

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Kārtējās sēdes protokols Nr.8

Ungurpilī, Alojas novadā
2017. gada 3.augustā

Sēdi vada

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:

Dins Merirands Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks

Sēdē piedalās:

Vārds, Uzvārds Pārstāvētā institūcija

Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vaira Brūdere Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja

Ligita Olante Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja

Patriks Markēvičs Satiksmes ministrijas Dzelzceļa departamenta direktors

Aivars Okmanis Zemgales plānošanas reģiona attīstības padomes dalībnieks, Rundāles novada domes priekšsēdētājs

Sergejs Maksimovs Latgales plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Viļakas novada domes priekšsēdētājs

Laimis Šāvējs Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Jaunpiebalgas novada domes priekšsēdētājs

Aivars Draudiņš Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas valsts sekretāra vietnieks reģionālās attīstības jautājumos

Annija Novikova Satiksmes ministrijas Autosatiksmes departamenta direktora vietiece – Autotransporta nodaļas vadītāja

Pārējie sēdes dalībnieki:

Kristiāns Godiņš VSIA “Autotransporta direkcija” valdes

	priekšsēdētājs
Vizma Ļeonova	VSIA „Autotransporta direkcija” Juridiskās daļas vadītāja
Lotārs Dravants	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta finanšu analīzes nodaļas vadītājs
Ināra Briksne	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadītāja
Jānis Lagzdons	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadošais maršrutu tīkla plānotājs
Zane Plone	Sabiedrisko attiecību vadītāja
Iveta Girucka	Rīgas plānošanas reģiona speciāliste
Alda Ērmane	Zemgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Inita Ozoliņa	Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Iveta Dubrovskā	Latgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Indulis Ozoliņš	Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas tīkla plānotājs
Dace Vilne	Alojas novada domes priekšsēdētāja
Māris Možvillo	Alojas novada domes priekšsēdētājas vietnieks

Sēdi protokolē:

VSIA „Autotransporta direkcija”
Juridiskās daļas juriste
Lelde Lange

Sēdes sākums plkst.15.⁰⁰

Sēdes darba kārtības jautājumi:

Atklātā daļa:

1. Par 2017.gada augusta mēnesī pārvadātājiem avansā izmaksājamo dotāciju apjomu.
2. Par 2017.gada augusta mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu.
3. Par 2017.gada augusta mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu.
4. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.
5. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.
6. Informācija par atklātu konkursu “Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālā starppilsētu nozīmes maršrutu tīkla daļā “Alūksne”, “Daugavpils”, “Gulbene”, “Jēkabpils”, “Limbaži”, “Ludza”, “Madona”, “Preiļi”, “Rēzekne” un “Ziemeļkurzeme”.
7. Informācija par Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācijas 2017.gada 30.jūnija vēstulē Nr.68 “Par līguma projekta redakciju” ietvertu priekšlikumu izvērtēšanas rezultātiem.
8. Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācijas 2017.gada 21.jūlija vēstule Nr.76 “Par iepirkuma procedūras apturēšanu”.
9. Pētījuma centra “SKDS” veiktās pasažieru aptaujas rezultāti.

D.Merirands pārlicinās par kvoruma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās deviņi padomes locekļi (*nepiedalās M.Jaunups*), apstiprina, ka padome ir lemttiesīga un informē par darba kārtības jautājumiem, ko padomes locekļi vienbalsīgi apstiprina.

Par darba kārtības 1. punktu

(Par 2017.gada augusta mēnesī pārvadātājiem avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”)

L.Dravants informē, ka summa ir saskaņā ar finansēšanas plānu, sadales principi tie paši, kas mums ir vasarā, tātad līgumcenas, koncesiju līgumi. Sadales apjomiem par pamatu ir ņemti šā gada pirmo piecu mēnešu rezultāti. Ar to, kas ir finansēšanas plānā paredzēts, varam nosegt 87% no zaudējumiem, ja skatāmies uz zaudējumiem ar peļņu un 93%, ja runājam par zaudējumiem bez peļņas. Abos gadījumos mēs neizpildām Ministru kabineta noteiktos 95%.

L.Dravants vērs uzmanību, ka vēl šomēnes AS “Pasažieru vilciens” zaudējumu kompensēšanai ir 696 014 EUR, taču jau nākamajā mēnesī ir būtiski mazāka summa, proti, septembrī tie ir 348 tūkstoši EUR. **L.Dravants** atgādina, ka finansēšanas plāns ir sastādīts dilstoši, sadalot to summu pirmajos mēnešos 12% no vilcienam atvēlētās summas un attiecīgi jau pēdējos divos mēnešos tie vairs būs tikai 5%.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu un 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, P.Markēvičs, A.Okmanis, S.Maksimovs, L.Šāvējs, A.Draudiņš un A.Novikova*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1.1. *Apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2017.gada 17.jūlija ziņojumā Nr.22 „Ziņojums par dotāciju zaudējumu segšanai sadalījumu pārvadātājiem par 2017.gada augustu” sniegtos priekšlikumus par 2017.gada augusta mēnesī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos;*

1.2. *Augusta mēnesī valsts budžeta apakšprogrammā 31.06.00 EKK 3000 Subsīdijas un dotācijas izveidot valsts dotāciju rezervi 52 445,30 EUR, lai novirzītu reģionālās nozīmes pārvadātājiem 2016.gada nesegto zaudējumu kompensēšanai pēc gada pārskatu saņemšanas un izvērtēšanas;*

1.3. *Lēmums stājas spēkā 2017. gada 3.augustā.*

Par darba kārtības 2. punktu

(Par 2017.gada augusta mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.07.00 „Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai”)

