

**Latvijas - Vācijas Kopējās komisijas sanāksmes  
par pasažieru un kravu starptautiskajiem pārvadājumiem ar  
autotransportu**

**PROTOKOLS**

**Rīgā, 2014. gada 15. - 17. jūlijā.**

2014. gada 15. - 17. jūlijā Rīgā notika Latvijas - Vācijas Kopējās komisijas sanāksme par pasažieru un kravu starptautiskajiem pārvadājumiem ar autotransportu.

Sarunu sākumā delegācijas vienojās par šādu sanāksmes darba kārtību:

1. Informācijas apmaiņa par tirdzniecības un autopārvadājumu attīstību starp Latviju un Vāciju;
2. Kravu autopārvadājumi t.sk. iespēja liberalizēt autopārvadājumus uz/no trešajām valstīm;
3. Starptautiskie pasažieru pārvadājumi, ieskaitot viedokļu apmaiņu par starptautisko tiesību aktu izstrādāšanu saistībā ar regulārajiem pasažieru pārvadājumiem uz/no trešajām valstīm (OmniBUS / Interbus nolīgumu varianti);
4. Viedokļu apmaiņa par ETMK atļauju sistēmu 2016. gadā un tās tālāko attīstību;
5. Informācijas apmaiņa par dažādiem ar autotransportu saistītiem jautājumiem.

Delegāciju sastāvi pievienoti šī protokola pielikumā Nr. 1.

**1. Informācijas apmaiņa par tirdzniecības un autopārvadājumu attīstību starp Latviju un Vāciju.**

Sanāksmes sākumā delegācijas apmainījās ar informāciju par tirdzniecības apjomiem un autopārvadājumu attīstību starp abām valstīm.

Latvijas delegācija atzīmēja, ka Vācija ir ceturtā nozīmīgākā sadarbības valsts tirdzniecības apjomu ziņā.

Latvijas delegācija informēja, ka 2013. gadā, salīdzinot ar iepriekšējo 2012. gadu, ir neliels tirdzniecības apjomu samazinājums. Naudas izteiksmē (EUR) preču imports no Vācijas samazinājies par 0,2% un preču eksports uz Vāciju

par 0,5%. Kopējais preču apgrozījums starp abām valstīm sasniedzis 2,3 miljardus EUR. Savukārt tonnās preču eksports uz Vāciju samazinājies par 15,3%, bet imports palielinājies par 9,7%.

Latvijas puse atzīmēja, ka preču imports naudas izteiksmē no Vācijas uz Latviju vairāk kā 2 reizes pārsniedz preču eksportu no Latvijas uz Vāciju, savukārt tonnās preču eksports no Latvijas uz Vāciju 2,7 reizes pārsniedz preču importu no Vācijas uz Latviju. Dati liecina, ka no Latvijas uz Vāciju tiek eksportētas materiālu ietilpīgākas preces, kā izejvielas un izejmateriāli, bet no Vācijas importētas preces ar lielāku pievienoto vērtību.

Galvenās Latvijas eksporta preces ir koksne un tās izstrādājumi (23%), augu valsts produkti (16%) un metāli un to izstrādājumi (13%), bet importa preces ir mašīnas mehānismi, elektroiekārtas (26%), transporta līdzekļi (22%), plastmasas un to izstrādājumi (9%).

Vācijas delegācija atzina, ka dati pamatā sakrīt un iesniedza Latvijas pusei statistisko informāciju. Vācijas delegācija informēja, ka 2013. gadā salīdzinot ar iepriekšējo gadu Latvijas autopārvadātāju samaksātais ceļu lietošanas nodevas apjoms ir palielinājies par 3%, kas liecina par autopārvadājumu attīstību starp abām valstīm.

Latvijas delegācija iesniedza Vācijas pusei informāciju par autotransporta attīstību Latvijā par periodu no 2002. gada līdz 2013. gadam un atzīmēja autotransporta nozares stabilizāciju valstī. Neskatoties uz autopārvadātāju uzņēmumu skaita nelielu samazinājumu, starptautiskajos kravu autopārvadājumos izmantojamo automobiļu skaits 2013. gada laikā salīdzinot ar iepriekšējo gadu ir būtiski pieaudzis un ir palielinājies par 6%.

