



Satiksmes ministrija

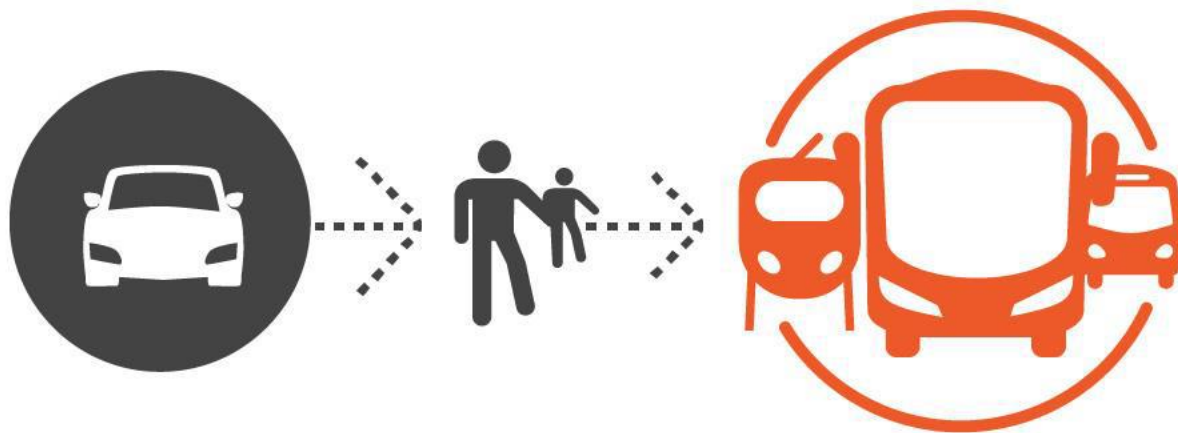


AUTOTRANSPORTA  
DIREKCIJA

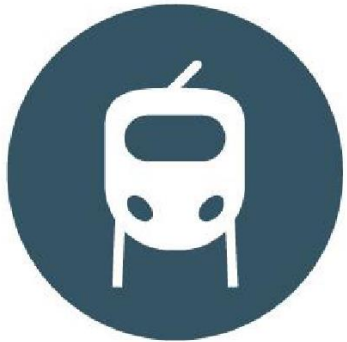
# Sabiedriskā transporta nākotnes koncepcija no 2021. līdz 2030. gadam

# Mērķis

**Veicināt iedzīvotāju pārsēšanos no privātā autotransporta uz konkurētspējīgu, ērtu, drošu, videi draudzīgu, uzticamu un integrētu sabiedrisko transportu**



# Koncepcijas pamatprincipi



Lielāks uzsvars  
uz **dzelzceļa  
pārvadājumiem**



**Kvalitatīvi** valsts  
nodrošinātie  
pakalpojumi

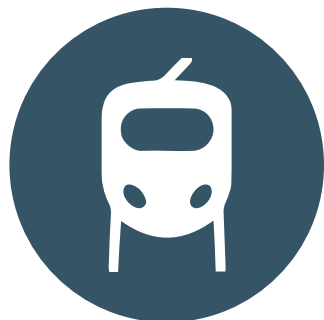


**Komerčiālo** /  
valsts nedotēto  
**maršrutu veidošana**



**Bezmaksas**  
sabiedriskais  
transports

# Dzelzceļš – sabiedriskā transporta sistēmas mugurkauls



2022. gadā tiks piegādāti  
**pirmie  
jaunie elektrovilcieni**



**Jauni dīzeļvilcieni**  
paredzēti 2023. gada  
beigās



Tiks ieviests **intervāla  
grafiks**  
(piem., maršrutā Rīga–Jelgava to skaits  
pieaugs par 48%)

