

**Informācija par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā pārskaitītajām valsts budžeta dotācijām un būtiskākajiem rādītājiem 2014.gada 9 mēnešos**

1. 2014.gada III. ceturksnī pilsētas nozīmes maršrutus apkalpoja 11 pārvadātāji, reģionālos vietējos maršrutus – 41 pārvadātājs, reģionālos starppilsētu pārvadājumus – 15 pārvadātāji.

2. VSIA „Autotransporta direkcija” 2014.gada 9 mēnešos aprēķināja un Satiksmes ministrija pārskaitīja:

- valsts budžeta dotācijas zaudējumu kompensēšanai 43 254 887 EUR;
- kompensācijas zaudējumu segšanai pārvadātājiem par valsts noteiktajiem braukšanas maksas atvieglojumiem sabiedriskajā transportā, pārvadājot pasažierus ar 100% atlaidi, 12 444 150 EUR.

Tabula Nr. 1

**Pārskaitītās dotācijas par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālos nozīmes maršrutos 2014.gada 9 mēnešos (EUR)**

<b>Uzņēmuma nosaukums</b>	<b>Lotes</b>	<b>Dotācijas zaudējumu kompensēšanai</b>	<b>Dotācijas par braukšanas maksas atvieglojumiem</b>
AS "CATA"	ZA, RPR, VPR	2 073 019.73	894 710
SIA "Daugavpils autobusu parks"	DA, LPR	1 212 043.37	409 033
SIA "Dobeles autobusu parks"	D, ZPR	472 176.27	168 516
SIA "Jēkabpils autobusu parks"	DA, LPR, ZPR	900 280.77	295 856
SIA "Jelgavas autobusu parks"	D	348 980.79	202 786
AS "Liepājas autobusu parks"	DR, C1A, C1B, KPR	1 270 402.30	835 097
AS "Nordeka"	A;C2;DA;DR	2 206 150.68	1 366 552
SIA "Norma A"	A	1 050 711.41	421 072
SIA "Sabiedriskais autobuss"	DR, C1C, KPR, eksp.	562 917.52	333 987
AS "Talsu autotransports"	ZR, KPR	847 695.77	276 580
SIA "VTU Valmiera"	ZA, VPR	1 307 778.45	572 569
PSIA "Ventspils reiss"	ZR	297 581.54	222 183
SIA "Gulbenes - Alūksnes bānītis"		246 686.23	4 145
AS "Pasažieru vilciens"		23 515 584.77	1 566 675
SIA Transporta firma "Mobile - A"	KPR	91 634.00	32 654
SIA "Auto un būve"	KPR	24 860.00	1 355
SIA "Balvu autotransports"	LPR	310 187.00	41 586
ZS "Gravas - 1"	LPR	5 100.00	1 919
IK "Miks S"	LPR	11 341.00	15 925
SIA "Dautrans"	LPR	10 991.00	8 998
SIA "Robežnieki AP"	LPR	16 005.00	1 923
LPKS "Astašova"	LPR	5 741.00	55
SIA "Ludzas autotransporta uzņēmums"	LPR	250 887.00	31 539
AS "Rēzeknes autobusu parks"	LPR	467 441.00	39 417
SIA "Dekom"	LPR	161 046.00	14 465
IK "Alfrīds Greiškāns"	LPR	19 088.00	1 498

IK "Juris Springa"	LPR	28 247.00	5 573
IK "Jānis Vaišļa" un IK "Aivars Ružs"	LPR	19 090.00	3 297
SIA "Ogres autobuss"	RPR	225 479.00	61 722
SIA "Ekspress - Ādaži"	RPR	241 354.00	73 958
SIA "Galss Buss"	RPR	296 149.00	104 797
AS "Rīgas Taksometru parks"	RPR	775 092.00	284 040
SIA "Tukuma auto"	RPR	227 472.00	70 191
SIA "Vidlatauto"	VPR	297 496.00	22 323
SIA "Gulbenes autobuss"	VPR	284 166.00	25 559
SIA "Ceļavējš - ATP"	VPR	38 991.00	8 640
SIA "Madonas ceļu būves SIA"	VPR	569 692.00	76 712
SIA "Aizkraukles ATU"	ZPR	309 163.00	41 458
SIA "Pato - 1"	ZPR	83 176.00	8 713
SIA "AIPS"	ZPR; D	523 181.00	60 141
SIA "Aiva auto"	ZPR	48 659.00	3 240
KS "Toms"	ZPR	19 935.00	4 082
SIA "Viesītes transports"	ZPR	9 088.00	1 013
SIA "Aknīstes pakalpojumi"	ZPR	3 988.00	118
SIA "Rubenītis"	ZPR	4 527.00	620
SIA "Spungēni - Daugavieši"	ZPR	11 947.00	1 139
SIA "Migar"	ZPR	317 493.00	53 204
<b>Kopā</b>		<b>42 020 715.60</b>	<b>8 671 635</b>

