

Jautājums

Vai nolikuma punktā Nr.3.6.1. par speciālistu izglītības prasībām var tikt pievienota augstākā izglītība dabaszinātnēs? Pamatojoties uz to, ka projekta darbības sfēra ir saistīta ar ģeogrāfiskajām informācijas sistēmām, kā arī ņemot vērā nolikuma 3.6.4.1.punktā minētās prasības par speciālista darba gājuma aprakstu (CV) un pieredzi projektu vadībā ģeogrāfijas jomā”.

Atbilde

Saskaņā ar Iepirkuma Nr. AD 2016/5 3.6.1. apakšpunktu, pretendents ir izvirzīta obligāta atlases prasība, ka projekta realizācijā nepieciešams nodrošināt speciālistu un projekta vadītājam nepieciešama augstākā izglītība IT, biznesa vadības, ekonomikas vai finanšu jomā. Izvirzot prasības attiecībā uz piesaistāmā projekta vadības eksperta izglītību, Pasūtītājs ir vadījies no nosacījuma, ka attiecīgajam ekspertam ir jābūt apguvušam projekta vadības nosacījumus, kuri kā mācību kursi ir ietverti Iepirkuma Nr. AD 2016/5 nolikumā noteikto augstākās izglītības programmu mācību kursu saturā. Vienlaikus informējam, ka atbilstoši Latvijas augstākās izglītības klasifikācijai studiju programma “Datorzinātnes” ir ietverta studiju virzienā “Dabaszinātnes” un augstākā izglītība studiju programmā “Datorzinātnes” tiks atzīta par atbilstošu Iepirkuma Nr. AD 2016/5 nolikuma 3.6.1.apakšpunktā izvirzītajai prasībai.

Jautājums

Lūdzu papildināt Iepirkuma Nr. AD 2016/5 nolikuma 3.11.apakšpunktu (3.11. Lai nodrošinātu pakāpeniskās ieviešanas (agile) metodoloģijas piemērošanu projektā, visiem ekspertiem projektā ir jābūt latviešu valodas zināšanām sapratnē, runāšanā un rakstīšanā ne zemākas kā C1 līmenī, atbilstoši Eiropas valodas līmeņu novērtējuma metodikai) paredzot, ka eksperti, kuriem nav C1 līmeņa zināšanas latviešu valodā, var piedalīties projektā, ja Pretendents nodrošina tulku visu projekta norises laiku. Pamatojoties uz Valsts valodas likuma 6. pantu un ES noteikumiem par iespēju uzņēmumā nodarbināt darbiniekus no jebkuras ES dalībvalsts bez diskriminējošām prasībām.

Atbilde

Iepirkuma Nr.2016/5 nolikuma 3.11.punktā ietvertā prasība ekspertiem zināt latviešu valodu vismaz C1 līmenī ir pamatota ar to, ka Autotransporta direkcija savā darbībā ievēro Valsts valodas likuma prasības.

Ministru kabineta 2009.gada 7.jūlija noteikumu Nr.733 „Noteikumi par valsts valodas zināšanu apjomu un valsts valodas prasmes pārbaudes kārtību profesionālo un amata

pienākumu veikšanai, pastāvīgās uzturēšanās atļaujas saņemšanai un Eiropas Savienības pastāvīgā iedzīvotāja statusa iegūšanai un valsts nodevu par valsts valodas prasmes pārbaudi” (turpmāk – MK noteikumi Nr.733) 3.punkts nosaka, ka Valsts valodas likuma 6.panta pirmajā daļā minētajām personām profesionālo un amata pienākumu veikšanai nepieciešamais valsts valodas prasmes līmenis un pakāpe noteikta šo noteikumu 1.pielikumā. Savukārt atbilstoši MK noteikumu Nr.733 1.pielikumam C līmeņa 1.pakāpe nepieciešama vadītāju un kvalificētu speciālistu profesijām un amatiem, kuru darba pienākumos ietilpst tieša saziņa ar klientiem vai informācijas sniegšana (šie pienākumi ir atrunāti darba līgumā vai amata aprakstā) un kuri Profesiju klasifikatorā klasificēti ar kodiem. Atbilstoši MK noteikumu Nr.733 17.punktam valsts valodas prasmes līmenis un pakāpe norāda uz šādu personas valsts valodas zināšanu un prasmju apjomu: - augstākā līmeņa 1.pakāpe (C1) – persona spēj brīvi sarunāties, pietiekami izvērsti izteikt un pamatot savu viedokli par dažādām tēmām, lasa un saprot dažāda satura un sarežģītības tekstus, spēj uzrakstīt dažādus lietišķos rakstus (piemēram, ieteikumus, raksturojumus, oficiālas vēstules), kā arī citus tekstus, bez grūtībām uztver un saprot dabiskā un raitā tempā runātus atšķirīgas struktūras tekstus par dažādām tēmām. Minētais atbilst Eiropas Savienības Ministru padomes izstrādātajām Eiropas kopīgām pamatnostādņēm valodas mācīšanās, apguvē un valodas prasmju pārbaudē C1 līmenim. Līdz ar to ar Iepirkuma Nr.2016/5 nolikuma 3.11.punkta prasību nav liegta iespēja uzņēmumā nodarbināt darbiniekus no jebkuras ES dalībvalsts bez diskriminējošām prasībām.

Valodas zināšanu un prasmju apjoms C1 līmenī ir nepieciešama prasība, lai Pasūtītāja piesaistītie eksperti spētu efektīvi komunicēt ar Izpildītāju līguma sekmīgas izpildes nodrošināšanai, kas ir ļoti būtisks priekšnosacījums kopējo projekta mērķu sasniegšanai, ņemot vērā projekta realizācijas jomu – autotransporta pārvadājumi. Problēmas pušu komunikācijā būtiski palielina Pasūtītāja iespējamo risku, tādā veidā radot pretrunas ar Publisko iepirkumu likuma 2. panta 3.punkta nosacījumiem, kas paredz, ka Likuma mērķis ir nodrošināt valsts un pašvaldību līdzekļu efektīvu izmantošanu, maksimāli **samazinot pasūtītāja risku**. Ņemot vērā minēto, Autotransporta direkcija neveiks izmaiņas Iepirkuma Nr.AD 2016/5 nolikuma 3.11.apakšpunktā.