# Autobusu pārvadājumi



Valsts dotētais  
maršrutu tīkls



Komerčiālie maršruti

# leguvumi pasažieriem



Augstas kvalitātes sabiedriskā transporta pakalpojumi



Autobusu vidējais vecums 10 gadu periodā – mazāks par 5 gadiem



70% autobusu pielāgoti personu ratiņkrēslā pārvadāšanai



Bezskaidras naudas norēķini



Trešdaļā autobusu – velosipēdu turētāji



Drošības jostas



Informācija par pieturām – vizuāli un audio



Wi-fi



10% autobusu – bezizmešu

# leguvumi valstij



Efektīvāka un operatīvāka maršruta tīkla plānošana



Samazināta vides piesārņošana



Samazināts valsts budžeta finansējums



Mazāka skaidras naudas aprite



Pilnvērtīga kontrole



Līdzvērtīga risku sadale starp valsti un pārvadātāju

# leguvumi pārvadātājiem



Vienoti standarti un nosacījumi nozarē



Uzlabojas autobusa vadītāju atalgojums un darba apstākļi



Prognozējama biznesa vide uz 10 gadiem

# Komerčiālie maršruti



Pārvadājumi tiks veikti **bez valsts dotācijām**



Sākotnēji būs **8 maršruti**;  
perspektīvā plānots **vēl vismaz 2**



# Komerčiālie maršruti



Pārvadātāji iegūs tiesības sniegt pakalpojumus uz noteiktu laiku



Izdevumi/zaudējumi būs paša pārvadātāja risks (netiks kompensēti no valsts budžeta)



Biļetes cenu noteiks pārvadātājs



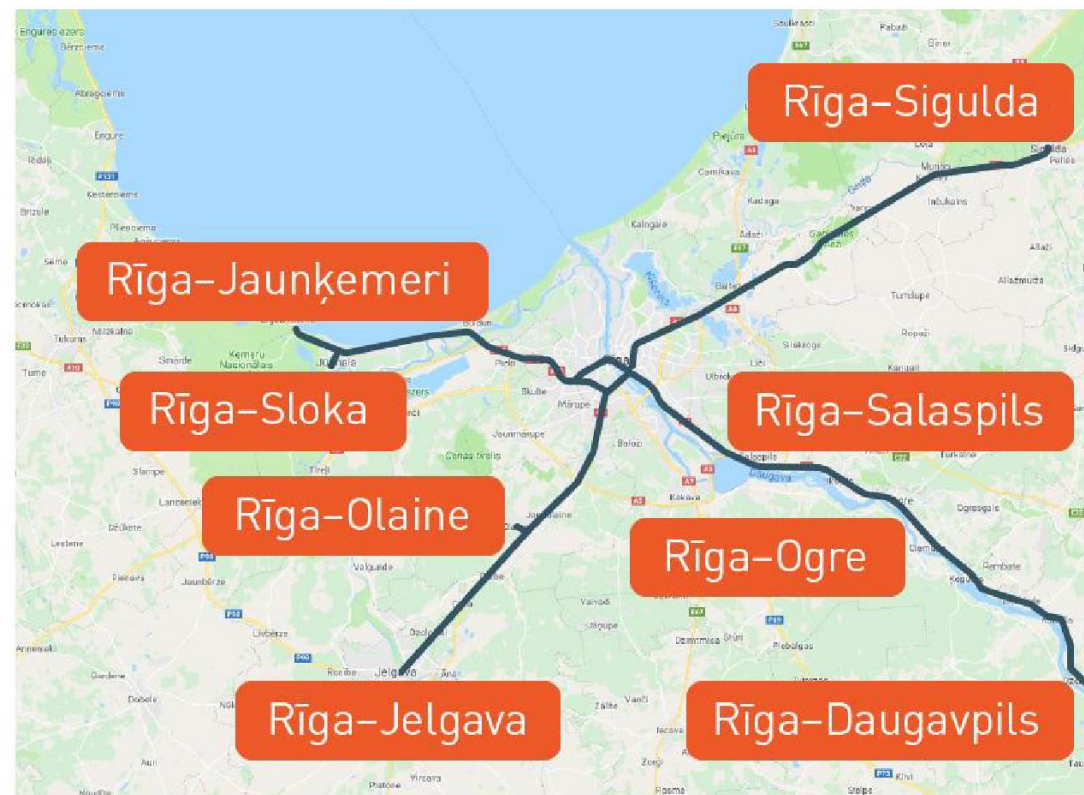
Būs noteikta pakalpojuma kvalitāte



Visi autobusi pielāgoti personu ar funkcionāliem traucējumiem pārvadāšanai



Pasažieri, kuri saņem braukšanas maksas atvieglojumus, tos saņem arī šajos maršrutos