Tabula Nr. 2

**Pārskaitītās dotācijas par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu pilsētas nozīmes maršrutos 2014.gada 9 mēnešos (EUR)**

Republikas pilsētas dome	Dotācija zaudējumu kompensēšanai <sup>1</sup>	Dotācijas par invalīdu pārvadāšanu
Daugavpils pilsētas dome	22 608	269 591
Jelgavas pilsētas pašvaldība	87 588	194 428
Jēkabpils pilsētas pašvaldība	2 759	62 593
Jūrmalas pilsētas dome	0	54 322
Liepājas pilsētas dome	111 372	265 518
Rīgas pilsētas dome	852 241	2 587 740
Rēzeknes pilsētas dome	95 405	112 148
Valmieras pilsētas pašvaldība	9 532	65 370
Ventspils pilsētas dome	52 665	160 805
<b>Kopā pilsētas</b>	<b>1 234 171.27</b>	<b>3 772 515</b>

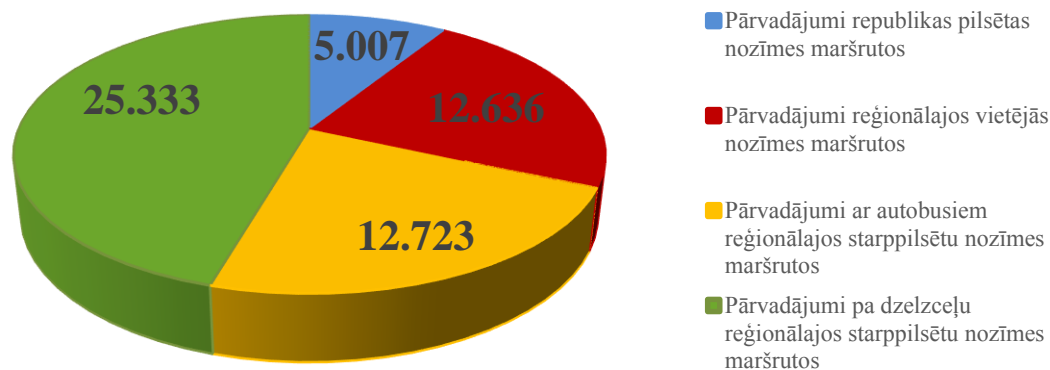
3. Pamatojoties uz normatīvajos aktos noteiktajos pārskatos iesniegto informāciju, reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un republikas pilsētu pārvadājumos sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanā par 2014.gada 9 mēnešiem pārvadātāji ir norādījuši zaudējumus,

<sup>1</sup> Saskaņā ar Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 7.pantā noteikto gadījumu, kompensē radušos zaudējumus par maršruta daļu, kas ir ārpus pilsētas administratīvās teritorijas, ja šī maršruta daļa ir vairāk nekā 30% no kopējā maršruta garuma.

t.sk., valsts garantētā peļņa 58.41 milj. EUR. No valsts budžeta 2014.gada 9 mēnešos ir izmaksāta dotācija par 2014.gada zaudējumu segšanu un par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu 55.7 milj. EUR.

