

**ПРОТОКОЛ ЗАСЕДАНИЯ
РОССИЙСКО-ЛАТВИЙСКОЙ СМЕШАННОЙ КОМИССИИ
ПО ВОПРОСАМ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК**

г. Москва

21 апреля 2015 года

21 апреля 2015 г. в г. Москва в соответствии с Соглашением между Правительством Российской Федерации и Правительством Латвийской Республики о международном автомобильном сообщении от 22 февраля 1995 года состоялось заседание российско-латвийской Смешанной комиссии по вопросам сотрудничества в области международных автомобильных перевозок.

Составы делегаций прилагаются.

Делегации согласовали следующую повестку дня:

1. Обмен информацией о развитии торговли и автомобильных перевозок между Российской Федерацией и Латвийской Республикой.
2. Грузовые перевозки между Российской Федерацией и Латвийской Республикой и определение контингента разрешений на 2015 год.
3. Перевозки пассажиров между Российской Федерацией и Латвийской Республикой и определение контингента разрешений на нерегулярные перевозки пассажиров на 2015 год.
4. Обсуждение вопросов обеспечения контроля за выполнением международных автомобильных перевозок между Российской Федерацией и Латвийской Республикой.
5. Разное.

По первому вопросу

Делегации обменялись информацией и статистическими данными по торговому обороту и объемам перевозок автомобильным транспортом между Российской Федерацией и Латвийской Республикой за 2014 год и за истекший период 2015 года.

Делегации отметили, что статистические данные обеих стран подтверждают складывающиеся тенденции об увеличении внешнеторгового оборота между Россией и Латвией по результатам 2014 года по сравнению с 2013 годом в объемных показателях (тыс. тонн) и о снижении двусторонней торговли в денежном эквиваленте.

Делегации подтвердили, что данные сторон по перевозкам грузов автомобильным транспортом между Россией и Латвией в 2014 году и за истекший период 2015 года свидетельствуют о некотором сокращении объемов перевозок.

По второму вопросу

Делегации отметили, что в соответствии с договоренностями, достигнутыми на прошедшем 29 октября 2014 года в г. Рига заседании российско-латвийской Смешанной комиссии по автомобильному транспорту, на 2015 год произведен обмен следующим количеством разрешений:

- 95 000 для двусторонних и транзитных перевозок грузов;
- 2500 универсальных грузовых разрешений (для двусторонних, транзитных и перевозок в/из третьих стран).

Делегации обменялись информацией об использовании разрешений на перевозки грузов за истекший период 2015 года российскими и латвийскими перевозчиками.

Латвийская делегация отметила, что в текущем году возрос спрос у латвийских перевозчиков в российских универсальных разрешениях (для международных автомобильных перевозок грузов, действительных для двусторонних, транзитных и перевозок в/из третьих стран), в том числе, из-за изменения российского законодательства в сфере контроля за выполнением международных автомобильных перевозок и с учетом того, что часть таких разрешений используется латвийскими перевозчиками для двусторонних перевозок в/из морских портов и терминальных комплексов. В этой связи латвийская делегация предложила рассмотреть возможность обменяться в 2015 году дополнительно 2500 разрешений данного вида.

Российская делегация сообщила, что комментарии по определению видов перевозок в ходе контрольных процедур будут рассмотрены в рамках четвертого вопроса повестки дня. Одновременно российская сторона отметила, что с учетом ограниченных возможностей для обеспечения работой российских международных перевозчиков в условиях снижения объемов перевозок грузов между Россией и странами ЕС, в том числе Латвией, считает преждевременной реализацию предложения латвийской стороны по увеличению контингента разрешений, позволяющих осуществлять перевозки грузов в/из третьих стран.

Стороны договорились, что окончательный контингент разрешений на 2015 год будет определен по итогам работы перевозчиков обеих стран за 8 месяцев текущего года. Российская сторона предложила при этом учитывать необходимость увеличения доли российских перевозчиков в двустороннем сообщении.

Российская сторона отметила, что на протяжении многих лет доля российского транспорта в объемах двусторонних перевозок не увеличивается и находится на уровне менее 25 %. При этом 80% полученных латвийских разрешений используется российскими перевозчиками исключительно для транзитного проезда по территории Латвии.

Исходя из необходимости реализации положений Транспортной стратегии Российской Федерации по достижению паритета в двусторонних перевозках, российская сторона предложила, используя механизм обмена разрешениями, обеспечить поэтапное увеличение доли национальных перевозчиков на российско-латвийском рынке.