L.Dravants informē, ka Finansēšanas plānā 2017.gada augustā reģionālās nozīmes pārvadājumiem ir paredzēts finansējums 985 452 EUR, kas ir sadalīts sekojoši:

- 716 935 EUR ir aprēķināti nesaņemto ieņēmumu segšanai par pasažieru pārvadāšanu ar braukšanas maksas atvieglojumiem reģionālās nozīmes maršrutos ar autobusiem, tai skaitā 170 000 EUR paredzēti nesaņemto ieņēmumu segšanai, piemērojot atlaides daudz bērnu un maznodrošināto ģimeņu locekļu pārvadāšanai;
- 268 517 EUR ir aprēķināti nesaņemto ieņēmumu segšanai par pasažieru pārvadāšanu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadājumos ar vilcienu, tai skaitā 85 000 EUR paredzēti nesaņemto ieņēmumu segšanai, piemērojot atlaides daudz bērnu un maznodrošināto ģimeņu locekļu pārvadāšanai.

L.Dravants sniedz informāciju par to, kā tika sadalītas dotācijas ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai par 2017.gada augustu.

L.Dravants vērs uzmanību, ka jūlijs ir pirmais mēnesis, kurā sabiedriskā transporta pakalpojumus izmantoja jaunā pasažieru kategorija – daudzbērnu ģimenes locekļi, ar braukšanas maksas atvieglojumiem. Līdzfinansējums 25% apmērā tiek nosepts no šim mērķim paredzētajiem līdzekļiem.

Autotransporta direkcijā ir veikta datu apkopošana par periodu no 1.-25.jūlijam. Saskaņā ar apkopotiem datiem reģionālās nozīmes maršrutos kopā ir veikti apm. 10 tūkstoši braucieni, ko izmanto daudzbērnu ģimenes locekļi. Vidēji vienam braucienam tiek piemaksāti 0,75 centi.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu un 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, P.Markēvičs, A.Okmanis, S.Maksimovs, L.Šāvējs, A.Draudiņš un A.Novikova*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.1. Apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2017.gada 14.jūlija ziņojumā Nr.20 „Ziņojums par dotāciju ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sadali sabiedrisko transporta pakalpojumu sniedzējiem par 2017.gada augustu” sniegtos priekšlikumus par 2017.gada augusta mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu;

2.2. Lēmums stājas spēkā 2017. gada 3.augustā.

Par darba kārtības 3. punktu

(Par 2017.gada augusta mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Maksa par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu”)

L.Dravants informē, ka šajā sēdē tiek nolemts par pēdējo summu, kas ir no šī gada bāzes budžetā atvēlēta maksājumiem, kas jāveic par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu, t.i., 1,8 miljoni. Ar šiem līdzekļiem tiek nosepta maksa par infrastruktūras lietošanu līdz šī gada 19.augustam. Tas, ka budžetā bāzē līdzekļi ir nepietiekami, mums visiem bija zināms jau gada sākumā un tad, kad bija pirmais lēmums par naudas sadali pa mēnešiem padomē bija informācija par to, ka tā nauda beigsies vasarā. Lēmuma otrā sadaļa bija uzdot AS “Pasažieru vilciens” informēt par to, kā viņi plāno dzīvot, kad infrastruktūras maksai bāzē atvēlētie līdzekļi beigsies.

Izpildot 2017.gada 13.janvāra lēmumu Nr.1, AS “Pasažieru vilciens” ar 26.07.2017. vēstuli Nr. C.10.1.Fe.3/1308 informēja, ka dzelzceļa infrastruktūra tiks lietota arī pēc 19.augusta. VAS “Latvijas dzelzceļš” veic uzskaiti. Ja maksa par infrastruktūras lietošanu netiks maksāta, tad tiks piemērotas soda naudas. Saskaņā ar AS “Pasažieru vilciens” aprēķiniem, ja maksa par infrastruktūru netiks segta kopējie soda naudas maksājumi varētu sastādīt aptuveni 880 tūkstoši EUR. AS “Pasažieru vilciens” informēja, ka šobrīd tiek meklēts risinājums, kā nosegt visu maksu par infrastruktūras lietošanu.

P.Markēvičs informē, ka šī gada 3.jūlijā beidzās deleģējums likumā, kas deva tiesības AS „Pasažieru vilciens” nemaksāt soda procentus. Lai tas tiktu saglabāts arī turpmāk, bija nepieciešams veikt grozījumus Dzelzceļa likumā. Attiecīgi grozījumi Dzelzceļa likumā tika sagatavoti, tomēr Saeimas Tautsaimniecības, agrārās, vides un reģionālās politikas komisijā šie Dzelzceļa likuma grozījumi tika noraidīti. Dzelzceļa likumā tika iestrādāts regulējums, kas ļautu AS „Pasažieru vilciens” nemaksāt soda procentus. Kopumā šobrīd ir panākta vienošanās ar Saeimas Juridisko biroju par jaunu redakciju, kuru būtu jāiesniedz Tautsaimniecības, agrārās, vides un reģionālās politikas komisijā, un jāvirza kā komisijas priekšlikumu, kuru varētu paspēt izskatīt budžeta likumu ietvaros. Priekšlikums Tautsaimniecības, agrārās, vides un reģionālās politikas komisijā tiks skatīts ne ātrāk par septembri.

A.Novikova norāda, ka Dzelzceļa likuma grozījumi tiek virzīti steidzamības kārtādivos lasījumos.