Vācijas delegācija akcentēja nepieciešamību pievērst lielāku vērību autotransporta nozarei raksturīgāku datu apspriešanai.

Abas puses vienojās turpmāk vienu mēnesi pirms Kopējas komisijas sanāksmes apmainīties ar statistiskiem datiem par tirdzniecības apjomiem un pie tiem atgriezties tikai būtisku atšķirību gadījumā.

Delegācijas atzīmēja, ka veicinās un atbalstīs starptautisko kravu autopārvadājumu tālāku attīstību starp abām valstīm.

**2. Kravu autopārvadājumi t.sk. iespēja liberalizēt autopārvadājumus uz/no trešajām valstīm.**

Delegācijas apsprieda jautājumu par iespējamo kravu autopārvadājumu uz/no trešajām valstīm liberalizāciju nākotnē, kā arī atļauju kvotu šādiem pārvadājumiem.

Vācijas puse informēja, ka nav saņēmusi no Latvijas puses padziļinātu šī jautājuma izklāstu. Latvijas puse iesniegs savus komentārus rakstiskā formā, kas attiecīgi tiks izskatīti Vācijā.

Delegācijas apmainījās ar informāciju par pārvadājumiem uz/no trešajām valstīm un tiem paredzēto atļauju izmantošanu 2013. gadā un 2014. gada pirmajā pusgadā. Pēc šo datu analīzes puses atzina, ka sākotnēji noteiktā atļauju kvota 2014. gadam – 200 atļaujas nodrošinās pārvadājumus līdz gada beigām.

Delegācijas vienojās, noteikt sākotnējo atļauju kvotu kravu autopārvadājumiem uz/no trešajām valstīm 2015. gadam 2014. gada atļauju kvotas līmenī un apmainīties ar 200 šādām atļaujām līdz 2014. gada 15. decembrim. Atļaujas katrai ir derīgas līdz nākamā gada 31. janvārim.

Jautājumā par kravu pārvadājumiem uz un no trešajām valstīm Vācijas delegācija apstiprināja, ka arī turpmāk būs spēkā līdz šim noteiktie liberalizācijas nosacījumi attiecībā uz šādiem pārvadājumiem.

**3. Starptautiskie pasažieru pārvadājumi, ieskaitot viedokļu apmaiņu par starptautisko tiesību aktu izstrādāšanu saistībā ar regulārajiem pasažieru pārvadājumiem uz/no trešajām valstīm (OmniBUS / Interbus nolīgumu varianti).**

Delegācijas apmainījās ar informāciju par pasažieru autopārvadājumu attīstību starp abām valstīm un atzina, ka gan regulārie, gan neregulārie pasažieru autopārvadājumi attīstās sekmīgi un autobusu satiksmē nav konstatētas būtiskas problēmas.

Delegācijas apstiprināja, ka neregulārie pasažieru autopārvadājumi starp abām valstīm un tranzītā tiek veikti atbilstoši starptautiskajiem normatīvajiem aktiem.

Latvijas delegācija informēja, ka lielākā daļa no Latvijas pasažieru pārvadātāju veiktais regulārajiem autopārvadājumiem uz Eiropu ir saistīti

ar autopārvadājumiem uz Vāciju. Pēdējā laikā pārvadātāji ir sākuši veidot maršrutus ar lielāku pieturu skaitu, saskaņojot tos ar citiem transporta veidiem. Par nemītīgo pasažieru autopārvadājumu attīstību liecina 15 saņemtie Latvijas pārvadātāju iesniegumi par grozījumiem esošajos maršrutos un jaunu maršrutu atvēršanu, kuri Vācijas pusei tiks nosūtīti izvērtēšanai tuvākajā laikā.

Latvijas delegācija atzīmēja, ka kopumā ir arī mainījusies pārvadātāju logistika, kas ir virzīta uz pasažieru interesēm.

