

ПРОТОКОЛ

ЗАСЕДАНИЕ ЛАТВИЙСКО – БЕЛОРУССКОЙ СМЕШАННОЙ КОМИССИИ ПО ВОПРОСАМ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Рига, 23 – 24 мая 2017 года

Делегации согласовали следующую повестку дня:

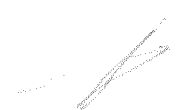
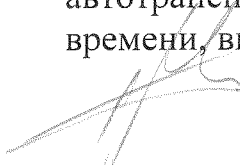
1. Обмен информацией об объемах торговли и развитии международных автомобильных перевозок между Латвийской Республикой и Республикой Беларусь.
2. Использование разрешений для международных грузовых перевозок, определение окончательной квоты на 2017 год и предварительной квоты на 2018 год.
3. Пассажирские перевозки, определение окончательной квоты разрешений на нелиберализованные перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении на 2017 год и предварительной квоты разрешений на 2018 год.
4. Разное.

Состав делегаций указан в Приложении №1.

По первому вопросу

Делегации обменялись информацией и статистическими данными по торговому обороту и развитию перевозок грузов автомобильным транспортом между Латвией и Беларусью.

Латвийская сторона проинформировала о количестве лицензированных предприятий, выполняющих международные грузовые и пассажирские перевозки в 2016 году по сравнению с 2015 годом. Количество предприятий занятых в международном грузовом сообщении сократилось на 0.4% и, а в международном пассажирском выросло на 0.2% и их число на конец 2016 года составило 3904 и 409 предприятий соответственно. Количество грузовых автомобилей, занятых на международных перевозках, за тот же период времени, выросло на 2.9% и составило 15135 единиц. В свою очередь количество пассажирского автотранспорта, занятого на международных перевозках, за тот же период времени, выросло на 0.1% и составило 1674 единицы.



Относительно товарооборота между Латвией и Беларусью латвийская делегация отметила, что в 2016 году по сравнению с 2015 годом общие объемы торговли в денежном эквиваленте сократились на 32.7% и составили 312,8 миллионов евро, а в тоннах сократились на 6.6% и достигли 1.4 миллиона тонн. Если отдельно рассматривать экспорт товаров в Беларусь за 2016 год, то в тоннах наблюдается снижение на 44.3%, а в денежном эквиваленте на 26.4%. В свою очередь импорт товаров из Беларуси за 2016 год сократился, в тоннах на 4.7%, а в денежном эквиваленте на 36.2%. Следует отметить, что импорт товаров из Беларуси в Латвию значительно превышает экспорт товаров в Беларусь - в денежном эквиваленте в 1.6 раз, а в тоннах в 35 раз, что свидетельствует о том, что в Беларусь экспортируются товары с большей добавочной стоимостью.

Белорусская сторона предоставила свою информацию об объемах торговли и грузоперевозок между двумя странами и отметила, что белорусские статистические данные практически совпадают с данными предоставленными латвийской стороной. Белорусская делегация также отметила, что в международных перевозках грузов участвуют более 3800 предприятий и количество грузовых автомобилей занятых в международных перевозках составляет более 16000 транспортных единиц. Объемы торговли упали в основном в связи с сокращением объема поставок нефтепродуктов.

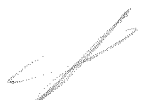
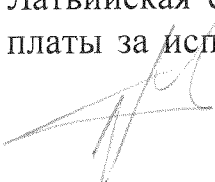
Стороны подтвердили необходимость дальнейшего развития автоперевозок между Латвией и Беларусью с целью обеспечения роста экономического сотрудничества стран.

По второму вопросу

Делегации обменялись информацией по использованию перевозчиками сторон разрешений на международные автомобильные грузовые перевозки в 2016 году и за истекший период 2017 года.

Латвийская делегация отметила, что из полученных белорусских разрешений латвийскими перевозчиками в 2016 году были использованы все разрешения без оплаты дорожных сборов.