D.Merirands informē, ka AS “Pasažieru vilciens” ir izšķīries par to, ka tas maksā VAS “Latvijas dzelzceļš” par aizņemtiem līdzekļiem un par tiem maksā attiecīgi mazākus procentus, nekā būtu soda nauda VAS “Latvijas dzelzceļš”.

A.Novikova informē, ka ir sagatavots Informatīvs ziņojums par 2016.gadā nesegtajiem līdzekļiem un notiek tā saskaņošana ar Finanšu ministriju. Ziņojums aptver gan 2016.gadā nesertos zaudējumus reģionālās nozīmes pārvadātājiem (autobusiem un vilcienam) gan arī par nepietiekamo maksu par infrastruktūras lietošanu. Šobrīd tiek lūgts piešķirt 6 milj. EUR par 2016.gada nesegtajiem zaudējumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, P.Markēvičs, A.Okmanis, S.Maksimovs, L.Šāvējs, A.Draudiņš un A.Novikova*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.1. *Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2016.gada 27.decembra ziņojumā Nr.37 „Ziņojums par AS “Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu” sniegtos priekšlikumus par 2017.gada augusta mēnesī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu AS “Pasažieru vilciens”;*

3.2. *Lēmums stājas spēkā 2017. gada 3.augustā.*

Par darba kārtības 4. punktu

(Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi)

I.Briksne informē, ka tuvākajā laikā Ādažu novadā kustību saraksti tiks precizēti saskaņā ar iedzīvotāju ierosinājumiem.

Par autobusu nomaiņu – 18 jauni autobusi iekļauti un 17 vecāki izslēgti. AS “Liepājas autobusu parks” vienīgais ir 2 autobusus iekļāvis un nevienu nav izslēdzis.

Pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, P.Markēvičs, A.Okmanis, S.Maksimovs, L.Šāvējs, A.Draudiņš un A.Novikova*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.1.pieņemt zināšanai Valsts SIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par veiktajiem grozījumiem Līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 10. janvāra lēmuma Nr.3 3.1.1., 3.2.3., 3.2.7.punktu, 2014.gada 28.februāra lēmuma Nr.2 2.14.punktu;

4.2. Lēmums stājas spēkā 2017. gada 3.augustā.

Par darba kārtības 5. punktu

(par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos)

1.pieteikums

J.Lagzdons informē, ka saņemta Rēzeknes novada Ozolmuižas pagasta pārvaldes vēstule, kurā pagasta iedzīvotāju vārdā tiek lūgts atjaunot kādreizējo maršrutu 5128 Rēzekne-Spundžāni - Ozolmuiža, kurš tika slēgts 19.10.2015, jo pasažieru plūsma bija neliela un arī pārvadātājs SIA “Dekom” šo maršrutu brauca neregulāri. Iedzīvotājiem, kas dzīvo Kozoru un Ratinieku ciemos no rītiem šobrīd vispār nekursē sabiedriskais transports, līdz ar ko, nokļūšana uz darbu vai uz iestādēm pilsētā rada problēmas. Šo maršrutu izmantotu arī tie pagasta iedzīvotāji, kas strādā zemnieku saimniecībā (pēc pašvaldības sniegtās informācijas varētu būt līdz pieci cilvēki), kas atrodas Mazo Garanču ciemā, jo pašlaik šiem iedzīvotājiem nav iespēju nokļūt uz darbu ar sabiedrisko transportu. Maršrutu izmantotu arī pagasta iedzīvotāji nokļūšanai uz darbu Rēzeknē. Finansiāli tas nozīmētu 1600 EUR trīs mēnešos.

I.Dubrovskā informē, ka līdz šim cilvēki izmantoja skolēnu autobusu, lai nokļūtu viņiem nepieciešamajā vietā. Mazajos Garančos atrodas zemnieku saimniecība, uz kuru ikdienā dodas strādāt 5-7 cilvēki un viņiem būtu nepieciešams rīta reiss.

I.Briksne norāda, ka iepriekš pakalpojumu sniedza SIA “Dekom”, kurš pakalpojumu sniedza visai neregulāri, izlaižot virkni reisu.

I.Briksne informē, ka saskaņā ar Ozolmuižas pagasta pārvaldes sniegto informāciju zemnieku saimniecība Mazo Garanču ciemā ir palielinājusies un šogad ir izvērsusi lielāku darbību un cilvēki regulāri brauc uz zemnieku saimniecību strādāt.

V.Brūdere jautā, vai sabiedriskā transporta pakalpojumi šajā maršrutā ir nepieciešami septiņas reizes nedēļā vai mazāk. Izmaiņas jāskata kopsakarā ar visu maršrutu tīklu, jāvērtē, vai ir vajadzīgs tik liels tīkla apjoms, varbūt ir nepieciešami citi grozījumi, iespējams, kaut kas jāslēdz.

Padomes locekļi diskutē par optimālāko dienu skaitu un termiņu.

D.Merirands ierosina uztaisīt eksperimentu un nākamā mēnesī paskatīties, vai sestdienās, svētdienās vispār kāds ir bijis.