Latvijas puse informēja, ka galvenais pasažieru pārvadātājs Latvijā ir SIA „Norma-A” (ECOLINES), kas sadarbībā ar saviem partneruzņēmumiem šobrīd veic 15 divpusējos maršrutus no Rīgas ar pieturām dažādās Vācijas pilsētās. Tranzītā caur Vācijas teritoriju ar pieturvietām tiek veikti 3 maršruti no Rīgas uz Berni, Londonu un Roterdamu. Savukārt tranzītā caur Vācijas teritoriju bez pieturvietām pasažieru uzņemšanai un izlaišanai ir 1 maršruts no Rīgas uz Parīzi. Pasažieriem no Latvijas ir iespēja doties uz un no Vācijas izmantojot arī 7 maršrutus, kuru sākumpunkts ir Igaunijā, piemēram, maršruti no Tallinas uz Parīzi, Londonu, Minheni un Berlīni.

Latvijas puse informēja, ka regulāro pasažieru autopārvadājumu maršruta atļauju iesniegumu izskatīšana, kā arī šo atļauju izsniegšana nodota „Autotransporta direkcijas” kompetencē, kas ir Latvijas kompetentā institūcija šajos jautājumos. Kontaktinformācija ir šāda:: Valsts SIA „Autotransporta direkcija”, Vaļņu iela 30, LV-1050, Rīga, tālrunis: +371 67686493, fakss: +371 67686490, e-pasts: [daiga.ancane@atd.lv](mailto:daiga.ancane@atd.lv)

Vācijas delegācija iesniedza Latvijas pusei regulāro pasažieru autopārvadājumu maršrutu sarakstu ar aktuāliem jautājumiem par atļauju derīguma termiņiem un jaunu atļauju iesniegšanu, kā arī atzīmēja, ka Vācijā ir stājušies spēkā grozījumi PVN maksājumos un informēja par grozījumu būtību.

Latvijā pasažieru tiesību jautājumā, atbilstoši Regulas (ES) Nr. 181/2011, 12. panta prasībām ir nominēta Rīgas Starptautiskā autoosta. Savukārt Vācijas puse ir nominējusi divas autoostas Hamburgā un Manheimā un kompetentā institūcija pasažieru tiesību jautājumos Vācijā ir „Federālā dzelzceļa pārvalde”. Vācijas delegācija uzsvēra, ka ir svarīgi izvērtēt kritērijus, pēc kuriem atsevišķās valstīs tiek nominēta autoostu atbilstība iepriekšminētās Regulas prasībām. Tā nodeva izskatīšanai savus kritērijus un lūdza izteikt viedokli par autoostu „nozīmīguma” vērtējumu saskaņā ar šīs Regulas 2. panta 5. punktu.

Delegācijas informēja viena otru par Regulas (ES) Nr. 361/2014 un jaunāko autotransporta ES tiesību aktu (Autotransporta paketes) ieviešanas gaitu savās valstīs. Vienlaikus pusēm bija vienots viedoklis, ka jaunajām regulām vajadzētu pozitīvi ietekmēt pārvadājumu attīstību un radīt apstākļus godīgas konkurences veicināšanai.

Puses apmainījās ar viedokļiem un apsprieda problēmas, kas saistītas ar Interbus nolīguma paplašināšanās iespējām un OmniBUS nolīguma izveidi un turpmāko attīstību, par ko tiks diskutēts 18. jūlija Sauszemes transporta darba grupas sanāksmē, kas notiks Briselē. Latvijas puse uzsvēra, ka svarīgākais ir panākt, lai likumi aptvertu pasažieru regulāro pārvadājumu organizāciju uz Krievijas Federāciju un Baltkrieviju. Vācu puse izskaidroja, ka šajā sakarā īpaši svarīgs ir jautājums par līgumslēdzēju pušu profesijas pieejamības kritēriju izpildi.

Latvijas delegācija informēja, ka ņemot vērā lielo maršrutu skaitu uz Krievijas Federāciju, aktuāls ir jautājums par Krievijas Federācijas prasību sniegt informāciju par pasažieriem, kas ir pretrunā ar pasažieru tiesību ievērošanu. Vācijas puse šajā sakarā uzsvēra, ka juridisku un praktisku iemeslu dēļ strikti noraida šo Krievijas Federācijas prasību.

#### **4. Viedokļu apmaiņa par ETMK atļauju sistēmu 2016. gadā un tās tālāko attīstību.**

Puses apsprieda ETMK atļauju daudzpusējās kvotas attīstības perspektīvas un apmainījās viedokļiem šajā jautājumā.