По анализу результатов работы в 2016 году и за 4 месяца этого года, латвийская сторона предложила дополнительно обменяться 2000 двусторонними разрешениями без оплаты дорожных сборов и 2000 универсальными разрешениями без оплаты дорожных сборов на 2017 год. Латвийская сторона повторно обратила внимание на взимание двойной платы за использование дорожной инфраструктуры, а именно, взимание



платы за использование отдельных платных участков дорог Беларуси и сборов за проезд транспортных средств иностранных государств по автомобильным дорогам общего пользования, которые с 1 января текущего года были увеличены.

Белорусская сторона проинформировала, что белорусскими перевозчиками в 2016 году и за 3 месяца 2017 года наблюдается прирост использования разрешений и предложила дополнительно обменяться 1000 универсальными разрешениями на 2017 год.

Стороны, после длительных обсуждений, определили окончательную квоту на 2017 год:

для белорусских перевозчиков

- 3000 двусторонних разрешений;
- 3200 транзитных разрешений;
- 10 000 универсальных разрешений.

для латвийских перевозчиков

- 7000 двусторонних разрешений без оплаты дорожных сборов;
- 1000 двусторонних разрешений с оплатой дорожных сборов;
- 1500 транзитных разрешений без оплаты дорожных сборов;
- 10500 транзитных разрешений с оплатой дорожных сборов;
- 4000 универсальных разрешений без оплаты дорожных сборов;
- 1000 универсальных разрешений с оплатой дорожных сборов.

Стороны договорились в случае необходимости по просьбе одной из сторон рассмотреть выделение дополнительного количества разрешений.

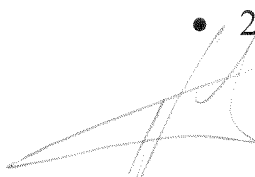
Относительно определения предварительной квоты разрешений на 2018 год латвийская делегация предложила обменяться:

для белорусских перевозчиков

- 4000 двусторонних разрешений;
- 4700 транзитных разрешений;
- 10000 универсальных разрешений.

для латвийских перевозчиков

- 8000 двусторонних разрешений без оплаты дорожных сборов;
- 1000 двусторонних разрешений с оплатой дорожных сборов;
- 3000 транзитных разрешений без оплаты дорожных сборов;
- 9000 транзитных разрешений с оплатой дорожных сборов;
- 5000 универсальных разрешений без оплаты дорожных сборов;
- 2000 универсальных разрешений с оплатой дорожных сборов.



Белорусская сторона не поддержала предложение латвийской стороны и предложила сохранить общее количество разрешений на уровне предварительной квоты текущего года.

Стороны определили предварительную квоту на 2018 год на уровне предварительной квоты 2017 года:

для белорусских перевозчиков

- 3000 двусторонних разрешений;
- 3200 транзитных разрешений;
- 9 000 универсальных разрешений.

для латвийских перевозчиков

- 7000 двусторонних разрешений без оплаты дорожных сборов;
- 1000 двусторонних разрешений с оплатой дорожных сборов;
- 1500 транзитных разрешений без оплаты дорожных сборов;
- 10500 транзитных разрешений с оплатой дорожных сборов;
- 4000 универсальных разрешений без оплаты дорожных сборов.

Латвийская сторона, с учетом развития и сотрудничества в области обработки древесины, попросила рассмотреть на следующий год возможность увеличения разрешений без оплаты дорожных сборов. Белорусская сторона ответила, что рассмотрит предложение на основании фактического использования разрешений и подчеркнула соблюдение принципа паритета.

Стороны договорились, что разрешения текущего года действительны до 31 января следующего года.

Стороны договорились произвести обмен дополнительными разрешениями на 2017 год до 1 августа и разрешениями на 2018 год до 15 декабря текущего года при посредничестве посольств обоих государств.

Латвийская сторона обратила внимание, что имели место случаи когда при перевозке груза из Латвии в Россию с растаможиванием груза в Беларуси, белорусские контрольные органы требовали предоставить белорусское универсально разрешение. Белорусская делегация сообщила, что осуществляя данную перевозку и используя первоначальную международную товарно-транспортную накладную CMR, нужно применять белорусское транзитное разрешение.