S.Maksimovs uzskata, ka maršruts būtu jāatver uz eksperimenta laiku Eksperimenta laikā būtu iespējams izvērtēt vai pakalpojums ir nepieciešams. Faktisko pasažieru plūsmu mēs redzēsim, kamēr nav skolēnu. Ja būs braucēji augustā, bet nebūs septembrī, tad pašvaldībai pašai jāuzņemas atbildība.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6.pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 77.punktu, Ministru kabineta noteikumu 2013. gada 17. decembra Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.3. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, P.Markēvičs, A.Okmanis, S.Maksimovs, L.Šāvējs, A.Draudiņš un A.Novikova*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.1. Atklāt jaunu maršrutu Nr.5128 Rēzekne-Ozolmuiža uz eksperimenta laiku trim mēnešiem:

reisu Nr. 01 plkst. 06.30 no Rēzeknes ar izpildi sešas dienas nedēļā;

reisu Nr. 02 plkst. 07.00 no pieturvietas "Centrs Ozolmuiža" ar izpildi sešas dienas nedēļā.

2. pieteikums

J.Lagzdons informē, ka saņemta Ludzas novada pašvaldības vēstule, kas sagatavota pamatojoties uz Ļukšu pagasta Gaveiku un apkārtējo ciematu iedzīvotāju lūgumu atjaunot maršrutu Nr. 5002 Ludza-Gaveiki-Ludza, kurš tika slēgts ar 17.04.2017, kurš kursēja vienu reizi nedēļā, bet pasažieru plūsma bija niecīga. Valsts dotāciju segums sastādīja 90%. Iedzīvotāji lūdz atjaunot satiksmi, lai no Gaveiku ciema un pārējām apdzīvotajām vietām varētu nokļūt pilsētā vismaz divas reizes mēnesī. Citas iespējas nokļūšanai Ludzā viņiem nav. Tuvākā pieturvietā būtu "Ļukši", bet līdz tai ir gandrīz 10 kilometri.

I.Dubrovskā informē, ka pavasarī, kad tika skatīti nerentablie maršruti, pašvaldība pati ierosināja slēgt minēto maršrutu. Tagad ierosina atkal atjaunot. It kā braucēji būtu. Pēc pašvaldības sniegtās informācijas, maršruts tiktu izpildīts reizi nedēļā, iedzīvotāju sociālo vajadzību apmierināšanai. Atsaucoties uz pašvaldības sniegto informāciju, pasažieru skaits varētu būt vidēji līdz 5 pasažieriem.

Nemot vērā, ka maršruts ir neregulārs, Latgales plānošanas reģiona ieskatā šādu pakalpojumu nākotnē būtu iespējams nodrošināt pēc pieprasījuma, nevis regulāri.

Padomes locekļi diskutē par sagatavotajām izmaiņām.

A.Draudiņš informē, ka nesen bija saruna ar premjera padomnieku jautājumā par mūsu piedāvājumu par pašvaldību sadarbības teritorijām. Viena no idejām, kas izskanēja, ka iespējams, tuvākajā laikā Ministru kabinets varētu nākt ar priekšlikumu, ka visas šīs

reformas, kas tiek piedāvātas valstī būtu jāsaista kopā apmēram piecām ministrijām sadarbojoties gan veselības aprūpes reforma, gan mūsu pašvaldību reformas, gan pārvaldājumi, gan ceļi un izglītība. Faktiski šobrīd katra no šīm reformām iet uz priekšu un tā sasaiste nav tik cieša. Tas, par ko mēs šobrīd runājam par skolēnu pārvaldājumiem, faktiski jau tas arī jāskata kontekstā ar skolu tīklu reorganizāciju, kāda tā būs, tas ir ilgtermiņā. Šobrīd balstīties tikai uz skolēnu pārvaldājumiem nebūtu lietderīgi ilgtermiņā.

K.Godiņš norāda, ka tā visa ir teorija. Prakse parāda, ka teorija ar praksi nesakrīt. Mēs nevienā brīdī neskatāmies uz skolēnu pārvaldājumiem kā uz kaut kādu sistēmu. Tas, ko mēs cenšamies darīt, tur, kur sabiedriskais transports ir loģisks, ir jābūt normālam, regulētam sabiedriskajam transportam.

S.Maksimovs lūdz atlikt šo jautājumu un saņemt papildu informāciju.

Padomes locekļi diskutē par šo problēmu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta noteikumu 2013. gada 17. decembra Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, P.Markēvičs, A.Okmanis, S.Maksimovs, L.Šāvējs, A.Draudiņš un A.Novikova*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.2. Atlikt jautājuma izskatīšanu par ierosinātām izmaiņām reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 5002 Ludza-Gaveiki-Ludza.

3. pieteikums

J.Lagzdons informē, ka Kalnciema vidusskola lūdz izveidot jaunu reisu nokļūšanai no Valgundes puses līdz Kalnciema skolai. No rīta šobrīd mums ir reiss Nr.6752, bet vēlāk nekā nepieciešams. Līdz ar to visi bērni nevar laicīgi nokļūt uz nodarbībām. Sākotnēji tika nosūtīts priekšlikums izveidot jaunu Nr.5515 reisu, agrāku, bet plānošanas reģions ir saņēmis precizējumu, ka šobrīd būtu iespējams to organizēt savādāk un mēs izveidotu jaunu Nr.6752 reisu. Pārcelt reisu ātrāk nevar, jo vēlākie reisi ir ļoti rentabli. Tā kā tas ir skolēnu pārvaldāšanas jautājums, aicina atbalstīt. Tas maksās 5 619 EUR.

V. Brūdere jautā, cik bērnu tur ir.

J.Lagzdons informē, ka tur ir 62 bērni. Apgalvot, ka visi brauks, nevar.