Latvijas puse atzīmēja ETMK daudzpusējo atļauju kvotas ievērojamu nozīmi kravu starptautisko autopārvadājumu attīstībā. Šo atļauju kvotas attīstības politika ir ievērojami sekmējusi autoparka atjaunināšanu un pāreju uz videi draudzīgiem transportlīdzekļiem.

Abas delegācijas pauða bažas par jaunu ITF statūtu izstrādi. Vācijas delegācija atzīmēja, ka jauno statūtu projekts paredz privātā kapitāla piesaisti. ITF nav starptautiska organizācija, bet ETMK tāda ir. Savukārt privātā kapitāla piesaiste nav iespējama, ja ITF jāveido par starptautisko organizāciju. Vācijas puse atbalsta iespēju saglabāt ITF esošajā formātā neveidojot to par starptautisko organizāciju.

Latvijas puse atzīmēja, ka ir ieinteresēta esošo ETMK atļauju izmantošanas ierobežojumu atcelšanu, kas pastāv atsevišķās dalībvalstīs.

Vācijas delegācija informēja par Krievijas Federācijas paziņojumu saistībā ar 16 ETMK atļauju no pamatkotas atzīšanu par derīgām autopārvadājumiem uz Krieviju. Puses apmainījās ar viedokļiem par Krievijas Federācijas aktivitātēm un nostāju ETMK atļauju sistēmas attīstībā un atzīmēja, ka tās nostāja nav atbilstoša ETMK atļauju kvotas izmantošanas pamatprincipiem. Latvijas puse atzīmēja, ka šis paziņojums cieši saistīts ar jautājumu par Krievijas Federācijas atļauju, kas derīgas kravu autopārvadājumiem uz/no trešajām valstīm saņemšanu, kurās Krievijas Federācija Latvijai jau vairākus gadus nepiešķir.

Latvijas delegācija informēja, ka tuvākajā laikā tiks pieņemts lēmums par nostāju un reakciju šajā jautājumā. Abas puses uzsvēra, ka konceptuāla vienošanās par ETMK atļauju kvotu līdz 2015. gada beigām jau ir panākta. Turpmākai perspektīvai tāpat kā līdz šim nepieciešama dalībvalstu transporta ministru vienošanās. Delegācijas vienojās turpināt sadarbību šīs problēmas risināšanā ITF forumā.

## **5. Informācijas apmaiņa par dažādiem ar autotransportu saistītiem jautājumiem.**

Atbildot uz Vācijas delegācijas jautājumu Latvijas delegācija informēja, ka, ņemot vērā lielo profesionālo autovadītāju trūkumu, valstī tiek izmantoti autovadītāji no trešajām valstīm. Autovadītājus no Filipīnām izmanto tikai viens Latvijas uzņēmums SIA "DINOTRANS", kas nodarbina 109 šādus autovadītājus, kas sastāda nedaudz vairāk par 8% no trešo valstu autovadītāju kopējā skaita. Savukārt aptuveni puse no kopējā skaita ir autovadītāji no Baltkrievijas.

Daļa autovadītāju no Filipīnām jau ir saņēmuši Latvijas Republikas autovadītāja apliecības ar 95. kodu, bet pārējiem tiek veiktas apmācības, lai saņemtu transportlīdzekļa vadītāja atestātu un izpildītu šīs prasības līdz šī gada 14. septembrim. Līdz ar to tiek ievērotas ES likumdošanas prasības šajā jautājumā.

Papildus iepriekšminētajam Latvijas delegācija informēja, ka atbilstoši 2003.gada 15. jūlija Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2003/59/EK prasībām ir izstrādāts jauns projekts, kas paredz kvalifikācijas karšu izsniegšanu trešo valstu autovadītājiem. Šīs kvalifikācijas kartes tiks izsniegtas papildus trešo valstu autovadītāju nacionālajām vadātāju apliecībām, un to drošības standarti saskaņā ar iepriekšminēto Direktīvu nebūs zemāki par autovadītāju apliecību drošības standartiem.

Vācijas delegācija pateicās par izsmeļošo informāciju un uzsvēra, ka galvenais ir ES likumdošanas prasību ievērošana.