# Bezmaksas sabiedriskais transports

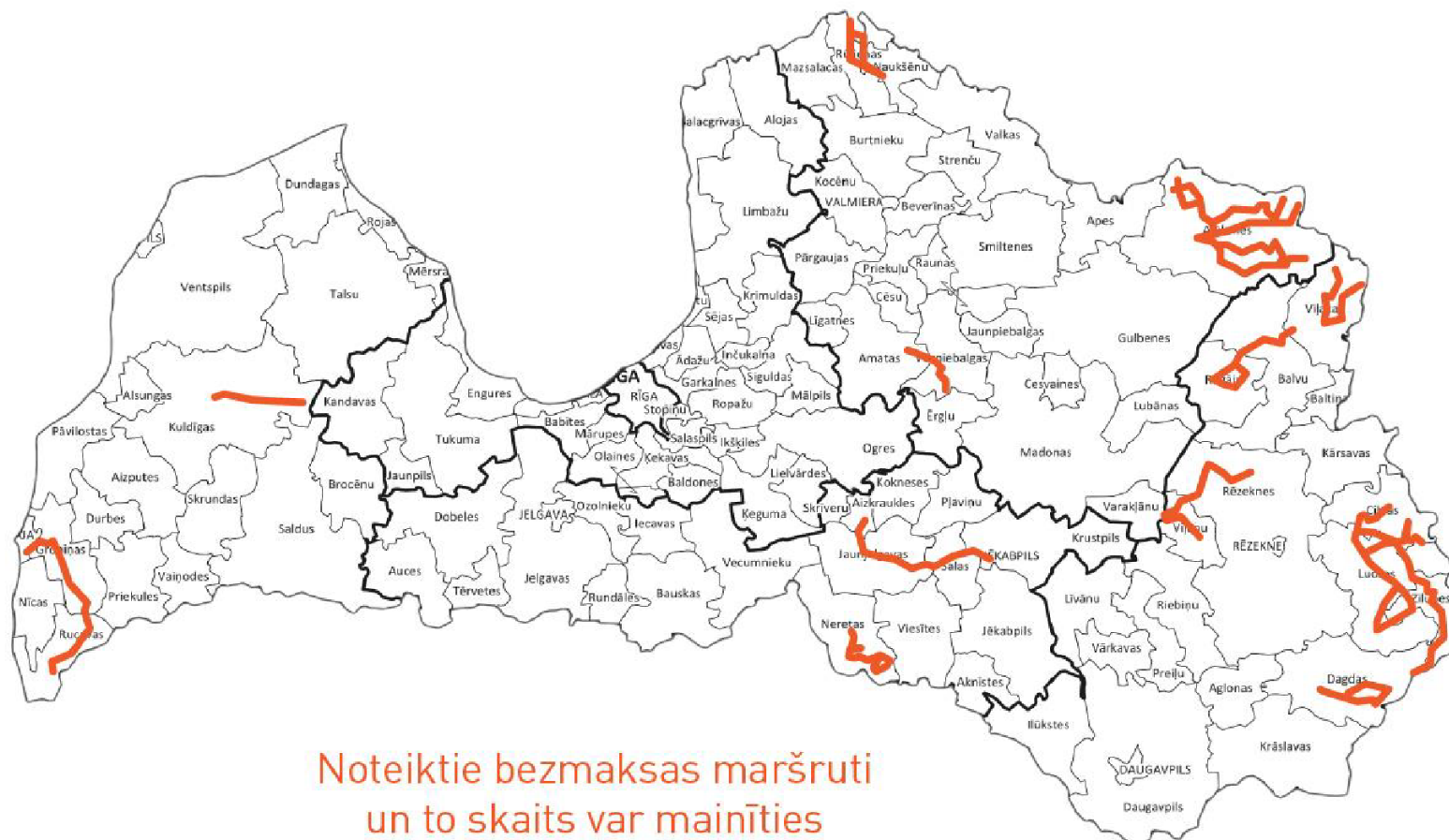
## Ieviešanas kritēriji:



apdzīvotības blīvums  
(mazāks par 4 iedz. / km<sup>2</sup>)



valsts dotāciju segums  
pār izmaksām ir lielāks  
par 85% (vai autobusa  
noslodze ir zem vidēji  
2,5 pasažieriem)



