

**ПРОТОКОЛ ЗАСЕДАНИЯ
ЛАТВИЙСКО - РОССИЙСКОЙ СМЕШАННОЙ КОМИССИИ
ПО ВОПРОСАМ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ
ПЕРЕВОЗОК**

Рига, 3-4 октября 2019 года

Делегации согласовали следующую повестку дня:

1. Обмен информацией об объемах торговли и международных автомобильных перевозках пассажиров и грузов между Латвийской Республикой и Российской Федерацией.

2. Использование разрешений для международных перевозок грузов, определение окончательной квоты на 2019 год и предварительной квоты на 2020 год.

3. Вопросы, связанные с организацией и осуществлением регулярных и нерегулярных пассажирских перевозок между Латвийской Республикой и Российской Федерацией.

4. Разное:

4.1. Обмен информацией о законодательных актах и нормативно-правовых документах в области автомобильного транспорта.

4.2. Возможность включения МАПП Бурачки в перечень пунктов пропуска через Государственную границу Российской Федерации, через которые допускается ввоз товаров на территорию Евразийского экономического союза, перемещаемых в соответствии с Конвенцией МДП.

4.3. Взимание дорожных сборов в Латвийской Республике и Российской Федерации и перспективах их развития.

4.4. Применение отдельных положений Соглашения между Правительством Латвийской Республики и Правительством Российской Федерации о международном автомобильном сообщении.

Составы делегаций указаны в Приложении.



1. Обмен информацией об объемах торговли и международных автомобильных перевозках пассажиров и грузов между Латвийской Республикой Российской и Федерацией

Делегации обменялись информацией и статистическими данными по торговому обороту и объемам перевозок автотранспортом между Латвийской Республикой и Российской Федерацией за 2018 год и за первое полугодие 2019 года.

Делегации отметили незначительное сокращение общих объемов грузооборота (в тоннах) за истекший период 2019 года по сравнению с тем же периодом 2018 года. В свою очередь в денежном эквиваленте наблюдается положительная тенденция.

Латвийская делегация проинформировала об изменении количества лицензированных предприятий и транспортных средств, выполняющих международные пассажирские и грузовые перевозки в 2019 году по сравнению с 2018 годом, отметив незначительный рост, а также о распределении автопарка по стандартам эмиссии и грузообороте латвийских перевозчиков.

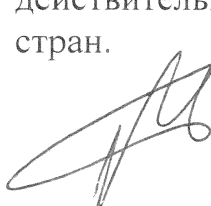
Делегации подтвердили необходимость дальнейшего развития автоперевозок между Латвийской Республикой и Российской Федерацией с целью обеспечения роста экономического сотрудничества между странами.

2. Использование разрешений для международных перевозок грузов, определение окончательной квоты на 2019 год и предварительной квоты на 2020 год

Стороны отметили, что для грузовых перевозок в 2019 году осуществлен обмен разрешениями в следующем количестве:

- 1) для латвийской стороны - 100000 разрешений для двусторонних и транзитных перевозок грузов и 9000 разрешений, которые действительны для двусторонних, транзитных и перевозок в/из третьих стран;
- 2) для российской стороны - 110000 разрешений для двусторонних и транзитных перевозок грузов и 8000 разрешений, которые действительны для двусторонних, транзитных и перевозок в/из третьих стран.

Делегации обменялись информацией об использовании разрешений в 2019 году. Латвийская делегация информировала, что за 9 месяцев 2019 года выдано 40% российских разрешений, предназначенных для двусторонних и транзитных перевозок, а также выдано 90% разрешений, которые действительны для двусторонних, транзитных и перевозок в/из третьих стран.



Российская делегация сообщила, что за 8 месяцев 2019 года было выдано 71% латвийских разрешений для двусторонних и транзитных перевозок, из которых, по имеющейся у неё информации, для транзита было использовано порядка 80%, а также выдано 78% разрешений, которые действительны для двусторонних, транзитных и перевозок в/из третьих стран.

