

## ПРОТОКОЛ

### заседания белорусско-латвийской Смешанной комиссии по вопросам международного автомобильного сообщения

23-24 мая 2016г.

г. Минск

23-24 мая 2016г. в г. Минске состоялось заседание белорусско-латвийской Смешанной комиссии по вопросам международного автомобильного сообщения, созданной в соответствии со статьей 17 Соглашения между Правительством Республики Беларусь и Правительством Латвийской Республики о международном автомобильном сообщении от 1 февраля 1995г. (далее Соглашение).

Список делегаций обеих сторон прилагается.

Перед началом заседания стороны согласились со следующей повесткой дня:

1. Обмен информацией и статистическими данными о торгово-экономических отношениях между Республикой Беларусь и Латвийской Республикой, двустороннем сотрудничестве в области международных автомобильных перевозок.
2. Грузовые перевозки.  
Согласование окончательной квоты обмена разрешениями на автомобильные перевозки грузов в 2016 году и предварительной квоты на 2017 год.
3. Пассажирские перевозки.  
Согласование окончательной квоты обмена разрешениями на нерегулярные перевозки пассажиров в 2016 году и предварительной квоты на 2017 год.
4. Разное.

#### По первому вопросу

Стороны обменялись информацией и статистическими данными по торговому обороту и развитию перевозок грузов автомобильным транспортом между Латвией и Беларусью.

Латвийская сторона проинформировала о незначительном сокращении количества предприятий, выполняющих международные грузовые перевозки, тогда как количество грузовых автомобилей, занятых на международных перевозках в 2015 году по сравнению с 2014 годом выросло на 2,8%.

Обе делегации отметили рост товарооборота в тоннах при снижении товарооборота в стоимостном выражении в 2015 г. по сравнению с 2014 г.

Стороны отметили отсутствие каких-либо серьезных нарушений со стороны белорусских и латвийских международных автомобильных перевозчиков.

Стороны подтвердили необходимость и готовность способствовать дальнейшему развитию международных автомобильных перевозок между Латвией и Беларусью.

По второму вопросу

Стороны констатировали, что на 2016г. обмен разрешениями был произведен в следующем количестве:

**для белорусских перевозчиков**

3000 двусторонних разрешений;

3200 транзитных разрешений;

9000 универсальных разрешений.

**для латвийских перевозчиков**

8000 двусторонних разрешений, из них 7000 разрешений без оплаты дорожных сборов;

12000 транзитных разрешений, их них 1500 разрешений без оплаты дорожных сборов;

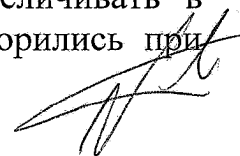
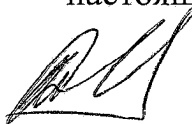
4000 универсальных разрешений без оплаты дорожных сборов.

Стороны обменялись информацией об использовании разрешений белорусскими и латвийскими перевозчиками в 2015 г. и за истекший период текущего года. Белорусская сторона информировала о снижении использования белорусскими перевозчиками общего количества разрешений на международные автомобильные перевозки грузов в 2015г. по сравнению с 2014г. на 1,6 %, в январе-апреле 2016 г. по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. на 6,9 % и увеличении использования латвийскими перевозчиками разрешений на международные автомобильные перевозки грузов в 2015 г. по сравнению с 2014г. на 4,1 %, в январе-апреле 2016 г. по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. на 0,7 %.

Белорусская сторона проинформировала, что имеющегося количества латвийских разрешений на 2016 год достаточно для белорусских перевозчиков.

В связи с имеющимися потребностями латвийских перевозчиков в белорусских разрешениях латвийская сторона просила белорусскую сторону предоставить для латвийских перевозчиков на 2016 г. дополнительно 1500 двусторонних разрешений, 2000 транзитных разрешений и 2000 универсальных разрешений без оплаты сборов за проезд.

Белорусская сторона проинформировала о порядке выделения дополнительного количества разрешений для иностранных перевозчиков и по результатам анализа использования разрешений латвийскими перевозчиками за январь-апрель текущего года не видит необходимости увеличивать в настоящее время квоту обмена разрешениями. Стороны договорились при



необходимости вернуться к рассмотрению вопроса выделения дополнительного количества разрешений на 2016 год по итогам работы белорусских и латвийских перевозчиков за 9 месяцев.

Стороны установили предварительную квоту разрешений на 2017 год на уровне квоты разрешений 2016 г.

Стороны договорились произвести обмен разрешениями до 15 декабря 2016 года при посредничестве посольств обоих государств.

