



Sabiedriskā transporta pakalpojumu nozari raksturojošie rādītāji un pārskaitītās valsts budžeta dotācijas 2020. gada 1. ceturksnī¹

Pārvadāto pasažieru skaits

2020. gada 1. ceturksnī Latvijā sabiedriskajā transportā (gan reģionālajā, gan pilsētu maršrutu tīklā) tika veikti 51,611 miljoni braucieni, kas, salīdzinot ar analoģu periodu iepriekšējā gadā, ir par 13,26% mazāk. 80,40% no kopējā pārvadāto pasažieru skaita tika pārvadāti republikas pilsētas maršrutos (Rīgā, Daugavpilī, Jēkabpilī, Jelgavā, Jūrmalā, Liepājā, Rēzeknē, Valmierā, Ventspilī), 7,97% – reģionālos vietējās nozīmes maršrutos, 4,39% – reģionālos starppilsētu nozīmes maršrutos un 7,24% – pārvadājumos pa dzelzceļu (skat. tabulu Nr.1).

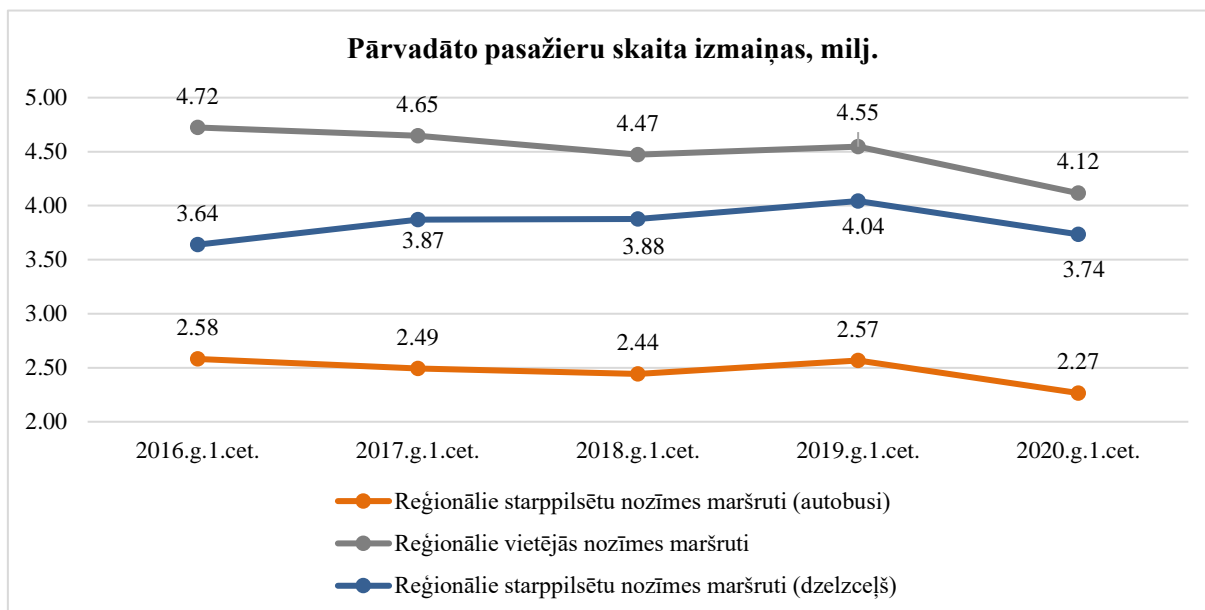
Tabula Nr.1

Pārvadāto pasažieru braucieni skaits 2020. gada 1. ceturksnī

Maršruti	Pārvadāto pasažieru braucieni skaits				salīdzinot ar 2019.gada 1.ceturksni
	par maksu	ar valsts noteiktiem braukšanas maksas atvieglojumiem (100% atlaide)	ar pašvaldību noteiktiem braukšanas maksas atvieglojumiem	Kopā	
Republikas pilsētas nozīmes maršruti	12 015 394	2 268 108	27 211 138	41 494 640	-14,17%
Reģionālie vietējās nozīmes maršruti (autobusi)	3 554 118	561 616		4 115 734	-9,45%
Reģionālie starppilsētu nozīmes maršruti (autobusi)	1 903 500	361 950		2 265 450	-11,79%
Reģionālie starppilsētu nozīmes maršruti (dzelzceļš)	3 539 134	196 709		3 735 843	-7,59%
Kopā	20 340 394	3 081 759	27 211 138	51 611 667	-13,26%

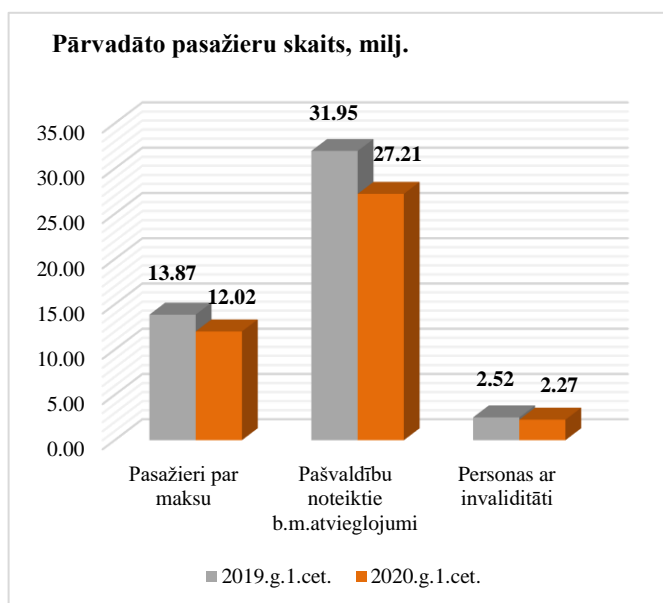
2020. gada 1. ceturksnī kopējais pārvadāto pasažieru skaits ir samazinājies par 13,26%: pilsētu pārvadājumos – par 14,17%, **reģionālajos pārvadājumos ar autobusiem** – par 10,3%, **reģionālajos pārvadājumos pa dzelzceļu** – par 7,59% (skat. attēls Nr.1). Pasažieru skaita samazinājums ir saistīts ar 2020. gada 12. marta Ministru kabineta rīkojumu Nr.103 “Par ārkārtējās situācijas izsludināšanu”, ar kuru no lēmuma izsludināšanas brīža visā valsts teritorijā ir izsludināta ārkārtējā situācija ar mērķi ierobežot vīrusa “Covid-19” izplatību Latvijas teritorijā. Rīkojums un tā turpmākie grozījumi noteica būtiskus ierobežojumus, tai skaitā nosakot, ka tiek pārtraukta mācību procesa norise klātienē visās izglītības iestādēs, kā arī iespēju robežās valsts un pašvaldību iestādēm nodrošināt klātienē pakalpojumu sniegšanu attālināti. Ievērojot minēto, kā arī nepieciešamo distancēšanos sabiedriskajā transportā, sākot ar 2020. gada 16. martu uz ārkārtējās situācijas laiku, kad būtiski samazinājās pieprasījums pēc sabiedriskā transporta pakalpojumiem (slēgtas izglītības iestādes, atsevišķas darba vietas), reģionālās nozīmes maršrutu tīkls tiek uzturēts atbilstoši skolēnu brīvdienų režīmam un ir slēgti reģionālās nozīmes autobusu reisi ar mazu pasažieru plūsmu, kas netiek izmantoti pasažieru nogādāšanai līdz to darba vietām.