С учетом сложившихся темпов спроса указанных разрешений российская делегация обратилась с просьбой о дополнительном выделении в 2019 году 6000 латвийских разрешений для двухсторонних/транзитных перевозок и 1000 разрешений, которые действительны для двусторонних, транзитных и перевозок в/из третьих стран.

Латвийская делегация обратилась с просьбой о дополнительном выделении в 2019 году 2000 российских разрешений, которые действительны для двусторонних, транзитных и перевозок в/из третьих стран.

После обсуждения делегации согласовали следующую окончательную квоту разрешений на 2019 год:

- 1) для латвийских перевозчиков - 100000 разрешений для двусторонних и транзитных перевозок грузов и 10500 разрешений, которые действительны для двусторонних, транзитных и перевозок в/из третьих стран;
- 2) для российских перевозчиков - 117000 разрешений для двусторонних и транзитных перевозок грузов 9000 разрешений, которые действительны для двусторонних, транзитных и перевозок в/из третьих стран.


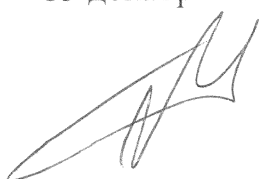
Делегации договорились осуществить обмен дополнительными разрешениями до конца октября 2019 года по дипломатическим каналам.

Учитывая результаты работы за 9 месяцев 2019 года, делегации согласовали предварительную квоту разрешений на 2020 год в следующем размере:

- 1) для латвийских перевозчиков - 100000 разрешений для двусторонних и транзитных перевозок грузов и 10000 разрешений, которые действительны для двусторонних, транзитных и перевозок в/из третьих стран;
- 2) для российских перевозчиков - 114000 разрешений для двусторонних и транзитных перевозок грузов 9000 разрешений, которые действительны для двусторонних, транзитных и перевозок в/из третьих стран.

Делегации подтвердили существующую договоренность, что разрешения текущего года будут действительны по 31 января следующего года.

Делегации договорились осуществить обмен разрешениями на 2020 год до 15 декабря 2019 года по дипломатическим каналам.



В случае необходимости стороны рассмотрят вопрос о дополнительном выделении разрешений при обращении одной из сторон.

3. Вопросы, связанные с организацией и осуществлением регулярных и нерегулярных пассажирских перевозок между Латвийской Республикой и Российской Федерацией

Делегации обменялись информацией о согласованных регулярных международных автобусных маршрутах между странами.

Латвийская делегация обратилась с просьбой предоставить информацию о требованиях, предъявляемых к российским перевозчикам, которые готовы обслуживать международные регулярные автобусные маршруты. Российская делегация предоставила соответствующую информацию.

Делегации обсудили вопрос о сотрудничестве перевозчиков обеих стран при обслуживании регулярных автобусных маршрутов. Латвийская делегация подчеркнула, что перевозчики сами имеют право определять, какой из перевозчиков и в каком объеме будет осуществлять перевозки.

Российская делегация проинформировала, что фактическая регулярность обслуживания автобусных маршрутов российскими и латвийскими перевозчиками должна соответствовать условиям, установленным выданными перевозчикам разрешительными документами. При необходимости изменения регулярности обслуживания маршрута перевозчикам необходимо направить на согласование соответствующий комплект документов.

Латвийская делегация предложила рассмотреть возможность обслуживания отдельных маршрутов между Латвийской Республикой и Российской Федерацией без участия российских перевозчиков или с преимущественным участием латвийских перевозчиков. Латвийская сторона взаимно готова рассматривать возможность обслуживания отдельных маршрутов между Латвийской Республикой и Российской Федерацией без участия латвийских перевозчиков или с преимущественным участием российских перевозчиков. Латвийская сторона отдельно направит письмо российской стороне для рассмотрения данного предложения до конца ноября 2019 года.

Российская делегация согласилась рассмотреть данное предложение и дать ответ в письменном виде.