Стороны договорились оперативно рассматривать обращения о выделении дополнительного количества разрешений для белорусских и латвийских перевозчиков.

Стороны договорились, что разрешения текущего года действительны до 31 января следующего года.

### По третьему вопросу

Стороны обменялись информацией о пассажирских перевозках в регулярном и нерегулярном сообщениях между Беларусью и Латвией и отметили, что пассажирские перевозки выполняются без каких-либо существенных нарушений и в соответствии с действующим межправительственным Соглашением.

Стороны сверили перечень и подтвердили данные по действующим регулярным маршрутам между Латвией и Беларусью.

Окончательная квота разрешений на перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении, за исключением случаев, предусмотренных статьей 3 Соглашения, для белорусских и латвийских перевозчиков на 2016 год определена в количестве:

**для белорусских перевозчиков** (без оплаты дорожных сборов)

100 двусторонних разрешений;

75 транзитных разрешений;

25 разрешений в/из третьих стран.

**для латвийских перевозчиков**

100 двусторонних разрешений без оплаты дорожных сборов;

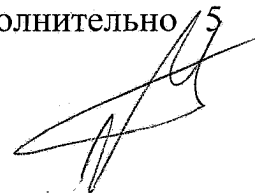
75 транзитных разрешений с оплатой дорожных сборов;

25 разрешений в/из третьих стран с оплатой дорожных сборов.

Стороны обменялись информацией об использовании разрешений для нерегулярных международных пассажирских перевозок в 2015 году и за январь-апрель текущего года.

Белорусская сторона констатировала, что имеющегося количества латвийских разрешений на 2016 год достаточно для белорусских перевозчиков.

В связи с имеющимися потребностями латвийских перевозчиков в белорусских разрешениях латвийская сторона просила белорусскую сторону предоставить для латвийских перевозчиков на 2016 г. дополнительно 5 разрешений для перевозок в/из третьих стран.



На основании анализа использования разрешений латвийскими перевозчиками за январь-апрель текущего года стороны договорились вернуться к рассмотрению вопроса о дополнительном количестве разрешений на 2016 год по итогам работы белорусских и латвийских перевозчиков за 9 месяцев.

Стороны договорились оперативно рассматривать обращения о выделении дополнительного количества разрешений для белорусских и латвийских перевозчиков.

На 2017 г. стороны договорились установить предварительную квоту разрешений на уровне квоты разрешений на 2016 г.

Стороны договорились, что разрешения текущего года действительны до 31 января следующего года.

Латвийская сторона по просьбе белорусской стороны проинформировала о порядке рассмотрения запросов пассажирских перевозчиков на открытие новых регулярных маршрутов.

Латвийская сторона проинформировала, что поступила информация от перевозчиков SIA „DAUTRANS” (Латвия) об неактуальности открытия нового регулярного маршрута Рига – Минск (SIA „DAUTRANS”/ ЧТУП «Диадель») и от SIA „Daugavpils autobusu parks” (Латвия) о неучастии в выполнении маршрута Таллин – Минск (ГП «Минсктранс» Филиал «Автобусный парк №2» (Республика Беларусь)/ AS “TEMPTRANS” (Эстония)).

Латвийская сторона запросила белорусскую сторону проинформировать о процессе рассмотрения заявки на изменения в маршруте Рига – Витебск (SIA „DAUTRANS” (Латвия)/ «Автобусный парк №1 г.Витебск» ОАО «Витебскоблавтотранс» (Республика Беларусь)). Белорусская сторона дополнительно проинформирует по данному вопросу.

Стороны обменялись информацией о введении с 14.04.2016 отдельных норм Указа Президента Республики Беларусь от 21.06.2014 г. № 360, касающихся требований к багажу пассажиров при пересечении таможенной границы Республики Беларусь.

#### По четвертому вопросу

Стороны обменялись мнениями и информацией по другим вопросам, связанным с выполнением международных автомобильных перевозок.

Белорусская сторона информировала латвийскую сторону, что 18.06.2015 г. Республикой Беларусь ратифицировано Соглашение между Правительством Латвийской Республики и Правительством Республики Беларусь о внесении изменений в Соглашение между Правительством Латвийской Республики и Правительством Республики Беларусь о международном автомобильном сообщении от 1 февраля 1995 года, подписанного в Риге 6 августа 2014 г.