¹ Informācija par sabiedrisko transportu apkopota uz 07.05.2020., kas saņem valsts vai pašvaldību finansējumu



Pilsētu pārvadājumos vislielākais pārvadāto pasažieru skaita samazinājums 2020. gada 1. ceturksnī ir vērojams pašvaldību noteiktajās braukšanas maksas atvieglojumu kategorijās – samazinājums par 14,84%. (skat. attēls Nr.2). Piemēram, Rīgas pilsēta saistībā ar ārkārtējo situāciju valstī atcēla braukšanas maksas atvieglojumus šādām kategorijām: skolēni, studenti, pensionāri, 3. grupas invalīdi, ČAES seku likvidētāji, personas, kas vecākas par 75 gadiem, u.c. kategorijām. Daugavpils pilsēta uz ārkārtējās situācijas laiku ir atcēlusi visus pilsētas noteiktos braukšanas maksas atvieglojumus. Pārējās republikas pilsētas arī ir veikušas izmaiņas, atceļot vairākus pilsētu noteiktos braukšanas maksas atvieglojumus.

**Pārvadāto pasažieru (braucienu skaita) izmaiņas pilsētas nozīmes maršrutos
2019. gada un 2020. gada 1. ceturksnī**



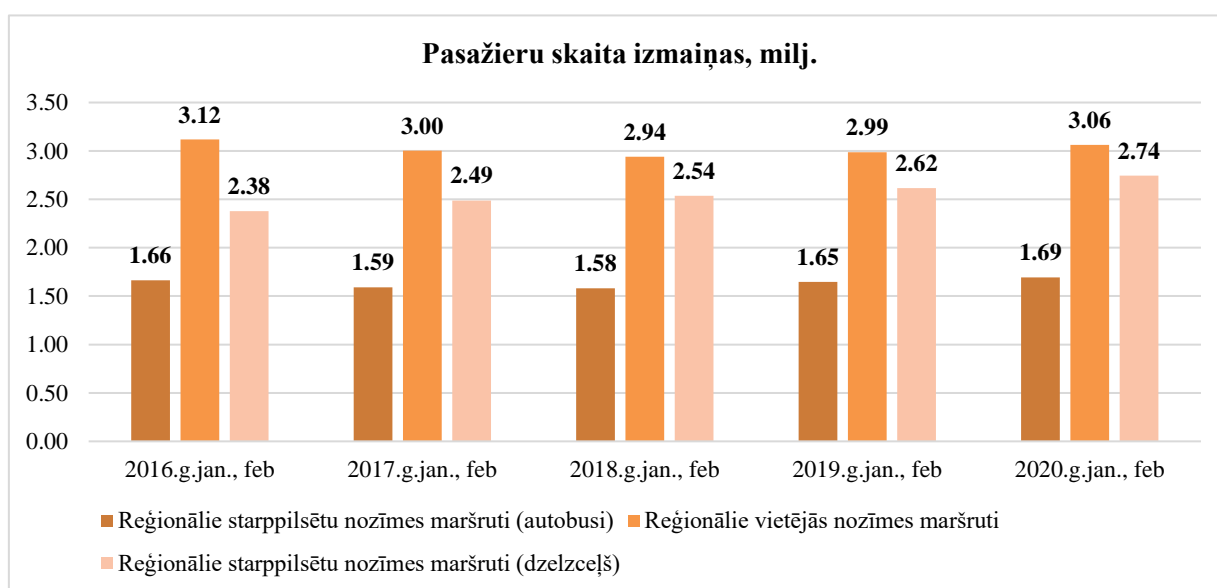
Pilsēta	Pasažieri par maksu	Pašvaldību BMA	Personas ar invaliditāti
Daugavpils	-8,78%	-37,65%	-8,69%
Jēkabpils	-28,10%	-1,36%	-8,08%
Jelgava	-19,09%	-18,24%	-9,67%
Jūrmala	40,49%	-10,95%	-25,48%
Rēzekne	-19,89%	-13,60%	-6,89%
Rīga	-13,07%	13,72%	-8,67%
Valmiera	-12,81%	-6,04%	-5,59%
Ventspils	-12,91%	-11,35%	-13,97%
Liepāja	-16,38%	-4,81%	-29,74%

Jūrmalas pilsētā, salīdzinot 2020. gada 1. ceturksni ar analoģu periodu pērn, pasažieri par maksu ir pieauguši par 40,49%. Pasažieru skaita pieaugums saistīts ar izmaiņām 2. maršrutā “Kauguri–Kūdra” un 5. maršrutā “Bulduri–Ķemeru stacija”, kas ir ieviestas, ņemot vērā izmaiņas AS “Pasažieru vilciens” kustību sarakstos – samazināts reisu skaitu, kuros autobuss

apstājas pieturā “Kūdra”. Kā arī pasažieru par maksu palielinājumu sekmēja Kauguru vidusskolas remonts un mācību pārcelšana uz citu Jūrmalas mācību iestādi.