Российская делегация обратила внимание латвийской делегации на то, что в 3-м квартале 2019 года фактическая эксплуатация отдельных ранее согласованных маршрутов не осуществлялась, а некоторые маршруты преимущественно эксплуатировались одним из перевозчиков.

Латвийская делегация приняла к сведению данную информацию и сообщила, что информация по этому вопросу будет направлена в адрес российской стороны до конца 2019 года.



Латвийская делегация сообщила о разногласиях, возникших между латвийским перевозчиком и организацией, эксплуатирующей автовокзал «Северные ворота» (г. Москва), по вопросу реализации билетов на автобусные маршруты между Ригой и Москвой. Российская делегация сообщила, что в ближайшее время запланирована рабочая встреча между руководством автовокзала и латвийским перевозчиком в целях урегулирования данных разногласий. Делегации согласились дополнительно обсудить указанный вопрос в случае необходимости.

Делегации подтвердили целесообразность приоритетного развития сети регулярных автобусных маршрутов.

Делегации обсудили вопросы, связанные с вступлением в действие со 2 марта 2021 года Регламента ЕС 181/2011 о правах пассажиров при осуществлении перевозок автобусами между странами.

Российская делегация сообщила, что доведет текст указанного документа до российских перевозчиков и организаций, эксплуатирующих остановочные пункты, задействованных при осуществлении регулярных автобусных маршрутов между Латвийской Республикой и Российской Федерацией.

Делегации обменялись информацией об использовании разрешений для нерегулярных международных пассажирских перевозок в 2019 году. После обсуждения делегации согласовали предварительную квоту разрешений на 2020 год:

- 1) 300 разрешений для нерегулярных двусторонних/транзитных пассажирских перевозок;
- 2) 100 разрешений для нерегулярных транзитных пассажирских перевозок.

Делегации договорились осуществить обмен разрешениями на 2020 год до 15 декабря 2019 года по дипломатическим каналам.

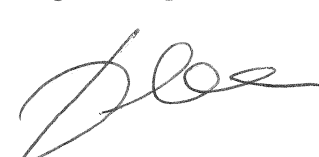
Делегации подтвердили, что разрешения текущего года действительны до 31 января следующего года.

Стороны договорились в случае необходимости по просьбе одной из сторон рассмотреть выделение дополнительного количества разрешений.

4. Разное:

4.1. Обмен информацией о законодательных актах и нормативно-правовых документах в области автомобильного транспорта

Российская делегация информировала об изменениях в национальном законодательстве в сфере штрафов за нарушения режима труда и отдыха водителей. В Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях внесены изменения по дифференциации ответственности за несоблюдение установленных норм времени управления транспортным



средством и отдыха (штраф предусмотрен для водителя в размере от 1500 до 2000 рублей, для должностных лиц – от 7000 до 10000 рублей, для индивидуальных предпринимателей – от 15000 до 25000 рублей, для юридических лиц – от 20000 до 50000 рублей). Добавлено примечание, согласно которому юридические лица и должностные лица несут ответственность за это нарушение в случае, если оно совершено в результате фактического установления ими для водителей времени управления транспортным средством и отдыха с несоблюдением требований нормативных правовых актов Российской Федерации. Данная норма вступает в силу 1 ноября 2019 г.

Также российская делегация сообщила, что согласно утвержденному паспорту федерального проекта «Логистика международной торговли» запланирована реконструкция инфраструктуры МАПП Бурачки и его открытие после завершения всех строительных работ в 2021 г. После проведения реконструкции его пропускная способность составит 2400 транспортных средств в сутки, из них: легковых – 1620, автобусов – 80, грузовых – 700.

Латвийская делегация также информировала об изменениях в национальном законодательстве, отметив о вступлении в силу со следующего года нового законодательства о штрафах в сфере автомобильных перевозок.

