

# **ПРОТОКОЛ**

## **ЗАСЕДАНИЕ ЛАТВИЙСКО – БЕЛОУРУССКОЙ СМЕШАННОЙ КОМИССИИ ПО ВОПРОСАМ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК**

**Рига, 6 – 7 июня 2019 года**

Делегации согласовали следующую повестку дня:

1. Обмен информацией об объемах торговли и развитии международных автомобильных перевозок между Латвийской Республикой и Республикой Беларусь.
2. Использование разрешений для международных грузовых перевозок, определение окончательной квоты на 2019 год и предварительной квоты на 2020 год.
3. Пассажирские перевозки, определение окончательной квоты разрешений на нелиберализованные перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении на 2019 год и предварительной квоты разрешений на 2020 год.
4. Разное.

Состав делегаций указан в Приложении.

### **По первому вопросу**

Делегации обменялись информацией и статистическими данными по торговому обороту и развитию перевозок грузов автомобильным транспортом между Латвией и Беларусью.

Латвийская сторона проинформировала о количестве лицензированных предприятий, выполняющих международные грузовые и пассажирские перевозки, отметив что в 2018 году по сравнению с 2017 годом количество предприятий занятых в международном грузовом сообщении выросло на 5.6%, а в международном пассажирском выросло на 2.9% и их число на конец 2018 года составило 4300 и 422 предприятий соответственно. Количество грузовых автомобилей, занятых в международном сообщении, за тот же период времени, выросло на 1.2% и составило 16038 транспортных единиц. Количество транспортных средств с стандартами эмиссии EURO VI составляет 35% и EURO V составляет 29% от общего количества используемых транспортных средств в международном сообщении. В свою очередь количество пассажирского автотранспорта, занятого в международном сообщении, за тот же период времени, сократилось на 0.7% и составило 850 транспортных единиц.

Относительно товарооборота между Латвией и Беларусью латвийская делегация отметила, что в 2018 году по сравнению с 2017 годом общие объемы торговли в денежном эквиваленте выросли на 20.7% и составили 499.2 миллионов евро, а в тоннах выросли на 68.4% и достигли 2 миллиона тонн. Если отдельно рассматривать экспорт товаров в Беларусь за 2018 год, то в тоннах наблюдается рост на 42.7%, а в денежном эквиваленте на 6.7%. В свою очередь импорт товаров из Беларуси за 2018 год вырос, в тоннах на 70.1%, а в денежном эквиваленте на 30.8%. Следует отметить, что импорт товаров из Беларуси в Латвию значительно превышает экспорт товаров в Беларусь – в денежном эквиваленте в 1.7 раз, а в тоннах в 18 раз, что свидетельствует о том, что в Беларусь экспортируются товары с большей добавочной стоимостью.

Белорусская сторона предоставила свою информацию об объемах торговли и грузоперевозок между двумя странами и отметила, что белорусские статистические данные практически совпадают с данными, предоставленными латвийской стороной. Белорусская делегация также отметила, что в международных перевозках грузов участвуют порядка 3500 предприятий и количество грузовых автомобилей, занятых в международном сообщении, составляет 19400 транспортных единиц. Количество транспортных средств с стандартами эмиссии EURO VI составляет 9% и EURO V составляет 55% от общего количества используемых транспортных средств в международном сообщении.

Стороны констатировали, что объемы внешней торговли и грузооборот между странами значительно увеличились за последние несколько лет и продолжают расти.

Стороны подтвердили необходимость дальнейшего развития автоперевозок между Латвией и Беларусью с целью обеспечения роста экономического сотрудничества стран.

### **По второму вопросу**

Делегации обменялись информацией по использованию перевозчиками сторон разрешений на международные автомобильные грузовые перевозки в 2018 году и за истекший период 2019 года.

Латвийская делегация отметила, что по анализу пяти месяцев 2019 года количество белорусских разрешений для латвийских перевозчиков является достаточным до конца года.