Attēls Nr.1

## Pārskaitītās valsts budžeta dotācijas 2014.gada 9 mēnešos, milj. EUR



Tabula Nr.3

### Sabiedriskā transporta nozari raksturojošie rādītāji par 2014.gada 9 mēnešiem

Pārvadājumu veids	Ieņēmumi (EUR)	Izdevumi (EUR)	Aprēķinātie zaudējumi kopā ar valsts garantēto peļņu 3.066% (EUR) *	Nobraukums (t.sk., km un vilcienkm)	Pārvadātie pasažieri, t.sk., bez maksas pārvadātie pasažieri	Pasažierkilometri t.sk., bez maksas pārvadātajiem pasažieriem
Pārvadājumi republikas pilsētas nozīmes maršrutos **	39 301 116	121 661 618	5 233 068	42 873 299	145 676 958	x
Pārvadājumi reģionālajos vietējās nozīmes maršrutos	10 993 391	24 767 651	14 109 038	27 406 739	15 820 181	281 514 009
Pārvadājumi ar autobusiem reģionālajos starppilsētu nozīmes maršrutos	18 603 767	30 872 197	12 834 555	31 210 640	8 714 976	612 244 812
Pārvadājumi pa dzelzceļu reģionālajos starppilsētu nozīmes maršrutos	15 553 573	47 153 405	32 068 501	4 200 982	14 921 168	489 484 886
<b>Pavisam kopā sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā</b>	<b>84 451 847</b>	<b>224 454 871</b>	<b>64 245 161</b>	<b>105 691 660</b>	<b>185 133 283</b>	<b>1 383 243 707</b>

\* Aprēķinātajos zaudējumos nav ietverta izdevumu korekcija saskaņā ar Ministru kabineta noteikumu Nr.341 1.pielikuma metodiku „Maksimālo kompensējamo izmaksu noteikšanas kārtība”, kā arī nav ņemtas vērā līgumcenas, par kādām pārvadātāji un pasūtītāji noslēguši vienošanos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu atsevišķos pārvadājumos.

\*\* Zaudējumi noteikti saskaņā ar Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 7.pantā noteikto gadījumu un zaudējumu par invalīdu pārvadāšanu

Zaudējumu pieaugums 2014.gada 9 mēnešiem pret to pašu periodu 2013.gadā ir veidojies pamatā uz ieņēmumu samazinājumu rēķina, kura pamatā ir pasažieru skaita samazinājums, pilsētām – arī saistībā ar maršruta tīkla izmaiņām, palielinājās izmaksas (skatīt Tabulu Nr.4).

Tabula Nr. 4

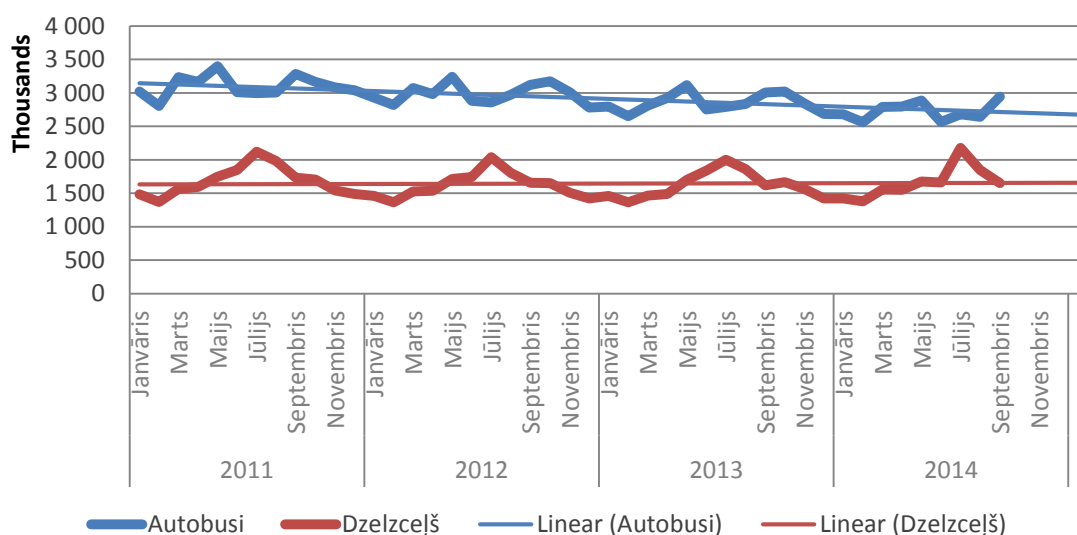
**2014.gada 9 mēnešu rādītāju salīdzinājums ar 2013.gada 9 mēnešu rādītājiem  
(%-lās izmaiņas)**