Noteiktie bezmaksas maršruti  
un to skaits var mainīties

**Konkurss par sabiedriskā transporta  
pakalpojumu nodrošināšanu no  
2021. gada**

# Līgumi šobrīd



Vecākie līgumi noslēgti 2008.gadā  
Jaunākie – 2017.gadā



## Līgumslēdzēji:



rajona  
padomes



plānošanas  
reģioni



ATD

## Nevienlīdzīgas prasības līgumos:

- krasi atšķirīgas līgumsodu sankcijas
- atšķiras kvalitātes prasības (24% līgumu to vispār nav)
- noteikti dažādi autobusu vecumi (vai vispār nav noteikti)
- atšķirīga kārtība, kā sniegt pakalpojumu

# Laika grafiks



# Konkursa prasības

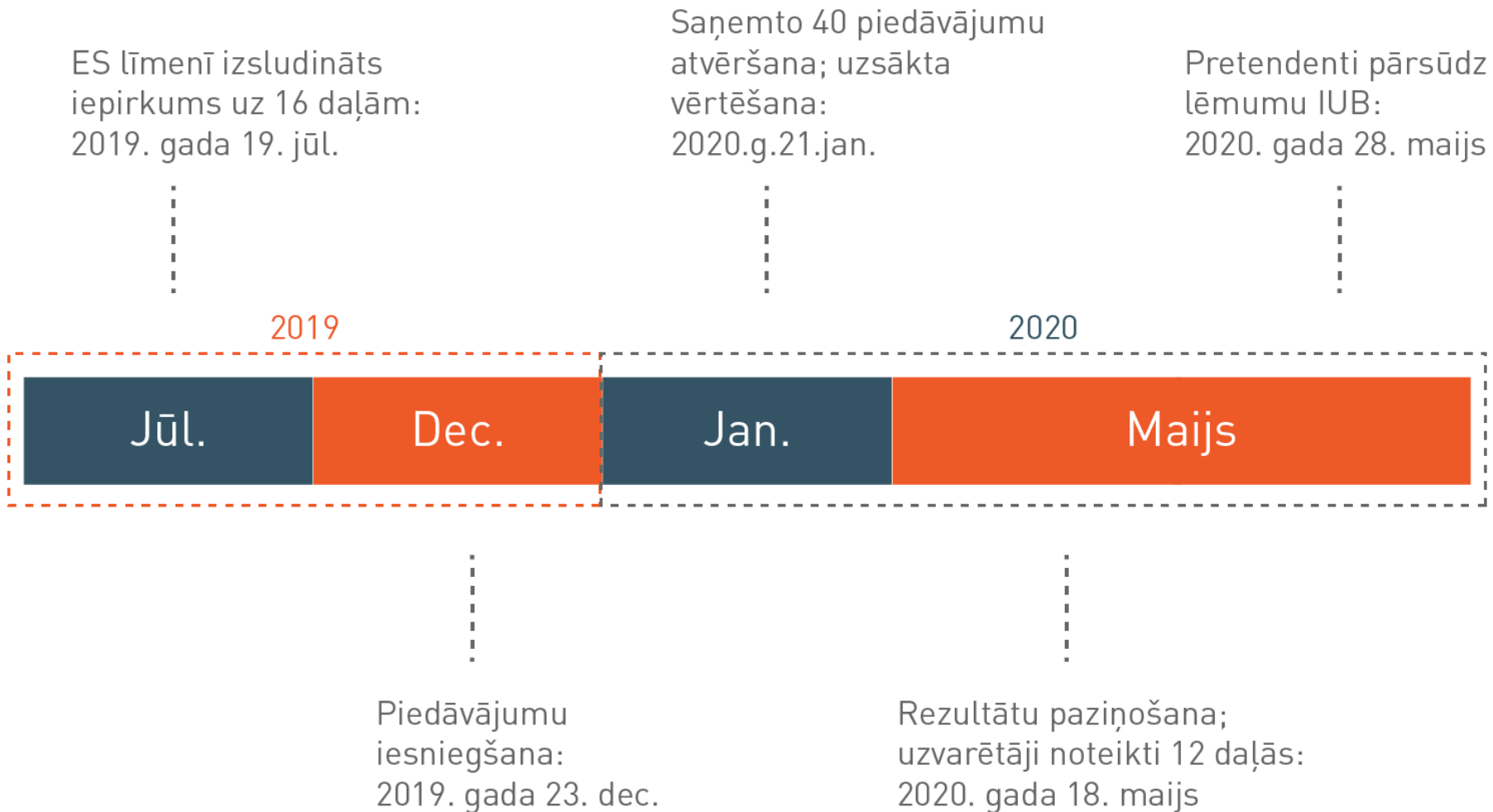


Pārvadātāji iesniedza sūdzības par konkursa nolikumu



No 38 punktiem iepirkumu uzraudzības birojs 35 atzina par nepamatotiem. Trīs punktus ATD operatīvi precizēja.