Белорусская делегация проинформировала, что белорусскими перевозчиками в 2018 году и за пять месяцев 2019 года наблюдается прирост использования универсальных разрешений и предложила дополнительно обменяться 3500 такими разрешениями на 2019 год.

Стороны, после длительных обсуждений, определили окончательную квоту на 2019 год:

- 12000 двусторонних разрешений;
- 8000 транзитных разрешений;
- 10500 универсальных разрешений.

Белорусская делегация предложила установить предварительную квоту на 2020 год в следующем размере:

- 14000 двусторонних разрешений;
- 9000 транзитных разрешений;
- 10500 универсальных разрешений.

Латвийская делегация согласилась с увеличением квоты разрешений на двусторонние перевозки и транзит, но универсальные разрешения предложила оставить на уровне предварительной квоты 2019 года.

В результате обсуждения стороны определили предварительную квоту на 2020 год в следующем размере:

- 13000 двусторонних разрешений;
- 9000 транзитных разрешений;
- 10000 универсальных разрешений.

Стороны договорились, что после анализа использования разрешений за девять месяцев текущего года и в случае необходимости по просьбе одной из сторон рассмотреть выделение дополнительного количества разрешений.

Стороны договорились, что разрешения текущего года действительны до 31 января следующего года.

Стороны договорились произвести обмен дополнительными разрешениями на 2019 год до 1 августа и разрешениями на 2020 год до 15 декабря текущего года при посредничестве посольств обеих стран.

### **По третьему вопросу**

Делегации обменялись информацией о пассажирских перевозках в регулярном и нерегулярном сообщении между Латвией и Беларусью и отметили, что пассажирские перевозки выполняются в соответствии с действующим межправительственным Соглашением о международном автомобильном сообщении от 1 февраля 1995 года (далее – Соглашение).

Стороны сверили перечень и подтвердили данные по действующим регулярным маршрутам между Латвией и Беларусью из них 8 двусторонних, 4 транзитных и планируется один новый маршрут Рига – Минск – Кишинёв.

Стороны обменялись информацией об использовании разрешений для нерегулярных нелиберализованных международных пассажирских перевозок в 2018 году и за первый квартал текущего года.

Белорусская делегация предложила окончательную квоту разрешений на 2019 год оставить на уровне предварительной квоты.

Латвийская делегация предложила дополнительно обменяться 10 разрешениями для перевозок в/из третьих стран на 2019 год.

Стороны договорились установить окончательную квоту разрешений на 2019 год в следующем количестве:

- 100 двусторонних разрешений;
- 75 транзитных разрешений;
- 35 разрешений в/из третьих стран.

Стороны договорились установить предварительную квоту на 2020 год в следующем количестве:

- 120 двусторонних разрешений;
- 75 транзитных разрешений;
- 30 разрешений в/из третьих стран.

Стороны договорились произвести обмен дополнительными разрешениями на 2019 год до 1 августа и разрешениями на 2020 год до 15 декабря текущего года при посредничестве посольств обеих стран.

Делегации подтвердили, что разрешения текущего года действительны до 31 января следующего года.

Стороны договорились в случае необходимости по просьбе одной из сторон рассмотреть выделение дополнительного количества разрешений.

Белорусская сторона по просьбе латвийской стороны информировала о результатах анализа применения законодательства ЕС о правах пассажиров с 2021 года при осуществлении перевозок автобусами между странами и предложила рассматривать этот вопрос в рамках Статьи 18 Соглашения. Стороны договорились детальную проработку данного вопроса включить в повестку дня следующего заседания.

По просьбе латвийской делегации о планах присоединения Республики Беларусь к Соглашению INTERBUS белорусская сторона проинформировала, что данный вопрос прорабатывается.

#### **По четвертому вопросу**

Стороны обменялись мнениями и информацией по вопросам, которые связаны с выполнением международных автомобильных перевозок.

Латвийская делегация проинформировала об уплаченных дорожных сборах белорусскими перевозчиками за 2017, 2018 и 5 месяцев 2019 года,

а также проинформировала об изменениях в взимании штрафов за нарушения, в том числе транспортное средство может быть задержано до уплаты штрафа.