Pārvadājumu veids	Kopējie ieņēmumi (%)	Izdevumi (%)	Zaudējumi (%)	Nobraukums (%)	Pasažieri par maksu
Republikas pilsētas nozīmes maršruti	0.54%	6.10%	8.98%	5.38%	1.06%
Reģionālie vietējās nozīmes maršruti	-6.89%	-0.15%	5.98%	0.52%	-7.11%
Reģionālie starppilsētu nozīmes maršruti (autobusi)	-4.65%	-1.89%	2.62%	0.11%	-5.14%
Reģionālie starppilsētu nozīmes maršruti (dzelzceļš)	-6.23%	-4.24%	-3.23%	0.32%	6.86%

Pasažieru skaita samazinājuma iemesli reģionālajos pārvadājumos tiek vērtēti ar kopējo iedzīvotāju skaita izmaiņām un labklājības līmeņa paaugstināšanos, kad pārvietošanās tiek nodrošināta ar citiem transporta veidiem (pārsvarā vieglo transportu), kā arī jāņem vērā ēnu ekonomikas, kas tiek realizēta no neregulāro pārvadātāju puses, sekas. Turklāt tā kā daļa iedzīvotāju darbavietas nodrošinājuma gadījumā ir mainījuši arī dzīvesvietu no perifērijas uz pilsētām, tad arī ar šo ir skaidrojamas pasažieru skaita izmaiņas starp pārvadājumu veidiem.

Attēls Nr.2

**Kopējā pasažieru skaita samazinājuma tendence reģionālajos pārvadājumos ar autobusiem (starppilsētu un vietējās) un pa dzelzceļu (tūkst.pasažieri)**



Tabula Nr.5

### Sabiedriskajā transportā pārvadāto pasažieru skaits 2014.gada 9 mēnešos un procentuālās izmaiņas

	Pārvadāto pasažieru skaits	%-ālās izmaiņas salīdzinot ar 2013.gada 9 mēn.
Invalīdi	10 704 356	2.03%
Politiski represētās personas	258 260	-29.96%
Bērni bāreņi	360 616	-32.82%
Pirmsskolas vecuma bērni	904 488	-15.70%
Citas pasažieru kategorijas, kurām piemērojami pašvaldības noteiktie atvieglojumi	85 343 035	6.05%
Par maksu pārvadātie pasažieri	87 562 528	-4.11%
<b>Kopā:</b>	<b>185 133 283</b>	<b>0.47%</b>

Analizējot 2014.gada 9 mēnešu datus salīdzinājumā ar 2013.gada to pašu periodu, kopējais pasažieru, kam ir tiesības izmantot sabiedrisko transportu bez maksas, skaits ir samazinājies par 1.94%. Analizējot reģionālās nozīmes pārvadājumus (bez dzelzceļa pārvadājumiem) kategorijā – pārvadātie pirmsskolas vecuma bērni – to skaits samazinājies par 2.67%, pārvadāto bērnu bāreņu skaits arī samazinājies par 11.55% un politiski represētās personas - samazinājums 8.37%. Savukārt pārvadāto invalīdu skaits palielinājies par 6%.

