

CORTE

Enforcement Working Group

Temporary exemption under Article 14(2) of Regulation (EU) No 561/2006 due to the effects of the corona virus: Sweden

OPERATION	NAME	ORGANISATION	DATE
PREPARED BY	Petra WERMSTRÖM Maria HED	Sweden Sweden	16/03/2020
CHECKED BY	Bjarne SANDNES Maria HED Robert MIKULAS Lieven VANDBERGE	Norway Sweden Hungary Belgium	17/03/2020
APPROVED by	Rémy RUSSOTTO	CORTE	17/03/2020
ISSUED BY	CORTE Secretariat	CORTE	17/03/2020

Notification of temporary derogation from driving and rest times pursuant to Art. 14(2) of Regulation 561/2006 by SWEDEN

In response to the extraordinary crisis situation due to the pandemic of COVID-19 (Coronavirus), **SWEDEN** has agreed to a temporary and limited relaxation of the enforcement of driving and rest times for the drivers of vehicles engaged in this type of transports. This relaxation is granted pursuant to Article 14(2) of Regulation (EC) No 561/2006 and the purpose of this document is to notify the Commission accordingly.

This temporary relaxation applies from **MARCH 16th, 2020** and will run until **APRIL 14th, 2020**. It will apply to those drivers involved in **DOMESTICAL and INTERNATIONAL** transports.

SWEDEN has made it clear that driver and road safety must not be compromised. Drivers should not be expected to drive whilst tired - employers remain responsible for the health and safety of their employees and other road users.

For the above-mentioned category of drivers, the following provisions will be temporarily relaxed as follows:

- **Derogation to Article 8(1) of Regulation 561/2006:** reduction of the daily rest requirements from 11 to 9 hours;
- **Derogation to Article 8(6) of Regulation 561/2006:** reduction of the normal weekly rest period from 45 hours to 24 hours.
- **No derogation to Article 7 of Regulation 561/2006**

Daily driving time, driving time per week and two weeks driving time may be extended as long as the requirements regarding daily rest and weekly rest is fulfilled.

The temporary relaxation of the rules described above reflects the exceptional circumstances stemming from the COVID-19 outbreak. **SWEDEN** wishes to emphasise that, as a general rule, we expect business to plan for and manage the risks of disruption to supply chains.

Beslut om undantag i reglerna om kör- och vilotider enligt artikel 14.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006 av den 15 mars 2006 med anledning av pågående covid-19 pandemi

Transportstyrelsens beslut

Transportstyrelsen beslutar att under 30 dagar medge undantag enligt nedan från förordningen om kör- och vilotider med anledning av pågående covid-19 pandemi.

Dygnsvila

Inom en 24-timmarsperiod ska dygnsvilan vara minst 9 sammanhängande timmar.

Veckovila

I varje kalendervecka ska det finnas en sammanhängande vila om minst 24 timmar och den ska betraktas som en godkänd veckovila utan krav på kompensation.

Körtid

Daglig körtid, körtid per vecka och tvåveckorsgränsen för körtid får utsträckas i den omfattningen att krav på vila i denna dispens och krav på rast enligt förordningen uppfylls.

Raster

Inget undantag från kraven på rast medges.

Redogörelse för ärendet

Transportstyrelsen kan med stöd av artikel 14.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006 av den 15 mars 2006 i brådskande fall tillfälligt medge undantag från regelverket under en period av 30 dagar från beslutsdagen. Sådant undantag får medges för transporter som genomförs under extraordinära omständigheter.

Skäl för beslutet

Transportstyrelsen anser att den pågående covid-19 pandemin utgör en extraordinär omständighet. För att underlätta för transportföretag beslutar Transportstyrelsen med stöd av artikel 14.2 i Europaparlamentets och rådets

förordning (EG) nr 561/2006 av den 15 mars 2006 att tillfälligt medge undantag från regelverket under en period av 30 dagar från beslutsdagen. Under förutsättning att trafiksäkerheten inte påverkas medges undantag enligt ovan. Regelverket ska i övrigt tillämpas.

Beslut i detta ärende har fattats av avdelningsdirektör Petra Wermström. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog sektionschef Anna Westerlund och utredare Maria Hed, den senare föredragande.



Petra Wermström
Avdelningsdirektör

Upplysningar

En kopia av detta beslut, ska medföras av föraren som åberopar undantaget och kunna uppvisas för behörig kontrolltjänsteman för kontrollperioden (28 dagar). Dessa kopior ska därefter bevaras hos transportföretaget i ett år efter det att undantaget i fråga åberopats.

Kopia av beslutet finns att hämta på www.transportstyrelsen.se