Латвийская сторона попросила разъяснить, какое белорусское разрешение нужно использовать латвийскому перевозчику для осуществления перевозки сборного груза из Латвии, на который имеются международные товарно-транспортные накладные CMR, где часть груза выгружается на территории Беларуси, а часть в другой стране.

Белорусская делегация информацию по данному вопросу предоставит в письменном виде в течение двух месяцев.

Латвийская сторона направит в письменном виде запрос белорусской стороне для разъяснения проблемных ситуаций, в том числе связанных с взиманием дорожного сбора в случаях когда используются разрешения с оплатой дорожных сборов, а также о процедурах фиксирования нарушений и возложении штрафных санкций за нарушения. Белорусская сторона обязалась ответить в письменном виде в течение двух месяцев со дня получения данного запроса.

По третьему вопросу


Делегации обменялись информацией о пассажирских перевозках в регулярном и нерегулярном сообщении между Латвией и Беларусью и отметили, что пассажирские перевозки выполняются в соответствии с действующим межправительственным Соглашением о международном автомобильном сообщении от 1 февраля 1995 года (далее – Соглашение).

Стороны сверили перечень и подтвердили данные по действующим регулярным маршрутам между Латвией и Беларусью.

Советник - посланник Посольства Республики Беларусь в Латвийской Республике проинформировал, что представители белорусской диаспоры в Латвии высказывают просьбу о добавлении в регулярный автобусный маршрут Рига-Минск дополнительной остановки в городе Ливаны. Латвийская сторона информировала, что решение о внесении изменений в существующий маршрут принимают перевозчики, которые обслуживают его. Компетентные органы в области регулярных пассажирских перевозок одной из сторон могут предложить перевозчику рассмотреть предложение о добавлении новой остановки в маршрут и подготовить заявление согласно процедуре изменения маршрута.

Латвийская сторона обратила внимание, что согласно законодательству ЕС о правах пассажиров при осуществлении перевозок автобусами, которое также является частью латвийского законодательства, с 2021 года эти требования будут распространяться на перевозки пассажиров между Латвией и Беларусью. Стороны решили этот вопрос внести в повестку дня следующего заседания Смешанной комиссии. Предложение по этому вопросу будет направлено латвийской стороной заблаговременно белорусской стороне.

Стороны обменялись информацией об использовании разрешений для нерегулярных нелиберализованных международных пассажирских перевозок в 2016 году и за первый квартал текущего года.



Стороны договорились установить окончательную квоту разрешений на 2017 год и предварительную квоту на 2018 год в следующем количестве:

для белорусских перевозчиков

- 100 двусторонних разрешений;
- 75 транзитных разрешений;
- 25 разрешений в/из третьих стран.

для латвийских перевозчиков

- 100 двусторонних разрешений без оплаты дорожных сборов;
- 75 транзитных разрешений с оплатой дорожных сборов;
- 25 разрешений в/из третьих стран с оплатой дорожных сборов.

Латвийская делегация напомнила, что введенный с 1 июля 2014 года в Латвии сбор за использование автомобильных дорог не распространяется на автобусы.

Белорусская делегация подтвердила, что плата дорожных сборов за проезд по дорогам общего пользования Беларуси на регулярные пассажирские перевозки и нерегулярные либерализованные пассажирские перевозки не распространяется.

Делегации подтвердили, что разрешения текущего года действительны до 31 января следующего года.

Стороны договорились в случае необходимости по просьбе одной из сторон рассмотреть выделение дополнительного количества разрешений.

По просьбе латвийской делегации о планах присоединения Республики Беларусь к Соглашению INTERBUS белорусская сторона проинформировала, что данный вопрос прорабатывается.

По четвертому вопросу

Стороны обменялись мнениями и информацией по вопросам, которые связаны с выполнением международных автомобильных перевозок.