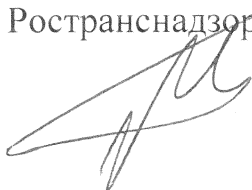
Латвийская делегация обратилась с просьбой предоставить обновлённый перечень контрольных пунктов Ространснадзора на российско-казахстанском и российско-белорусском участках границы. Российская делегация предоставила обновлённый перечень контрольных пунктов Ространснадзора на российско-казахстанском и российско-белорусском участках границы.

Российская делегация сообщила, что в настоящее время прорабатывается вопрос создания системы допуска и ведения реестра перевозчиков, осуществляющих внутрироссийские грузовые перевозки, и обратилась к латвийской делегации с просьбой предоставить информацию об аналогичной работе, проводимой в Латвийской Республике.

Латвийская делегация сообщила, что запрашиваемая информация будет направлена в адрес российской стороны до конца ноября 2019 года.

Латвийская делегация обратилась с просьбой предоставить обновлённый перечень автомобильных пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации с Республикой Беларусь, а также проинформировать являются ли эти пункты пропуска пригодными для пересечения латвийскими перевозчиками с латвийскими водителями.

Российская делегация ответила, что на границе России с Белоруссией нет международных пунктов пропуска, только контрольные пункты Ространснадзора.



Латвийская делегация информировала, что водители перевозчиков привлекались к административной ответственности за неправильное оформление поручения на выполнение перевозки (далее – Поручение). Если в 1 графе СМР указан грузоотправитель из Латвии и его адрес по поручению грузоотправителя из Германии и его адрес, в свою очередь в Поручении в пункте «грузоотправитель» указан только грузоотправитель из Германии и его адрес, то данное Поручение признаётся недействительным. Латвийская делегация просит разъяснить, как правильно в таком случае заполнять оба документа.

Российская делегация информировала, что в 1 графе СМР и в Поручении должен быть указан грузоотправитель из Германии, в свою очередь Поручение должно быть подписано и заверено печатью грузоотправителя из Германии или грузополучателя из России в зависимости от договора перевозки.

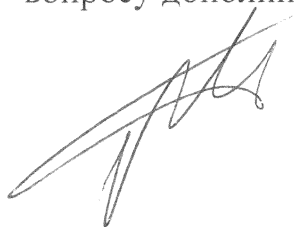
Латвийская делегация информировала, что некоторые водители латвийских перевозчиков получили предупреждение, что будут привлекаться к административной ответственности за то, что транспортное средство оборудовано цифровым тахографом второго поколения (смарт-тахограф). Латвийская делегация обратилась с просьбой предоставить разъяснения насчет использования цифровых тахографов второго поколения латвийскими перевозчиками на территории Российской Федерации.

Российская делегация информировала, что положения по смарт-тахографам в ЕСТР не принято, но работа в этом направлении ведётся, поэтому в целях проведения контроля режима труда и отдыха водителей использование смарт-тахографов на текущий момент не предусмотрено.

4.2. Возможность включения МАПП Бурачки в перечень пунктов пропуска через Государственную границу Российской Федерации, через которые допускается ввоз товаров на территорию Евразийского экономического союза, перемещаемых в соответствии с Конвенцией МДП

Латвийская делегация обратилась с просьбой о возможности включения МАПП Бурачки в перечень пунктов пропуска через Государственную границу Российской Федерации, установленный приказом Минфина России от 24.10.2017 № 159н, в которых допускается помещение товаров под таможенную процедуру таможенного транзита с использованием книжки МДП при их перемещении на таможенную территорию ЕАЭС.

Российская сторона проинформирует латвийскую сторону по указанному вопросу дополнительно.



4.3. Взимание дорожных сборов в Латвийской Республике и Российской Федерации и перспективах их развития

Латвийская делегация проинформировала о количестве приобретённых виньеток российскими перевозчиками за 2018 год и за истёкший период 2019 года.