Tā kā ar ārkārtējās situācijas izsludināšanu valstī no 2020. gada 16. marta sabiedriskā transporta nozare 2020. gada 1. ceturksnī ir saskārusies ar vīrusa “Covid-19” radītās krīzes sekām – strauju pārvadāto pasažieru skaita kritumu, tad, analizējot nozares 2020. gada janvāra, februāra mēnešus un salīdzinot ar analoģu periodu 2019. gadā, kopējais pārvadāto pasažieru skaits ir samazinājies par 0,78%. **Pilsētu pārvadājumos** kopējais pasažieru skaits 2020. gada pirmajos divos mēnešos ir samazinājies par 1,76%. Pozitīvas tendences ir vērojamas **reģionālajos pārvadājumos**: 2020. gada janvāra, februāra mēnešos reģionālajā maršrutu tīklā pārvadāto pasažieru skaits ir pieaudzis par 3,46%. Reģionālajos starppilsētu pārvadājumos pa dzelzceļu pārvadāto pasažieru skaits 2020. gada janvāra, februāra mēnešos ir pieaudzis par 4,92%, reģionālajos starppilsētu pārvadājumos ar autobusiem – par 2,78%, bet reģionālajos vietējās nozīmes pārvadājumos – par 2,55%. (skat. attēls Nr.3)

Attēls Nr.3

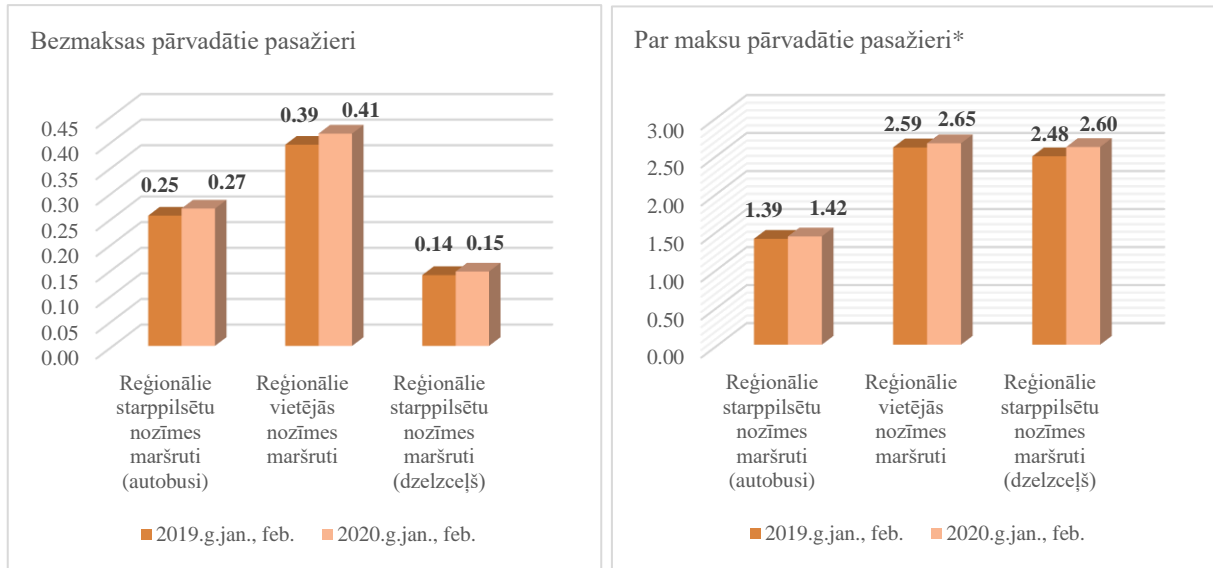


Pasažieru skaita reģionālajos pārvadājumos, kuri saņem braukšanas maksas atvieglojumus, kas tiek kompensēti no valsts budžeta, 2020. gada pirmajos divos mēnešos, salīdzinot ar tādu pašu periodu iepriekšējā gadā, izmaiņas ir sekojošas (skat. attēls Nr.4):

- personu ar invaliditāti braucieni pieauguši par 5,33%;
- politiski represēto personu braucieni pieauguši par 1,46%;
- bērnu bāreņu braucieni ir pieauguši par 4,86%;
- pirmskolas vecuma bērni ir vairāk izmantojuši sabiedrisko transportu par 8,08%.

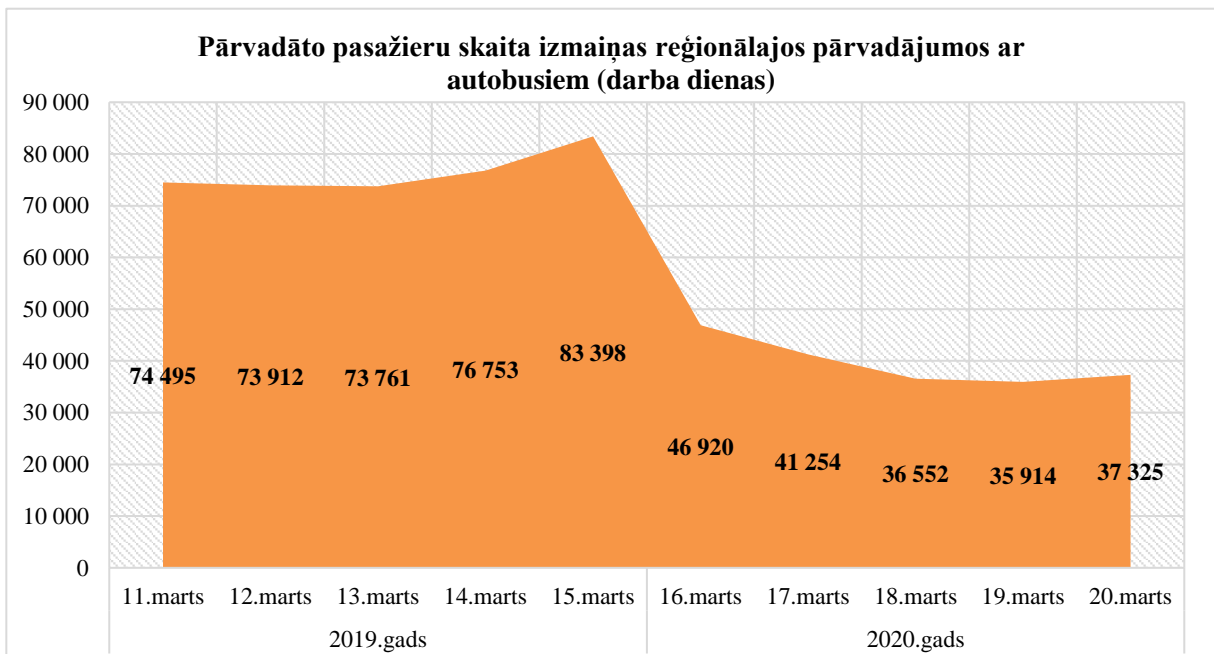
Vislielākais bezmaksas pārvadāto pasažieru pieaugums ir vērojams Kurzemes reģionā – 25,55%. Minētais pieaugums ir skaidrojams ar Liepājas pilsētas pašvaldības vēlmi turpmāk nenodrošināt pilsētas nozīmes maršrutus virzienā uz Grobiņu, Ilģiem un Dubeņiem. No 2020. gada 1. janvāra atklāti reģionālās nozīmes maršruti Nr.6912 Liepāja–Grobiņa (atsevišķi reisi tiks izpildīti līdz Ilģiem), Nr.6904 Liepāja–Dubeņi un Nr.5301 Liepāja–Cimdenieki–Grobiņa, saglabājot iepriekš noteikto pārvadājumu apjomu.