Российская делегация обещала, что направит свои предложения латвийской стороне по данному вопросу в письменной форме.

Делегации договорились обсудить возможные варианты решения этой задачи на очередном заседании Смешанной комиссии по автомобильному транспорту.

По третьему вопросу

Делегации обменялись информацией о состоянии пассажирских перевозок в регулярном и нерегулярном сообщениях между Российской Федерацией и Латвийской Республикой.

Делегации отметили, что на 2015 год произведен обмен следующим количеством разрешений для нерегулярных перевозок пассажиров:

- 300 для нерегулярных перевозок пассажиров;
- 100 для нерегулярных транзитных перевозок пассажиров.

Делегации отметили, что в настоящее время между Россией и Латвией действуют 15 регулярных автобусных маршрутов.

Обе стороны договорились, что работа по согласованию расписаний на периоды зимнего времени и летнего времени осуществления регулярных автобусных маршрутов между Россией и Латвией будет завершена до 1 мая 2015 года.

Делегации договорились, что перевозчики информируют свои компетентные органы о согласовании изменений тарифов на обслуживание регулярных автобусных маршрутов с указанием даты начала их применения.

По четвертому вопросу

По просьбе латвийской стороны российская делегация проинформировала об изменениях национального законодательства в области контроля за выполнением международных перевозок грузов автомобильным транспортом в связи с принятием в Российской Федерации Федерального закона от 24.11.2014 № 362-ФЗ, которым внесены изменения в Федеральный закон № 127-ФЗ (далее – закон), и отметила, что закон призван устранить возможность неоднозначной трактовки ряда положений нормативных правовых актов, регулирующих международные автоперевозки.

Российская делегация подтвердила действие договоренностей, достигнутых на заседании российско-латвийской Смешанной комиссии в Риге в октябре 2012 года, и отметила, что закон направлен на правовое закрепление возможностей и условий перевозок грузов третьих стран. В настоящее время разрабатываются подзаконные нормативные правовые акты, конкретизирующие положения данного закона, которые будут в обязательном порядке доведены до компетентных органов иностранных государств, в частности Латвийской Республики.

Российская делегация выразила готовность рассматривать обращения латвийской стороны по всем возникающим вопросам, связанным со случаями предъявления российскими контролирующими органами неправомерных, по

мнению латвийской стороны, требований и согласилась оперативно на них реагировать.

Российская делегация сообщила, что, при заинтересованности латвийской стороны, предоставит проекты готовящихся подзаконных актов, регулирующих международные автоперевозки, для подготовки возможных комментариев и замечаний по конкретным случаям, которые могут возникнуть в связи с их применением, а также, при необходимости, организовать встречу группы экспертов по этим вопросам.

Российская делегация обратилась с просьбой к латвийской стороне разъяснить существующий порядок оформления грузов, ранее прибывших на территорию Латвии морским транспортом из других государств, отправляемых автомобильным транспортом в Россию. Указанная информация будет учтена при подготовке Минтрансом России нормативных правовых актов по реализации Федерального закона от 24.11.2014 № 362-ФЗ.

Российская делегация сообщила о выявленных нарушениях латвийских перевозчиков в 2014 году и за 1 квартал 2015 года и передала соответствующую информацию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, в том числе, по латвийским перевозчикам, имеющим значительное количество нарушений порядка осуществления международных автомобильных перевозок на территории Российской Федерации.

Латвийская делегация проинформировала, что в ходе консультаций с контрольными ведомствами Латвии было указано, что поскольку в статье 20 двустороннего Соглашения не установлен порядок и объем обмена информацией о нарушениях порядка осуществления международных автомобильных перевозок российскими автоперевозчиками на территории Латвийской Республики, а также в связи с необходимостью указания целей использования этих данных, требуется дополнительная проработка данного вопроса в рамках двусторонних консультаций.

По пятому вопросу

Латвийская сторона проинформировала, что для целей контроля в левой стороне бланков российских разрешений на автомобильные перевозки предусмотрено проставление специального штрих-кода.

Латвийская делегация обратилась с просьбой разъяснить порядок применения российских разрешений нового образца с отрывными талонами для транзитного проезда.