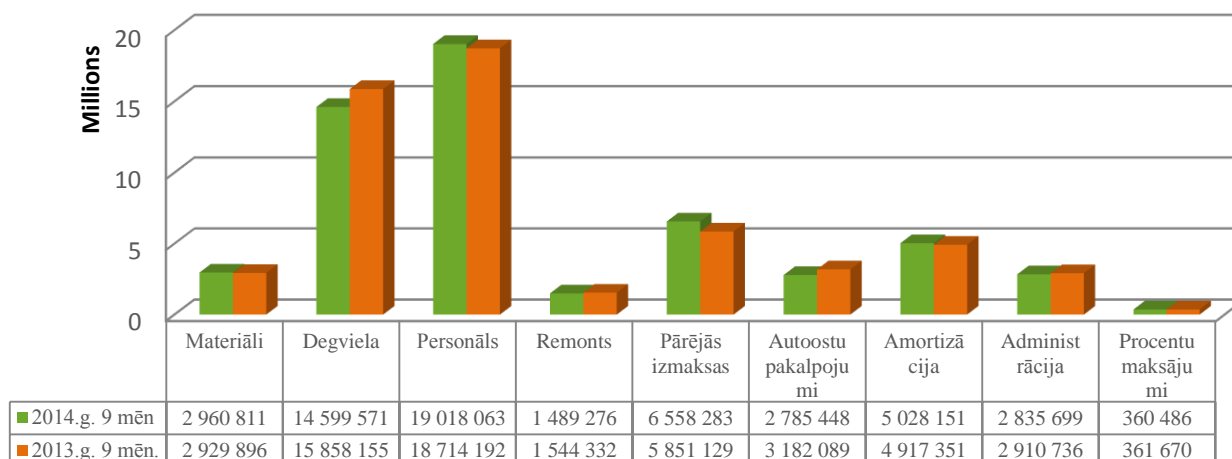
Pilsētas pārvadājumos pārvadāto invalīdu skaits ir pieaudzis par 6.14%, kā arī par 6.05% ir pieaudzis to pārvadāto pasažieru skaits, kas saņem republikas pilsētu pašvaldību piešķirtos braukšanas maksas atvieglojumus.

Būtiskākais pasažieru, kam ir tiesības izmantot sabiedrisko transportu bez maksas, samazinājums ir dzelzceļa pārvadājumos sakarā ar to, ka 2013.gada beigās AS „Pasažieru vilciens” mainīja personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem uzskaiti.

Zaudējumi par valsts noteikto braukšanas maksas atvieglojumu piešķiršanu ir palielinājušies par 2% reģionālos starppilsētu nozīmes pārvadājumos ar autobusiem un par 1.48% reģionālos vietējās nozīmes maršrutos, savukārt samazinājums par 37.78% ir bijis dzelzceļa pārvadājumos. Lai arī republikas pilsētu pārvadājumos pārvadāto invalīdu skaits ir pieaudzis par 2%, tomēr, ievērojot tarifu izmaiņas (piemēram, Rīgas pilsētā) attiecībā pret 2013.gadu, zaudējumi ir samazinājušies par 3.68%.

Attēls Nr.3

### Izmaksu sadalījums reģionālajos starppilsētu (ar autobusiem) un vietējās nozīmes pārvadājumos (milj. EUR)



Saskaņā ar Autotransporta direkcijas aprēķiniem, piemērojot 2012.gada 15.maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 1.pielikuma metodiku „Maksimālo kompensējamo izmaksu noteikšanas kārtība”, reģionālajos starppilsētu pārvadājumos ar autobusiem pārvadātāju zaudējumi par 2014.gada 9 mēnešiem ir samazināmi par aptuveni 812 375 EUR, tādējādi radot valsts budžeta līdzekļu ekonomiju par minēto summu.

Kopējie izdevumi reģionālajos starppilsētu nozīmes autobusu maršrutos un reģionālajos vietējās nozīmes maršrutos par 2014.gada 9 mēnešiem salīdzinājumā ar 2013.gada 9 mēnešiem ir samazinājušies par 1.13%. Degvielas izmaksas ir samazinājušās vidēji par 7.94% un materiālu un remonta izmaksas – attiecīgi palielinājās par 1.06% un samazinājās par 3.57%. Personāla izmaksas ir palielinājušās vidēji par 1.62%, bet administrācijas izmaksas ir samazinājušās par 2.58%.

Dzelzceļa pārvadājumos izmaksas ir samazinājušās 4.24%. Tomēr lieli (ar pieauguma tendenci) saglabājas izdevumi par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras maksu, salīdzinājumā ar 2013.gada 9 mēnešiem ir pieaugums par 6.64%, kā arī ir palielinājušās izmaksas saistībā ar personālizmaksām par 2.66%. Savukārt izmaksu samazinājums ir vērojams remonta izdevumos - par 35.72%, amortizācijas atskaitījumu izdevumos – 64.53% un energoresursu (tostarp degvielas) izmaksās - par 4.54%.