madona	26,59	2,7	+/- 10%	+/- 30%
15.	Daugavpils, Krāslava	45,79	4,6	+/- 10%	+/- 30%
16.	Rēzekne, Ludza	45,49	4,5	+/- 10%	+/- 30%

**Informācija par maršrutiem, kuros sabiedriskā transporta pakalpojumi tiks sniegti,
atbilstoši komerciāliem principiem**

Nr. p.k.	Uz komerciāliem principiem apkalpojamie maršruti
1.	Rīga-Olaine
2.	Rīga-Sigulda
3.	Rīga-Salaspils
4.	Rīga-Jelgava
5.	Rīga-Jaunķemeri
6.	Rīga-Sloka
7.	Rīga-Ogre
8.	Rīga-Daugavpils

Lēmuma 2.pielikums

Galvenie tiesību piešķiršanas nosacījumi:

1. Piešķiramo tiesību apjoms - Pārvadātājam būs tiesības sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem maršrutu tīkla reģionālajos nozīmes maršrutos saskaņā ar plānoto sadalījumu (Lēmuma 1.pielikums). Viena pārvadātāja iegūstamais tiesību apjoms – ne vairāk kā 15 miljoni kilometru gadā.

2. Paredzētais sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma termiņš - līguma par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu termiņš ir 10 gadi (2021.- 2030. gads).

3. Tiesību piešķiršanas juridiskie noteikumi – tiesību piešķiršanas procedūru organizē saskaņā ar Publisko iepirkumu likumu. Tiesību piešķiršanas metode ir atklāts konkurss. Konkurss organizē VSIA “Autotransporta direkcija” izveidota iepirkumu komisija. Par tiesību sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ieguvēju var būt viens vai vairāki pretendenti (Latvijā vai ārvalstīs reģistrēts komersants), izmantojot jebkuru komercdarbību un civiltiesiskās attiecības reglamentējošajos normatīvajos aktos pieļauto juridisko formu. Detalizēti nosacījumu dalībai konkursā, tiesību piešķiršanas kritēriji un citi nosacījumi tiks atspoguļoti iepirkumu dokumentācijā.

4. Piešķirtā tiesību apjoma pārskatīšanas periodiskums un pieļaujamās robežas:

4.1. Ņemot vērā reālo sabiedriskā transporta pakalpojumu pieprasījumu, ievērojot nepieciešamo pārvadājumu intensitāti un regularitāti maršrutu tīklā, pakalpojumu apjomu un kvalitāti, pārvadājumu ekonomisko nodrošinājumu un paredzot lielāku dzelzceļa lomu sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanā, ņemot vērā sabiedrisko transportlīdzekļu izmantošanas prioritāti, ko nosaka pēc tādiem kritērijiem kā ekonomiskie rādītāji (piemēram, izdevumi, efektivitāte) un pasažieru plūsmu – pārvadātājam piešķiramo tiesību apjomu uz konkursa izsludināšanas brīdi var samazināt vai palielināt - līdz 10 % no plānotā nobraukuma visā līguma darbības laikā, savukārt, pārvadātājam piešķiramo tiesību apjoms līguma darbības laikā var samazināt vai palielināt līdz 30% no plānotā nobraukuma visā līguma darbības laikā (*katras maršrutu tīkla daļas (lotes) maksimāli pieļaujamais apjoma palielinājums vai samazinājums ir noteikts Lēmuma 1.pielikumā*).

5. Pakalpojuma finansēšana - pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 11. panta pirmās daļas nosacījumiem, ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus pārvadātājam kompensēs no valsts budžeta.

D.Merirands

Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks

Sabiedriskā transporta padomes

priekšsēdētājs