Латвийская делегация ознакомилась с новым образцом латвийского разрешения (Приложение №2) и обратила внимание, что согласно законодательству Латвийской Республики, иностранные перевозчики при пересечении границы Латвии с Литвой и Эстонией обязаны самостоятельно делать отметки в графах разрешений «печать таможи и дата» о въезде и выезде с территории Латвии. Отсутствие отметки приравнивается к отсутствию разрешения.

Белорусская сторона попросила разъяснить, можно ли вносить исправления в латвийских разрешениях. Латвийская сторона пояснила, что не допускается исправление информации касающейся субъекта (наименование перевозчика и полный адрес), которому компетентный орган выдал разрешение.

Согласно латвийскому законодательству и требованиям нормативных актов разрешения на международные автомобильные перевозки считаются документами строгой отчетности.

Президент ассоциации автоперевозчиков „Латвияс Ауто” отметил, что имеется проблема с пересечением пограничных пунктов между Беларусью и Россией, так как они не считаются международными. Белорусская сторона согласна, что это доставляет неудобства иностранным перевозчикам, но решение данной проблемы зависит от российской стороны.

Советник – посланник Посольства Республики Беларусь в Латвийской Республике проинформировал, что в связи с развитием автоперевозок между Беларусью и Латвией до 2019 года будет построена четырехполосная автомагистраль Витебск – Полоцк – граница Латвии (пограничный пункт пропуска Григоровщина – Патерниеки) и ожидает такого же действия с латвийской стороны. Латвийская сторона сообщила, что Латвия рассматривает данную возможность.

Латвийская сторона проинформировала, что с 1 января 2017 года вступили в силу изменения в Закон о сборе за использование главных государственных и некоторых региональных автомобильных дорог грузовыми автотранспортными средствами полная масса которых превышает 3 тонны.

Латвийская делегация проинформировала, что в соответствии с национальным законодательством с 2017 года при пересечении границы нужно декларировать количество топлива в баках транспортного средства для выявления случаев о его сливе.

Стороны обменялись информацией о выдаче виз для водителей транспортных средств обеих стран. Советник – посланник Посольства Республики Беларусь в Латвийской Республике проинформировал, что стоимость оформления годовой многократной въездной визы в Беларусь для граждан Латвии снизилась с 150 евро до 60 евро.

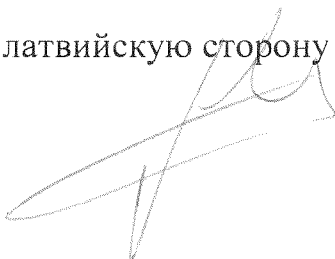
Белорусская делегация проинформировала, что Таможенный кодекс ЕАЭС подписан всеми государствами-членами и в ближайшее время должен пройти процесс ратификации во всех странах. Таможенный кодекс содержит положения, подтверждающие возможность использования

иностранных транспортных средств для внутренней перевозки грузов, начинающейся на территории одного государства-члена и заканчивающейся на территории другого государства-члена, если такая перевозка допускается международными договорами государств-членов с третьей стороной в области автомобильного транспорта или выполняется по многосторонним разрешениям ЕКМТ. Вступление в силу Таможенного кодекса планируется с 1 января 2018 года.

Переговоры прошли в деловой и конструктивной обстановке. Белорусская сторона пригласила латвийскую делегацию на следующее заседание белорусско-латвийской Смешанной комиссии в Республику Беларусь. Латвийская сторона приняла приглашение. Конкретные даты проведения заседания будут согласованы дополнительно.

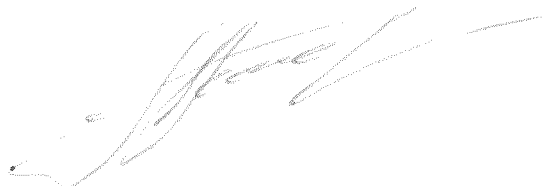
Настоящий Протокол составлен в г. Риге 24 мая 2017 года в двух экземплярах на русском языке.

За латвийскую сторону



Таливалдис Вецтиранс

За белорусскую сторону



Геннадий Алексиян