

Jautājums:

“Labdien, mums radies jautājums par aktuālo iepirkumu **“Telpu uzkopšanas pakalpojumu nodrošināšana valsts SIA “Autotransporta direkcija” vajadzībām 2018.gadā”** ID nr. AD 2017/8 nolikuma punktu 3.2.7. , kur noteikts, ka pretendents ir jābūt LPUAA biedram, jautājums vai tas neierobežo konkurenci un ko par to var teikt konkurences padome?”

Atbilde:

Saskaņā ar valsts SIA “Autotransporta direkcija” (turpmāk tekstā – Autotransporta direkcija) nolikumā *“Telpu uzkopšanas pakalpojumu nodrošināšana valsts SIA “Autotransporta direkcija” vajadzībām 2018.gadā”* (id.Nr. AD2017/8) – 3.2.7.punktā noteikto – iepirkuma Pretendentam ir jābūt Latvijas profesionālās uzkopšanas un apsaimniekošanas asociācijas biedram.

Minētā prasība nolikumā ir iekļauta, pamatojoties uz Publisko iepirkuma likuma 2. pantā noteikto. Saskaņā ar Publisko iepirkumu likuma 2.panta 3.punktu viens no Publisko iepirkumu likuma mērķiem ir nodrošināt valsts un pašvaldību līdzekļu efektīvu izmantošanu, maksimāli samazinot pasūtītāja risku. Tādējādi publiskā iepirkuma procedūras mērķis ir, no vienas puses, aizsargāt pretendentu tiesības uz brīvu konkurenci un vienlīdzīgu un taisnīgu attieksmi pret tiem, bet no otras puses - pasūtītāja intereses iegūt izdevīgāko, tostarp lētāko, piedāvājumu, vienlaikus gādājot par līdzekļu efektīvu izmantošanu. Jāņem vērā, ka līdzekļu efektīva izmantošana neietver vienīgi lētākā piedāvājuma izvēli, bet arī droša un nopietna piedāvājuma izvēli.

Saskaņā ar Autotransporta direkcijas rīcībā esošo informāciju, Latvijas profesionālās uzkopšanas un apsaimniekošanas asociācija ir izveidota, apvienojoties vadošākajiem un progresīvākajiem nozares uzņēmumiem ar labu reputāciju, kur tiek ievēroti attiecīgās profesijas standarti. Asociācijas biedri (uzņēmumi), kuri veic telpu uzkopšanu, savā darbā izmanto nozares inovācijas un jaunākās tehnoloģijas, lai nodrošinātu maksimāli efektīvāko servisu. Turklāt, kā norādīts Latvijas profesionālās uzkopšanas un apsaimniekošanas asociācijas mājaslapā¹ - asociācijas biedram, lai tas iestātos biedrībā, pēdējā noslēgtajā finanšu gadā uz vienu apgrozījuma eiro ir jābūt samaksātam iedzīvotāju ienākuma nodoklim un valsts sociālās apdrošināšanas obligātajām iemaksām vismaz EUR 0,12 apmērā (minētā prasība izstrādāta,

¹ <http://www.lpuaa.lv/main.php?id=31>

pamatojoties uz vienošanos starp Valsts ieņēmumu dienestu un asociāciju, kas noslēgta 02.12.2010).

Autotransporta direkcijas ieskatā šāda asociācijas izvirzītā prasība norāda uz to, ka biedrības biedri par savos uzņēmumos nodarbinātiem darbiniekiem nomaksā visus valstī noteiktos nodokļus, veicinot darbinieku sociālo aizsardzību, vienlaikus uz pasūtītāja pienākumu veicināt nodarbināto personu sociālo aizsardzību netieši norāda Eiropas Parlamenta un padomes direktīva Nr. 2014/24/ES par publisko iepirkumu un ar ko atceļ Direktīvu 2004/18/EK preambulas 37. un 84.punkts, kā arī direktīvas 70.pants.

Ņemot vērā iepriekš minēto, Autotransporta direkcijas ieskatā šādas prasības iekļaušana nolikumā vislabāk sasniegs Publisko iepirkumu likuma 2.pantā izvirzītos mērķus.

Konkurences likuma 1.panta sestais punkts nosaka, ka konkurence ir pastāvoša vai potenciāla ekonomiskā (saimnieciskā) sacensība starp diviem vai vairākiem tirgus dalībniekiem konkrētajā tirgū. Atbilstoši Konkurences likuma 1.panta septītajam punktam konkurenti ir divi vai vairāki tirgus dalībnieki, kas konkurē. Pēc Latvijas profesionālās Uzkopšanas un Apsaimniekošanas Asociācijas mājaslapā www.lpuaa.lv norādītās informācijas, šobrīd asociācijā ir desmit uzņēmumi (asociācijas biedri) un līdz ar to nav pamata uzskatīt, ka konkurence starp šiem uzņēmumiem nav pietiekama.