Padomes locekļi diskutē par šo priekšlikumu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1.

punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, P.Markēvičs, A.Okmanis, S.Maksimovs, L.Šāvējs, A.Draudīņš un A.Novikova*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.3. *Atklāt jaunus reisu maršrutā Nr.6752 Jelgava – Kalnciema kombināts, reisu Nr. 13 plkst.6.30 no Jelgavas un reisu Nr.14 plkst.7.35 no Kalnciema kombināta, skolas mācību laikā.*

4.pieteikums

J.Lagzdons informē, ka saņemts Pārgaujas novada pašvaldības lūgums, ar kuru, balstoties uz iedzīvotājas Taigas Puķjānes, dzīvo "Ļoļās", Raiskuma pagastā, Pārgaujas novadā iesniegumu, izskatīt transporta nodrošinājuma iespējas nokļūšanai uz Stalbes vidusskolu un no skolas trijām skolniecēm maršrutā Nr. 6250 Cēsis – Lenči – Kūdums – Cēsis, mācību laikā veicot iebraucienu Miglači – Strīķi – Miglači, kas maršrutu pagarinās par 6,8 kilometriem. Naudas izteiksmē šim gadam tie būs 300 EUR.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, P.Markēvičs, A.Okmanis, S.Maksimovs, L.Šāvējs, A.Draudīņš un A.Novikova*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.4. *Mācību laikā novirzīt maršruta Nr. 6250 Cēsis – Lenči – Kūdums – Cēsis reisu ar atiešanas laiku pulksten 15:50 no Cēsu AO līdz pieturvietai "Strīķi".*

5.pieteikums

J.Lagzdons informē, ka saņemts Vecpiebalgas novada pašvaldības lūgums rast iespēju nodrošināt rīta un vakara reisu skolas laikā, kas savienotu Vecpiebalgas novada Kaives pagasta Kaives ciemu ar Vecpiebalgas novada Vecpiebalgas pagasta Vecpiebalgas ciemu, lai skolēni varētu nokļūt uz Vecpiebalgas novada vienīgo vidusskolu un no tās uz mājām. Tā rezultātā maršruta Nr. 5069 Skujene – Kaive – Skujene reisos Nr. 23, 25, 28 un 30 nepieciešams veikt iebraucienu līdz Spuldzēniem (apmēram 5-8 minūtes), lai apmēram 10 Kaives pagasta skolēni varētu nokļūt uz mācībām Vecpiebalgas vidusskolā. Vēl trīs skolēnus nepieciešams uzņemt, iebraucot līdz pieturvietai "Katrīna". Ierosināto grozījumu rezultātā reisu Nr. 23 un Nr. 25 garums palielinātos par 16,9 kilometriem, savukārt reisu Nr. 28 un Nr.30 garums palielinātos par 17,4 kilometriem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, P.Markēvičs,*

A.Okmanis, S.Maksimovs, L.Šāvējs, A.Draudiņš un A.Novikova) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.5. *Slēgt maršruta Nr. 5069 Skujene – Kaive – Skujene reisos Nr. 23, 25, 28 un 30;*

Atklāt reisos Nr. 27, 29, 32 un 34, paredzot iebraucienus līdz pieturvietām "Katrīna" un "Spuldzēni".

6.pieteikums

J.Lagzdons informē par priekšlikumu no Valkas nodrošināt no Zvārtavas puses nokļūšanu Valkā. Sāk braukt no Gaujas līdz ar to būtu nedaudz mazāks nobraukums. Ir apzināti pasažieri, kurš no kuras pieturvietas brauktu.

Padomes locekļi diskutē par sagatavotajām izmaiņām.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6.pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 77.punktu, Ministru kabineta noteikumu 2013. gada 17. decembra Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.3. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, P.Markēvičs, A.Okmanis, S.Maksimovs, L.Šāvējs, A.Draudiņš un A.Novikova*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.6. *Uz eksperimentālu laiku (3 mēnešiem) atklāt jaunu maršrutu Valka – Gauja, ar izpildi darba dienās.*

7.pieteikums

J.Lagzdons informē, ka saņemts Apes novada domes ierosinājums, sakarā ar skolu reorganizāciju kaimiņu novadā (Ozolu pamatskola, Valkas novads) pagarināt maršruta Nr. 5409 Smiltene – Aumeistari – Gauja – Gaujiena reisos Nr. 19 (plkst. 07:00 no Smiltenes) un Nr. 21 (plkst. 15:10 no Smiltenes) līdz Gaujienai, lai Zvārtavas pagasta dienvidu daļā dzīvojošie skolēni varētu nokļūt uz mācībām Gaujienas pamatskolā. Savukārt reisu Nr. 14 (plkst. 16:35 no Gaujas) un Nr. 24 (plkst. 08:00 no Gaujas) uzsākt no Gaujienas, lai skolēni no Gaujienas pamatskolas tiktu atpakaļ mājās. Paredzēts, ka būs 9-10 pasažieri no rīta uz Gaujienu un pēcpusdienā no Gaujienas. Katra reisa pagarinājums ir 7,8 km. turpinot par Ozolu pamatskolas reorganizāciju, informē, ka otra daļa bērnu brauks uz Gaujienas pamatskolu. Būtu nepieciešams pagarināt maršrutu. Nepieciešami 1 300 EUR līdz gada beigām.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, P.Markēvičs,*

A.Okmanis, S.Maksimovs, L.Šāvējs, A.Draudiņš un A.Novikova) balsojot „par”,
Sabiedriskā transporta padome nolemj:

5.7. Pagarināt maršruta Nr. 5409 Smiltene – Aumeistari – Gauja – Gaujiena reisu Nr. 19, Nr. 21, Nr.14 un Nr. 24 līdz Gaujienai, lai Zvārtavā dzīvojošie skolēni tiktu uz mācībām Gaujienas pamatskolā un atpakaļ mājās.

5.8. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” veikt grozījumus noslēgtajos sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līgumos.

5.9. Lēmums stājas spēkā 2017.gada 1.septembrī.

Plkst.16:20 tiek pasludināts 10 minūšu pārtraukums.

Sēde tiek turpināta plkst.16:30

Par darba kārtības 6. punktu

(Informācija par atklātu konkursu “Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālā starppilsētu nozīmes maršrutu tīkla daļā “Alūksne”, “Daugavpils”, “Gulbene”, “Jēkabpils”, “Limbaži”, “Ludza”, “Madona”, “Preiļi”, “Rēzekne” un “Ziemeļkurzeme”)

V.Ļeonova informē, ka 2017.gada 12.maijā tika izsludināts konkurss par sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanu 333 reģionālajos maršrutos, kas ietilpst 10 maršrutu tīkla daļās. Pretendenti savu piedāvājumu par regulāro pasažieru pārvadājumu veikšanu ar autobusiem lotē *Alūksne, Daugavpils, Gulbene, Jēkabpils, Limbaži, Ludza, Madona, Preiļi, Rēzekne* un *Ziemeļkurzeme*.

V.Ļeonova informē, ka iepirkumu gaitā Iepirkumu uzraudzības birojā tika iesniegtie sekojošie iesniegumi:

1. AS „CATA” iesniegums. 05.07.2017. IUB pieņemts lēmums, ar kuru atļauts pasūtītājam VSIA „Autotransporta direkcija” turpināt iepirkuma procedūru un slēgt iepirkuma līgumus atklātā konkursā „Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļās „Alūksne”, „Daugavpils”, „Gulbene”, „Jēkabpils”, „Limbaži”, „Ludza”, „Madona”, „Preiļi”, „Rēzekne”, „Ziemeļkurzeme”” (ir.Nr. AD 2017/3). **AS „CATA” iesniegums atzīts par nepamatotu.**

2. AS „Talsu autotransports” iesniegums. 12.07.2017. IUB pieņemts lēmums, ar kuru atļauts pasūtītājam VSIA „Autotransporta direkcija” turpināt iepirkuma procedūru un slēgt iepirkuma līgumus atklātā konkursā „Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļās „Alūksne”, „Daugavpils”, „Gulbene”, „Jēkabpils”, „Limbaži”, „Ludza”, „Madona”, „Preiļi”, „Rēzekne”, „Ziemeļkurzeme”” (ir.Nr. AD 2017/3). **AS „Talsu autotransports” iesniegums atzīts par nepamatotu.**

3. Saistībā ar SIA „Daugavpils autobusu parks”, SIA „Dautrans”, SIA „Jēkabpils autobusu parks”, SIA „Ludzas autotransporta uzņēmums”, SIA „Gulbenes autobuss”, SIA „Madonas Ceļu būves SIA” un AS „Rēzeknes autobusu parks” iesniegumu IUB vēl nav pieņemts lēmums. Plānotais lēmuma pieņemšanas laiks 10.08.2017.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 3.punktu un 2013.gada 17.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.4., 3.5., 3.6. un 21.punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, P.Markēvičs, A.Okmanis, S.Maksimovs, L.Šāvējs, A.Draudiņš un A.Novikova*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

- 6.1. *Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par atklātu konkursu “Par tiesībām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā “Alūksne”, “Daugavpils”, “Gulbene”, “Jēkabpils”, “Limbaži”, “Ludza”, “Madona”, “Preiļi”, “Rēzekne” un “Ziemeļkurzeme”;*
- 6.2. *Lēmums stājas spēkā 2017. gada 11. augustā.*

Par darba kārtības 7. punktu

(Informācija par Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācijas 2017.gada 30.jūnija vēstulē Nr.68 “Par līguma projekta redakciju” ietvertu priekšlikumu izvērtēšanas rezultātiem un Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācijas 2017.gada 21.jūlija vēstule Nr.76 “Par iepirkuma procedūras apturēšanu”)

V.Ļeonova ierosina darba kārtības 7. un 8.punktu skatīt kopā, jo tie faktiski ir saistīti.

Padomes locekļiem nav iebildumu par punktu

V.Ļeonova informē, ka š.g. 20.jūlijā notika tikšanās ar Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācijas prezidentu un asociācijas valdes pārstāvi, kuras laikā tika izdiskutēti LPPA iesniegtie priekšlikumi. Kopumā ir atrasts kompromiss un ar nozari ir panākta vienošanās par iespējamo grozījumu veikšanu iepirkumu līgumā. Panāktās vienošanās rezultātā iepirkumu līgumā ir jāparedz, ka

1. *Līguma pielikumā noteikto pakalpojuma cenu par 1 kilometru Līguma darbības laikā Pasūtītājs pārskata vienu reizi kalendārā gadā gadījumā, ja inflācija (deflācija) pārskata periodā pārsniedz 3% vai vidējā darba samaksa pārskata periodā sauszemes transporta nozarē ir mainījusies vairāk nekā par 3%, vai ir notikušas nodokļu, kas skar Valsts sociālās obligātās apdrošināšanas iemaksas, izmaiņas, atbilstoši līguma pielikumā noteiktai kārtībai. Par attiecīgajām izmaiņām Puses slēdz rakstveida vienošanos.*