Pārvadātie pasažieri (braucienu skaits) pa pārvadājumu veidiem 2019. gada un 2020. gada janvāra, februāra mēnešos, milj.

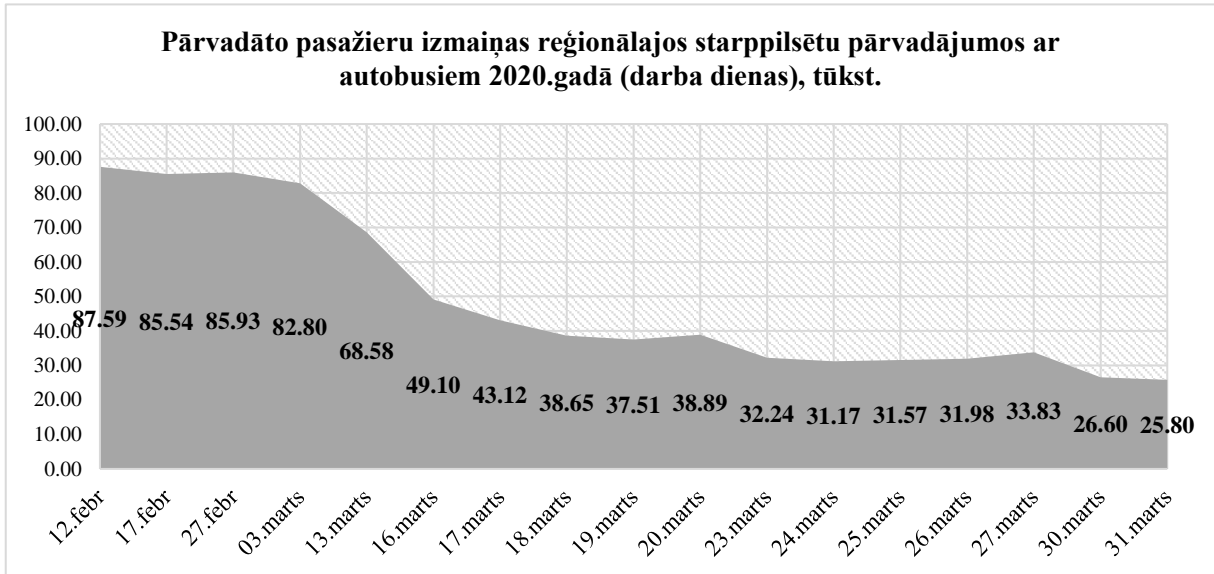


*t.sk. daudzbērnu ģimenes ar līdzmaksājumu

Ārkārtējās situācijas ietekme sabiedriskā transporta pasažieru pārvadājumu nozarē ir vērojama, sākot ar 2020. gada 16. martu. Salīdzinot pārvadāto pasažieru plūsmu reģionālajos pārvadājumos ar autobusiem 2020. gada skolēnu brīvlaika laikā ar analoģisku periodu 2019. gadā, kopējais pasažieru skaits ir samazinājies par 48%: reģionālajos starppilsētu pārvadājumos ar autobusiem – par 54%, reģionālajos vietējās nozīmes pārvadājumos – par 44%. (skat. attēls Nr.5)



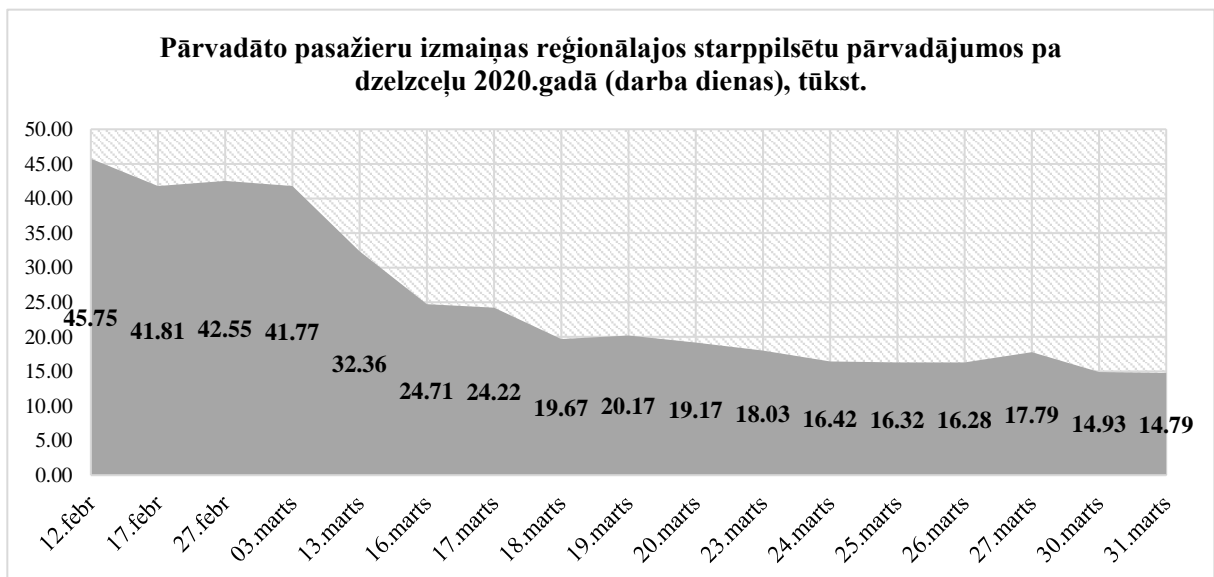
Salīdzinot laika periodu 2020. gada martā pirms ārkārtējās situācijas un pēc 2020. gada 16. marta, pārvadāto pasažieru skaits ir samazinājies par 43% (skat. attēls Nr. 6).