Белорусская сторона информировала латвийскую сторону, что в 2016 году состоялось заседание рабочей группы по совершенствованию таможенного законодательства Евразийского экономического союза (далее -

ЕАЭС) на котором всеми представителями государств-членов ЕАЭС согласована редакция статьи проекта Таможенного кодекса ЕАЭС, предусматривающая возможность использования иностранных транспортных средств международной перевозки во внутренних перевозках между государствами-членами ЕАЭС в случаях, если это предусмотрено соответствующими международными договорами в области автомобильного транспорта или системой многосторонних квот ЕКМТ. О вступлении в силу новой редакции указанной статьи Таможенного кодекса ЕАЭС латвийская сторона будет проинформирована дополнительно.

Белорусская сторона обратилась с предложением согласовать возможность внесения изменений в бланк неиспользованного разрешения при замене перевозчика или номера транспортного средства с обязательным заверением внесенных изменений печатью уполномоченного органа государства, выдавшего данное разрешение. Латвийская сторона обязалась рассмотреть данное предложение и до 1 августа 2016 г. письменно информировать о своем решении белорусскую сторону.

Латвийская делегация проинформировала о применении необоснованной, по ее мнению, штрафной санкции (Постановление суда Октябрьского района города Минска от 04 ноября 2015 года) по отношению к латвийской транспортной компании ООО «JUVI», осуществлявшей международную перевозку груза «палисад, ригель» по маршруту г.п. Плещеницы – г. Рига на основании накладной CMR LV №005427, оформленной грузоотправителем СООО «Профитсистем» и передала копии соответствующих документов.

*Справочно.*

*На 44 км автодороги М3 Витебск – Минск 02.06.2015 г. сотрудниками Минской региональной таможни и транспортной инспекции по г. Минск и Минской области было приостановлено движение и изъято принадлежащее компании ООО «JUVI» транспортное средство «VOLVO FH» с полуприцепом «Krone SD» (рег. № LF7150/R8227) с формулировкой нарушения – внутренние перевозки по таможенной территории Таможенного союза товаров «палисад, ригель» в количестве 19683 кг. Фактически по указанию грузоотправителя часть товара была загружена в г. Плещеницы и транспортное средство направлено в г. Ивацевичи на дозагрузку и таможенное оформление международной перевозки. Однако, Постановлением суда Октябрьского района города Минск от 04 ноября 2015 года на ООО «JUVI» наложены штрафные санкции с применением административного взыскания в виде штрафа в размере 100 базовых величин, что составляет 18 000 000 рублей и конфискацией транспортного средства – седельного тягача марки «VOLVO FH» с полуприцепом марки «Krone SD», стоимость которых согласно протоколу описи ТК №000304 от 05.06.2015 составляет 1 600 000 000 рублей.*

Учитывая вышеизложенное, латвийская делегация обратилась к белорусской стороне с просьбой проинформировать о порядке оформления

документов при перевозке сборных грузов из нескольких мест загрузки с территории Республики Беларусь.

Белорусская сторона проинформировала, что перевозчики договаривающихся сторон в соответствии с действующим Соглашением обязаны соблюдать требования норм двустороннего Соглашения и законодательства государства, по территории которого осуществляется перевозка. Перевозки грузов между двумя пунктами, расположенными на территории Республики Беларусь, не допускаются, а факт осуществления международной перевозки должен быть подтвержден соответствующим договором о международной перевозке (CMR-накладной) с каждого места загрузки.

Латвийская сторона обратила внимание на факт, что латвийским перевозчикам белорусские многократные визы оформляются сроком не более, чем на один год, в то время, как латвийские многократные визы выдаются белорусским перевозчикам сроком до 3 лет. В связи с этим латвийская сторона просила обратиться в компетентные органы Республики Беларусь об увеличении сроков выдачи многократных виз для латвийских международных перевозчиков. Белорусская сторона, поддерживая данную просьбу, обещала провести соответствующие консультации с компетентными органами Республики Беларусь о возможности увеличения срока действия многократных виз и о результатах сообщить латвийской стороне.

Переговоры прошли в дружественной и конструктивной атмосфере. Латвийская сторона пригласила белорусскую сторону в Латвию на следующее заседание Смешанной комиссии по международному автомобильному сообщению в 2017 году. Точные сроки проведения заседания будут согласованы путем переписки.

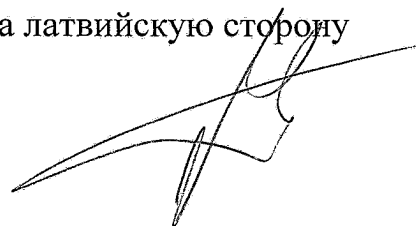
Совершено в г. Минске 24 мая 2016 г. в двух экземплярах на русском языке, имеющих одинаковую силу.

За белорусскую сторону



**Сергей Дубина**

За латвийскую сторону



**Таливалдис Вецтиранс**