2. *13.8. Līguma pielikumā noteikto pakalpojuma cenu par 1 kilometru Līguma darbības laikā Pasūtītājs pārskata vienu reizi sešos mēnešos (līdz 20.jūlijam un 20.janvārim) gadījumā, kad vidējā dīzeļdegvielas vairumtirdzniecības cena indeksējamā pārskata periodā (sešos mēnešos) ir mainījusies (palielinājusies vai samazinājusies) vairāk nekā par 3%.*

3. *13.9. Gadījumos, kad Pārvadātājs Līguma izpildes laikā ievieš Pasūtītāja noteiktās abonenta biļetes, tad pārvadātāja peļņas aprēķināšanai pašu ieņēmumos ieskaita abonenta biļetes pilno cenu bez Pasūtītāja noteiktajām atlaidēm.*

4. *17.5. Ja gadskārtējā valsts budžeta likumā piešķirtie valsts budžeta līdzekļi nav pietiekami, lai norēķinātos ar Pārvadātāju pilnā apmērā par Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu, Pasūtītājs rīkojas saskaņā ar kārtību, kas noteikta 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu N.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar*

sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 17.un 18.punktā.

5. 17.6. Ja arī pēc līguma 17.5.punktā minēto darbību veikšanas tiek konstatēts, ka joprojām gadskārtējā valsts budžeta likumā piešķirtie valsts budžeta līdzekļi nav pietiekami, lai norēķinātos ar Pārvadātāju pilnā apmērā par Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu, Pasūtītājs 10 dienu laikā no dienas, kad tas uzzinājis, par pieejamo finansējumu nākamajam gadam Sabiedriskā transporta pakalpojumu kompensēšanai informē Pārvadātāju un lūdz iesniegt priekšlikumus Sabiedriskā transporta pakalpojuma optimizācijai (piemēram, pakalpojuma apjoma un/vai kvalitātes, braukšanas maksas tarifu izmaiņas).

Ar LPPA nav panākta vienošanās par sekojošo:

1. „17.7. Pasūtītājam ir tiesības vienpusēji izbeigt Līgumu, gadījumā, ja pēc līguma 17.5. un 17.6.punktā minēto procedūru veikšanas, Pārvadātājs ar Pasūtītāju nav vienojies par Sabiedriskā transporta pakalpojumu optimizāciju.

LPPA ierosina, ka Pasūtītājs apdrošinātu sabiedriskā transporta pakalpojumu līgumus pret šādu varbūtību tāpat kā mēs dodam apdrošināšanas sabiedrības (vai bankas) garantijas visiem pēdējiem līgumiem.

V.Ļeonova informē, ka Autotransporta direkcijas ieskatā jautājums par garantiju būtu izpētāms un diskutējams, atrisinot vairākus jautājumus, kas skar šāda veida garantijas.

D.Merirands jautā par apdrošināšanu lielajiem iepirkumiem – no kurienes VSIA “Autotransporta direkcija” nauda polises pirkšanai.

V.Ļeonova paskaidro, ka jautājums ir jāizvērtē. Bet pirms šķietami tas būtu valsts garantijas jautājums, un caur valsts budžetu nodrošināts pasākums. Šim mērķim būtu jāprasa papildus līdzekļi no valsts budžeta.

P.Markēvičs pauž viedokli, ka tas nav pareizi, jo apdrošina maksātnespējas risku. Ja būs tiesas lēmums pret valsti, tas tiks izpildīts.

K.Godiņš aicina apdrošināšanu neuztvert kā kaut kādu reālu variantu, jo mums ir jāsaprot, cik tā polise varētu maksāt, kā to piemērot un no kādiem līdzekļiem. VSIA “Autotransporta direkcija” jau šobrīd subsidē sabiedriskā transporta organizēšanas funkciju par 30%.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātiem grozījumiem iepirkumu līgumā un saskaņo tos, un ierosina Autotransporta direkcijai veikt attiecīgus grozījumus iepirkumu līguma projektā.

V.Ļeonova informē, ka Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācijas 2017.gada 21.jūlija vēstules Nr.76 “Par iepirkuma procedūras apturēšanu” pamatā ir Finanšu

ministrijas virzītā nodokļu reformas pakete, kas Saeimā ir pieņemta, bet nav vēl stājusies spēkā.

V.Ļeonova informē, ka skatoties no konkursa perspektīvas, saskaņā ar konkursa nolikumu pretendenta pakalpojumu cenā ir jāiekļauj visas izmaksas, kas saistītas ar pakalpojumu sniegšanu, t.sk., nākotnē prognozējamās un sagaidāmās. Jāpiedāvā tāda cena, kurā iestrādāti visi tie grozījumi, nodokļu ietekme, kas ir radīta ar šo nodokļu reformu. Vislielākie nodokļu reformas punkti, kas skar arī sabiedriskā transporta pakalpojumu, ir iedzīvotāju ienākuma nodoklis, valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas, uzņēmumu ienākumu nodoklis un akcīzes nodoklis. Iepirkuma līgumā šobrīd ir paredzēta pasūtītāja tiesība pārskatīt pakalpojuma cenu pie noteiktiem gadījumiem.