Российская делегация сообщила, что при транзитном проезде через территорию Российской Федерации в разрешении нового образца отрывные талоны изымаются при первом въезде транспортного средства на территорию Российской Федерации и первом выезде с территории Российской Федерации. Таким образом, при обратном транзитном проезде транспортного средства по территории Российской Федерации изъятие отрывных талонов не производится, но на оборотной стороне разрешения в соответствующих графах проставляются отметки о въезде/выезде транспортного средства. Соответствующие разъяснения направлены в контролирующие органы Российской Федерации.

Латвийская делегация попросила проинформировать об урегулировании проблем, связанных с запретом перевозок грузов в/из третьих стран внутри Евразийского экономического союза (далее - ЕАЭС) иностранными перевозчиками, не являющимися членами ЕАЭС.

Российская делегация сообщила, что в настоящее время осуществляется подготовка проекта Таможенного кодекса ЕАЭС, в котором учтены соответствующие изменения статьи 344 Таможенного кодекса Таможенного союза, предполагающие урегулирование данной проблемы.

Латвийская сторона выразила пожелание об ускорении проведения процедур, необходимых для внедрения в Российской Федерации Международного сертификата взвешивания транспортных средств (далее - МСВТС), предусмотренного Приложением 8 к международной Конвенции ЕЭК ООН о согласовании проведения контроля грузов на границе.

Российская делегация проинформировала, что подготовленный Минтрансом России проект постановления Правительства Российской Федерации, направленный на реализацию указанного Приложения 8 в части принятия МСВТС, находится в стадии межведомственного согласования.

Переговоры прошли в конструктивной и дружественной атмосфере.

Латвийская делегация пригласила российскую делегацию на очередное заседание российско-латвийской Смешанной комиссии по автомобильному транспорту в Латвийскую Республику.

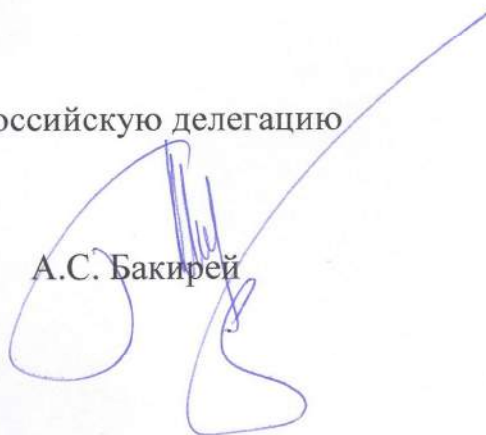
Настоящий Протокол составлен в г. Москве 21 апреля 2015 года в двух экземплярах на русском языке.

За латвийскую делегацию



Т. Вецтиранс

За российскую делегацию



А.С. Бакирей

**СОСТАВ ДЕЛЕГАЦИЙ РОССИЙСКО-ЛАТВИЙСКОЙ СМЕШАННОЙ КОМИССИИ
ПО ВОПРОСАМ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК**

Москва, 21 апреля 2015 года

Состав российской делегации

1. Бакирей Алексей Сергеевич - директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации, руководитель делегации;
2. Сухарев Сергей Александрович – генеральный директор ФБУ «Росавтотранс»;
3. Машков Валерий Викторович – первый заместитель генерального директора ФБУ «Росавтотранс»;
4. Криволевиц Татьяна Евгеньевна – заместитель начальника отдела грузового автомобильного транспорта Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации;
5. Блохина Ирина Николаевна - заместитель начальника Управления государственного автомобильного и дорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта;
6. Кошкин Павел Анатольевич – начальник отдела ФБУ «Росавтотранс»;
7. Павлюк Петр Федорович – заместитель генерального директора Ассоциации международных автомобильных перевозчиков (АСМАП);
8. Пинсон Анатолий Борисович – руководитель группы Департамента организации перевозок Ассоциации международных автомобильных перевозчиков (АСМАП).

Состав латвийской делегации

1. Таливалдис Вецтиранс - директор Департамента автомобильного транспорта Министерства сообщения Латвийской Республики, руководитель делегации;
2. Индра Громуле - начальник Отдела координации международных автомобильных перевозок Дирекции автомобильного транспорта Латвийской Республики;
3. Дайга Анцане - старший эксперт Отдела координации международных автомобильных перевозок Дирекции автомобильного транспорта Латвийской Республики;
4. Валдис Трезиньш - президент ассоциации автоперевозчиков „ЛатвиясАуто»;
5. Уна Витола - атташе по транспорту Посольства Латвийской Республики в Российской Федерации.