Latvijas delegācija informēja, ka saskaņā ar 2006. gada 17. maija Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2006/38/EK, kas papildina Direktīvu 1999/62/EK, Latvijā ir ieviesta valsts galveno autoceļu lietošanas nodeva (vinjete) kravas transportlīdzekļiem un to sastāviem, kuru pilna masa ir lielāka par 3,5 tonnām un kuri paredzēti kravu autopārvadājumiem. Latvijas delegācija atzīmēja, ka vinjete ir elektroniska un to var iegādāties norēķinoties ar bankas maksājuma kartēm, interneta portālā [lvvignette.eu](http://lvvignette.eu) vai skaidrā naudā diegvielas uzpildes stacijās. Pārvadātājs var iegādāties dienas, nedēļas, mēneša vai gada vinjeti ņemot vērā transportlīdzekļa motora izmešu līmeni, transportlīdzekļa vai tā sastāva asu skaitu un pilnu masu. Detalizēta informācija ir pieejama <http://lvvignette.eu/>. Nodevas samaksu kontrolē Valsts policija, kura kontrolei izmanto elektronisko datu bāzi. Nepastāv prasība dokumentāli pierādīt samaksas faktu.

Latvijas puse uzsvēra, ka transportlīdzekļa atbilstību ekoloģiskajiem standartiem var apliecināt ar ierakstu to reģistrācijas apliecībā vai ETMK sertifikātu, ko izsniedzis transportlīdzekļa izgatavotājs.

Latvijas delegācija informēja, ka ir mainījies institūcijas nosaukums un kontaktinformācija, kura veic autotransporta kontroles funkcijas Latvijā. Jautājumos, saistītos ar ceļu satiksmes kontroli, ir jāvēršas:  
Valsts policijas Galvenās Kārtības policijas pārvaldes Satiksmes drošības pārvaldes Satiksmes uzraudzības un koordinācijas birojā, Stabu ielā 89, Rīgā, LV-1009, tālr.: +371 67208377, fakss: +371 67274789, e-pasts: [kanceleja.cpp@vp.gov.lv](mailto:kanceleja.cpp@vp.gov.lv)

Vācijas delegācija informēja, ka Regulas (ES) Nr.561/2006, 8. panta, 8. punktā nav skaidri definēts, kādai ir jābūt transportlīdzekļa vadītāja guļamvietai.

Tāpat arī nav stigri noteikts, ka regulāro iknedēļas atpūtas laikposmu (45 stundas) nav atļauts pavadīt transportlīdzeklī.

Trūkstot pietiekami konkrētam aizliegumam, konsekventi izpaliek arī soda sankcijas par šo nodarījumu.

Vācijas puse ir ieinteresēta saņemt informāciju par Latvijas puses priekšlikumiem un nostāju šī jautājuma risināšanā. Latvijas puse atbalsta to, ka ir nepieciešams izdiskutēt šo jautājumu, lai pieņemtu objektīvu un pamatotu lēmumu. Abas puses pauða viedokli par nepieņemamu Beļģijas

vienpusējo lēmumu par soda piemērošanu transportlīdzekļa vadītājam par regulārā iknedējas atpūtas laika pavadīšanu transportlīdzeklī.

Puses apmainījās ar viedokļiem par jauno nolīgumu ar Rietumbalkānu valstīm kā arī apmainījās ar informāciju par Carnet TIR sistēmas piemērošanu Krievijas Federācijas teritorijā.

Sarunas notika lietišķā un sirsnīgā atmosfērā.

Delegācijas vienojās nākošo Kopējās komisijas sanāksmi organizēt Vācijā 2015. gadā. Tikšanās vieta un laiks tiks saskaņots sarakstes ceļā.

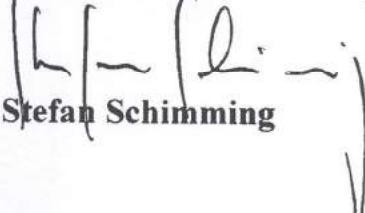
Protokols sastādīts Rīgā, 2014. gada. 17. jūlijā divos eksemplāros, katrs latviešu un vācu valodā.

Latvijas delegācijas vadītāja



Annija Novikova

Vācijas delegācijas vadītājs



Stefan Schimming