V.Ļeonova informē, ka, ņemot vērā apstākli, ka piedāvājumu iesniegšanas termiņš mums ir 14.08.2017., ir konstatējami divi lieli riski:

1. Pretendents, aprēķinot cenu, tajā iekļaus tādu riska daļu, kas pilnībā nosegs un pat pārsegs visus pretendenta izdevumus, tādejādi pasūtītājs var nonākt situācijā, kurā faktiski tiks pārmaksāts par sniegto pakalpojumu par sniegto pakalpojumu. Gan Regulas Nr.1370/2007 preambulā (*sk. preambulas (27) un (34) punktu*), gan pamattekstā (*sk. 3.panta 2.punktu, 4.panta 1.punkta (b) apakšpunktu un pielikuma 2. un 3.punktu*) tiek uzsvērts aizliegums dalībvalstīm (to iestādēm) **izmaksāt pārmērīgi lielas kompensācijas sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem.**

2. Pretendents, aprēķinot pakalpojuma cenu, nebūs ierēķinājis riska daļu, kas saistīta ar plānotām nodokļu izmaiņām, kā rezultātā, iespējams, nespēs izpildīt uzņemtās saistības, un būs spiests atkāpties no noslēgtā līguma izpildes, kā rezultātā iedzīvotājiem netiks nodrošināti nepārtraukti sabiedriskā transporta pakalpojumi.

L.Olante uzskata, ka pirmais risks var izraisīt arī situāciju, ka Autotransporta direkcijas iepirkumu komisija nespēs pilnvērtīgi izvērtēt, vai piedāvājumi nav nepamatoti lēti, jo katrs no pretendentiem būs izvēlējis savu riska daļu, kas tiks iekļauta pakalpojumu cenā.

V.Ļeonova uzsver, ka Autotransporta direkcija uzskata, ka nevar pieļaut situāciju, kurā tiek apdraudēta sabiedriskā transporta pakalpojuma nepārtrauktība. Vienlaikus nevar pieļaut arī situāciju, kuras rezultātā valsts pārmaksā par sniegtajiem pakalpojumiem.

V.Ļeonova informē, ka, ņemot vērā apstākli, ka, sagatavojot savu piedāvājumu, pretendenta pakalpojumu cenā jāiekļauj visas ar pakalpojuma sniegšanu saistītās izmaksas, tādēļ pārvadātājam, aprēķinot pakalpojuma cenu, ir jābūt zināmām visām nodokļu likmēm un piemērošanas nosacījumiem. Ņemot vērā, ka ar nodokļu reformu saistītie likumi vēl nav izsludināti, pretendents šobrīd vēl nevar veikt precīzu cenas aprēķinu. Līdz ar to būtu nepieciešams pagarināt piedāvājuma iesniegšanas termiņu. Vienlaikus, iepirkumu līgumā ir jāparedz tos risinājumus, par kuriem panākta vienošanās ar LPPA.

Vienlaikus **V.Ļeonova** informē, ka gadījumā, ja piedāvājumu iesniegšanas termiņa laikā (līdz 07.09.2017.) Iepirkumu uzraudzības birojam tiks iesniegts iesniegums, pastāv iespēja, ka uz 01.01.2018. nebūs Autotransporta direkcijas iepirkumu komisijas

lēmuma par līguma slēgšanas tiesību piešķiršanu. Līdz ar to būtu jāsaprot vai esošie pakalpojuma sniedzēji būs gatavi vēl 6 mēnešus sniegt pakalpojumus.

Padomes locekļi diskutē par piedāvātajiem variantiem un iespējamiem riskiem.

D.Merirands ierosina aptaujāt esošos pārvadātājus, vai viņi būs gatavi sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus no 01.01.2018. un ar kādiem nosacījumiem. Ja viņi tam piekrīt, tad nākamajā padomes sēdē būtu jādiskutē par tālākajiem soļiem.

V.Ļeonova norāda, ka jautājums saistībā ar nodokļu reformu un iepirkuma līguma grozījumiem nozīmē, ka piedāvājumu iesniegšanas termiņš jāpagarina vismaz līdz 14.09.2017. Šā mēneša laikā būtu jāapzina pārvadātāji par iespējām turpināt sadarbību vēl uz 6 mēnešiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 3.punktu un 2013.gada 17.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.4., 3.5., 3.6. un 21.punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, P.Markēvičs, A.Okmanis, S.Maksimovs, L.Šāvējs, A.Draudiņš un A.Novikova*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

7.1. Ierosināt VSIA “Autotransporta direkcija” veikt grozījumus iepirkumu līguma projektā un pagarināt piedāvājumu iesniegšanas termiņu līdz 14.09.2017;

7.2. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” noskaidrot pārvadātāju viedokli par iespējām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus sešus mēnešus, sākot ar 2018.gada 1.janvāri.

7.3. Lēmums stājas spēkā 2017. gada 11. augustā.

Par darba kārtības 9. punktu

(Pētījuma centra “SKDS” veiktās pasažieru aptaujas rezultāti)

Z.Plone prezentē sadarbībā ar pētījuma centru “SKDS” veiktās iedzīvotāju aptaujas rezultātus par to, kā viņi vērtē sabiedrisko transportu savos novados – Ādažu, Ludzas, Madonas, Ogres, Pļaviņu, Priekules, Rēzeknes un Saldus novads. Aptaujas laiks bija no marta beigām līdz maija vidum. Šie novadi tika izvēlēti tāpēc, ka tajos ir atšķirīga pakalpojumu kvalitāte, līgumu tipi un kvalitātes prasības. Aptaujā piedalījās 3029 respondenti, kuri izmanto, vai izmantoja sabiedrisko transportu.

Pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, P.Markēvičs, A.Okmanis, S.Maksimovs, L.Šāvējs, A.Draudiņš un A.Novikova*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

9.1. Pieņemt zināšanai pētījuma centra “SKDS” veiktās pasažieru aptaujas rezultātus.

9.2. Lēmums stājas spēkā 2017. gada 11. augustā.

Nākamā sēde tiek plānota 2017.gada 25.augustā.
Sēde slēgta plkst.18:30

D.Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētājs

(2017.gada 11. augustā)