Делегации отметили тесное сотрудничество в формате ЕКМТ и подчеркнули, что стороны придерживаются одинаковой позиции о снятии территориальных ограничений, установленных некоторыми странами.

Представитель ассоциации автоперевозчиков “Latvijas Auto” задал вопрос о прохождении границы на обоих пунктах пропуска между Латвией и Беларусью. С 14 мая на пункте пропуска “Силене – Урбаны” ввели систему электронной очереди, таким образом система электронной очереди задействована на обоих пунктах пропуска между странами и не решает вопрос с ускорением пересечения границы.

Белорусская делегация отметила, что замедленное пересечение границы также было выявлено белорусскими перевозчиками. Белорусская сторона отметила, что система только начала работу и необходимо время для улучшения синхронизации процессов действия системы.

Латвийская сторона обратила внимание на факт, что температурные ограничения в летний период времени и условия введения временных весенних ограничений на белорусских дорогах существенно влияет на осуществление международных перевозок грузов. Белорусская делегация приняла обращение к сведению и проинформировала, что в текущем году данный вопрос прорабатывался, но отсутствует возможность для изменения установленных параметров температурных ограничений в летний период. В свою очередь, весенние ограничения не вводятся на республиканских автомобильных дорогах, являющихся основными международными транспортными коридорами.

Представитель ассоциации автоперевозчиков “Latvijas Auto” обратил внимание на случаи, когда транспортные средства, которые задействованы в перевозках жидких опасных грузов, при контроле взвешиваются по осям, что может привести к искажению данных по допустимому весу. Более детальная информация для рассмотрения будет направлена в Ассоциацию «БАМАП».

Латвийская сторона обратилась с вопросом о плате, взымаемой с 1 июля 2019 года с перевозчика за подачу электронной предварительной декларации системы TIR-EPD в ОАИС Национального центра электронных услуг, и высказала мнение, что дополнительные затраты перевозчиков повысят себестоимость перевозок, а также создадут дополнительные административные затруднения и в целом не соответствуют положениям Конвенции TIR.

Белорусская делегация информировала, что подача предварительной электронной информации с 1 июля 2019 года в соответствии с

законодательством ЕАЭС должна быть заверена электронной цифровой подписью, которую в настоящее время может проставить только резидент государства, таможенным органам которого подаётся данная информация. В этой связи подача данной информации нерезидентом в ОАИС будет возможна через посредничество белорусских брокеров. Данная услуга предварительно будет стоить 6 бел. рублей за транзакцию плюс плата брокеру.

Латвийская сторона довела до сведения, что между странами региона Балтийского моря разрабатывается международная система обмена и хранения данных системы e-CMR.

Белорусская сторона проинформировала, что Дополнительный протокол к Конвенции КДПГ, касающийся электронной накладной, вступил в силу для Республики Беларусь с 8 мая 2019 года.

Белорусская сторона внесла предложение обсудить вопрос о либерализации всех видов перевозок. Латвийская делегация подчеркнула, что основой принципа либерализации является обеспечение единой законодательской платформы для доступа к международному рынку. Стороны подтвердили, что данный шаг требует внесения изменений в Соглашение и обе стороны указали на необходимость проведения тщательного анализа. Стороны договорились до конца года обменяться информацией о целесообразности включения данного вопроса в повестку дня следующей Смешанной комиссии.

Делегации обсудили вопросы, связанные с внедрением смарт-таксографов.

Переговоры прошли в деловой и конструктивной обстановке.

Белорусская сторона пригласила латвийскую делегацию на следующее заседание белорусско-латвийской Смешанной комиссии в Республику Беларусь. Латвийская сторона приняла приглашение. Конкретные даты проведения заседания будут согласованы дополнительно.

Настоящий Протокол составлен в г. Риге 7 июня 2019 года в двух экземплярах на русском языке.

За латвийскую сторону

Таливалдис Вецтиранс

За белорусскую сторону

Геннадий Алексиян