# Laika grafiks



# Pārsūdzības



IUB iesniegtas 11  
**pārsūdzības**

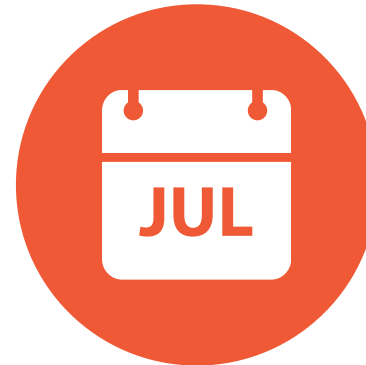


Konkursa pretendenti tās  
**iesniedz vienmēr**



## Iesniedzēji:

- SIA “Jēkabpils autobusu parks”
- PSIA “Ventspils reiss”
- AS “CATA”
- SIA “Tukuma auto”
- SIA “VTU Valmiera”
- SIA “Norma-A”
- SIA “Gulbenes autobusu parks” un “Balvu autotransports” (apvienība)
- SIA “Dobeles autobusu parks” un “Jelgavas autobusu parks”



IUB tās skatīs **līdz jūlija sākumam**

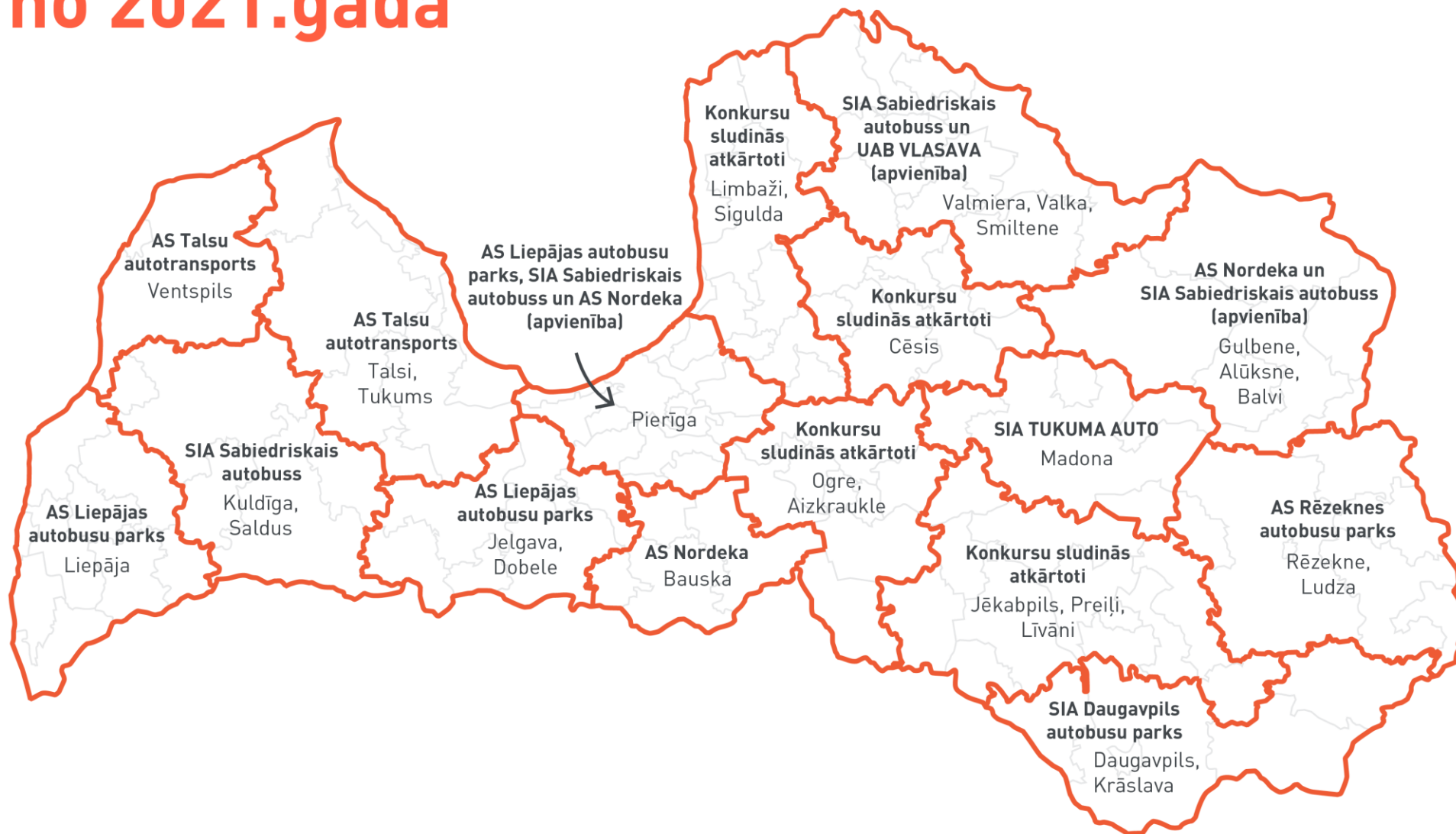


# Valsts dotētais maršrutu tīkls

- Pakalpojumu sniedzēji noteikti **12 maršrutu tīkla daļās** no 16
- Uz 4 daļām tiks rīkots atkārtots **konkurss**



# Sabiedriskais transports no 2021.gada



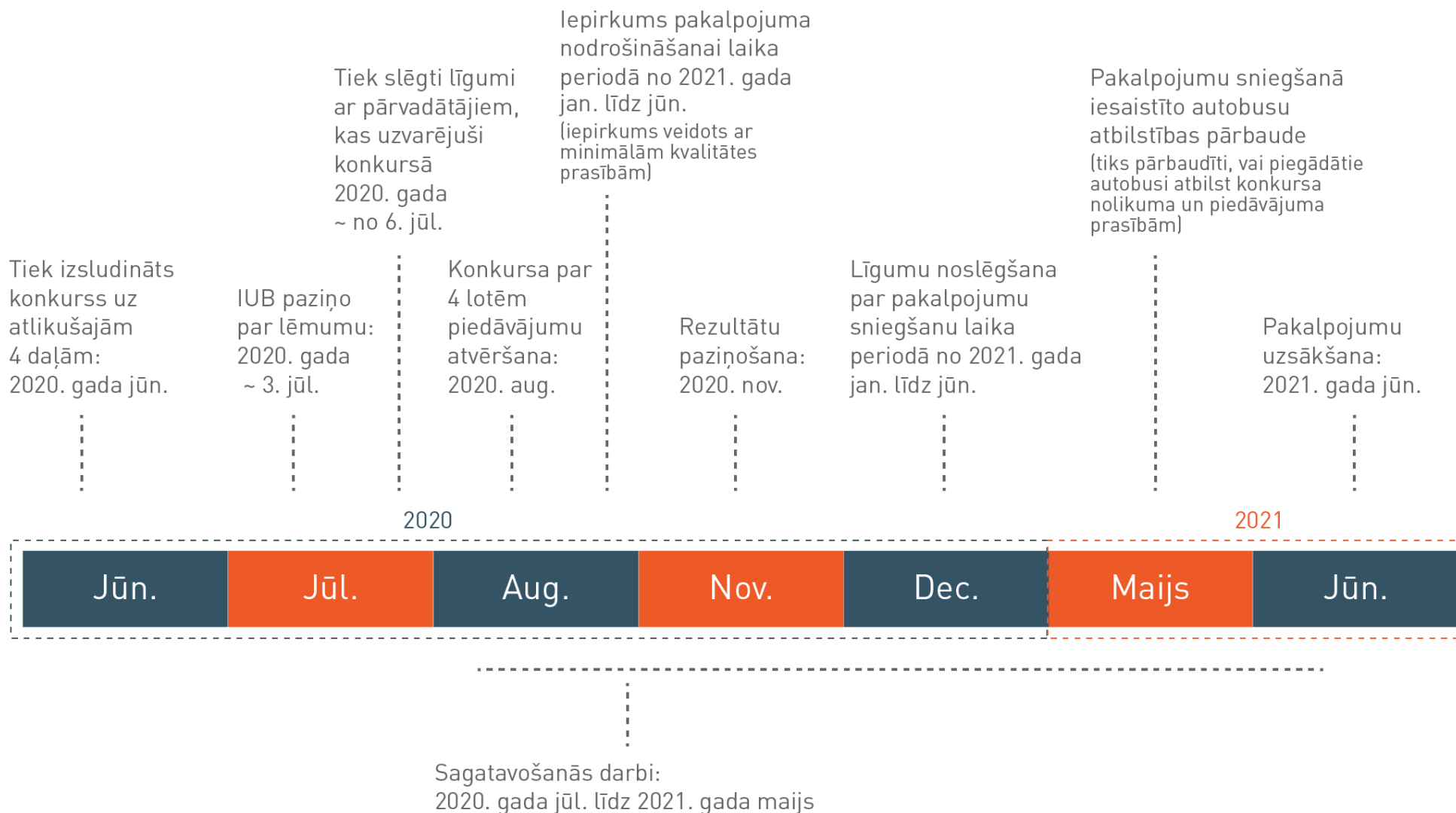
# Daļas, kurās jau šobrīd var slēgt līgumu