Российская делегация приняла информацию латвийской делегации к сведению и сообщила, что на основании решения Правительства Российской Федерации с 1 июля 2019 г. плата в системе «Платон» увеличилась на 14 коп. и составляет 2,04 рубля за километр. С 1 февраля 2020 г. плата составит 2,20 рубля и с 1 февраля 2021 г. – 2,35 рубля за километр. Далее плата будет ежегодно индексироваться с 1 февраля в соответствии с уровнем годовой инфляции.

4.4. Применение отдельных положений Соглашения между Правительством Латвийской Республики и Правительством Российской Федерации о международном автомобильном сообщении

Российская делегация обратилась с просьбой уточнить порядок заполнения латвийских разрешений, который будет направлен латвийской стороне в письменном виде.

Латвийская делегация ответит в письменном виде на заданный вопрос.

Латвийская делегация обратилась с просьбой разъяснить ситуации по использованию российских разрешений (пункт 1 статьи 5 Соглашения).

Описание ситуации №1.

Осуществляются две разных перевозки грузов:

- 1) Латвия - Узбекистан транзитом через Россию;
- 2) Узбекистан - Россия (Калининград).

Какие виды и какое количество российских разрешений нужно использовать, осуществляя перевозку груза из Узбекистана в Калининград?

Российская делегация информировала, что выполняя перевозку из Латвии в Узбекистан транзитом через Россию нужно использовать российское двустороннее/транзитное разрешение. В свою очередь выполняя перевозку груза из Узбекистана в Россию (Калининград) используется одно российское универсальное разрешение при наличии четырёх корешков. Если два корешка использованы, то используется второе российское универсальное разрешение.

Описание ситуации №2.

Осуществляются четыре разных перевозки грузов:

Латвия – Россия (используя двустороннее/транзитное разрешение);



Россия – Грузия (используя универсальное разрешение);
Грузия – Россия (используя универсальное разрешение);
Россия – Латвия (используя двустороннее/транзитное разрешение).

Как в случае перевозки Россия – Грузия заполнять 9 пункт российского универсального разрешения и можно ли использовать тоже самое разрешение, возвращаясь назад из Грузии в Россию? Осуществляя последнюю перевозку из России в Латвию, можно ли использовать тоже самое двустороннее/транзитное разрешение, которое использовалось при первой перевозке из Латвии в Россию?

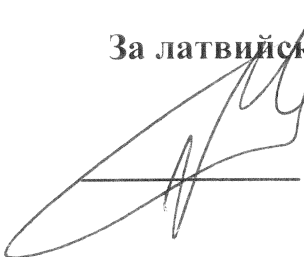
Российская делегация информировала, что 9 пункт российского универсального разрешения переписывается из двустороннего/транзитного разрешения, по которому был осуществлён въезд из Латвии в Россию. Для перевозки назад из Грузии в Россию можно использовать тоже самое универсальное разрешение, по которому был осуществлён въезд из России в Грузию. Для перевозки груза назад из России в Латвию можно использовать первоначальное двустороннее/транзитное разрешение, по которому был осуществлён въезд из Латвии в Россию. В случаях смены вида перевозки требуется дополнительное двустороннее/транзитное разрешение.

Делегации выразили уверенность в дальнейшем плодотворном развитии сотрудничества между двумя странами в области международных автомобильных перевозок.

Российская делегация поблагодарила за организацию заседания Смешанной комиссии и пригласила латвийскую делегацию на следующее заседание российско-латвийской Смешанной комиссии в Российскую Федерацию. Латвийская сторона приняла приглашение. Конкретные даты проведения заседания будут согласованы дополнительно.

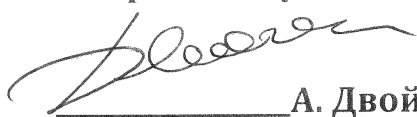
Настоящий Протокол подписан в городе Рига 4 октября 2019 года в двух экземплярах на русском языке.

За латвийскую делегацию



_____ **Т.Вецтиранс**

За российскую делегацию



_____ **А. Двойных**