

### **Jautājums:**

Lūgumu veikt izmaiņas atklāta konkursa “*Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā “Latgale” lotē “Rēzekne”, “Daugavpils”, “Preiļi”, “Krāslava”*” (identifikācijas Nr. AD 2015/10) (turpmāk tekstā - atklāts konkurss) dokumentācijā, nosakot, ka autobuss ar sēdvietu skaitu 19 ir uzskatāms par M3 kategorijas autobusu. Vienlaicīgi lūgums precizēt minimālo vietu skaitu M3 kategorijas autobusam un sēdvietu skaitā iekļaut arī autobusa vadītāja sēdvietu.

### **Atbilde:**

Izvērtējot vēstulē izklāstīto informāciju un vēstules pielikumā pievienoto dokumentu kopijas, Autotransporta direkcija paskaidro sekojošo.

Saskaņā ar 2004. gada 29.aprīļa Ministru kabineta noteikumu Nr.466 „Noteikumi par transportlīdzekļu valsts tehnisko apskati un tehnisko kontroli uz ceļiem” ( turpmāk tekstā - MK noteikumi Nr.466) pielikumā 9.grupā noteikto:

*M<sub>2</sub> un M<sub>3</sub> kategorijas autobusus, kuru kopējais pasažieru vietu skaits nepārsniedz 22, iedala šādās klasēs:*

- 1) *A klase - autobuss, kura konstrukcija paredzēta sēdošu un stāvošu pasažieru pārvadāšanai;*
- 2) *B klase - autobuss, kurā ir tikai sēdvietas un kura konstrukcija nav paredzēta stāvošu pasažieru pārvadāšanai.*

*M<sub>2</sub> un M<sub>3</sub> kategorijas autobusus, kuru kopējais pasažieru skaits pārsniedz 22, iedala šādās klasēs:*

- 1) *I klase - autobuss, kura konstrukcija paredzēta sēdošu un stāvošu pasažieru pārvadāšanai, kā arī biežai pasažieru iekāpšanai un izkāpšanai;*
- 2) *II klase - autobuss, kura konstrukcija paredzēta galvenokārt sēdošu pasažieru pārvadāšanai, tomēr iespējama stāvošu pasažieru pārvadāšana galvenajā ejā vai stāvēšanai paredzētā laukumā, kas nepārsniedz diviem dubultsēdekļiem paredzēto platību;*
- 3) *III klase - autobuss, kura konstrukcija paredzēta tikai sēdošu pasažieru pārvadāšanai.*

No minētā tiesiskā regulējuma ir secināms, ka gan M2, gan M3 kategorijas autobusi var būt gan ar kopējo pasažieru skaitu līdz 22, gan ar kopējo pasažieru skaitu virs 22.

Ņemot vērā Publisko iepirkumu likuma 2. pantā noteikto, šā likuma mērķis ir nodrošināt: iepirkuma procedūras atklātumu (1.punkts); piegādātāju brīvu konkurenci, kā arī vienlīdzīgu un taisnīgu attieksmi pret tiem (2.punkts); valsts un pašvaldību līdzekļu efektīvu izmantošanu, maksimāli samazinot pasūtītāja risku (3.punkts), nolūkā nodrošināt caurskatāmu iepirkuma procedūru ar skaidrām un nepārprotamām prasībām, atklāta konkursa nolikuma I nodaļā “*Vispārīgā informācija*” ir noteikts, ka **ar apzīmējumu „M2 kategorijas autobusi”** šajā nolikumā tiek apzīmēti autobusi ar ietilpību līdz 22 sēdvietām, savukārt **ar apzīmējumu „M3 kategorijas autobusi”** šajā nolikumā tiek apzīmēti autobusi ar ietilpību virs 22 sēdvietām. Sagatavojot atklāta konkursa dokumentāciju, tostarp konkursa nolikuma 4.pielikuma 2.tabulā redzamo informāciju, t.i., sadalot apkalpojamos maršruts pēc autobusu kategorijām, ar kurām ir jāapkalpo reģionālās nozīmes maršruti, par pamatu tika ņemts autobusu ietilpības princips, ievērojot statistikas datus, kā arī pieņemot, ka M2 kategorijas autobusi ir ar ietilpību līdz 22 sēdvietām, savukārt, M3 kategorijas autobusi ir ar ietilpību virs 22 sēdvietām. Respektīvi, cik pasažierus ir iespējams apkalpot ar konkrētās klases un ietilpības autobusu.

Ietilpības princips ir atspoguļots arī atklāta konkursa nolikumā pievienotajā Līguma projekta nosacījumos. Proti, saskaņā ar Līguma projekta 7.13.punktā ietvertu regulējumu - *pārvadātājam ir jāseko līdzi pasažieru plūsmai un pārvadājumu veikšanai jāizmanto atbilstošas ietilpības autobuss, vai pēc saskaņošanas ar pasūtītāju jānorīko papildus autobuss.* Vienlaicīgi Līguma projekts, paredz, ka - *pārvadātājs sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā izmanto Līguma pielikumā norādītos autobusus saskaņā ar Pārvadātāja piedāvājumu. Izņēmuma gadījumos, lai nodrošinātu Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas nepārtrauktību un efektivitāti, informējot par to Pasūtītāju, Pārvadātājs Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā var izmantot citus autobusus, kas atbilst Pasūtītāja prasībām.*

Autobusu, kura ietilpība ir 19 sēdvietas un 15 stāvvietas, kas saskaņā ar atklāta konkursa dokumentāciju atbilst M2 kategorijas autobusa apzīmējumam un tos, ja tie pilnībā atbilst pārējām atklāta konkursa nolikumā ietvertām prasībām, var izmantot tajos atklāta konkursa lotes “Preiļi” maršrutos, kurus paredzēt apkalpot ar šādas kategorijas (M2 kategorijas) autobusiem, piemēram, maršrutā Nr.5487 Preiļi - Rudzāti - Turki – Līvāni, maršrutā Nr. 5713 “Preiļi – Varakļāni”, maršrutā Nr. 6882 “Preiļu pagasts - Mežsētas –

Stolderi”, u.c. maršrutos, kas iekļauti konkursa dokumentācijā (skatīt atklāta konkursa nolikuma 41. lappusē).

Papildus informējam jūs, ka atklāta konkursa nolikumā lietotajā jēdzienā “**sēdvietas**” netiek ieskaitīta autobusa vadītāja sēdvietā.