# Maršrutu tīkla apjoms

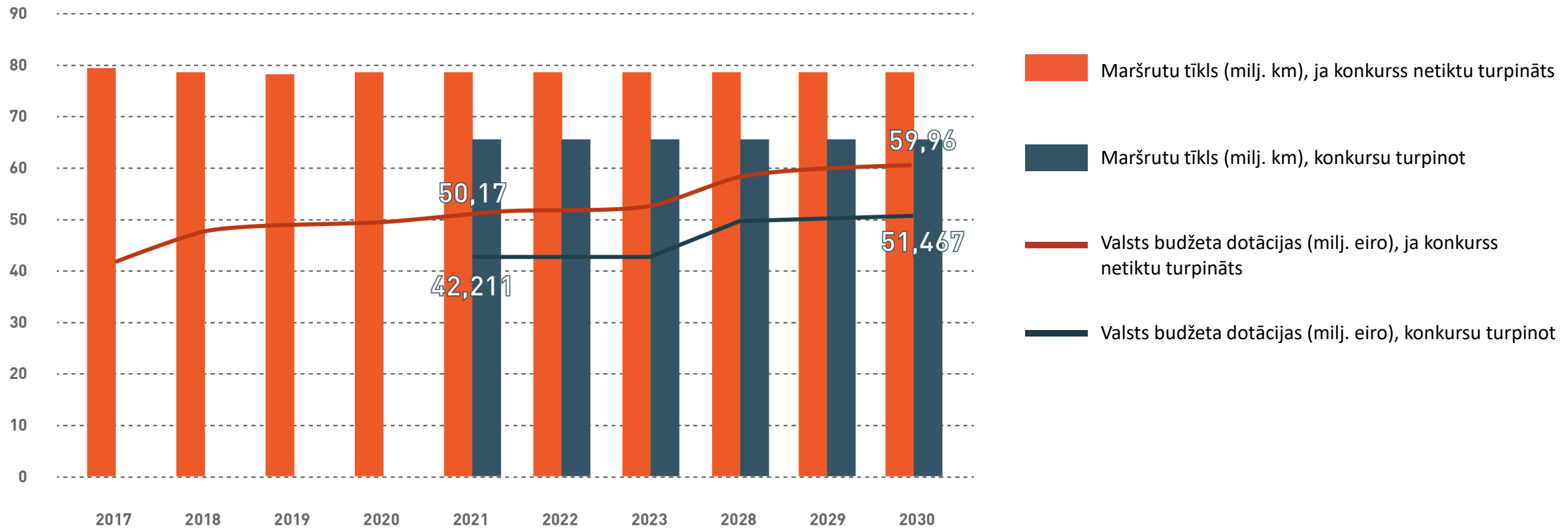
Pārvadātājs	Nobraukums šobrīd	Nobraukums no 2021.gada
AS "Liepājas autobusu parks"	7,84 milj. km	11,91 milj. km
SIA "Sabiedriskas autobuss"	4,15 milj. km	7,35 milj. km
AS "Nordeka"	11,49 milj. km	7,78 milj. km
AS "Talsu autotransports"	2,77 milj. km	6,78 milj. km
SIA "Tukuma auto"	4,38 milj. km	2,72 milj. km
SIA "Daugavpils autobusu parks"	5,25 milj. km	4,62 milj. km
AS "Rēzeknes autobusu parks"	1,58 milj. km	4,29 milj. km

# Laika grafika turpinājums



# Finanšu aprēķini

Ietekme uz valsts budžetu



# 2021. gada autobuss