Saistībā ar valstī noteikto ārkārtējo situāciju vīrusa “Covid-19” izplatības ierobežošanai un pasažieru plūsmas samazināšanos no 19. marta samazināts reģionālās nozīmes autobusu reisu skaits līdz aptuveni 18% darba dienās un 12% brīvdienās.

Balstoties uz Satiksmes ministra rīkojumu vīrusa “Covid-19” izplatīšanās riska mazināšanai, no 27. marta uz ārkārtējās situācijas laiku reģionālajos maršrutos ierobežots pārvadāto pasažieru skaits vienā autobusā, paredzot, ka autobusā pieļaujams aizņemt katru otro sēdvietu, tādējādi nodrošinot lielāku distanci starp pasažieriem. Līdzīgi sociālās distancēšanās un piesardzības pasākumi ir noteikti vilcienos.

Attiecībā uz reģionālajiem starppilsētu pārvadājumiem pa dzelzceļu no 24. marta atcelti 16 AS “Pasažieru vilciens” reisi Dubultu, Carnikavas, Ogres/Lielvārdes un Jelgavas maršrutos darba dienās. Ņemot vērā ārkārtējās situācijas ietekmi, reģionālajos starppilsētu pārvadājumos pa dzelzceļu 2020. gada martā, salīdzinot ar analogu periodu 2019. gadā, ir samazinājies pārvadāto pasažieru skaits par 30,54%. Salīdzinot periodu 2020. gada martā pirms ārkārtējās situācijas un pēc 2020. gada 16. marta, pārvadāto pasažieru skaits ir samazinājies par 45% (skat. attēls Nr. 7).



Ieņēmumi un izdevumi

Sabiedriskā transporta pārvadātāju zaudējumi. Kopumā sabiedriskā transporta pārvadātāju faktiskie zaudējumi 2020. gada 1. ceturksnī ir 53,63 miljoni EUR (skat. tabulu Nr.2), kas ir par 0,96% vairāk nekā 2019. gada 1. ceturksnī.

Tabula Nr.2

Sabiedriskā transporta nozari raksturojošie rādītāji 2020. gada 1. ceturksnī

Pārvadājumu veids	Kopējie ieņēmumi, EUR	Izdevumi, EUR	Faktiskie zaudējumi, EUR	Nobraukums, km un vagonkm	Pasažierkilometri, t.sk. bez maksas pārvadātajiem pasažieriem
Republikas pilsētas nozīmes maršruti*	13 467 125	49 706 073	-36 238 948	16 736 079	-
Reģionālie vietējās nozīmes maršruti (autobusi)	3 188 345	9 602 083	-6 413 738	9 291 290	321 432 803
Reģionālie starppilsētu nozīmes maršruti (autobusi)	4 531 587	10 796 517	-6 264 931	10 114 905	710 930 690
Reģionālie starppilsētu nozīmes maršruti (dzelzeļš)**	4 165 439	8 878 173	-4 712 734	6 397 489	544 579 487
Pavisam kopā sabiedriskā transporta pakalpojumi	25 352 496	78 982 847	-53 630 351	42 539 763	1 576 942 979

*Nobraukums pilsētas maršrutos bez sliežu transporta

**Finanšu dati norādīti bez maksas par dzelzeļa infrastruktūras lietošanu

Vērtējot 2020. gada janvāra, februāra finanšu rezultātus reģionālajos pārvadājumos ar autobusiem, ieņēmumu no biļešu pārdošanas apmērs ir pieaudzis par 4,34% (t.i. 240 tūkst. EUR). Ieņēmumu pieaugums ir pamatojams ar braukšanas maksas paaugstināšanu no 2020. gada 15. janvāra par 0,10 EUR visos reģionālās nozīmes autobusu maršrutos. Reģionālās nozīmes dzelzeļa maršrutos braukšanas maksas tika paaugstināta 0,10 EUR braucieniem, kur braukšanas maksa nepārsniedza 1,90 EUR, un par 0,20 EUR, kur braukšanas maksa bija no 1,90 EUR un augstāka. Ņemot vērā minēto, 2020. gada pirmajos divos mēnešos reģionālās nozīmes dzelzeļa maršrutos ieņēmumi ir pieauguši par 9,33 % (t.i. 255 tūkst. EUR).

Republikas pilsētas pārvadājumi. 2020. gada 1. ceturksnī republikas pilsētas pārvadājumos kopējo ieņēmumu samazinājums par 12,81% un izdevumu samazinājums par 7,24% iezīmēja faktisko zaudējumu samazinājumu par 4,99%.

Pārvadājumi pa dzelzeļu. Pārvadājumos pa dzelzeļu kopējie ieņēmumi ārkārtējās situācijas ietekmē ir samazinājušies par 3,95% (t.sk. ieņēmumu no biļešu pārdošanas samazinājums ir 4,02% apmērā). Lielākais izmaksu pieaugums ir vērojams amortizācijas izmaksās (64%), kas saistīts ar paātrināto nolietojumu vecajiem elektrovilcieniem, remonta izmaksās (29%) – saistībā ar jauno elektrovilcienu plānoto iegādi, vecajiem elektrovilcieniem netiek veikts kapitālais remonts, kā rezultātā vilcieniem tiek veikts lielāks apmērs tekošo remontu. Ņemot vērā minēto, faktiskie zaudējumi 2020. gada 1. ceturksnī ir 4,712 miljoni EUR, kas ir par 45,93% vairāk nekā pērn (skat. tabulu Nr.3).

**2020. gada 1. ceturkšņa rādītāju salīdzinājums ar
2019. gada 1. ceturkšņa rādītājiem, izmaiņas %**

Pārvadājumu veids	Kopējie ieņēmumi	Izdevumi	Faktiskie zaudējumi	Nobraukums	Pasažier-kilometri
Republikas pilsētas nozīmes maršruti	-12.81%	-7.24%	-4.99%	-3.71%	-
Reģionālie vietējās nozīmes maršruti (autobusi)	-6.82%	1.21%	5.74%	0.57%	0.26%
Reģionālie starppilsētu nozīmes maršruti (autobusi)	-12.49%	-0.57%	10.30%	-1.21%	-2.11%
Reģionālie starppilsētu nozīmes maršruti (dzelzceļš)*	-3.95%	17.34%	45.93%	3.56%	0.00%
Kopā sabiedriskā transporta pakalpojumi	-10.67%	-3.09%	0.96%	-1.15%	-0.91%

*Finanšu dati norādīti bez maksas par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu

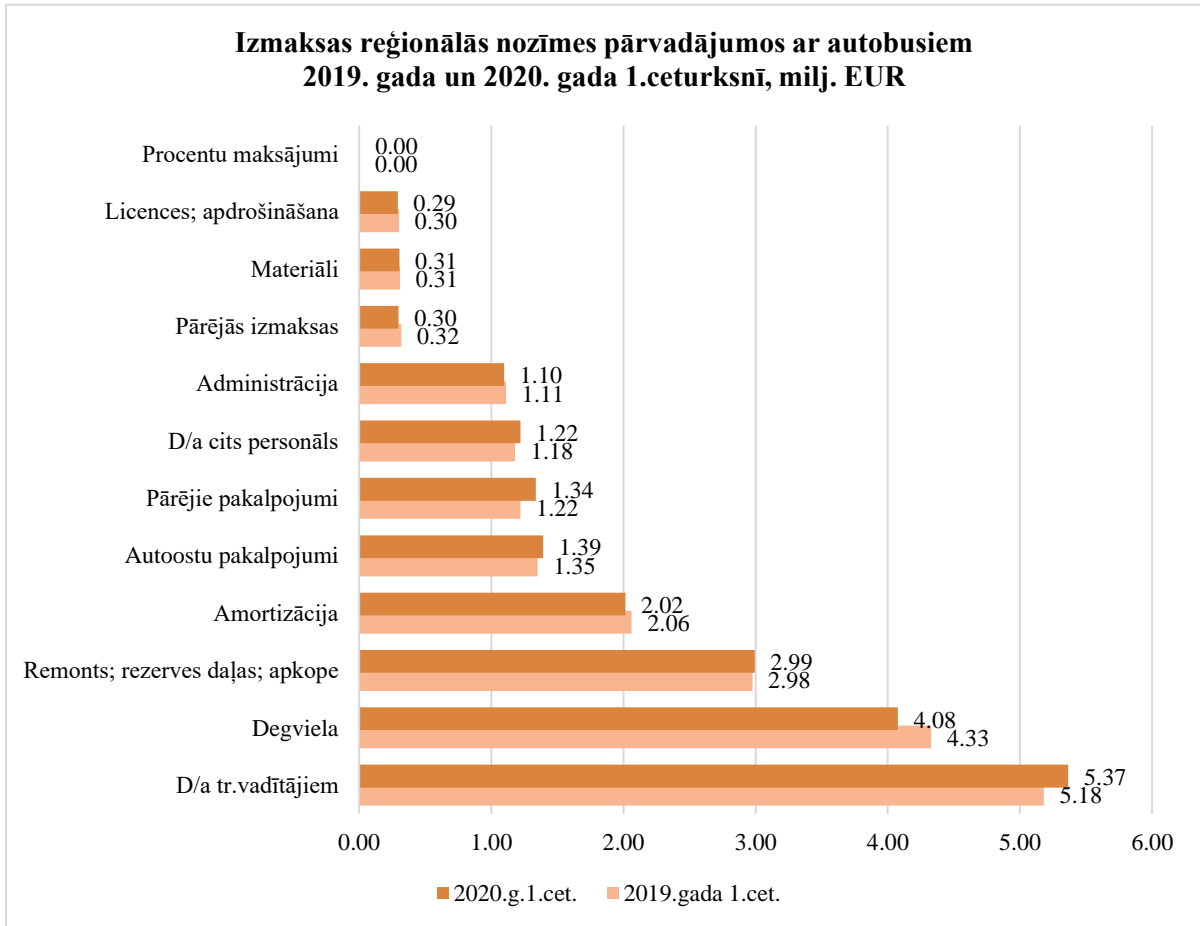
Reģionālie pārvadājumi ar autobusiem. Reģionālajos pārvadājumos ar autobusiem (reģionālie vietējie un reģionālie starppilsētu pārvadājumi kopā) izdevumi, salīdzinot ar 2019. gada 1. ceturksni, ir palielinājušies par 0,26%, un ieņēmumu samazinājums par 10,23% iezīmējot faktisko zaudējumu pieaugumu par 7,94%.

Reģionālā sabiedriskā transporta pārvadājumi ar autobusiem 2020. gada 1. ceturksnī tika veikti 1034 maršrutos, un nobraukums, salīdzinot ar analogu periodu 2019. gadā, ir samazinājies par 0,37% (t.i. par 71 tūkst.km). Nobraukuma samazinājums ir pamatojams ar reisu samazināšanu 2020. gada marta mēnesī ārkārtējās situācijas valstī ietekmē. 2020. gada janvāra, februāra mēnešos, salīdzinot ar analogu periodu pērn, nobraukums maršrutu tīklā ir pieaudzis par 1,63% (t.i. par 208 tūkst. km). 2020. gada 1. ceturksnī atvērti 3 maršruti un 206 reisi, slēgti 2 maršruti un 111 reisi, kā arī citi grozījumi veikti 1135 reģionālās nozīmes autobusu reisos.

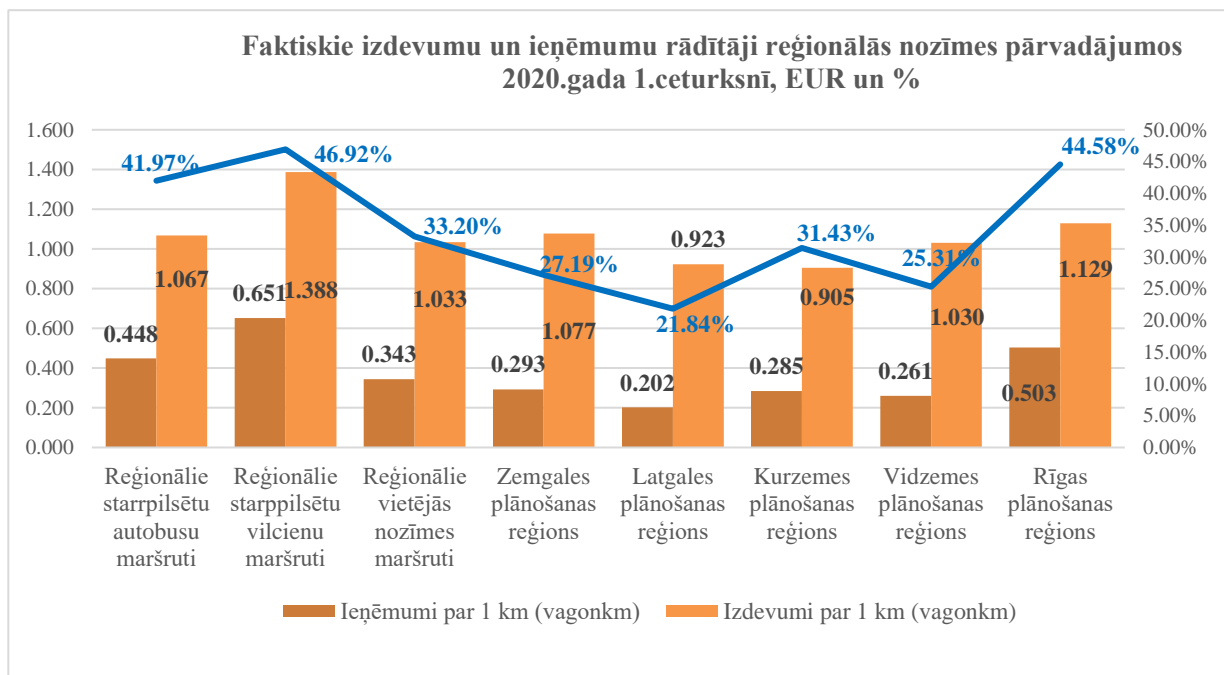
Salīdzinot 2020. gada 1. ceturksni ar analogu periodu pērn, reģionālajos pārvadājumos ar autobusiem kopējās izmaksas ir pieaugušas par 0,26% (skat. attēlu Nr. 8), t.sk.:

- izmaksas transportlīdzekļu vadītāju darba algām, t.sk. VSAOI par 4%;
- izmaksas, kas saistītas ar sabiedrisko transportlīdzekļu remontu un apkopi, rezerves daļu iegādi, par 1% (izmaksu īpatsvars kopējās izmaksās sastāda 14%);
- izmaksas darba algām citiem darbiniekiem, t.sk. VSAOI par 3%;
- pārējo pakalpojumu izmaksas par 10%.

Degvielas izmaksas 2020. gada 1. ceturksnī, salīdzinot ar 2019. gada 1. ceturksni, ir samazinājušās par 6%. Izmaksu samazinājuma iemesls ir nobraukuma samazinājums 2020. gada marta mēnesī par 4% (t.i. par 280 tūkst. km). Kā arī degvielas cenu kritums, ko savukārt noteica naftas cenu kritums pasaulē. Vidējā jēlnaftas cena šā gada martā bija gandrīz uz pusi zemāka nekā pērnā gada martā.



Reģionālajos vietējās nozīmes pārvadājumos ar autobusiem kopējo ieņēmumu segums pār faktiskajām izmaksām ir vidēji 33,20%, kā rezultātā vairāk nekā 60% no kopējiem izdevumiem kompensē valsts budžets. Reģionālajos starppilsētu pārvadājumos ar autobusiem ieņēmumu segums pār izmaksām sastāda 41,97%, bet reģionālajos starppilsētu pārvadājumos pa dzelzceļu – 46,92%. (skat. attēlu Nr.9)



Aprēķinātie zaudējumi

Pamatojoties uz sabiedriskā transporta reglamentējošiem normatīvajiem aktiem un ņemot vērā ar pārvadātājiem noslēgto līgumu nosacījumus, reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un republikas pilsētu pārvadājumos sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanā par 2020. gada 1. ceturksni ir aprēķināti no valsts budžeta kompensējamie zaudējumi, t.sk. valsts garantētā peļņa 25,503 miljonu EUR apmērā, savukārt par 2020. gada 1. ceturksnī no piešķirtā valsts budžeta finansējuma avansā ir izmaksāti 20,208 miljoni EUR. (skat. tabulu Nr.4).

Tabula Nr. 4

Aprēķinātie zaudējumi un izmaksātās valsts budžeta dotācijas par 2020. gada 1. ceturksni, milj. EUR²

Pārvadājumu veids	Aprēķinātā dotācija kopā ar valsts garantēto peļņu, milj. EUR	Izmaksātā valsts budžeta dotācija, milj. EUR			Dotāciju segums
		t.sk. no valsts budžeta programmas 31.06.00	t.sk. no valsts budžeta programmas 31.07.00	t.sk. no valsts budžeta programmas 31.04.00	
Republikas pilsētas nozīmes maršruti (zaudējumu segšana)	0,562	0,460	-	-	81,85%
Republikas pilsētas nozīmes maršruti (pasažieru atvieglojumi)	2,324	-	2,812	-	120,99%
Reģionālie vietējās nozīmes maršruti	7,003	5,584	0,470	-	86,48%
Reģionālie starppilsētu nozīmes maršruti (autobusi)	6,736	4,098	1,245	-	79,32%
Reģionālie starppilsētu nozīmes maršruti (dzelzceļš)	5,015	2,960	0,635	-	71,68%
Reģionālie starppilsētu nozīmes maršruti (dzelzceļa infrastruktūra)	1,862	-	-	1,944	104,38
Kopā sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšana, šī gada norēķini	23,503	13,102	5,162	1,944	85,98%

²Izņemot norēķinus par iepriekšējiem periodiem

Saskaņā ar 2019. gada 14. novembrī Saeimā apstiprināto likumu "Par valsts budžetu 2020. gadam" 2020. gadam programmā 31.00.00 *Sabiedriskais transports* ir piešķirti **91 239 333 EUR**, to starpā sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai atbilstoši noslēgtajiem sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumiem 2020. gadā attiecīgi paredzēti **69 378 290 EUR**:

- 31.04.apakšprogrammā "Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai" – 7 774 772 EUR¹;

- 31.06.apakšprogrammā "Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem" – 40 953 076 EUR;

- 31.07.apakšprogrammā "Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai" – 20 650 442 EUR.

Kopumā sabiedriskā transporta pārvadājumus 2020. gada 1. ceturksnī veica 27 pārvadātāji, ar kuriem noslēgti 54 līgumi par sabiedriskā transporta pasažieru pārvadāšanu reģionālās nozīmes maršrutos.

¹ Kopumā 31.04.apakšprogrammā "Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai" piešķirtie līdzekļi ir 23 874 774 EUR, bet tā kā daļa no minētā finansējuma par infrastruktūras nodrošināšanu pasažieru pārvadājumu segmentā tiek kompensēta VAS "Latvijas dzelzceļš", tad Autotransporta direkcija administrē tikai finansējuma daļu, kas attiecas uz pasažieru pārvadājumiem, kurus izpilda AS "Pasažieru vilciens".

Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem 2020. gada 1. ceturksnī izmaksātās valsts budžeta dotācijas skat. Tabulā Nr.5.

Tabula Nr. 5

Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem 2020. gada 1. ceturksnī izmaksātās valsts budžeta dotācijas

Uzņēmuma nosaukums	Līguma Nr.	Dotācijas zaudējumu kompensēšanai (EUR) ¹	Dotācijas par braukšanas maksas atvieglojumiem (EUR)	Dotācijas par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu (EUR)
SIA AIPS	ATD/ST-2015/03	41 992	0	
SIA AIPS	2009/AIPS	218 874	19 974	
SIA Aiva auto	2009/AIVA	21 442	2 338	
SIA Balvu autotransports	128	105 982	11 917	
AS CATA	2008/01-K-ZA/1-01	547 223	173 390	
AS CATA	ATD/ST-2015/02	68 188	0	
AS CATA	1-20/24	154 562	16 500	
AS CATA	70	263 462	37 745	
AS CATA	L/7-20	274 443	39 590	
AS CATA	ATD/ST-2017/11	143 647	0	
AS CATA	1-27/46	144 687	23 772	
SIA Ceļavējš-ATP	ATD/ST-2017/10	18 066	0	
SIA Daugavpils autobusu parks	2008/01-K-DA/5-03	167 026	66 562	
SIA Daugavpils autobusu parks	ATD/ST-2016/05	107 740	0	
SIA Daugavpils autobusu parks	ATD/ST-2017/02	394 195	0	
SIA Dobeles autobusu parks	2008/01-K-D/7-01	84 571	43 884	
SIA Dobeles autobusu parks	ATD/ST-2019/02	154 383	0	
SIA Ekspres-Ādaži	L/7-22	157 907	43 952	
SIA Galss Buss	L/7-23	141 163	65 245	
SIA Gulbenes autobuss	ATD/ST-2017/04	133 763	0	
SIA Jelgavas autobusu parks	2008/01-K-D/7-02	223 964	51 587	
SIA Jēkabpils autobusu parks	2008/01-K-DA/5-02	220 868	50 372	
SIA Jēkabpils autobusu parks	ATD/ST-2017/05	208 091	0	
SIA Jēkabpils autobusu parks	ATD/ST-2017/06	162 765	0	
AS Liepājas autobusu parks	2008/01-K-DR/3-02	223 607	114 428	
AS Liepājas autobusu parks	ATD/ST-2015/01	55 541	0	
AS Liepājas autobusu parks	ATD/ST-2015/02	13 370	0	
AS Liepājas autobusu parks	ATD/ST-2015/03	28 147	0	
AS Liepājas autobusu parks	ATD/ST-2016/01	120 168	0	
AS Liepājas autobusu parks	ATD/ST-2016/02	201 882	0	
AS Liepājas autobusu parks	ATD/ST-2019/01	37 863	0	
SIA Ludzas autotransporta uzņēmums	ATD/ST-2017/12	120 132	0	
SIA Madonas ceļu būves SIA	ATD/ST-2017/09	242 973	0	
SIA Migar	1	151 705	20 416	
AS Nordeka	2008/01-K-A/2-01	205 155	48 884	
AS Nordeka	2008/01-K-C2/4-01	828 425	270 017	
AS Nordeka	2008/01-K-DA/5-01	41 364	29 911	
AS Nordeka	2008/01-K-DR/3-01	29 934	20 500	
AS Nordeka	ATD/ST-2015/01	14 879	0	
AS Nordeka	ATD/ST-2015/02	66 643	0	
AS Nordeka	ATD/ST-2015/03	23 615	0	
SIA NORMA-A	2008/01-K-A/2-02	465 982	112 763	
AS Rēzeknes autobusu parks	ATD/ST-2017/07	279 871	0	
AS Rīgas Taksometru parks	ATD/ST-2015/01	0	0	
AS Rīgas Taksometru parks	L/7-21	568 407	118 395	

¹ Izņemot norēķinus par iepriekšējiem periodiem.

SIA Sabiedriskais autobuss	2008/01-K-DR/3-03	133 062	25 332	
SIA Sabiedriskais autobuss	ATD/ST-2017/13	42 596	0	
SIA Sabiedriskais autobuss	ATD/ST-2017/03	103 785	0	
AS Talsu autotransports	2008/01-K-ZR/6-01	167 415	56 550	
AS Talsu autotransports	ATD/ST-2017/08	232 478	0	
SIA Tukuma auto	ATD/ST-2015/03	20 618	0	
SIA Tukuma auto	ATD/ST-2016/03	99 925	0	
SIA Tukuma auto	ATD/ST-2016/04	101 578	0	
SIA Tukuma auto	TRP 2009/36/S-102	130 142	25 293	
Pašvaldības SIA Ventspils reiss	2008/01-K-ZR/6-02	127 814	60 494	
SIA VTU Valmiera	2008/01-K-ZA/1-02	298 262	120 733	
SIA VTU Valmiera	Koncesijas līgums (Valkas pilsēta)	9 086	1 310	
SIA VTU Valmiera	Koncesijas līgums	112 583	8 358	
SIA VTU Valmiera	3-39/1-33	223 538	34 810	
SIA Gulbenes - Alūksnes bānītis	ATD/ST-2019/03	20 000	1 917	
AS Pasažieru vilciens	ATD/ST- 2008/04/PV262-08	2 940 000	633 258	1 943 694
Kopā		12 641 549	2 350 197	1 943 694

Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem republikas pilsētās 2020. gada 1. ceturksnī izmaksātās valsts budžeta dotācijas atspoguļotas tabulā Nr.6.

Tabula Nr. 6

No valsts budžeta pārskaitītās dotācijas par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu republikas pilsētas maršrutos par 2020. gada 1. ceturksnī, EUR

Republikas pilsētas dome	Dotācija, EUR	Kompensācija par personu ar invaliditāti pārvadāšanu
Daugavpils pilsētas dome	5 282	135 368
Jelgavas pilsētas pašvaldība	50 586	180 503
Jēkabpils pilsētas pašvaldība	3 134	23 328
Jūrmalas pilsētas dome	0	15 269
Liepājas pilsētas pašvaldība	0	79 463
Rīgas domes Finanšu departaments	294 971	2 255 784
Rēzeknes pilsētas dome	60 922	36 925
Valmieras pilsētas pašvaldība	5 573	18 338
Ventspils pilsētas dome	39 425	67 437
Kopā	459 893	2 812 415