[Pielikums](http://www.likumi.lv/wwwraksti/2016/077/240/P.DOCX)
Ministru kabineta
2016. gada 19. aprīļa
noteikumiem Nr. 240

|  |
| --- |
| **PĀRSKATS PAR PASAŽIERU REGULĀRAJIEM KOMERCPĀRVADĀJUMIEM AR AUTOBUSIEM****\_\_ CETURKSNIS** |

|  |
| --- |
| **Pārskatu sagatavo par katru kalendāra gada ceturksni un iesniedz līdz ceturksnim sekojošā mēneša astoņpadsmitajam datumam** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Respondenta nosaukums |  |  |
|  |
|  |
| Reģistrācijas numurs |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |
| Juridiskā adrese |  |  |
|  |
| Biroja adrese, tālruņa numurs |  |  |
|  |

|  |
| --- |
| Pārskata veidlapas aizpildītājs |
| vārds, uzvārds |  | amats |  |
|  |
| tālruņa numurs |  | faksa numurs |  |
|  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Pārskata periods \_\_\_\_\_\_. gads** | **I** | **II** | **III** | **IV** |
| **Respondenta nosaukums\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |  |  |  |  |

**KOPSAVILKUMS**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Rindaskods | Satiksmes veids | Reisu skaits pēc saraksta | Veikto reisu skaits | Nobraukums (km) | Par maksu pārvadāti pasažieri (veikto braucienu skaits) | Pasažierkilometri | Ieņēmumi bez PVN (EUR) | Dotācijas(EUR) |
| A | B | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 100 | Starptautiskie maršruti |  |  |  |  |  |  | X |
| 200 | Reģionālās nozīmes maršruti |  |  |  |  |  |  |  |
| 500 | Pilsētas nozīmes maršruti |  |  |  |  |  |  |  |
| 500A |

|  |
| --- |
|  |
| (pilsēta) |

pilsētas nozīmes maršruti |  |  |  |  |  |  |  |
| 500B |

|  |
| --- |
|  |
| (pilsēta) |

pilsētas nozīmes maršruti |  |  |  |  |  |  |  |
| 600 | PAVISAM |  |  |  |  |  |  |  |

**IZZIŅA (uz perioda beigām)**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Rindas kods | Satiksmes veids | Autobusu skaits, kuri tiek izmantoti pasažieru regulārajos komercpārvadājumos | Maršrutu skaits | Maršrutukopgarums(km) | Vidējā maksa par braucienu bez PVN (centi) | Bez maksas pārvadāti pasažieri (veikto braucienu skaits) |
| A | B | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 10 | Starptautiskie maršruti |  |  |  | X | X |
| 20 | Reģionālās nozīmes maršruti |  |  |  | X |  |
| 50 | Pilsētas nozīmes maršruti |  |  |  |  |  |
| 60 | Autobusu skaits uzņēmumā, kuri tiek izmantoti pasažieru regulārajos komercpārvadājumos (ieskaitot rezerves autobusus) |  | X | X | X | X |
| 70 | PAVISAM | X |  |  | X |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Amatpersona |  |
| (datums\*) |  |  | (vārds, uzvārds, paraksts\*) |

Piezīme. \* Dokumenta rekvizītus "datums" un "paraksts" neaizpilda, ja elektroniskais dokuments ir sagatavots atbilstoši normatīvajiem aktiem par elektronisko dokumentu noformēšanu.

|  |  |
| --- | --- |
| **Pārskata periods** \_\_\_\_\_\_. gads | Pielikums**REĢIONĀLĀS NOZĪMES MARŠRUTI** |
|  |  |  |  |  |  |
|  | **I** | **II** | **III** | **IV** |  |
|  |
| Respondenta nosaukums |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Rindaskods | Līguma Nr. | Maršruta kods | Reisa numurs | Reisu skaits pēc saraksta | Veikto reisu skaits | Nobraukums (km) | Pārvadāti pasažieri (veikto braucienu skaits) | Bez maksas pārvadāti pasažieri (veikto braucienu skaits) | Ieņēmumi bez PVN (EUR) | Dotācijas (EUR) | Vidējais tarifs bez PVN (centi/km) | Pasažierkilometri |
| A | B | C | D | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 200 | Reģionālās nozīmes maršrutos kopā: |  |  |  |  |  |  |  | X |  |
| 201 | tai skaitā: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |
| 202 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 203 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 204 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 205 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |