

*Saskaņots
Sabiedriskā transporta padomes
2017. gada 3. marta sēdē
(protokols Nr.3 Lēmums Nr.7)*

Atklāta konkursa

**PAR TIESĪBU PIEŠĶIRŠANU SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PAKALPOJUMU
SNIEGŠANAI AR AUTOBUSIEM
REĢIONĀLĀS NOZĪMES MARŠRUTU TĪKLA DAĻĀS
“ALŪKSNE”, “DAUGAVPILS”, “GULBENE”, “JĒKABPILS”, “LIMBAŽI”,
“LUDZA”, “MADONA”, “PREIĻI”, “RĒZEKNE”, “Ziemeļkurzeme”**

NOLIKUMS

Atklāta konkursa identifikācijas Nr. AD 2017/3

SATURS

1. VISPĀRĪGĀ INFORMĀCIJA.....	3
2. PRASĪBAS PRETENDENTIEM	9
3. IESNIEDZAMIE DOKUMENTI.....	11
4. PIEDĀVĀJUMA VĒRTĒŠANA, KRITĒRIJI, LĒMUMA PIEŅEMŠANA UN LĪGUMA SLĒGŠANA.....	12
5. IEPIRKUMA KOMISIJAS UN PRETENDENTU TIESĪBAS UN PIENĀKUMI..	23
6. PIELIKUMI	24

I VISPĀRĪGĀ INFORMĀCIJA

TERMINI

Apakšuzņēmējs	fiziska vai juridiska persona, kurai Pretendents plāno nodot izpildei kādu daļu no Pakalpojumiem
Banka	kreditīestāde, kurai ir tiesības sniegt galvojumu pakalpojumus Latvijas Republikā
Iepirkuma procedūra	atklāts konkurss saskaņā ar Publisko iepirkumu likumu
Iepirkuma līgums	līgums par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā “Alūksne”, “Daugavpils”, “Gulbene”, “Jēkabpils”, “Limbaži”, “Ludza”, “Madona”, “Preiļi”, “Rēzekne” vai “Ziemeļkurzeme”.
Izpildītājs	pretendents, kurš ir atzīts par uzvarētāju Iepirkuma procedūrā un kurš ir noslēdzis Iepirkuma līgumu
Pakalpojums	sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšana atbilstoši nolikumam, Iepirkuma līgumam un normatīvajiem aktiem.
Pretendents	jebkura juridiska persona vai šādu personu (pakalpojumu sniedzēju) apvienība, kura ir iesniegusi piedāvājumu šajā Iepirkuma procedūrā. Ar apzīmējumu “Pretendents” nolikuma 19.2.-19.5.punktā ir apzīmēts pārvadātājs, kas ir iesniedzis individuālo (atsevišķo) piedāvājumu.
K1 kategorijas autobusi	ar apzīmējumu „K1 kategorijas autobusi” šajā nolikumā tiek apzīmēti autobusi ar ietilpību līdz 24 (ieskaitot) pastāvīgām braukšanas virzienā novietotām pasažieru sēdvietām.
K2 kategorijas autobusi	ar apzīmējumu „K2 kategorijas autobusi” šajā nolikumā tiek apzīmēti autobusi ar ietilpību no 25 līdz 40 (ieskaitot) pastāvīgām braukšanas virzienā novietotām pasažieru sēdvietām.
K3 kategorijas autobusi	ar apzīmējumu „K3 kategorijas autobusi” šajā nolikumā tiek apzīmēti autobusi ar ietilpību no 41 pastāvīgām braukšanas virzienā novietotām pasažieru sēdvietām.
Audialā informācija par pieturvietām	veicot reisa izpildi, informācija autobusā par nākamo pieturvietu tiek atskaņota atbilstoši kustības sarakstam. Atskaņotai informācijai ir jābūt dzirdamai visiem autobusa pasažieriem.
Vizuālā informācija par pieturvietām	veicot reisa izpildi, informācija autobusā par nākamo pieturvietu tiek attēlota atbilstoši kustības sarakstam. Attēlotai informācijai ir jābūt redzamai visiem autobusa pasažieriem.

1. Pasūtītājs

Pasūtītājs	Valsts SIA „Autotransporta direkcija”
Juridiskā adrese	Valņu iela 30, Rīga, LV-1050
Reģistrācijas Nr.	LV 40003429317
Kontakti	Tālr.:67356018, e-pasts: atd@atd.lv
Bankas rekvizīti	AS „Swedbank”, LV57HABA0001408047027, kods:HABALV22
Kontaktpersona	VSIA „Autotransporta direkcija” valdes loceklis Modris Jaunups, tālr.: 67686433; e-pasts: atd@atd.lv

2. Iepirkuma līguma priekšmets un CPV kods

- 2.1. Iepirkuma priekšmets ir sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšana ar autobusiem tehniskajā specifikācijā norādītajā reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā “Alūksne”, “Daugavpils”, “Gulbene”, “Jēkabpils”, “Limbaži”, “Ludza”, “Madona”, “Preiļi”,

“Rēzekne” vai “Ziemeļkurzeme” atbilstoši normatīvajiem aktiem un Iepirkuma līgumam. Reģionālās nozīmes maršrutu tīkls sastāv no šādām daļām: “Alūksne”, “Daugavpils”, “Gulbene”, “Jēkabpils”, “Limbaži”, “Ludza”, “Madona”, “Preiļi”, “Rēzekne” vai “Ziemeļkurzeme”.

- 2.2. Viens Pretendents var iesniegt vienu piedāvājumu par katru reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļu “Alūksne”, “Daugavpils”, “Gulbene”, “Jēkabpils”, “Limbaži”, “Ludza”, “Madona”, “Preiļi”, “Rēzekne” vai “Ziemeļkurzeme”. Ja Pretendents iesniedz piedāvājumu par vairāk kā vienu maršruta tīkla daļu, tad piedāvājumu iesniedz vienā sējumā, atlases dokumentus, kas minēti nolikuma 12.punktā pievieno vienā eksemplārā. Šajā sējumā tehniskais un finanšu piedāvājums tiek pievienots katrai maršrutu tīkla daļai atsevišķi.
- 2.3. Viens Pretendents un/vai viens personu apvienības dalībnieks, ja piedāvājumu iesniedz personu apvienība, un/vai viens ģenerāluzņēmējs vai apakšuzņēmējs, ja piedāvājums tika iesniegts kombinācijā ģenerāluzņēmums un apakšuzņēmums, var iegūt tiesības sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ne vairāk kā 3 (trīs) reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļās.
- 2.4. Iepirkuma priekšmeta un katras lotes apjoms detalizēti ir aprakstīts šī nolikuma (turpmāk – nolikums) 1.pielikumā „Tehniskā specifikācija”.
- 2.5. Iepirkumu nomenklatūra (CPV kods): 60112000-6.

3. Iepirkuma līguma termiņš un plānotā līgumcena

- 3.1. Iepirkuma līgums tiek slēgts uz laiku no iepirkumu līguma slēgšanas brīža līdz 2020.gada 31.decembrim, ar nosacījumu, ka Pasūtītājam ir tiesības lauzt Iepirkuma līgumu pirms noteiktā termiņa, ja Pasūtītājam netiek piešķirts pietiekams finansējums zaudējumu kompensēšanai vai citos Iepirkuma līgumā paredzētajos gadījumos.

4. Nosacījumi personu apvienībām un apakšuzņēmējiem

- 4.1. Ja piedāvājumu iesniedz personu apvienība, pieteikumā (pielikums Nr.2) norāda personu, kura pārstāv personu apvienību Iepirkuma procedūrā.
- 4.2. Ja piedāvājumu iesniedz personu apvienība, tai ir jāiesniedz visu personu apvienības dalībnieku parakstīts saistību raksts (protokols, vienošanās, līgums vai cits dokuments), kurā norādīts apvienības dalībnieku atbildības sadalījums un ietverta solidāra atbildība pret Pasūtītāju Iepirkuma līguma izpildē.
- 4.3. Pretendents drīkst nodot apakšuzņēmējam pakalpojuma daļas veikšanu. Ja Pakalpojumu nodrošināšanā Pretendents ir paredzējis piesaistīt Apakšuzņēmējus, Pretendentam pašam ir jānodrošina Pakalpojums vismaz 50% no maršrutu skaita.

5. Informācijas apmaiņas kārtība un nolikuma saņemšana

- 5.1. Ar nolikumu var iepazīties Autotransporta direkcijā, Vaļņu ielā 30, Rīgā, 225.kab. līdz 2017. gada 19.jūnijam, katru darba dienu no plkst.8³⁰ līdz plkst.12⁰⁰ un no plkst.13⁰⁰ līdz plkst.16³⁰ un Pasūtītāja mājaslapā www.atd.lv internetā sadaļā „Iepirkumi”. Nolikuma kopiju papīra formā Pasūtītājs izsniedz par maksu – 20,00 EUR (divdesmit eiro 00 centi), t.sk. pievienotās vērtības nodoklis. Lai nolikumu saņemtu papīra formā, ieinteresētajam piegādātājam ir jāapmaksā Pasūtītāja izrakstīts rēķins, kuru var saņemt Autotransporta direkcijā, Vaļņu ielā 30, Rīgā, 3.stāva klientu zāles kasē. Ieinteresētais piegādātājs, pēc minētās maksas par nolikuma kopiju samaksāšanas, nosūta pa pastu vai e-pastu nolikuma pieprasījumu un maksājuma uzdevuma kopiju Pasūtītāja kontaktpersonai. Ieinteresētais

piegādātājs norāda, vai tas vēlas saņemt nolikuma kopiju personīgi vai pa pastu. Ja Ieinteresētais piegādātājs vēlas nolikuma kopiju saņemt personīgi, Pasūtītāja kontaktpersona sazinās ar Ieinteresētā piegādātāju un vienojas par nolikuma kopijas saņemšanas laiku. Ja Ieinteresētais piegādātājs vēlas saņemt nolikuma kopiju pa pastu, Pasūtītāja kontaktpersona 3 darba dienu laikā nosūta Ieinteresētajam piegādātājam konkursa nolikuma kopiju uz pieprasījumā norādīto pasta adresi.

- 5.2. Informācijas apmaiņa starp Pasūtītāju, Ieinteresētajiem piegādātājiem un Pretendentiem notiek rakstveidā pa pastu, elektronisko pastu, faksu vai nododot personīgi. Informācija, kas nosūtīta pa faksu, vienlaikus jānosūta arī pa pastu.
- 5.3. Ieinteresētie piegādātāji var pieprasīt papildu informāciju par nolikumu un Iepirkuma procedūru, nosūtot jautājumus uz pasūtītāja juridisko adresi: Vaļņu iela 30, Rīga, LV-1050, nosūtot faksu uz faksa numuru: 67686481 vai elektroniski uz e-pasta adresi atd@atd.lv ar norādi „Jautājumi konkursam par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu”. Ja informācija pieprasīta savlaicīgi, Iepirkuma komisija papildu informāciju par nolikumu sniedz piecu dienu laikā pēc pieprasījuma saņemšanas, bet ne vēlāk kā sešas dienas pirms piedāvājumu iesniegšanas termiņa beigām.
- 5.4. Papildu informāciju Iepirkuma komisija nosūta Ieinteresētajam piegādātājam, kas uzdevis jautājumu un publicē mājaslapas www.atd.lv sadaļā „Iepirkumi”, norādot gan uzdoto jautājumu, gan atbildi.

6. Piedāvājuma un Līguma izpildes nodrošinājums

- 6.1. Pretendentam kopā ar piedāvājumu ir jāiesniedz piedāvājuma nodrošinājums:
 - 6.1.1. daļā “Alūksne” - 20 000,00 EUR (divdesmit tūkstoši eiro 00 centi) apmērā;
 - 6.1.2. daļā “Daugavpils” - 30 000,00 EUR (trīsdesmit tūkstoši eiro 00 centi) apmērā;
 - 6.1.3. daļā “Gulbene” - 30 000,00 EUR (trīsdesmit tūkstoši eiro 00 centi) apmērā;
 - 6.1.4. daļā “Jēkabpils” - 30 000,00 EUR (trīsdesmit tūkstoši eiro 00 centi) apmērā;
 - 6.1.5. daļā “Limbaži” - 30 000,00 EUR (trīsdesmit tūkstoši eiro 00 centi) apmērā;
 - 6.1.6. daļā “Ludza” - 20 000,00 EUR (divdesmit tūkstoši eiro 00 centi) apmērā;
 - 6.1.7. daļā “Madona” 30 000,00 EUR (trīsdesmit tūkstoši eiro 00 centi) apmērā;
 - 6.1.8. daļā “Preiļi” - 30 000,00 EUR (trīsdesmit tūkstoši eiro 00 centi) apmērā;
 - 6.1.9. daļā “Rēzekne” - 30 000,00 EUR (trīsdesmit tūkstoši eiro 00 centi) apmērā;
 - 6.1.10. daļā “Ziemeļkurzeme” - 30 000,00 EUR (trīsdesmit tūkstoši eiro 00 centi) apmērā;
- 6.2. Piedāvājuma nodrošinājumam ir jābūt spēkā 180 dienas, skaitot no piedāvājumu atvēršanas dienas. Piedāvājuma nodrošinājumu iesniedz atsevišķi par katru daļu.
- 6.3. Piedāvājuma nodrošinājumu Pretendents iesniedz Bankas garantijas formā vai Apdrošināšanas sabiedrības polises formā (saskaņā ar 5.pielikumu „Piedāvājuma nodrošinājuma forma”).
- 6.4. Pasūtītājs pieņem tikai tādas Bankas vai Apdrošināšanas sabiedrības piedāvājuma nodrošinājumu, kas neatrodas maksātnespējas, sanācības, likvidācijas vai bankrota procesā. Ja piedāvājuma nodrošinājuma derīguma termiņā Banka vai Apdrošināšanas sabiedrība, kas izsniegusi piedāvājuma nodrošinājumu, kļūst maksātnespējīga vai tai tiek uzsākta sanācības, likvidācijas vai bankrota procedūra, Pretendents piecu darba dienu

laikā no dienas, kad tas uzzinājis par Bankas vai Apdrošināšanas sabiedrības maksātnespēju, sanācības, likvidācijas vai bankrota procedūras uzsākšanu, iesniedz Pasūtītājam piedāvājuma nodrošinājumu no Bankas vai Apdrošināšanas sabiedrības, kas atbilst nolikumā noteiktajām prasībām.

- 6.5. Pretendents iesniedz līdz ar piedāvājuma nodrošinājumu maksājuma dokumentu vai Bankas vai Apdrošināšanas sabiedrības izsniegto apliecinājumu par Bankas nodrošinājumu vai Apdrošināšanas sabiedrības polises prēmijas samaksu.
- 6.6. Pretendentiem, kuru piedāvājumi atzīti par neatbilstošiem nolikuma prasībām un ir noraidīti, Pasūtītājs atdod piedāvājuma nodrošinājumu 10 dienu laikā pēc attiecīga lēmuma pieņemšanas.
- 6.7. Pasūtītājs, Pretendentam, ar kuru nolēmis slēgt Iepirkuma līgumu atdod piedāvājuma nodrošinājumu 10 dienu laikā, kad tas ir parakstījis Iepirkuma līgumu un iesniedzis spēkā esošu Iepirkuma līguma izpildes nodrošinājumu.
- 6.8. Pasūtītājs piedāvājuma nodrošinājumu neatdod Pretendentam, ar kuru nolēmis slēgt Iepirkuma līgumu, un izmanto, ja:
 - 6.8.1. Pretendents atsauc savu piedāvājumu laikā, kamēr spēkā ir piedāvājuma nodrošinājums;
 - 6.8.2. Pretendents neiesniedz spēkā esošu Iepirkuma līguma izpildes nodrošinājumu 10 dienu laikā no Iepirkuma līguma parakstīšanas dienas;
 - 6.8.3. Pretendents, ar kuru Pasūtītājs nolēmis slēgt Iepirkuma līgumu, nav parakstījis to Pasūtītāja noteiktajā termiņā.
- 6.9. Pretendentiem, kuru piedāvājumi atzīti par atbilstošiem nolikuma prasībām, bet nav uzvarējuši, Pasūtītājs, ja piedāvājuma nodrošinājums ir Bankas garantijas vai Apdrošināšanas sabiedrības polises formā, atdod piedāvājuma nodrošinājumu 10 dienu laikā pēc Iepirkuma līguma parakstīšanas.
- 6.10. Pasūtītājs Bankas garantiju vai Apdrošināšanas polisi atdod personīgi Pretendenta pārstāvim vai nosūta ierakstītā vēstulē uz Pretendenta juridisko adresi. Ja Pretendentam ir nepieciešama vēstule Bankai vai Apdrošināšanas sabiedrībai par piedāvājuma nodrošinājuma atdošanu un atdošanas iemesliem, Pretendents informē Pasūtītāju, kurš sagatavo attiecīgu vēstuli, un izsniedz to Pretendenta pārstāvim personīgi vai nosūta Pretendentam vai Bankai, vai Apdrošināšanas sabiedrībai uz juridisko adresi (Pretendents norāda, vēstules saņemšanas/nosūtīšanas adresātu).
- 6.11. Iepirkuma līguma izpildes nodrošinājums pirmajā līguma darbības pusgadā (pirmajos sešos mēnešos) ir jānodrošina sekojošos apmēros:
 - 6.11.1. daļā “Alūksne” - 20 000,00 EUR (divdesmit tūkstoši eiro 00 centi) apmērā;
 - 6.11.2. daļā “Daugavpils” - 30 000,00 EUR (trīsdesmit tūkstoši eiro 00 centi) apmērā;
 - 6.11.3. daļā “Gulbene” - 30 000,00 EUR (trīsdesmit tūkstoši eiro 00 centi) apmērā;
 - 6.11.4. daļā “Jēkabpils” - 30 000,00 EUR (trīsdesmit tūkstoši eiro 00 centi) apmērā;
 - 6.11.5. daļā “Limbaži” - 30 000,00 EUR (trīsdesmit tūkstoši eiro 00 centi) apmērā;
 - 6.11.6. daļā “Ludza” - 20 000,00 EUR (divdesmit tūkstoši eiro 00 centi) apmērā;
 - 6.11.7. daļā “Madona” 30 000,00 EUR (trīsdesmit tūkstoši eiro 00 centi) apmērā;
 - 6.11.8. daļā “Preiļi” - 30 000,00 EUR (trīsdesmit tūkstoši eiro 00 centi) apmērā;
 - 6.11.9. daļā “Rēzekne” - 30 000,00 EUR (trīsdesmit tūkstoši eiro 00 centi) apmērā;

6.11.10. daļā “Ziemeļkurzeme” - 30 000,00 EUR (trīsdesmit tūkstoši eiro 00 centi) apmērā.

- 6.12. Sākot ar septīto līguma darbības mēnesi, līguma izpildes nodrošinājums ir jānodrošina sekojošos apmēros:

6.11.1. daļā “Alūksne” - 10 000,00 EUR (desmit tūkstoši eiro 00 centi) apmērā;

6.11.2.daļā “Daugavpils” - 15 000,00 EUR (piecpadsmit tūkstoši eiro 00 centi) apmērā;

6.11.3.daļā “Gulbene” - 15 000,00 EUR (piecpadsmit tūkstoši eiro 00 centi) apmērā;

6.11.4.daļā “Jēkabpils” - 15 000,00 EUR (piecpadsmit tūkstoši eiro 00 centi) apmērā;

6.11.5.daļā “Limbaži” - 15 000,00 EUR (piecpadsmit tūkstoši eiro 00 centi) apmērā;

6.11.6.daļā “Ludza” - 10 000,00 EUR (desmit tūkstoši eiro 00 centi) apmērā;

6.11.7. daļā “Madona” 15 000,00 EUR (piecpadsmit tūkstoši eiro 00 centi) apmērā;

6.11.8.daļā “Preiļi” - 15 000,00 EUR (piecpadsmit tūkstoši eiro 00 centi) apmērā;

6.11.9.daļā “Rēzekne”- 15 000,00 EUR (piecpadsmit tūkstoši eiro 00 centi) apmērā;

6.11.10. daļā “Ziemeļkurzeme” - 15 000,00 EUR (piecpadsmit tūkstoši eiro 00 centi) apmērā.

- 6.13. Izpildītājam Iepirkuma līguma izpildes nodrošinājums jāiesniedz Pasūtītājam 10 darba dienu laikā no dienas, kad Iepirkuma līgumu ir parakstījis Pasūtītājs un Izpildītājs.

- 6.14. Iepirkuma līguma izpildes nodrošinājumu Izpildītājs iesniedz Bankas garantijas vai Apdrošināšanas sabiedrības polises formā (saskaņā ar 7.pielikumu „Līguma izpildes nodrošinājums”). Iepirkuma līguma izpildes nodrošinājums ir spēkā visu līguma darbības laiku.

- 6.15. Pasūtītājs pieņem tikai tādas Bankas vai Apdrošināšanas sabiedrības Iepirkuma līguma izpildes nodrošinājumu, kas neatrodas maksātnespējas, sanācības, likvidācijas vai bankrota procesā, Ja Iepirkuma līguma izpildes nodrošinājuma derīguma termiņā Banka vai Apdrošināšanas sabiedrība, kas izsniegusi Iepirkuma līguma izpildes nodrošinājumu, kļūst maksātnespējīga vai tai tiek uzsākta sanācības, likvidācijas vai bankrota procedūra, Pretendents piecu darba dienu laikā no dienas, kad tas uzzinājis par Bankas vai Apdrošināšanas sabiedrības maksātnespēju, sanācības, likvidācijas vai bankrota procedūras uzsākšanu, iesniedz Pasūtītājam Iepirkuma līguma izpildes nodrošinājumu no Bankas vai Apdrošināšanas sabiedrības, kas atbilst nolikumā un Iepirkuma līgumā noteiktajām prasībām.

- 6.16. Iepirkuma līguma izpildes nodrošinājumu Pasūtītājs ir tiesīgs izmantot, Izpildītāja līguma prasību neizpildes gadījumā un/vai, lai ieturētu līgumsodus, ko Izpildītājam atbilstoši Iepirkuma līgumam jāmaksā par saistību nepienācīgu izpildi, termiņu kavējumiem, citiem pārkāpumiem.

7. Piedāvājuma iesniegšana un atvēršana

- 7.1. Piedāvājums iesniedzams personīgi, nogādājams ar kurjerpastu vai pa pastu līdz 2017. gada 19.jūnijam plkst.11.00.

- 7.2. Pretendentu piedāvājumi pēc nolikuma 7.1.punktā minētā termiņa netiks pieņemti un tiks sūtīti atpakaļ neatvērtā veidā.
- 7.3. Iepirkuma komisija piedāvājumu atver 2017. gada 19.jūnijā plkst.11.00. Piedāvājumu atvēršanas sanāksme ir atklāta.
- 7.4. Sākot piedāvājumu atvēršanas sanāksmi, iepirkuma komisijas priekšsēdētājs paziņo komisijas sastāvu.
- 7.5. Iepirkumu komisija neatver piedāvājumu, ja piedāvājums ir iesniegts aploksnē, kas nav marķēta saskaņā ar šī nolikuma 9.1.punkta prasībām.
- 7.6. Iepirkuma komisija atver piedāvājumus to iesniegšanas secībā un nosauc piedāvājuma pamatdatus:
- 7.6.1. Pretendenta nosaukums;
 - 7.6.2. Piedāvājuma iesniegšanas datums un laiks;
 - 7.6.3. Piedāvāto pakalpojuma cenu par 1 kilometru.
- 7.7. Pēc visu piedāvājumu atvēršanas, piedāvājumu atvēršanas sanāksme tiek slēgta.

8. Piedāvājuma grozīšana un atsaukšana

- 8.1. Pretendents var atsaukt savu piedāvājumu līdz piedāvājumu iesniegšanas termiņa beigām, ierodoties Pretendenta pārstāvim personīgi piedāvājumu uzglabāšanas vietā Autotransporta direkcijā, Vaļņu ielā 30, Rīgā, 225.kab., un iesniedzot iesniegumu, kuru ir parakstījusi Pretendentu pārstāvēt tiesīga persona, par pieteikuma atsaukšanu un iesniedz paraksta tiesības apliecināšu dokumentu (izziņu no Uzņēmumam reģistra, pilnvaru vai citu dokumentu, kas apliecina, ka attiecīgā persona ir tiesīga parakstīt dokumentus Pretendenta vārdā) vai nosūtot Pasūtītājam pa pastu paziņojumu par atsaukumu. Pieteikuma atsaukšanai ir bezierunu raksturs un tā izslēdz Pretendentu no tālākas dalības konkursā.
- 8.2. Pretendents var grozīt savu piedāvājumu līdz piedāvājumu iesniegšanas termiņa beigām, ierodoties personīgi piedāvājumu uzglabāšanas vietā Autotransporta direkcijā, Vaļņu ielā 30, Rīgā, 225.kab. un apmainot piedāvājumu vai nosūtot Pasūtītājam ar kurjerpastu vai pastu jaunu piedāvājumu. Piedāvājuma grozīšanas gadījumā par piedāvājuma iesniegšanas laiku tiks uzskatīts pēdējā piedāvājuma iesniegšanas brīdis.

9. Piedāvājuma noformēšanas kārtība

- 9.1. Piedāvājumu iesniedz aizzīmogatā aploksnē ar norādi:

**Piedāvājums valsts SIA „Autotransporta direkcija” iepirkumam
PAR TIESĪBU PIEŠĶIRŠANU SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PAKALPOJUMU
SNIEGŠANAI AR AUTOBUSIEM
REĢIONĀLĀS NOZĪMES MARŠRUTU TĪKLA DAĻĀ/-S „_____”
ID Nr. AD 2017/3
Pretendenta komercsabiedrības nosaukums un juridiskā adrese
tālruna un faksa numuri, e-pasta adrese
Neatvērt līdz 2017. gada 19.jūnijā plkst.11.00**

- 9.2. Piedāvājums jāiesniedz 2 (divos) eksemplāros – viens oriģināls un viena apliecināta kopija. Katra eksemplāra pirmās lapas augšējā labējā stūrī ievieto attiecīgu uzrakstu

(„KOPIJA” vai „ORIGINĀLS”).

- 9.3. Piedāvājuma sākumā aiz titullapas ir jābūt satura rādītājam, aiz kura seko visi pārējie piedāvājumā iekļaujamie dokumenti.
- 9.4. Piedāvājums jāparaksta Pretendenta pārstāvim, kura paraksta tiesības ir dokumentāli apliecinātas, vai tā pilnvarotai personai, pievienojot pilnvaru (oriģinālu) kvalifikācijas dokumentu paketē.
- 9.5. Piedāvājums sastāv no:
 - 9.5.1. Pieteikums konkursam (saskaņā ar 2.pielikumu)
 - 9.5.2. Pretendenta atlases dokumentiem;
 - 9.5.3. Tehniskais piedāvājums;
 - 9.5.4. Finanšu piedāvājums;
 - 9.5.5. Piedāvājuma nodrošinājuma oriģināls (neiesietā veidā).
 - 9.5.6. Ja Pretendents iesniedz piedāvājumu par divām un vairāk reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļām, tad pretendents pieteikumam (nolikuma 2.pielikums) pievieno reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļu sarakstu to prioritārajā secībā.
- 9.6. Visas piedāvājuma daļas Pretendents noformē un iesniedz vienā iesietā sējumā, izņemot nolikuma 9.5.5.punktā minēto piedāvājuma nodrošinājumu. Sējumā dokumentiem jābūt sakārtotiem vienkopus, ar numurētām lapām, satura rādītāju un caursūtiem ar auklu tādā veidā, kas nepieļauj to atdalīšanu – uz pēdējās lapas aizmugures caursūšanai izmantojamā aukla nostiprināta ar pārlīmētu lapu, uz kuras norādīts caursūto lapu skaits, ko ar savu parakstu apliecina Pretendenta pārstāvis.
- 9.7. Piedāvājumam jābūt latviešu valodā. Gadījumā, ja piedāvājumā iekļautais dokuments ir svešvalodā, tam jāpievieno tulkojums valsts valodā, saskaņā ar Ministru kabineta 2000. gada 22. augusta noteikumiem Nr.291 „Kārtība, kādā apliecināmi dokumentu tulkojumi valsts valodā”, pretējā gadījumā iepirkuma komisijai ir tiesības uzskatīt, ka attiecīgais kvalifikāciju apliecinošs dokuments nav iesniegts.
- 9.8. Piedāvājumā iekļautajiem dokumentiem jābūt skaidri salasāmiem un bez neatrunātiem labojumiem.
- 9.9. Gadījumā, ja iepirkumu komisija konstatē pretrunas starp skaitliskās vērtības apzīmējumiem ciparos un vārdos, tā vadīsies no skaitliskās vērtības apzīmējuma vārdos.
- 9.10. Gadījumā, ja iepirkumu komisija konstatē pretrunas starp piedāvājuma oriģinālā un tā kopijā iekļauto informāciju, tā vadīsies no piedāvājuma oriģinālā ietvertās informācijas.
- 9.11. Ja iepirkuma komisijai rodas šaubas par iesniegtās dokumenta kopijas autentiskumu, tā pieprasa, lai pretendents uzrāda dokumenta oriģinālu.
- 9.12. Ja aploksne nav marķēta saskaņā ar šī nolikuma 9.1.punkta prasībām, iepirkuma komisija nav atbildīga par tās pirmstermiņa atvēršanu.
- 9.13. Konkursa piedāvājumi pretendentiem atpakaļ netiek atdoti.

II PRASĪBAS PRETENDENTIEM:

10. Prasības attiecībā uz Pretendentu un Apakšuzņēmēju atbilstību profesionālās darbības veikšanai

- 10.1. Pretendentam ir pasažieru pārvadājumu veicēja speciālā atļauja (licence). Ja Pretendents ir personu apvienība, tad pasažieru pārvadājumu veicēja speciālajai atļaujai (licencei) jābūt visiem tiem apvienības dalībniekiem, kas piedāvājumā tiks norādīti kā pasažieru pārvadājumu veicēji.
- 10.2. Apakšuzņēmējiem, kurus Pretendents plāno piesaistīt pasažieru pārvadājumu veikšanai, jābūt pasažieru pārvadājumu veicēja speciālajai atļaujai (licencei).
- 10.3. Pretendentam un katrai no personu apvienībā ietilpstošajām personām, un

Apakšuzņēmējiem, kas nodrošinās pasažieru pārvadājumus, ir vismaz trīs gadu pieredze pasažieru komercpārvadājumu veikšanā.

- 10.4. Pretendents iepriekšējo trīs gadu (2014., 2015. un 2016.) laikā ir izpildījis pasažieru komercpārvadājumus vienā vai vairākos pasūtījuma līgumos vai viena vai vairāku maršrutu tīkla ietvaros ne mazākā apjomā kā konkursa rezultātā noslēdzamā līguma viena gada veicamo kilometru apjoms konkrētajā daļā (saskaņā ar nolikuma 1.pielikumu) un par to ir saņemta (pievienota piedāvājumam) attiecīgā līguma pasūtītāja pozitīva atsauksme (atsauksmē pasūtītājs norāda veikto kilometru apjomu).¹

11. Tehniskās prasības pakalpojumu sniegšanā iesaistītiem transportlīdzekļiem

- 11.1. Pretendenta pakalpojuma sniegšanā iesaistīto K1, K2, K3 kategorijas autobusu vidējais vecums katrā pakalpojuma sniegšanas kalendārajā gadā nepārsniedz - 20 (divdesmit) gadus, bet katra atsevišķa autobusa vecums nedrīkst būt lielāks par 25 (divdesmit pieciem) gadiem.
- 11.2. Pretendenta Pakalpojuma sniegšanā iesaistītajiem autobusiem jābūt aprīkoti ar tādām ventilācijas vai kondicionēšanas vai apkures iekārtām, kas neatkarīgi no laika apstākļiem, nodrošina tīru gaisu un pastāvīgu temperatūru autobusa salonā robežās no + 16°C līdz + 24°C (atbilstoši sezonai);
- 11.3. Vismaz 10% no pretendenta Pakalpojuma sniegšanā iesaistītajiem autobusiem jābūt pielāgotiem personām ar funkcionāliem traucējumiem, grūtnieču un personu ar maziem bērniem (tai skaitā ar bērnu ratiņiem) pārvadāšanai saskaņā kārtību, kas noteikta 2012. gada 28. augusta MK noteikumos Nr.599 „Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas un izmantošanas kārtība”²;
- 11.4. Pretendenta Pakalpojuma sniegšanā iesaistītajos autobusus jāizmanto elektroniskas kontroles ierīces, ja normatīvajos aktos vai atsevišķā līgumā ar Pasūtītāju ir paredzēts, ka pārvadātājam transportlīdzeklī jāizmanto elektroniskas kontroles ierīces līguma izpildes kontroles nodrošināšanai. Piedāvātajā pakalpojuma cenā nav jāierēķina izmaksas saistībā ar sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līguma izpildes kontrolei nepieciešamo elektronisko kontroles ierīču ieviešanu un lietošanu transportlīdzeklī. Pretendents iesniedz rakstveida apliecinājumu par gatavību izpildīt nolikuma 11.4.punkta prasības.
- 11.5. Pretendenta Pakalpojuma sniegšanā iesaistītajiem autobusiem jābūt no pasažieru salona norobežotai transportlīdzekļa vadītāja kabīnei, lai nodrošinātu, ka nekādā veidā vadītājs netiktu traucēts no mugurpuses, t.i., no sēdošiem vai stāvošiem pasažieriem, vai bagāžas, kā arī, lai no vadītāja vietas ātri un viegli būtu iespējams izklūt no autobusa;
- 11.6. Pretendenta un Apakšuzņēmēja Pakalpojuma sniegšanā iesaistītajiem autobusiem attālumam starp braukšanas virzienā novietotiem krēsliem 62 cm augstumā no autobusa salona grīdas jābūt:
- 11.7.1. K1 kategorijas autobusiem - vismaz 65 cm;
- 11.7.2. K2 un K3 kategorijas autobusiem - vismaz 68 cm.
- 11.7. Pretendenta Pakalpojuma sniegšanā iesaistītajiem autobusiem salonā jānodrošina, lai pasažierim informācija par attiecīgām sabiedriskā transportlīdzekļa pieturvietām maršrutā būtu pieejama audiāli vai vizuāli.

¹ Minētā prasība tiks izpildīta arī gadījumos, ja, summējot vairākos līgumos ietverto apjomu, tiks sasniegts 1.pielikumā noteiktais apjoms.

² Gadījumā, ja uz piedāvājuma iesniegšanas brīdi, pretendenta rīcībā nav autobusi, kas ir pielāgoti personu ar funkcionāliem traucējumiem, grūtnieču un personu ar maziem bērniem (tai skaitā ar bērnu ratiņiem) pārvadāšanai saskaņā ar apjomu un kārtību, kas noteikta 2012. gada 28. augusta MK noteikumos Nr.599 „Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas un izmantošanas kārtība”, pretendents iesniedz rakstveida apliecinājumu par gatavību izpildīt nolikuma 11.3.punkta prasības.

III IESNIEDZAMIE DOKUMENTI

12. Pretendentu atlases dokumenti

12.1. Pretendentu atlases dokumenti ir:

- 12.1.1. Pieteikums dalībai atklāta konkursā atbilstoši nolikuma 2.pielikumam.
- 12.1.2. Personu apvienības dalībnieku, ja Pretendents ir personu apvienība, parakstīts saistību raksts (protokols, vienošanās, līgums vai cits dokuments), kurā norādīts apvienības dalībnieku atbildības sadalījums dalībai Iepirkuma procedūrā un Iepirkuma līguma izpildē, kā arī noteikta solidāra atbildība dalībniekiem Iepirkuma līguma izpildē.
- 12.1.3. Izziņa par Pretendenta, personu apvienības katra dalībnieka, ja Pretendents ir personu apvienība, amatpersonām, kurām ir pārstāvības tiesības uz piedāvājuma iesniegšanas brīdi, ko izsniedzis Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistrs vai analoga iestāde ārvalstīs.
- 12.1.4. Piesaistot iepirkuma līguma izpildē apakšuzņēmējus, pretendents:
 - 12.1.4.1. norāda visus apakšuzņēmējus, kurus paredzēts piesaistīt līguma izpildē, norādot arī katram apakšuzņēmējam izpildei nododamo līguma daļu. Informācija par apakšuzņēmējiem jāiesniedz atbilstoši 8.pielikuma formai (dilstošā secībā pēc nododamās līguma daļas apjoma) – nosaukums, vienotais reģistrācijas numurs, pasta adrese, kontaktpersona un tās tālruna numurs, nododamā līguma daļa procentos, nododamās līguma daļas īss apraksts;
 - 12.1.4.2. iesniedz katra apakšuzņēmēja apliecinājums par tā gatavību veikt tam izpildei nododamo līguma daļu gadījumā, ja pretendents tiks atzīts par iepirkuma procedūras uzvarētāju un vienošanās ar Apakšuzņēmēju par nepieciešamo resursu nodošanu Pretendenta rīcībā.
- 12.1.5. Pretendentam, kas nav reģistrēts LR Komercreģistrā, izsniegtas pasažieru pārvadājumu veicēja speciālās atļaujas (licences) kopijas.
- 12.1.6. Pretendenta, personu apvienības dalībnieka vai Apakšuzņēmēju (ja tāds ir) pieredze pasažieru komercpārvadājumu veikšanā atbilstoši 3.pielikumā norādītajai 3.3. formai.
- 12.1.7. Pretendents var balstīties uz citu uzņēmēju iespējām, ja tas ir nepieciešams Iepirkuma līguma izpildei, neatkarīgi no savstarpējo attiecību tiesiskā rakstura. Šajā gadījumā Pretendents pierāda iepirkuma komisijai, ka viņa rīcībā būs nepieciešamie resursi, iesniedzot uzņēmēju apliecinājumu vai vienošanos par sadarbību konkrētā Iepirkumu līguma izpildē.

13. Tehniskais piedāvājums

13.1. Tehnisko piedāvājumu iesniedz, izmantojot 3.pielikumā paredzēto formu, un tajā iekļauj informāciju par:

- 13.1.1. Pakalpojuma sniegšanā iesaistītajiem autobusiem atbilstoši 3.pielikumā ietvertajai 3.1. formai un prasītajam informācijas saturam. Ja uz piedāvājuma iesniegšanas brīdi Pakalpojuma izpildē iesaistāmie autobusi nav Pretendenta vai Apakšuzņēmēja īpašumā, valdījumā vai turējumā, jāiesniedz dokuments (piemēram, vienošanās, nodomu protokols), kas apliecina šo autobusu atbilstību nolikumā norādītajām tehniskajām prasībām un Pretendenta piedāvājumam. Piedāvājumā norādītajiem autobusiem, kas ir aprīkoti atbilstoši Pretendenta piedāvājuma, vai analogiem jābūt Pretendenta vai

Apakšuzņēmuma īpašumā, valdījumā vai turējumā ne vēlāk kā 30 (trīsdesmit) dienas pirms pakalpojuma uzsākšanas dienas.

- 13.1.2. Reģionālā vietējās nozīmes maršrutu tīkla daļā “Alūksne”, “Daugavpils”, “Gulbene”, “Jēkabpils”, “Limbaži”, “Ludza”, “Madona”, “Preiļi”, “Rēzekne” vai “Ziemeļkurzeme” iekļautajiem maršrutiem, kurus apkalpos Pretendents vai attiecīgais personu apvienības, ja Pretendents ir personu apvienība, dalībnieks, vai Apakšuzņēmējs (ja tāds ir) atbilstoši 3.pielikuma 3.2. formai. Ja Pretendents pats plāno sniegt pasažieru pārvadājumus visos maršrutos, to rakstiski apliecina tehniskajā piedāvājumā.

14. Finanšu piedāvājums

- 14.1. Pretendents vai attiecīgais personu apvienības, ja Pretendents ir personu apvienība, dalībnieks, vai Apakšuzņēmējs (ja tāds ir) finanšu piedāvājumu iesniedz, izmantojot 4.pielikumā paredzēto formu (Tabula Nr.3 “*Pretendenta piedāvātā pakalpojumu cena visam līguma darbības termiņam*”), kā arī finanšu piedāvājuma detalizāciju atbilstoši 4.pielikumā paredzētajai formai (Tabula Nr.4 “*Izmaksu atšifrējums un detalizācija piedāvātajai pakalpojumu cenai*” un Tabula Nr.5 “*Izmaksas par transportlīdzekļu iegādi vai nomu*”).
- 14.2. Finanšu piedāvājumā iekļautie finanšu aprēķini ir jānorāda EURO bez pievienotās vērtības nodokļa (PVN).
- 14.3. Pretendentam vai attiecīgam personu apvienības, ja Pretendents ir personu apvienība, dalībniekam, vai Apakšuzņēmējam (ja tāds ir) finanšu piedāvājums ir jāaizpilda, ņemot vērā Nolikuma 4.pielikumā ietvertos norādījumus un Pasūtītāja norādīto informāciju, kā arī Ministru kabineta 2015. gada 28.jūlija noteikumos Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” ietvertos nosacījumus:
- 14.3.1. Tiešās izmaksas sadala atbilstoši minēto Ministru kabineta noteikumu Nr.435 28.3.1.apakšpunktam;
 - 14.3.2. Netiešās izmaksas sadala atbilstoši minēto Ministru kabineta noteikumu Nr.435 28.3.2.apakšpunktam;
 - 14.3.3. Transportlīdzekļiem derīgās lietošanas laiku un norakstīšanu nosaka atbilstoši minēto Ministru kabineta noteikumu Nr.435 32.1.apakšpunktam.

IV PIEDĀVĀJUMA VĒRTĒŠANA, KRITĒRIJI, LĒMUMA PIENĒMŠANA UN LĪGUMA SLĒGŠANA

15. Piedāvājuma vērtēšanas pamatnoteikumi

- 15.1. Iepirkuma komisija izslēdz Pretendentu no turpmākas dalības Iepirkuma procedūrā, ja uz Pretendentu attiecas, kāds no Publisko iepirkumu likuma 42.pantā minētajiem izslēgšanas nosacījumiem.
- 15.2. Ja iepirkuma komisija konstatē, ka persona, uz kuras iespējām pretendents balstās vai apakšuzņēmējs, kura veicamo darbu vērtība ir vismaz 10 procenti no līguma vērtības, lai apliecinātu, ka tā kvalifikācija atbilst paziņojumā par līgumu vai iepirkuma procedūras dokumentos noteiktajām prasībām, atbilst Publisko iepirkumu likuma 42.panta pirmās daļas 2., 3., 4., 5., 6. vai 7. punktā vai otrās daļas 1. un 2. punktā minētajam izslēgšanas gadījumam, tas pieprasa, lai pretendents nomaina attiecīgo personu. Ja pretendents 10 darbdienu laikā pēc pieprasījuma izsniegšanas vai nosūtīšanas dienas neiesniedz dokumentus par jaunu paziņojumā par līgumu vai iepirkuma procedūras dokumentos noteiktajām prasībām atbilstošu apakšuzņēmēju vai personu, uz kuras iespējām

kandidāts balstās, lai apliecinātu, ka tā kvalifikācija atbilst paziņojumā par līgumu vai iepirkuma procedūras dokumentos noteiktajām prasībām, iepirkuma komisija izslēdz pretendentu no dalības iepirkuma procedūrā.

- 15.3. Ja iepirkuma komisija konstatē, ka pretendents vai personālsabiedrības biedrs (ja pretendents ir personālsabiedrība) atbilst Publisko iepirkumu likuma 42.panta pirmās daļas 1., 3., 4., 5., 6. vai 7. punktā vai otrās daļas 1. vai 2. punktā minētajam izslēgšanas gadījumam un ir norādījis to savā piedāvājumā, tā pieprasa skaidrojumu un pierādījumus par nodarītā kaitējuma atlīdzināšanu vai noslēgtu vienošanos par nodarītā kaitējuma atlīdzināšanu, sadarbošanos ar izmeklēšanas iestādēm un veiktajiem tehniskajiem, organizatoriskajiem vai personālvadības pasākumiem, lai pierādītu savu uzticamību un novērstu tādu pašu un līdzīgu gadījumu atkārtēšanos nākotnē. Ja pretendents iepirkumu komisijas noteiktajā termiņā neiesniedz minēto skaidrojumu un pierādījumus, iepirkumu komisija izslēdz pretendentu no dalības iepirkuma procedūrā. Ja pretendents iepirkumu komisijas noteiktajā termiņā iesniedz skaidrojumu un pierādījumus – iepirkumu komisija tos izvērtē Publisko iepirkumu likuma 43.panta ceturtajā daļā noteiktajā kārtībā. Ja Iepirkuma komisija veiktos pasākumus uzskata par pietiekamiem uzticamības atjaunošanai un līdzīgu gadījumu novēršanai nākotnē, tā pieņem lēmumu neizslēgt pretendentu no dalības iepirkuma procedūrā. Ja veiktie pasākumi ir nepietiekami, iepirkumu komisija pieņem lēmumu izslēgt pretendentu no tālākas darbības iepirkuma procedūrā.
- 15.4. Pretendentam ir jāatbilst šajā nolikumā norādītajām Pretendentu atlases prasībām un jāiesniedz visi nolikumā minētie dokumenti.
- 15.5. Pretendents, lai apliecinātu, ka tas atbilst iepirkuma procedūras dokumentos noteiktajām pretendentu atlases prasībām, saskaņā ar Publisko iepirkumu likuma 49.pantu kā sākotnējo pierādījumu drīkst iesniegt Eiropas vienoto procedūras dokumentu. Tas jāiesniedz papīra formātā, arī par katru personu, uz kuras iespējām pretendents balstās, bet ja pretendents ir personu apvienība vai personālsabiedrība – par katru tās dalībnieku. Eiropas vienotā procedūras dokumenta aizpildīšanai pretendents var izmantot interneta vietnē <https://ec.europa.eu/growth/tools-databases/espd/filter?lang=lv#>, vai kas atrodams Iepirkumu uzraudzības biroja tīmekļa vietnē <http://www.iub.gov.lv/lv/node/587> pievienoto failu.
- 15.6. Iepirkuma komisija piedāvājumu vērtēšanu veic par katru maršruta tīkla daļu “Alūksne”, “Daugavpils”, “Gulbene”, “Jēkabpils”, “Limbaži”, “Ludza”, “Madona”, “Preiļi”, “Rēzekne” vai “Ziemeļkurzeme” atsevišķi slēgtās sēdēs trīs posmos:
- 1.posms - Piedāvājuma noformējuma un satura pārbaude, un Pretendentu atlase;
 - 2.posms - Tehniskā piedāvājuma pārbaude;
 - 3.posms - Piedāvājuma vērtēšana.

16. Piedāvājuma noformējuma un satura pārbaude, un Pretendentu atlase – 1.posms

- 16.1. Iepirkuma komisija novērtē katra piedāvājuma atbilstību nolikuma 9.5.punktā minētajām piedāvājuma sastāvdaļām. Ja piedāvājumā iztrūkst kāda no 9.5.punktā minētajiem piedāvājuma sastāvdaļām, iepirkumu komisija noraida piedāvājumu un tālāk nevērtē.
- 16.2. Iepirkumu komisija pārbauda piedāvājuma saturu un tā atbilstību nolikumā noteiktajām prasībām un, ja kāds no piedāvājuma dokumentiem neatbilst kādai no nolikumā

noteiktajām prasībām, iepirkuma komisija lemj par attiecīgā piedāvājuma tālāku izskatīšanu vai noraidīšanu.

- 16.3. Iepirkuma komisija novērtē katra piedāvājuma atbilstību 9.2. – 9.7.punktā noteiktajām noformēšanas prasībām. Ja piedāvājums neatbilst kādai no piedāvājuma noformējuma prasībām, iepirkuma komisija lemj par attiecīgā piedāvājuma tālāku izskatīšanu vai noraidīšanu.
- 16.4. Iepirkumu komisija pārbauda pretendenta atbilstību nolikuma 10.punkta prasībām. Ja pretendents neatbilst, kādai no nolikuma 10.punktā noteiktai prasībai, iepirkuma komisija noraida piedāvājumu un tālāk nevērtē.
- 16.5. Iepirkumu komisija pārbauda vai piedāvājumā ir iesniegti visi nolikumā noteiktie dokumenti. Ja Pretendents nav iesniedzis kādu no Pretendentu atlases, Tehniskās specifikācijas vai Finanšu piedāvājuma dokumentiem, iepirkuma komisija noraida piedāvājumu un tālāk nevērtē.

17. Tehniskā piedāvājuma pārbaude – 2.posms

- 17.1. Iepirkuma komisija novērtē katra tehniskā piedāvājuma atbilstību nolikuma 11.punktā noteiktajām sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanā iesaistītajiem autobusiem izvirzītajām prasībām un 13.punktā prasītajai informācijai.
- 17.2. Ja tehniskais piedāvājums neatbilst kādai no nolikuma 11.punkta prasībām, iepirkuma komisija noraida piedāvājumu un tālāk nevērtē. Ja tehniskajā piedāvājumā nav norādīta vai ir norādīta daļēji 13. punktā prasītā informācija, iepirkuma komisija lemj par attiecīgā piedāvājuma tālāku izskatīšanu vai noraidīšanu, ņemot vērā trūkstošās informācijas būtiskumu piedāvājumu izvērtēšanā.

18. Piedāvājuma vērtēšana - 3.posms:

- 18.1. Piedāvājuma vērtēšanas kritērijs ir saimnieciski izdevīgākais piedāvājums.
- 18.2. Iepirkuma komisija vērtēšanā ņem vērā tikai to Pretendentu piedāvājumus, kuru piedāvājumi ir izturējuši pirmo un otro pārbaudes posmu (Piedāvājuma noformējuma un satura pārbaude, un Pretendentu atlase un Tehniskā piedāvājuma pārbaude).
- 18.3. Galīgā piedāvājuma novērtēšanā (GN) īpatsvars sastāv no:
- 18.3.1. Tehniskā piedāvājuma vērtējuma (TP) – 22.68 %, kas atbilst tehniskā piedāvājumā iegūstamajiem 22 punktiem;
 - 18.3.2. Finanšu piedāvājuma vērtējuma (FP) – 77.32 %, kas atbilst finanšu piedāvājumā iegūstamajiem 75 punktiem.

Finanšu piedāvājuma vērtēšana

- 18.4. Finanšu piedāvājuma pārbaudes laikā iepirkuma komisija pārbauda vai piedāvājumā nav aritmētisko kļūdu. Konstatējot aritmētiskās kļūdas, iepirkuma komisija šīs kļūdas izlabo. Par visiem aritmētisko kļūdu labojumiem iepirkuma komisija paziņo Pretendentam, kura finanšu piedāvājumā labojumi izdarīti. Vērtējot finanšu piedāvājumus, kuros bijušas aritmētiskas kļūdas, iepirkuma komisija ņem vērā tikai labotās cenas.
- 18.5. Ja piedāvājumu iesniegusi pretendentu apvienība, tiks vērtēta pretendentu apvienības piedāvātā kopējā vidējā svērtā pakalpojuma cena (turpmāk – pakalpojuma cena), kuru

katrs pretendents apvienības dalībnieks norādījis 4.pielikuma Tabula Nr.3 “*Pretendenta piedāvātā pakalpojuma cena visam līguma darbības termiņam*” rindā „PC”, un kas noteikta sekojošā kārtībā:

$$PC_{vid.} = \frac{(PC1 \times N1) + (PC2 \times N2) + \dots + (PCn \times Nn)}{N_{kop}}, kur$$

$PC_{vid.}$ – pretendents apvienības piedāvātā vidējā svērtā pakalpojuma cena (EUR/km);
 $PC_1...PC_n$ – pretendenta apvienības dalībnieka piedāvātā pakalpojuma cena (EUR/km);

$N_1 \dots N_n$ – pretendenta katra apvienības dalībnieka nobraukums kilometros (4.pielikuma Tabulas Nr.3 “*Pretendenta piedāvātā pakalpojuma cena visam līguma darbības termiņam*” 1. un 4.rindā);

$N_{kop.}$ – Pasūtītāja prognozētais kopējais nobraukums maršrutu tīkla daļā, kilometros (4.pielikuma Tabulas Nr.3 “*Pretendenta piedāvātā pakalpojuma cena visam līguma darbības termiņam*” 1. un 4.rindā).

18.6. Galīgais finanšu piedāvājuma (FP) vērtējums tiks aprēķināts sekojoši:

$$FP = \frac{PCz \text{ (zemākā piedāvātā pakalpojuma cena)}}{PCa \text{ (piedāvātā pakalpojuma cena)}} \times 75, kur$$

PCz (zemākā piedāvātā pakalpojuma cena) – Finanšu piedāvājuma starp pretendentiem iesniegtā zemākā pakalpojuma cena;

PCa (piedāvātā pakalpojuma cena) - Finanšu piedāvājuma pretendenta iesniegtā piedāvātā pakalpojuma cena.

18.7. Piedāvājumu vērtēšanas laikā Iepirkuma komisija pārbauda, vai pretendents Finanšu piedāvājumi nav nepamatoti lēti saskaņā ar Publisko iepirkumu likuma 53.pantu. Iepirkuma komisija pārbaudi veic pēc Pretendentu piedāvājumos iekļautajiem.

18.8. Iepirkuma komisija izskata, vai piedāvājumos nav konstatējamas citas pazīmes, kas varētu liecināt, ka pretendents Finanšu piedāvājumi ir nepamatoti lēti. Ja piedāvājuma vērtēšanas laikā iepirkuma komisija konstatē, ka Pretendents piedāvā Pakalpojumu par ievērojami zemāku cenu nekā piedāvā pārējie Pretendenti, tā pārbauda, vai Pretendenta piedāvājums nav nepamatoti lēts. Šajā gadījumā iepirkuma komisija pieprasa, lai Pretendents iesniedz papildus detalizētu paskaidrojumu par būtiskajiem piedāvājuma nosacījumiem. Ja Pretendents šādu pamatojumu nevar sniegt vai pamatojums nesniedz pārliecību par īpašajām priekšrocībām, kas tam ir, tā piedāvājums tiek atzīts par nepamatoti lētu, un Pretendents tiek izslēgts no turpmākās dalības Iepirkuma procedūrā.

Tehniskā piedāvājuma vērtēšana:

18.9. Vērtējot tehnisko piedāvājumu, tiks piešķirti punkti, izmantojot šādu tabulu:

Nr.p.k.	Vērtēšanas kritēriji	Vērtējuma skala punktos	Vērtējums (atzīmēt atbilstošo)
A kritērijs			

	Pretendenta sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā iesaistītie autobusi (turpmāk – autobusi)	13	
1.	Visu autobusu vidējais vecums uz piedāvājuma iesniegšanas brīdi (autobusu vecums tiek noteikts, atņemot autobusa izlaiduma gadu no konkursa izsludināšana gada):		
1.1.	Visu autobusu vidējais vecums iekļaujas intervālā no 0 gadiem līdz 3 gadiem	3	
1.2.	Visu autobusu vidējais vecums iekļaujas intervālā no 4 gadiem līdz 8 gadiem	2	
1.3.	Visu autobusu vidējais vecums iekļaujas intervālā no 9 gadiem līdz 13 gadiem	1	
1.4.	Visu autobusu vidējais vecums iekļaujas intervālā no 14 gadiem līdz 18 gadiem	0,5	
2.	Autobusi ir pielāgoti personu ar funkcionāliem traucējumiem, grūtnieču, personu ar maziem bērniem pārvadāšanai un atvieglotai iekļūšanai autobusā:		
2.1.	Vismaz 50% no visiem autobusiem	2	
2.2.	26% līdz 49.99% no visiem autobusiem	1	
2.3.	11% līdz 25.99 % no visiem autobusiem	0,3	
3.	Autobusi aprīkoti ar individuālo apgaismojumu un ventilāciju:		
3.1.	Vismaz 50% no visiem autobusiem	2	
3.2.	26% līdz 49.99% no visiem autobusiem	1	
3.3.	5% līdz 25,99% no visiem autobusiem	0,3	
4.	Informācija par pieturvietām autobusos pieejama gan audiāli, gan vizuāli:		
4.1.	Vismaz 70% no visiem autobusiem	2	
4.2.	50% līdz 69.99% no visiem autobusiem	1	
4.3.	30% līdz 49.99% no visiem autobusiem	0.7	
4.4.	5% līdz 29.99% no visiem autobusiem	0,3	
5.	Autobusi ir aprīkoti ar elektronisko maršruta zīmi, kas izvietota autobusa priekšpusē:		
5.1.	70% līdz 89.99% no visiem autobusiem	2	
5.2.	50% līdz 69.99% no visiem autobusiem	1	
5.3.	30% līdz 49.99% no visiem autobusiem	0.7	
5.4.	5% līdz 29.99% no visiem autobusiem	0,3	
6.	Autobusi aprīkoti ar videonovērošanu, kas fiksē vadītāja sēdvietu		
6.1.	70% līdz 89.99% no visiem autobusiem	2	
6.2.	50% līdz 69.99% no visiem autobusiem	1	
6.3.	30% līdz 49.99% no visiem autobusiem	0.7	
6.4.	5% līdz 29.99% no visiem autobusiem	0,3	

B kritērijs			
	Pakalpojuma sniegšanas kvalitāte un drošība	9	
8.	Autobusu vadītāju medicīnisko pārbaūžu un uzraudzības apjoms:		
8.1.	papildus katras dienas laikā un kā gadījuma kārtas testi ar nenoteiktu regularitāti	3	
8.2.	papildus katras dienas laikā vai kā gadījuma kārtas tests ar nenoteiktu regularitāti	2	
9.	Biļešu kontroles veikšanas nodrošināšanas apjoms:		
9.1.	biļešu kontroles veikšana nodrošināšana no 4.01% - 5% no vidējā reisu skaita mēnesī	4	
9.2.	biļešu kontroles veikšana nodrošināšana no 3.01% - 4.% no vidējā reisu skaita mēnesī	2	
9.3.	biļešu kontroles veikšana nodrošināšana no 2.01% - 3.% no vidējā reisu skaita mēnesī	1	
	Pakalpojuma mūsdienīgums:		
10.	Uzņēmumā ir bezmaksas vai nepaaugstinātas maksas informatīvais tālrunis, kurā var saņemt informāciju par autobusu kustības sarakstiem, autobusu kustību reisa laikā un iesniegt sūdzības vai priekšlikumus, u.c. Informatīvā tālruņa darbība tiek nodrošināta vismaz stundu pirms pirmā apkalpotā reisa un vismaz stundu pēc pēdējā apkalpotā reisa.	1	
11.	Elektroniski pieejami sabiedriskā transporta kustību saraksti un pakalpojumu tarifi (piemēram, mājaslapa, aplikācijas, divdimensionāls (QR) svītrkods pieturvietās).	1	
Maksimālais punktu skaits tehniskajā piedāvājumā		22	

- 18.10. Lai noteiktu iegūto punktu skaitu gadījumā, ja piedāvājumu iesniegusi pretendentu apvienība vai Pretendents ar Apakšuzņēmēju, vērtēšanas A kritērija 1.-6. punktā un B kritērija 12.punktā tiks vērtēti visi pretendentu apvienības vai pretendenta ar Apakšuzņēmēju piedāvātie autobusi kopā.
- 18.11. Gadījumā, kad, vērtējot vērtēšanas B kritērija 8. un/vai 9.punktu, tiks konstatēts, ka apvienības dalībnieki vai Pretendents ar Apakšuzņēmēju piedāvā atšķirīga līmeņa medicīniskās pārbaudes un biļešu kontroles nodrošināšanas apjomu, B kritērija 8. un/vai 9.punktā punkti tiks piešķirti pēc apvienībā ietilpstošā dalībnieka vai Pretendenta un Apakšuzņēmēja zemākā piedāvātā medicīniskās pārbaudes un biļešu kontroles nodrošināšanas apjoma.
- 18.12. Gadījumā, kad, vērtējot vērtēšanas B kritērija 10. un/vai 11.punktu, tiks konstatēts, ka apvienības dalībnieki vai Pretendents ar Apakšuzņēmēju B kritērija 10. un/vai 11.punktā minētos pakalpojumus nepiedāvā pilnā apjomā (piemēram, kādam no apvienības dalībniekam nav bezmaksas vai nepaaugstinātas maksas informatīvais tālrunis, kurā var saņemt informāciju par autobusu kustības sarakstiem un kura darbība tiek nodrošināta vismaz stundu pirms pirmā apkalpotā reisa un vismaz stundu pēc pēdējā apkalpotā reisa vai sabiedriskā transporta kustības saraksti un pakalpojumu tarifi nav pieejami elektroniskā formā), B kritērijā 10. un/vai 11.punktā punkti netiek piešķirti.
- 18.13. Galīgais tehniskā piedāvājuma (TP) vērtējums tiks aprēķināts sekojoši:

$$TP = A + B$$

18.14. Galīgā piedāvājuma novērtēšana notiek pēc sekojošas formulas, kurā ietilpstošie radītāji aprēķināti ar precizitāti līdz divām zīmēm aiz komata:

$$GN = TP + FP$$

19. Lēmuma pieņemšana un paziņošana

19.1. Pretendentam, kas būtu atzīstams par tādu, kuram būtu piešķiramas Iepirkuma līguma slēgšanas tiesības (piedāvājums atbilst nolikuma noteikumiem un ir saimnieciski visizdevīgākais), iepirkuma komisija pirms gala lēmuma pieņemšanas veic tā atbilstības pārbaudi nolikuma 2.3.punktam, t.i., iepirkumu komisija pārbauda vai Pretendents un/vai viens personu apvienības dalībnieks, ja piedāvājumu iesniedz personu apvienība, un/vai viens ģenerāluzņēmējs vai apakšuzņēmējs, ja piedāvājums tika iesniegts kombinācijā ģenerāluzņēmums un apakšuzņēmums, ir ieguvis tiesības sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ne vairāk kā 3 (trīs) reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļās .

19.2. Ja Pasūtītājs konstatē, ka viens Pretendents un/vai viens personu apvienības dalībnieks, ja piedāvājumu iesniedz personu apvienība, un/vai viens ģenerāluzņēmējs vai apakšuzņēmējs, ja piedāvājums tika iesniegts kombinācijā ģenerāluzņēmums un apakšuzņēmums, potenciāli ir ieguvis tiesības sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus vairāk kā 3 (trīs) reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļās, tad Pasūtītājs pieņem gala lēmumu par tām daļām, kurās Pretendentam būtu piešķiramas tiesības sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus, ievērojot nolikuma 19.3. punktā ietvertu metodiku un ņemot vērā Pretendenta iesniegto prioritāro maršruta tīkla daļu sarakstu (nolikuma 2.pielikums).

19.3. Pasūtītājs veic Pretendenta iesniegtā prioritāro maršruta tīkla daļu saraksta (nolikuma 2.pielikums) salīdzināšanu ar daļām, kurās Pretendentam būtu potenciāli piešķiramas tiesības sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus, un izslēdz pretendentu no dalības konkursā pārējās maršrutu tīkla daļās, ja Pretendents un/vai viens personu apvienības dalībnieks, ja piedāvājumu iesniedz personu apvienība, un/vai viens ģenerāluzņēmējs vai apakšuzņēmējs, ja piedāvājums tika iesniegts kombinācijā ģenerāluzņēmums un apakšuzņēmums, potenciāli jau ir ieguvis tiesības sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus 3 (trīs) reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļās.

Piemēram, Pretendents "A" potenciāli būtu atzīstams par uzvarētāju sekojošās daļās:

Nr.p.k.	Maršrutu tīkla daļa	2018.gadā veicamais apjoms (km)
1.	Daugavpils	2 446 863
2.	Jēkabpils	1 117 774
3.	Madona	1 747 370
4.	Preiļi	986 661
5.	Rēzekne	1 554 182
6.	Ziemeļkurzeme	1 455 649

Kopā		
	6 (sešas) maršrutu tīkla daļas	9 308 499 km

Pretendents "A" ir iesniedzis sekojošo reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļu prioritāšu sarakstu:

Nr.p.k.	Maršrutu tīkla daļa	2018.gadā veicamais apjoms (km)
1.	Daugavpils	2 446 863
2.	Rēzekne	1 554 182
3.	Alūksne	559 351
4.	Ziemeļkurzeme	1 455 649
5.	Madona	1 747 370
6.	Preiļi	986 661
7.	Limbaži	759 925
8.	Gulbene	789 320
9.	Jēkabpils	1 117 774
10.	Ludza	599 103

Pasūtītājs, ievērojot nolikuma 19.2.punktā noteikto:

Nr.p.k.	Maršrutu tīkla daļa	2018.gadā veicamais apjoms (km)	Pasūtītāja veicamās darbības
1.	Daugavpils	2 446 863	Atzīst Pretendentu par potenciālo uzvarētāju maršruta tīkla daļā “Daugavpils”, “Rēzekne” un “Ziemeļkurzeme”, sasniedzot kopējo veicamo maršruta tīkla apjomu 3 maršruta tīkla daļas.
2.	Rēzekne	1 554 182	
3.	Ziemeļkurzeme	1 455 649	
4.	Madona	1 747 370	Izslēdz pretendentu no potenciālo uzvarētāju saraksta maršruta tīklā daļā “Madona”, “Preiļi” un “Jēkabpils”, jo pretendents jau ieguvis tiesības sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus trīs maršruta tīkla daļās.
5.	Preiļi	986 661	
6.	Jēkabpils	1 117 774	
Pretendents “A” tiek atzīts par uzvarētāju maršruta tīkla daļā: 1. “Daugavpils” 2. “Rēzekne” 3. “Ziemeļkurzeme”			

19.4.Ja, veicot iesniegto piedāvājumu izvērtēšanu, Pasūtītājs konstatē, ka viens Pretendents³ potenciāli ieguvis tiesības sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus vairāk nekā 3 (trīs) reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļās un vienlaicīgi Pretendents ir iesniedzis

³ Pretendents piedāvājumu ir iesniedzis, būdams viens patstāvīgs uzņēmums.

piedāvājumu arī būdams personu apvienības dalībnieks un/vai kombinācijā ģenerāluzņēmums un apakšuzņēmums, un šī personu apvienība vai ģenreāluzņēmums kopā ar apakšuzņēmumu potenciāli ir atzīstami par uzvarētāju kādā (-ās) no maršrutu tīkla daļām (-ās), tad Pasūtītājs pirmo salīdzina tā Pretendenta (atsevišķā uzņēmuma, personu apvienības vai pretendenta, kas piedāvājumu iesniedzis kombinācijā ģenerāluzņēmums un apakšuzņēmums) iesniegto prioritāro maršruta tīkla daļu sarakstu (*nolikuma 2.pielikums*) ar daļām, kurās Pretendentam būtu potenciāli piešķiramas tiesības sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus un pirmajam piešķir tiesības (atzīst par uzvarētāju) sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus tam Pretendentam, **kurš pirmais ir iesniedzis piedāvājumu** (piedāvājuma iesniegšanas laiks un datums ir fiksēts uz piedāvājuma aplokšnes).

Piemēram, Pretendents "A" kā atsevišķs uzņēmums potenciāli būtu atzīstams par uzvarētāju sekojošās daļās:

Nr.p.k.	Maršrutu tīkla daļa	2018.gadā veicamais apjoms (km)
1.	Daugavpils	2 446 863
2.	Preiļi	986 661
3.	Gulbene	789 320

Pretendents "A" piedāvājumu ir iesniedzis **05.01.2017. plkst.10.00.**

Pretendents "A" ir iesniedzis sekojošo reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļu prioritāšu sarakstu:

Nr.p.k.	Maršrutu tīkla daļa	2018.gadā veicamais apjoms (km)
1.	Daugavpils	2 446 863
2.	Rēzekne	1 554 182
3.	Alūksne	559 351
4.	Ziemeļkurzeme	1 455 649
5.	Madona	1 747 370
6.	Preiļi	986 661
7.	Limbaži	759 925
8.	Gulbene	789 320
9.	Jēkabpils	1 117 774
10.	Ludza	599 103

Pretendents "A" ir iesniedzis piedāvājumu arī kā personu apvienības dalībnieks (uzņēmums "A+B+C" un kombinācijā ģenerāluzņēmums un apakšuzņēmums "A+D").

Uzņēmums "A" abās kombinācijās izpilda 50% no 2018.gada veicamā apjoma.

Piemēram,

Personu apvienība "A+B+C" potenciāli būtu atzīstams par uzvarētāju sekojošās daļās:

Nr.p.k.	Maršrutu tīkla daļa	2018.gadā veicamais apjoms (km)	Uzņēmuma "A" 2018.gadā izpildāmais apjoms (km)
1.	Alūksne	559 351	279 675,5
2.	Limbaži	759 925	379 962,5
3.	Rēzekne	1 554 182	777 091
4.	Ludza	599 103	299 551,5

Personu apvienība "A+B+C" piedāvājumu ir iesniedzis **05.01.2017. plkst.8.30.**

Personu apvienība "A+B+C" ir iesniedzis sekojošo reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļu prioritāšu sarakstu:

Nr.p.k.	Maršrutu tīkla daļa	2018.gadā veicamais apjoms (km)
1.	Alūksne	1 554 182
2.	Daugavpils	2 446 863
3.	Jēkabpils	599 103
4.	Gulbene	789 320
5.	Limbaži	559 351
6.	Madona	1 747 370
7.	Preiļi	986 661
8.	Ziemeļkurzeme	1 455 649
9.	Rēzekne	759 925
10.	Ludza	1 117 774

Piemēram,

Ģenerāluzņēmums un apakšuzņēmums "A+D" potenciāli būtu atzīstams par uzvarētāju sekojošās daļās:

Nr.p.k.	Maršrutu tīkla daļa	2018.gadā veicamais apjoms (km)	Uzņēmuma "A" 2018.gadā izpildāmais apjoms (km)
1.	Jēkabpils	1 117 774	558 887
2.	Madona	1 747 370	873 685

Ģenerāluzņēmums un apakšuzņēmums "A+D" piedāvājumu ir iesniedzis **05.01.2017. plkst.12.00.**

Ģenerāluzņēmums un apakšuzņēmums "A+D" ir iesniedzis sekojošu reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļu prioritāšu sarakstu:

Nr.p.k.	Maršrutu tīkla daļa	2018.gadā veicamais apjoms (km)
1.	Daugavpils	2 446 863
2.	Rēzekne	1 554 182
3.	Alūksne	559 351
4.	Ziemeļkurzeme	1 455 649
5.	Madona	1 747 370
6.	Preiļi	986 661
7.	Limbaži	759 925
8.	Gulbene	789 320
9.	Jēkabpils	1 117 774
10.	Ludza	599 103

Pasūtītājs, ievērojot nolikuma 19.4.punktā noteikto, pirmo pārbauda personu apvienības "A+B+C" piedāvājumu:

Nr.p.k.	Maršrutu tīkla daļa	2018.gadā veicamais apjoms (km)	Uzņēmuma "A" 2018.gadā izpildāmais apjoms (km)	Pasūtītāja veicamās darbības⁴
1.	2.	3.	4.	5.
1.	Alūksne	559 351	279 675,5	Atzīst Pretendentu par potenciālo
2.	Limbaži	759 925	379 962,5	

⁴ Visas kolonnā nr.5 minētās darbības veic arī attiecībā uz uzņēmumu "A".

3.	Rēzekne	1 554 182	777 091	uzvarētāju maršruta tīkla daļā “Alūksne”, “Limbaži” un “Rēzekne”, sasniedzot kopējo veicamo maršruta tīkla apjomu 3 maršruta tīkla daļās.
4.	Ludza	599 103	299 551,5	Izslēdz pretendentu no potenciālo uzvarētāju saraksta maršruta tīklā daļā “Ludza”, jo pretendents jau ieguvis tiesības sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus trīs maršruta tīkla daļās.
Atzīst personu apvienību “A+B+C” par uzvarētāju maršruta tīkla daļā: 1. “Alūksne” 2. “Limbaži” 3. “Rēzekne”				

Tālāk, ievērojot nolikuma 19.4.punktā noteikto, Pasūtītājs pārbauda Pretendenta “A” piedāvājumu un ģenerāluzņēmēja un apakšuzņēmēja “A+D” piedāvājumu, tomēr, ievērojot nolikuma 2.3.punktā noteikto, ka viens Pretendents vai viens personu apvienības dalībnieks, ja piedāvājumu iesniedz personu apvienība, vai viens ģenerāluzņēmējs vai apakšuzņēmējs, ja piedāvājums tika iesniegts kombinācijā ģenerāluzņēmums un apakšuzņēmums, var iegūt tiesības sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ne vairāk kā 3 (trīs) reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļās, pasūtītājs izslēdz pretendentu “A” no potenciālo uzvarētāju saraksta lotē “Daugpils”, “Preiļi” un “Gulbene” un izslēdz pretendentu “A+D” no potenciālo uzvarētāju saraksta lotē “Jēkabpils” un lotē “Madona”, jo uzņēmums “A” jau ir atzīts par potenciālo uzvarētāju 3 (trīs) reģionālās nozīmes maršruta tīkla daļās kā personu apvienības “A+B+C” dalībnieks.

- 19.5. Ja, veicot Pretendenta pārbaudi, atbilstoši nolikuma 19.2. un 19.4.punktam, tiek konstatēts, ka viens Pretendents un/vai viens personu apvienības dalībnieks, ja piedāvājumu iesniedz personu apvienība, un/vai viens ģenerāluzņēmējs vai apakšuzņēmējs, ja piedāvājums tika iesniegts kombinācijā ģenerāluzņēmums un apakšuzņēmums, iegūst tiesības sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus vairāk, kā 3 (trīs) reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļās, iepirkuma komisija izslēdz Pretendentu no dalības konkursā pārējās maršrutu tīkla daļās, un izvēlas nākamo piedāvājumu, kurš ir saimnieciski visizdevīgākais.
- 19.6. Pretendentam, kas atzīts par tādu, kuram būtu piešķiramas Iepirkuma līguma slēgšanas tiesības (piedāvājums atbilst nolikuma noteikumiem un ir saimnieciski visizdevīgākais), iepirkuma komisija pirms lēmuma pieņemšanas veic pārbaudi Publisko iepirkumu likuma 42.panta noteiktā kārtībā.
- 19.7. Iepirkumu komisija lēmumu par Iepirkuma procedūras rezultātiem un Iepirkuma līguma slēgšanu nosūta visiem pretendentiem 3 dienu laikā pēc lēmuma pieņemšanas un iesniedz publicēšanai paziņojumu Iepirkumu uzraudzības birojam atbilstoši Publisko

iepirkumu likumam.

20. Iepirkuma līguma slēgšana

- 20.1. Pasūtītājs Iepirkuma līgumu (6.pielikums) ar uzvarētāju slēdz ne agrāk kā nākamajā darba dienā pēc Publisko iepirkumu likumā noteiktā nogaidīšanas termiņa beigām. Iepirkuma līgumu slēdz par katru daļu ("Alūksne", "Daugavpils", "Gulbene", "Jēkabpils", "Limbaži", "Ludza", "Madona", "Preiļi", "Rēzekne" vai "Ziemeļkurzeme") atsevišķi.
- 20.2. Maršrutu tīkla kopējais nobraukuma apjoms (kilometros) var tikt samazināts vai palielināts ne vairāk kā par $\pm 10\%$ no tehniskajā specifikācijā minētā plānotā nobraukuma gadā.
- 20.3. Ja iepirkuma komisija ir pieņēmusi lēmumu slēgt Iepirkuma līgumu ar personu apvienību, kas iesniegusi kopīgu piedāvājumu, šādā gadījumā tiek slēgts viens Iepirkuma līgums ar visām apvienībā ietilpstošām personām saskaņā ar šo personu kopīgo piedāvājumu. Ja Iepirkuma līguma darbības termiņā, kāda no personu apvienībā ietilpstošām personām pārtrauc vai atsakās pildīt līgumā noteiktās saistības, Pasūtītājs lauž Iepirkuma līgumu ar visām apvienībā ietilpstošām personām.
- 20.4. Izpildītājs uzsāk Pakalpojuma sniegšanu nākamajā dienā, kad beidzas iepriekš noslēgtā līguma par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu attiecīgajos reģionālajos maršrutos, darbības termiņš. Konkrēts pakalpojuma uzsākšanas datums tiks noteikts, vienojoties ar Izpildītāju. Pasūtītājs bez Izpildītāja piekrišanas nenoteiks šo datumu mazāku par 180 dienām no līguma noslēgšanas.

V IEPIRKUMA KOMISIJAS UN PRETENDENTU TIESĪBAS UN PIENĀKUMI

21. Iepirkumu komisijai ir šādas tiesības un pienākumi:

- 21.1. Pārtraukt iepirkumu procedūru, ja ir saņemta Eiropas Komisijas atļauja tiešo līgumu slēgšana konkursa nolikumā norādītajās maršrutu tīkla daļās.
- 21.2. Pieprasīt, lai Pretendents precizētu informāciju par savu piedāvājumu, ja tas nepieciešams Pretendentu atlasei, piedāvājumu atbilstības pārbaudei, kā arī piedāvājuma izvēlei;
- 21.3. Pēc Pretendenta pieprasījuma sniegt paskaidrojumus par nolikumu, normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā;
- 21.4. Nodrošināt piedāvājumu glabāšanu vērtēšanas laikā tā, lai tiem nevarētu piekļūt personas, kuras nav iesaistītas vērtēšanas procesā;
- 21.5. Pieaicināt atzinuma sniegšanai neatkarīgus ekspertus ar padomdevēja tiesībām;
- 21.6. Veikt tehniskajā piedāvājumā iekļauto transportlīdzekļu apskati, ja uz piedāvājuma iesniegšanas brīdi, transportlīdzekļi ir Pretendenta īpašumā vai valdījumā;
- 21.7. Citas tiesības un pienākumi, saskaņā ar Publisko iepirkumu likumu, šo nolikumu un Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.

22. Pretendentiem ir šādas tiesības un pienākumi:

- 22.1. Pretendentiem, kuri atbilst šajā nolikumā noteiktajām prasībām, ir tiesības bez ierobežojumiem piedalīties iepirkumā uz vienādiem noteikumiem ar pārējiem piedāvājumu iesniegušajiem Pretendentiem;
- 22.2. Grozīt un atsaukt iesniegto piedāvājumu pirms piedāvājumu iesniegšanas termiņa beigām;
- 22.3. Segt visas izmaksas, kas saistītas ar piedāvājuma sagatavošanu un iesniegšanu. Visus

- izdevumus, kas pretendētājam radušies līdz pakalpojuma sniegšanas uzsākšanas dienai, pretendents sedz no pašu līdzekļiem.
- 22.4. Pretendētājam ir tiesības apstrīdēt Publisko iepirkumu likumā noteiktajā kārtībā un termiņos iepirkumu komisijas lēmumu par iepirkuma rezultātu;
- 22.5. Pretendētājam jāizpilda visas Nolikumā noteiktās prasības piedāvājumu noformēšanā, kā arī noteikto saistību uzņemšanās apstiprinājumu iesniegšanā;
- 22.6. Pretendētājam ir pienākums sniegt Komisijai papildus informāciju pēc pieprasījuma, ja tas ir paredzēts likumā, vai izriet no iepirkuma procedūras būtības un ir nepieciešams lēmuma pieņemšanai par iepirkuma rezultātu.
- 22.7. Iesniedzot piedāvājumu, Pretendents apliecina, ka:
- 22.7.1. Pretendētājam ir skaidri un saprotami viņa tiesības un pienākumi;
 - 22.7.2. Pretendents ir iepazinies ar nolikumu, tai skaitā visu tā pielikumu saturu, atzīst to par pareizu un atbilstošu;
 - 22.7.3. Pretendētājam ir skaidras un saprotamas Nolikumā noteiktās prasības piedāvājuma sagatavošanai;
 - 22.7.4. atbilst Publisko iepirkumu likuma 42. pantā minētajām prasībām par tiesībām netikt izslēgtam no iepirkuma procedūras.

VI PIELIKUMI

- 1. pielikums „Tehniskā specifikācija”
- 2. pielikums „Pieteikums”
- 3. pielikums „Tehniskā piedāvājuma formas”
- 4. pielikums „Finanšu piedāvājums”
- 5. pielikums „Noteikumi piedāvājuma nodrošinājumam”
- 6. pielikums „Iepirkuma līgums”
- 7. pielikums „Noteikumi iepirkuma līguma izpildes nodrošinājumam”
- 8. pielikums “Piesaistīto apakšuzņēmēju saraksts”

Iepirkuma komisijas priekšsēdētājs

M. Jaunups

TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA
(Darba uzdevums)

1. Pakalpojuma (pasūtījuma) apjoms

- 1.1. Pārvadātājam jāsniedz sabiedriskā transporta pakalpojumi ar autobusiem tādā apjomā un intensitātē, kāds noteikts šai tehniskajai specifikācijai pievienotajā maršrutu sarakstā.
- 1.2. Maršrutu tīkla kopējais nobraukuma apjoms (kilometros) var tikt samazināts vai palielināts ne vairāk kā par $\pm 10\%$ no tehniskajā specifikācijā minētā plānotā nobraukuma gadā.
- 1.3. Ja sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanā Pretendents ir paredzējis iesaistīt Apakšuzņēmējus, vismaz 50% no maršrutu skaita apkalpošanas attiecīgajā maršrutu tīkla daļā jānodrošina pašam Pretendentam.

2. Obligātās prasības autobusu vadītāju atalgojumam

Pārvadātājam jānodrošina, ka līguma izpildes laikā autobusu vadītājiem tiek maksāta bruto stundas tarifa likme, kas ir ne mazāka par 5,38 EUR, ieskaitot piemaksas un prēmijas. Likme aprēķināta, izmantojot Valsts ieņēmumu dienesta datus⁵, summējot mikroautobusu vadītāju vidējo stundas tarifa likmi par 2016.gadu ar autobusu vadītāju vidējo stundas tarifa likmi par 2016.gadu un iegūto rezultātu dalot ar divi.

3. Obligātās prasības sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai:

Nr.p.k.	Prasība	Iesniedzamie dokumenti
Pakalpojuma pieejamība		
1.	Pārvadātājam jānodrošina, lai visi reisi atietu no sākumpunkta (galapunkta) un pieturvietām kustības sarakstā noteiktajā laikā, izņemot, ja to ietekmē ceļa stāvoklis, sastrēgumi vai citi no Pārvadātāja neatkarīgi apstākļi.	Pretendents iesniedz aprakstu par prasības izpildi
2.	Reisa izpildes ilgumam jāatbilst kustības sarakstā paredzētam, taču autobusa vadītājam jāņem vērā ceļa brauktuves stāvoklis, laika apstākļi un Ceļu satiksmes noteikumi.	Pretendents iesniedz aprakstu par prasības izpildi
3.	Autobusa tehniska bojājuma vai piespiedu apstāšanās gadījumā, kad autobuss nevar turpināt braucienu, pārvadātājam jānodrošina pakalpojuma nepārtrauktība, tas ir, jāveic pasākumi, lai nogādātu pasažierus tuvākajā vai biļetē norādītajā maršruta pieturvietā. Pārvadātājs palīdzību uz ceļa sniedz ne ilgāk kā	Pretendents iesniedz aprakstu par prasības izpildi

⁵ <https://www.vid.gov.lv/lv/informacija-par-darba-vietam-2016gada-atbilstosi-profesiju-klasifikatoram>

	vienas stundas laikā.	
Pakalpojuma drošība un komforts		
4.	Izmantojot transportlīdzekli ceļu satiksmē, tā tehniskajam stāvoklim un aprīkojumam jāatbilst 2004.gada 29.aprīļa MK noteikumu Nr.466 „ <i>Noteikumi par transportlīdzekļu valsts tehnisko apskati un tehnisko kontroli uz ceļiem</i> ” pielikumā minētajām būtiskajām prasībām transportlīdzekļu tehniskajam stāvoklim un aprīkojumam, kā arī normatīvajos aktos par mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un to sastāvdaļu atbilstības novērtēšanu un transportlīdzekļu pārbūvi noteiktajām prasībām.	Pretendents iesniedz aprakstu par prasības izpildi
5.	Pārvadātājs nodrošina, ka autobusu vada apmācīts un pieredzējis transportlīdzekļa vadītājs.	Pretendents iesniedz aprakstu par prasības izpildi
6.	Pārvadātājs nodrošina autobusu vadītāju pirms izlaides medicīnisko pārbaudi ⁶ . Medicīniskā pārbaudē pārvadātājam jāietver: 1. alkohola, narkotisko vai citu apreibinošo vielu vai medikamentu lietošanas faktu pārbaudi pēc pārbaudāmā transportlīdzekļa vadītāja vārdiem; 2. ārējā izskata (tai skaitā miesas bojājumu esības vai neesības), psihiskā un emocionālā stāvokļa, uzvedības, runas, veģetatīvi somatiskā stāvokļa un kustību koordinācijas pārbaudi; 3. alkohola koncentrācijas noteikšanu izelpotajā gaisā un medicīniskās pārbaudes rezultātu fiksēšanu.	Pretendents iesniedz izstrādātu rīcības plānu, darbības aprakstu vai cita veida pretendenta izstrādātu un apstiprinātu dokumentu, kas apliecina minētās prasības izpildi.
7.	Pārvadātājam pakalpojuma sniegšanas laikā ir jānodrošina pasažieru drošība. Pārvadātājam jābūt izstrādātam rīcības plānam pasažieru aizsardzībai no noziedzības, autobusa vadītājiem jābūt instruētiem par rīcību gadījumos, ja autobusa salonā tiek izdarīts noziedzīgs nodarījums, autobusa salonā mēģina iekļūt pasažieris alkohola reibumā, ja kāds pasažieris traucē sabiedrisko kārtību, vai notiek nelaimes gadījums.	Pretendents iesniedz izstrādātu rīcības plānu, darbības aprakstu vai cita veida pretendenta izstrādātu un apstiprinātu dokumentu, kas apliecina minētās prasības izpildi.
8.	Pārvadātājs nodrošina, ka autobusā netiek pārvadāta bagāža, kas apdraud citu pasažieru veselību un dzīvību un kas var sabojāt autobusu.	Pretendents iesniedz aprakstu par prasības izpildi
9.	Braucienam, braukšanas uzsākšanai un bremzēšanai ir jābūt vienmērīgai, lai neapdraudētu pasažieru drošību, veselību un nesagādātu pasažieriem neērtības.	Pretendents iesniedz aprakstu par prasības izpildi
10.	Pārvadātājs veic autobusu kustības drošības	Pretendents iesniedz izstrādātu

⁶ Medicīniskā pārbaude ir alkohola koncentrācijas noteikšana transportlīdzekļa vadītāja asinīs vai izelpotajā gaisā vai narkotisko vai citu apreibinošo vielu iespaida konstatēšana transportlīdzekļa vadītājam.

	kontroli (piemēram, uzņēmumā ir izveidots dispečeru punkts) un darba drošības kontroli.	rīcības plānu, darbības aprakstu vai cita veida pretendenta izstrādātu un apstiprinātu dokumentu, kas apliecina minētās prasības izpildi.
11.	Autobusa apkalpes uzvedībai jābūt korektai un pretimnākošai. Autobusa apkalpei ir jābūt izstrādātam darbību aprakstam, kurā detalizēti aprakstītas darbības, sagatavojoties reisam, reisa laikā un pēc reisa. Atsevišķi aprakstīta arī autobusa apkalpes rīcība ārkārtas situācijās un nelaimes gadījumos.	Pretendents iesniedz izstrādātu rīcības plānu, darbības aprakstu vai cita veida pretendenta izstrādātu un apstiprinātu dokumentu, kas apliecina minētās prasības izpildi.
12.	Autobusa apkalpei jāpārzina attiecīgais maršruts un jāsniedz informācija par to.	Pretendents iesniedz aprakstu par prasības izpildi
13.	Autobusa apkalpei jābūt vienota parauga apģērbam, ar atbilstošu profesionālo kvalifikāciju, apmācītai komunikācijā ar klientiem (pasažieriem), pirmās palīdzības sniegšanā, rīcību ārkārtas situācijās un nelaimes gadījumos, rīkoties ar ugunsdzēsamo aparātu.	Pretendents iesniedz izstrādātu rīcības plānu, darbības aprakstu vai cita veida pretendenta izstrādātu un apstiprinātu dokumentu, kas apliecina minētās prasības izpildi.
14.	Pirms autobusa izlaides (pirms pirmā reisa) autobusa salonam jābūt uzkoptam un autobusam jābūt tīram no ārpuses.	Pretendents iesniedz aprakstu par prasības izpildi
Biļešu tirdzniecība un kontrole		
15.	Pārvadātājam jānodrošina sabiedriskā transporta biļešu tirdzniecība atbilstoši normatīvajos aktos noteiktajai sabiedriskā transporta biļešu tirdzniecības kārtībai.	Pretendents iesniedz aprakstu (brīvā formā), kurā ir iekļauta informācija par vietām (autoostas, interneta mājaslapa, aplikācija, u.c.), kurā var, vai varēs iegādāties sabiedriskā transporta biļetes.
16.	Pārvadātājam jānodrošina biļešu kontroles veikšana vismaz 2% no vidējā reisu skaita mēnesī. Veicot biļešu kontroli, kontrolieri pārbauda normatīvajos aktos noteikto biļešu esamību un derīgumu, kā arī dokumentus, kas apliecina pasažiera tiesības izmantot braukšanas maksas atvieglojumus. Biļešu kontroli veic reisa izpildes laikā. Viena reisa pārbaude ir uzskatāma par vienu biļešu kontroles gadījumu.	Pretendents iesniedz izstrādātu rīcības plānu, darbības aprakstu vai cita veida pretendenta izstrādātu un apstiprinātu dokumentu, kurā tiek iekļauta informācija par biļešu kontrolē iesaistīto pretendenta darbinieku skaitu vai pakalpojumu līguma kopiju, kas apliecina minētās prasības izpildi.
Prasības transportlīdzekļiem		
17.	Obligātas prasības sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā iesaistītajiem transportlīdzekļiem ir noteiktas konkursa nolikuma 11.punktā.	Pretendents iesniedz konkursa nolikumā 3.pielikuma 3.1. formā pieprasīto informāciju.

2. **Papildus prasības sabiedriskā transporta pakalpojumam, kuras iekļauj piedāvājumā, ja pretendents vērtēšanā (saskaņā ar nolikuma 18.9.punktā norādīto) vēlās saņemt papildus punktus:**

Nr.p.k.	Prasība	Iesniedzamie dokumenti
1.	Pārvadātājs nodrošina autobusu vadītāju medicīniskās pārbaudes un uzraudzību papildus katras dienas laikā un/vai kā gadījuma kārtas testus ar nenoteiktu regularitāti. Medicīniskā pārbaudē pārvadātājam jāietver: 1. alkohola, narkotisko vai citu apreibinošo vielu vai medikamentu lietošanas faktu pārbaudi pēc pārbaudāmā transportlīdzekļa vadītāja vārdiem; 2. ārējā izskata (tai skaitā miesas bojājumu esības vai neesības), psihiskā un emocionālā stāvokļa, uzvedības, runas, veģetatīvi somatiskā stāvokļa un kustību koordinācijas pārbaudi; 3. alkohola koncentrācijas noteikšanu izelpotajā gaisā un medicīniskās pārbaudes rezultātu fiksēšanu.	Pretendents iesniedz izstrādātu rīcības plānu, darbības aprakstu vai cita veida pretendenta izstrādātu un apstiprinātu dokumentu, kas apliecina minētās prasības izpildi.
2.	Pārvadātājs nodrošina biļešu kontroles veikšanu vairāk kā 2% no vidējā reisu skaita mēnesī.	Pretendents iesniedz izstrādātu rīcības plānu, darbības aprakstu vai cita veida pretendenta izstrādātu un apstiprinātu dokumentu, kurā tiek iekļauta informācija par biļešu kontrolē iesaistīto pretendenta darbinieku skaitu vai pakalpojumu līguma kopiju, kas apliecina minētās prasības izpildi.
3.	Uzņēmumā ir bezmaksas vai nepaaugstinātās maksas informatīvais tālrunis, kurā var saņemt informāciju par autobusu kustības sarakstiem, autobusu kustību reisa laikā un iesniegt sūdzības vai priekšlikumus, u.c. Informatīvā tālruņa darbība tiek nodrošināta vismaz stundu pirms pirmā apkalpotā reisa un vismaz stundu pēc pēdējā apkalpotā reisa.⁷	Pretendents iesniedz apliecinājumu, kas apliecina minētās prasības izpildi ne vēlāk kā 30 (trīsdesmit) dienas pirms pakalpojumu uzsākšanas.
4.	Elektroniski pieejami sabiedriskā transporta kustību saraksti un pakalpojumu tarifi (piemēram, mājaslapa, aplikācijas, divdimensionāls (QR) svītrkods pieturvietās).	Pretendents iesniedz apliecinājumu, kas apliecina minētās prasības izpildi ne vēlāk kā 30 (trīsdesmit) dienas pirms pakalpojumu uzsākšanas.

⁷ Ja piedāvājumu iesniedz pretendentu apvienība vai Pretendents ar Apakšuzņēmēju, diennakts bezmaksas vai nepaaugstinātās maksas informatīvajam tālrunim ir jābūt katram personu apvienības dalībniekam, kā arī Pretendentam un pretendenta piesaistītajam apakšuzņēmējam. Personu apvienības dalībniekiem vai pretendentam un tā piesaistītajam apakšuzņēmējam ir jāsniedz informāciju par visu maršruta tīkla daļas „Kurzeme” konkrētajā lotē ietilpstošajiem autobusu kustības sarakstiem, autobusu kustību reisa laikā, u.c.

**Reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā „Alūksne” ietilpstošo maršrutu saraksts
un plānotais nobraukums gadā (km)**

Maršruta Nr.	Maršruta nosaukums	Plānotais reisu skaits maršrutā	Plānotais nobraukums gadā, km
3050	Alūksne-Kalnadruvas-Kapsēta-Alūksne	11	51391
3051	Alūksne-Kolbergis-Slimnīca-Alūksne	10	33937
5021	Alūksne-Alsviķi-Strautiņi-Alūksne	2	15049
5188	Alūksne-Jaunzemi-Alūksne	2	9205
5189	Alūksne-Ponkuļi-Alūksne	2	18870
5194	Alūksne-Kalnācēpi	12	22238
5196	Alūksne-Alsviķi-Alūksne	1	5979
5445	Alūksne-Anna-Gulbene	2	11372
6447	Alūksne-Mālupe-Beja-Alūksne	1	7171
6448	Alūksne-Visikums-Beja-Alūksne	4	28864
6690	Alūksne-Bērziņi-Alūksne	8	36177
6691	Alūksne-Vengerski-Māriņkalns	2	4646
6692	Alūksne-Beja-Liepna	4	17514
6693	Alūksne-Zeltiņi-Kalnācēpi	6	28163
6695	Alūksne-Māriņkalns-Jaunlaicene	8	25407
6696	Alūksne-Jaunanna-Alūksne	2	13435
6697	Alūksne-Mārkalne-Zabolova	10	66157
6701	Alūksne-Alsviķi-Ape	6	36477
6702	Alūksne-Liepna	2	20721
6704	Alūksne-Jaņģi-Putrovka	8	36846
6705	Alūksne-Ziemeļi-Māriņkalns-Alūksne	4	14894
6707	Alūksne-Korņeti-Jaunlaicene-Korņeti-Alūksne	4	42363
6709	Alūksne-Beja-Alūksne	4	9787
6711	Alūksne-Dēliņkalns-Korņeti-Alūksne	2	2688
	Kopā daļā “Alūksne”	117	559 351

MARŠRUTU APRAKSTI

[Skatīt pielikumus Autotransporta direkcijas mājaslapā www.atd.lv, pie iepirkuma dokumentācijas]

KUSTĪBU SARAKSTI

[Skatīt pielikumus Autotransporta direkcijas mājaslapā www.atd.lv, pie iepirkuma dokumentācijas]

Reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā „Daugavpils” ietilpstošo maršrutu saraksts un plānotais nobraukums gadā (km)

Maršruta Nr.	Maršruta nosaukums	Plānotais reisu skaits maršrutā	Plānotais nobraukums, km gadā
5099	Daugavpils - Zaļumu vasarnīcas	4	7560
5104	Daugavpils - Višķi	4	18920
5320	Daugavpils - Saliena	4	36897
5325	Daugavpils - Krištupi	2	17363
5326	Daugavpils - Ambeļi	4	42718
5502	Daugavpils - Ļubasti	8	12372
5503	Daugavpils - Šķeltova	6	80144
5505	Daugavpils - Subate - Aknīste	2	62415
5506	Daugavpils - Špoģi - Aglona - Priezmale	4	91801
5508	Daugavpils - Kovaļova - Daugavpils	2	24066
5572	Daugavpils - Lociki	55	268893
5573	Daugavpils - Cirši - Naujenes stacija	48	269670
5574	Daugavpils - Zaļumi	4	31244
5575	Daugavpils - Bīķernieki	2	20075
6154	Daugavpils - Sabiedrība "Celtnieks"	16	23891
6157	Daugavpils - Pastarati	18	85313
6159	Daugavpils - Nīcgale - Kalupe - Daugavpils	2	61661
6161	Daugavpils - Faļtopi - Kaplava	6	95265
6165	Daugavpils - Ilūkste	30	290988
6166	Daugavpils - Arone - Ilūkste	2	3224
6167	Daugavpils - Behova	10	70377
6169	Daugavpils – Silene - Šengeida	10	95894
6172	Daugavpils - Bramanišķi	6	68985
6173	Daugavpils - Zemgale	8	65398
6175	Daugavpils - Lukna – Višķi - Daugavpils	2	26302
6176	Daugavpils - Degtjarka	10	29338
6177	Daugavpils - Matulanišķi - Demene - Lietuvas robeža	10	69836
6178	Daugavpils - Lipinišķi	15	67073
6182	Daugavpils – Šiškova - Daugavpils	2	16002

6183	Daugavpils - Vabole - Kalupe	10	119155
6184	Daugavpils - Kalupe - Nīcgale - Daugavpils	2	59845
6187	Daugavpils - Tabores ciemats - Sborka	10	65817
6190	Daugavpils - Kščevo - Bratanišķi	4	12810
6200	Ilūkste - Ilze - Dviete - Ilūkste	1	17995
6203	Ilūkste - Zariņi - Bebrene	4	17993
6207	Ilūkste - Eglaines stacija	4	20440
6216	Daugavpils - Mālkalni	6	13728
6295	Ilūkste - Subate	6	60884
6308	Daugavpils - Randanes ciemats	2	4511
	Kopā daļā "Daugavpils"	345	2 446 863

MARŠRUTU APRAKSTI

[Skatīt pielikumus Autotransporta direkcijas mājaslapā www.atd.lv, pie iepirkuma dokumentācijas]

KUSTĪBU SARAKSTI

[Skatīt pielikumus Autotransporta direkcijas mājaslapā www.atd.lv, pie iepirkuma dokumentācijas]

**Reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā „Gulbene” ietilpstošo maršrutu saraksts
un plānotais nobraukums gadā (km)**

Maršruta Nr.	Maršruta nosaukums	Plānotais reisu skaits maršrutā	Plānotais nobraukums gadā, km
5037	Gulbene-Puidzulis-Gulbene	4	34608
5038	Gulbene-Sveķu skola- Arodvidusskola-Gulbene	4	27907
5538	Gulbene-Mālmuiža-Gulbene	4	29906
5541	Gulbene-Ranka-Rēveļi	2	23151
6006	Gulbene-Litene	2	9605
6010	Gulbene-Ūdrupe	4	87530
6012	Gulbene-Stāmeriena-Kalniena	12	42898
6014	Gulbene-Jaunvanagi	10	32078
6015	Gulbene-Letes	8	41504
6017	Gulbene-Lejasciems-Pērle	2	38499
6018	Gulbene-Pērle	2	40625
6019	Gulbene-Lizums	6	45210
6022	Gulbene-Liedeskrogs	2	17565
6024	Gulbene-Tirza-Velēna-Gulbene	3	58839
6025	Gulbene-Stari	44	119182
6026	Gulbene-Velēna	2	22133
6027	Gulbene-Aduliena-Tirza	4	40612
6028	Gulbene-Daukstes-Jaungulbene	5	64780
7628	Gulbene-Madona	2	12688
	Kopā daļā “Gulbene”	122	789320

MARŠRUTU APRAKSTI

[Skatīt pielikumus Autotransporta direkcijas mājaslapā www.atd.lv, pie iepirkuma dokumentācijas]

KUSTĪBU SARAKSTI

[Skatīt pielikumus Autotransporta direkcijas mājaslapā www.atd.lv, pie iepirkuma dokumentācijas]

**Reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā „Jēkabpils” ietilpstošo maršrutu saraksts
un plānotais nobraukums gadā (km)**

Maršruta Nr.	Maršruta nosaukums	Plānotais reisu skaits maršrutā	Plānotais nobraukums gadā, km
5029	Jēkabpils – Vīpe – Stūrnieki - Jēkabpils	2	21193
5055	Zasa - Vandāni - Dunava	1	883
5056	Zasa – Dignājas skola – Ģērķēni – Zasa	1	5933
5061	Jēkabpils - Zasa - Bērzone -Slate	1	7990
5155	Vārpas-Červonka-Slate	1	9792
5156	Mazslate-Kaktiņi-Mazslate	1	4692
5158	Vārpas-Rubeņi-Rubeķi-Vārpas	1	3706
5481	Jēkabpils - Brodi	4	5011
5483	Jēkabpils - Viesīte	4	36047
5490	Viesīte-Sauka-Lone	2	6647
5491	Viesīte-Lone	2	4896
5492	Viesīte-Gāršas-Kalna Dambrāni-Viesīte	3	7650
5493	Viesīte-Lone-Sauka-Viesīte	2	5780
5494	Jēkabpils - Lone – Nereta	6	118485
5495	Jēkabpils - Sauka – Nereta	2	45297
5496	Jēkabpils - Rite – Nereta	2	49750
5497	Jēkabpils - Sunākste	4	9282
5735	Zasa-Ogas-Ģērķēni-Zasa	1	3621
5736	Zasa-Bērzone-Slate	1	2142
5897	Aknīste-Mežaraupi-Mežgale-Aknīste	2	15827
5898	Aknīste-Kraujas	2	3445
5899	Aknīste-Kraujas-Gārsene	2	4097
6891	Viesīte-Sunākste-Vārnavas-Viesīte	4	13838
6894	Jēkabpils -Sēlpils	6	20702
6895	Sala-Jēkabpils-Viesīte	2	20541
6896	Jēkabpils-Sala	24	38250
6929	Aknīste - Gārsene	2	4959
6930	Jēkabpils – Grāvlejas - Gārsene	3	38909
6931	Jēkabpils – Viesīte - Gārsene	1	7311
6932	Jēkabpils - Vīpe	8	21996
6933	Spunģēni-Jēkabpils-Pļaviņas	5	23298
6937	Jēkabpils – Antūži – Medņi - Jēkabpils	2	15400
6938	Jēkabpils–Sēlpils - b.n. “Līkumi”-Jēkabpils	3	54689

6941	Jēkabpils – Viesīte - Aknīste	4	89060
6942	Jēkabpils – Rubeņi - Aknīste	4	96456
6944	Jēkabpils - Pieterāni	4	10147
6948	Jēkabpils - Cukuriņi	4	35890
6952	Jēkabpils– Medīlas – Mežāre - Jēkabpils	4	28117
6967	Jēkabpils - Dunava	9	40597
6974	Jēkabpils - Medņi	2	10701
6979	Jēkabpils - Pāpuļi	4	17557
6984	Jēkabpils – Bojāri - Rijnieki	3	42523
6985	Jēkabpils – Rijnieki	5	64063
6986	Jēkabpils – Mežgale	6	37514
6998	Jēkabpils – Mežgale – Grāvlejas - Jēkabpils	1	13090
	Kopā daļā “Jēkabpils”	157	1 117 774

MARŠRUTU APRAKSTI

[Skatīt pielikumus Autotransporta direkcijas mājaslapā www.atd.lv, pie iepirkuma dokumentācijas]

KUSTĪBU SARAKSTI

[Skatīt pielikumus Autotransporta direkcijas mājaslapā www.atd.lv, pie iepirkuma dokumentācijas]

**Reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā „Limbaži” ietilpstošo maršrutu saraksts
un plānotais nobraukums gadā (km)**

Maršruta Nr.	Maršruta nosaukums	Plānotais reisu skaits maršrutā	Plānotais nobraukums gadā, km
3007	Ozolaine-Limbažu AO-Arodvidusskola	22	23192
5066	Salacgrīva-Ainaži-Staicele	4	28080
5078	Limbaži-Ķirbiži-Ainaži	2	11502
5178	Limbaži-Viļķene-Ķirbiži-Ainaži	2	5481
5450	Saulkrasti-Skulte-Lejasozoli	10	46604
5452	Saulkrasti-Skulte-Mandagas	12	43097
5453	Limbaži-Straupe-Lēdurga	4	17241
5454	Cēsis-Straupe-Lēdurga	4	15596
5455	Limbaži-Tūja-Saulkrasti	4	79935
5456	Limbaži-Stiene-Saulkrasti	8	69419
5457	Limbaži-Liepupe-Saulkrasti	1	14993
5458	Limbaži-Vidriži-Saulkrasti	1	14429
5602	Limbaži-Ārciems-Āstere-Limbaži	2	3816
6320	Salacgrīva-Korģene	2	8263
6643	Limbaži-Ozolmuiža	6	32323
6644	Limbaži-Pociems-Limbaži	3	24540
6656	Limbaži-Oltuži-Salacgrīva	4	32075
6659	Limbaži-Ārciems-Pāle-Limbaži	2	28356
6662	Limbaži-Kaijciems-Lādezers-Limbaži	6	21700
6664	Limbaži-Ķirbiži-Viļķene-Limbaži	4	39998
6667	Limbaži-Rustūži-Lauvas-Ainaži	2	13419
6668	Limbaži-Aloja	4	25205
6669	Limbaži-Aloja-Staicele	6	67243
6684	Limbaži-Viļķene-Salacgrīva	9	93418
	Kopā daļā “Limbaži”	124	759 925

MARŠRUTU APRAKSTI

[Skatīt pielikumus Autotransporta direkcijas mājaslapā www.atd.lv, pie iepirkuma dokumentācijas]

KUSTĪBU SARAKSTI

[Skatīt pielikumus Autotransporta direkcijas mājaslapā www.atd.lv, pie iepirkuma dokumentācijas]

**Reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā „Ludza” ietilpstošo maršrutu saraksts un
plānotais nobraukums gadā (km)**

Maršruta Nr.	Maršruta nosaukums	Plānotais reisu skaits maršrutā	Plānotais nobraukums gadā, km
3001	Ludza - Ezerkrasts	8	11629
5002	Ludza - Gaveiki	4	3931
5256	Ludza-Rundēni-Vertulova	4	10566
5265	Ludza - Cibla - Krindava - Cibla - Ludza	2	42267
5633	Ludza-Padole-Rogovka	4	13761
5634	Ludza - Felicianova - Zilupe - Šķaune	4	15200
5635	Romandova-Runtorta	22	44741
6156	Ludza - Cibla	2	5325
6552	Ludza - Zilupe - Konecpole - Ludza	4	113274
6572	Ludza - Blonti - Degļeva	4	8058
6573	Ludza - Felicianova	4	12701
6577	Ludza - Goliševa - Kārsava - Ludza	2	55006
6579	Ludza-Seiļi-Rundēni-Lauderi- Ludza	6	50035
6581	Ludza - Kārsava	8	87819
6587	Ludza - Rundēni - Brodaiža - Ludza	2	23743
6588	Ludza - Kārsava - Zobļeva	4	9214
6590	Ludza - Stopāni - Kivdolova - Ludza	2	22098
6592	Kārsava - Goliševa	8	12893
6593	Kārsava - Stiglava - Ludza	2	6691
6602	Ludza - Zilupe	4	50151
	Kopā daļā “Ludza”	100	599103

MARŠRUTU APRAKSTI

[Skatīt pielikumus Autotransporta direkcijas mājaslapā www.atd.lv, pie iepirkuma dokumentācijas]

KUSTĪBU SARAKSTI

[Skatīt pielikumus Autotransporta direkcijas mājaslapā www.atd.lv, pie iepirkuma dokumentācijas]

**Reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā „Madona” ietilpstošo maršrutu saraksts
un plānotais nobraukums gadā (km)**

Maršruta Nr.	Maršruta nosaukums	Plānotais reisu skaits maršrutā	Plānotais nobraukums gadā, km
3162	Madona-Dārziņi-Baltiņi	34	56715
3163	Madona-Ruļļi-Rāceņi	26	89475
5022	Murmastiene-Inčārnieki-Rosība	2	9112
5023	Murmastiene-Rosība	4	13711
5025	Barkava-Sumenieki-Barkava	2	1154
5464	Madona-Mārciena-Mētriena	2	25290
5466	Madona-Kusa-Linūži-Madona	2	20230
6330	Madona-Barkava-Lubāna	1	18905
6338	Madona-Mētriena-Raksala	4	15267
6339	Madona-Meirāni-Lubāna	8	116236
6340	Madona-Bērzaune-Vestiena	2	13572
6343	Vestiena-Ērgļi-Katrīna	2	14877
6344	Madona-Ļaudona-Sāviena	4	32364
6345	Madona-Virāne	4	45823
6347	Madona-Cesvaine-Mentes	8	27192
6349	Madona-Kusa-Liezere	10	59466
6353	Madona-Vestiena-Ērgļi	6	75927
6357	Madona-Aiviekste	7	113369
6359	Madona-Mārciena	10	57067
6365	Madona-Kusa-Ērgļi	8	110927
6367	Ērgļi-Liepkalnes skola	2	6290
6368	Madona-Liezēre	2	14720
6369	Madona-Mūrnieki-Mētriena	1	6603
6370	Madona-Kusa-Cesvaine	2	6531
6376	Madona-Cesvaine-Dzelzava	2	16965
6507	Madona-Barkava-Lubāna-Cesvaine-Madona	5	177385
6509	Madona-Varakļāni-Stirniene	4	86704
6510	Madona-Saikava-Švāns	2	15608
6515	Ērgļi-Katrīna	2	3978
6517	Ērgļi-Liepkalne-Sausnēja	2	12163
6698	Murmastiene-Silagals	4	6368
6716	Madona-Ļaudona-Mētriena	2	19782
6721	Madona-Cesvaine-Vairogi	20	51878
6722	Madona-Ļaudona-Mētriena-Mūrnieki-Madona	1	18311
6723	Madona-Jāņukalns-Jaunkalsnava	4	14602
6733	Madona-Cesvaine-Linka-Liezere-Silakurmi	4	17555
6735	Madona-Cesvaine-Ozoli	4	24429
6736	Madona-Sausnēja-Bites	4	55854

6749	Madona-Mūrnieki-Ļaudona-Mētriena	2	29200
6750	Degumnieki-Stūrmežs-Degumnieki	1	5066
6751	Madona-Jaunāmuiža-Mārciena	4	13138
6866	Degumnieki-Meirāni-Saikava-Madona	2	31300
6996	Madona-Ērgļi-Liepkalne-Upmalas	4	103056
6997	Madona-Zviedziena-Lubāna	3	64134
6999	Madona-Mētriena	5	29071
	Kopā daļā "Madona"	234	1 747 370

MARŠRUTU APRAKSTI

[Skatīt pielikumus Autotransporta direkcijas mājaslapā www.atd.lv, pie iepirkuma dokumentācijas]

KUSTĪBU SARAKSTI

[Skatīt pielikumus Autotransporta direkcijas mājaslapā www.atd.lv, pie iepirkuma dokumentācijas]

**Reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā „Preiļi” ietilpstošo maršrutu saraksts un
plānotais nobraukums gadā (km)**

Maršruta Nr.	Maršruta nosaukums	Plānotais reisu skaits maršrutā	Plānotais nobraukums gadā, km
5484	Preiļi - Znotiņi - Apšenieki - Preiļi	2	13634
5487	Preiļi - Rudzāti - Turki - Līvāni	2	5377
5564	Preiļi - Kategrāde - Rušona - Preiļi	2	15980
5711	Preiļi - Lomi - Viļāni	1	8822
5712	Preiļi - Galēni - Viļāni	4	25512
5713	Preiļi - Varakļāni	5	73088
5714	Preiļi - Aglona - Grāveri	4	57086
5715	Preiļi - Jaunaglona - Grāveri	2	33361
5716	Preiļi - Sīļu kalns - Viļāni	3	39858
6652	Preiļi - Rudzāti	2	7176
6653	Preiļi - Steķi - Rožupe - Līvāni	2	9420
6657	Līvāni - Turki - Rudzāti	2	14981
6805	Preiļi - Sīļu kalns - Galēni - Preiļi	1	3770
6882	Preiļu pagasts - Mežsētas - Stolderi	2	3080
6884	Preiļi - Stolderi - Līči - Preiļu pagasts	4	8222
6885	Preiļi - Siera rūpnīca	1	444
6886	Preiļi - Arendole - Duntīšķi	4	22689
6897	Līvānu stacija - Gaisa tilts – Jaunsilavas II	11	9370
6898	Jaunsilavas - Gaisa tilts	22	30243
6900	Gaisa tilts - Vilnīši	2	6525
6917	Jaunsilavas II - Gaisa tilts - Sergunta	4	5574
6924	Preiļi - Rudzāti - Līvāni	5	64227
6926	Preiļi - Aizkalne - Ārdava	2	5782
6928	Preiļi - Pelēči - Ārdava	2	5034
6943	Preiļi - Upmala - Līvāni	4	10923
6949	Preiļi - Upmala - Stari - Rožupe	4	24377
6950	Līvāni - Mežancāni	4	3931
6956	Preiļi - Pieniņi - Smelteri - Preiļi	2	16847
6958	Preiļi - Upmala - Vanagi - Līvāni	4	20176
6959	Preiļi - Stabulnieki - Sīļu kapi	2	19888
6960	Preiļi - Rudzāti - Steķi	2	6153
6961	Preiļi - Kapiņi - Jaunaglona	4	20026
6962	Preiļi - Silajāni	16	40704
6963	Preiļi - Jaunaglona	4	14258
6964	Preiļi - Līvāni	14	143962
6968	Preiļi - Smelteri - Preiļi	2	18988
6972	Preiļi - Spričvecumi - Līvāni	8	49623

6976	Līvāni - Stiklēri	8	28921
6977	Preiļi - Feimaņi	4	18533
6981	Preiļi - Kursīši - Rožupe	3	21980
6982	Preiļi - Vārkava I - Upmala - Duntīšķi	11	28922
6987	Preiļi - Aizkalne - Preiļi	5	25540
6988	Preiļi - Riebiņi	2	3654
	Kopā daļā "Preiļi"	194	986 661

MARŠRUTU APRAKSTI

[Skatīt pielikumus Autotransporta direkcijas mājaslapā www.atd.lv, pie iepirkuma dokumentācijas]

KUSTĪBU SARAKSTI

[Skatīt pielikumus Autotransporta direkcijas mājaslapā www.atd.lv, pie iepirkuma dokumentācijas]

**Reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā „Rēzekne” ietilpstošo maršrutu saraksts
un plānotais nobraukums gadā (km)**

Maršruta Nr.	Maršruta nosaukums	Plānotais reisu skaits maršrutā	Plānotais nobraukums gadā, km
5115	Rēzekne - Ritiņi - Ismeri - Lūznava	4	6365
5129	Rēzekne - Viļāni - Pustinka - Kruki	4	57506
5130	Rēzekne - Malta - Puša	2	17816
5135	Rēzekne - Viļāni - Strupļi	2	30185
5136	Rēzekne - Viļāni - Ružina - Malta	4	99211
5137	Rēzekne - Strūžāni - Rogovka - Rēzekne	2	45995
5142	Vecstrūžāni - Gaigalava - Dricāni - Vecstrūžāni	2	23901
5150	Rēzekne - Vonogova - Rogovka - Vecstrūžāni	2	23562
5626	Rēzekne - Makašāni - Diogi - Rēzekne	1	1075
5627	Rēzekne - Malta - Feimaņi	4	8664
5628	Rēzekne - Makašāni - Dricāni	4	30845
5759	Rēzekne - Makašāni - Bliseņi	2	26572
5906	Rēzekne - Ozolmuiža - Ciskādi	10	46756
6436	Rēzekne - Greivuļi - Ilzeskalns - Rēzekne	1	8898
6482	Rēzekne - Kaunata - Utāni - Rēzekne	2	54412
6483	Rēzekne - Lūznava - Malta	2	2567
6484	Rēzekne - Greiškāni - Lendži - Rēzekne	5	54382
6485	Rēzekne - Vertūkšņa - Lūznava	4	28181
6486	Rēzekne - Viļāni - Gaigalava - Rēzekne	5	139712
6490	Rēzekne - Malta - Ružina - Rēzekne	4	81038
6530	Rēzekne - Viļāni	17	42456
6535	Rēzekne - Ilzeskalns - Rogovka - Dekteri	2	29090
6536	Rēzekne - Ratnieki - Baltiņi	8	15815
6537	Rēzekne - Malta - Pustinka	4	58450
6547	Rēzekne - Stoļerova - Asāni	4	44202
6548	Rēzekne - Sprūževa - Zarečnajas skola - Stoļerova	4	18194

6549	Rēzekne - Stoļerova - Asāni - Kaunata	5	48147
6557	Rēzekne - Bērzgale	10	80978
6561	Rēzekne - Kaunata	12	91867
6562	Rēzekne - Draudzība - Malta	2	16506
6563	Rēzekne - Ezernieki	2	5060
6564	Rēzekne - Kaulači - Sakstagals - Rēzekne	3	48327
6565	Rēzekne - Draudzība - Malta - Kaunata - Rēzekne	1	9589
6566	Rēzekne - Strūžāni	19	130307
6567	Rēzekne - Žogotas - Gaigalava - Vecstrūžāni	2	34784
6569	Rēzekne - Kaunata - Zosna - Rēzekne	1	29200
6570	Viļāni - Varakļāni - Gaigalava - Vecstrūžāni	2	12548
6571	Rēzekne - Malta - Rogoviki - Pūdnīki	4	51019
	Kopā daļā "Rēzekne"	168	1 554 182

MARŠRUTU APRAKSTI

[Skatīt pielikumus Autotransporta direkcijas mājaslapā www.atd.lv, pie iepirkuma dokumentācijas]

KUSTĪBU SARAKSTI

[Skatīt pielikumus Autotransporta direkcijas mājaslapā www.atd.lv, pie iepirkuma dokumentācijas]

Reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā „Ziemeļkurzeme” ietilpstošo maršrutu saraksts un plānotais nobraukums gadā (km)

Maršruta Nr.	Maršruta nosaukums	Plānotais reisu skaits maršrutā	Plānotais nobraukums gadā, km
3200	Talsu AO-Pastende-Zvirgzdi-Talsu AO	18	101989
5008	Talsi -Valdemārpils -Nogale	1	6451
5121	Talsi-Strazde-Jaunpagasts-Krūziņi-Talsi	2	26300
5122	Talsi-Strazde-Jaunpagasts-Talsi	3	31601
5202	Ventspils - Ance	4	16557
5203	Ventspils - Liepene	4	4990
5293	Ventspils - Mazirbe	4	28327
5385	Talsi-Dundaga-Vīdale-Kolka	2	50042
5997	Dundaga-Kaļķi-Žagatas-Dundaga	2	6946
5998	Dundaga-Tiņģere-Dundaga	2	14881
5999	Dundaga-Ostes-Neveja-Dundaga	2	9614
6000	Dundaga-Sabdags-Dundaga	2	5100
6001	Dundaga-Mazirbe-Kolka-Dundaga	8	46658
6008	Dundaga-Kaļķi-Vīdale-Dundaga	4	18960
6009	Dundaga-Pāce-Dundaga	4	9792
6011	Dundaga-Senķi-Dundaga	2	13961
6079	Ventspils - Ziras	4	38249
6083	Ventspils - Ugāle	10	106423
6401	Talsi-Upesgrīva-Roja	2	39822
6402	Talsi-Ģibzde-Stikli	12	26370
6405	Talsi-Upesgrīva-Mērsrags-Talsi	4	127521
6406	Talsi-Mērsrags	2	29846
6407	Talsi-Balgale	2	12071
6408	Talsi-Upesgrīva-Roja-Talsi	3	61811
6409	Talsi-Vandzene-Valdemārpils	4	47359
6412	Talsi-Lubezere-Jaunciems-Talsi	2	37451
6413	Talsi-Roja	18	169344
6414	Talsi-Sabile	8	50974
6416	Talsi-Sabile-Abavciems-Talsi	2	39481
6422	Talsi-Tiņģere	4	31330
6434	Talsi-Vandzene-Nogale	3	16632
6435	Talsi-Dundaga-Vīdale	2	28391
6438	Talsi-Dundaga	10	126994
6496	Ventspils - Blāzma – Stikli - Blāzma	6	23234
6497	Blāzma - Stikli - Blāzma	2	8756

6498	Ventspils - Blāzma - Ugāle - Usma - Ugāle	2	41421
	Kopā daļā “Ziemeļkurzeme”	166	1455649

MARŠRUTU APRAKSTI

[Skatīt pielikumus Autotransporta direkcijas mājaslapā www.atd.lv, pie iepirkuma dokumentācijas]

KUSTĪBU SARAKSTI

[Skatīt pielikumus Autotransporta direkcijas mājaslapā www.atd.lv, pie iepirkuma dokumentācijas]

Pieteikums
Atklātam konkursam „Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta
pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālās
nozīmes maršrutu tīkla daļā _____⁸
(identifikācijas Nr. AD 2017/3)

[Vietas nosaukums], 2014.gada __. _____

Pretendenta (personu apvienības) nosaukums: ⁹	
Reģistrācijas numurs un datums*:	
PVN maksātāja reģistrācijas numurs*:	
Juridiskā adrese*:	
Bankas rekvizīti*:	
Pasta adrese:	
Kontaktpersona: (kontaktpersonas ieņemamais amats, vārds, uzvārds, tālrunis, e-pasts)	
Pretendenta/ Personu apvienības pilnvarotā persona: (pilnvarotās personas ieņemamais amats, vārds, uzvārds, tālrunis, e-pasts)	

* - aizpilda, ja piemērojams atbilstoši reģistrācijas valsts normatīvajiem aktiem

ar šī pieteikuma iesniegšanu:

- 1) piesakās piedalīties atklātā konkursā „ Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā daļā _____;
- 2) apliecinā, ka ir iepazinies un pilnībā piekrīt konkursa nolikuma un iepirkuma līguma projekta prasībām;
- 3) apņemas sniegt pakalpojumu saskaņā ar tehnisko un finanšu piedāvājumu iepirkuma līgumā noteiktajā kārtībā,
- 4) apliecinā, ka piedāvātajā cenā ir iekļāvis visas izmaksas, kas saistītas ar pakalpojuma sniegšanu, tai skaitā nākotnē prognozējamās izmaksas uz piedāvājuma iesniegšanas dienu¹⁰;

⁸ Pretendents ieraksta daļu, piemēram, „Alūksne”, „Daugavpils”, „Gulbene”, „Jēkabpils”, „Limbaži”, „Ludza”, „Madona”, „Preiļi”, „Rēzekne” vai „Ziemeļkurzeme” uz kuru iesniegts piedāvājums.

⁹ Personu apvienības gadījumā norāda katra personu apvienības dalībnieka nosaukumu, reģistrācijas numuru, juridisko adresi.

¹⁰ Piemēram, normatīvajos aktos norādītie uzlabojumi, kas būs jāveic iepirkuma līguma darbības termiņā, bet, kas vēl nav stājušies spēkā uz piedāvājuma iesniegšanas dienu.

5) iesniedzam piedāvājumu (turpmāk – Piedāvājums), kas sastāv no:

- a) šī pieteikuma un atlases dokumentiem,
- b) tehniskā piedāvājuma un
- c) finanšu piedāvājuma.

6) Piedāvājums ir spēkā 180 dienas no nolikumā noteiktā piedāvājumu iesniegšanas termiņa.

Reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļu saraksts to prioritārajā secībā¹¹

Prioritāte	Maršrutu tīkla daļas nosaukums
1.	<i>Piemēram, Alūksne</i>
2.	<i>Piemēram, Ziemeļkurzeme</i>
3.	
4.	
5.	
6.	
7.	
8.	
9.	
10.	

Visas Piedāvājumā sniegtās ziņas ir patiesas.

Paraksts _____
(pretendenta pārstāvja paraksts)

Vārds, uzvārds: _____

Pretendenta nosaukums: _____

(pretendenta pārstāvja amata nosaukums)

¹¹ Tabula tiek aizpildīta, ja pretendents iesniedz piedāvājumu par divām un vairāk reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļām.

TEHNISKĀ PIEDĀVĀJUMA FORMAS

3.1.forma

IEPIRKUMA LĪGUMA IZPILDĒ IZMANTOTO AUTOBUSU SARAKSTS

Autobusu raksturojošie rādītāji	Autobuss Nr.1	Autobuss Nr.2	Autobuss Nr.3
Autobusa marka, modelis	<i>Piemēram, Mercedes Benz 0350 Turismo</i>		
Reģistrācijas Nr. ¹²	<i>Piemēram, AB 1000</i>		
Izlaides gads	<i>Piemēram, 2005</i>		
Pilna masa, kg.			
Autobusa ietilpība (sēdvietu/ stāvvietu skaits) un kategorija	<i>Piemēram, 49/0 un K3</i>		
Pretendenta, personu apvienības dalībnieka, apakšuzņēmēja valdījumā, turējumā vai īpašumā	<i>SLA "Transports" (apakšuzņēmējs) īpašumā</i>		
Degvielas patēriņš l/100 km	<i>Piemēram, 30 l/100 km</i>		
Autobuss aprīkots ar ventilācijas un apkures iekārtām, kas nodrošina patstāvīgu temperatūru +16 ⁰ līdz +24 ⁰ (atbilstoši sezonai)	<i>Piemēram, jā, autobusam ir klimata kontrole</i>		
Autobuss ir pielāgots personu ar funkcionālajiem traucējumiem, grūtnieču un personu ar maziem bērniem (tai skaitā ar bērnu ratiņiem) pārvadāšanai	<i>Piemēram, jā</i>		
Bagāžas novietošanas vietas apraksts	<i>Piemēram, rokas bagāžas plaukti, bagāžas nodalījums.</i>		
No pasažieru salona norobežota vadītāja kabīne	<i>Piemēram, jā</i>		
Attālums starp braukšanas virzienā novietotiem krēsliem K2 vai K3 kategorijas autobusam jābūt vismaz 68 cm	<i>Piemēram, 70 cm</i>		
Attālums starp braukšanas virzienā novietotiem krēsliem K1 kategorijas autobusam jābūt vismaz 65 cm	<i>Piemēram, 68 cm</i>		
Autobusu salonā informācija par sabiedriskā transportlīdzekļa pieturvietām ir pieejama audiāli vai vizuāli, vai gan audiāli, gan vizuāli	<i>Piemēram, informācijas par transportlīdzekļa pieturvietām ir pieejama vizuālā formātā un audiālā formātā</i>		
Autobusi aprīkoti ar individuālo apgaismojumu un ventilāciju	<i>Piemēram, jā</i>		
Autobusi ir aprīkoti ar elektronisko maršruta zīmi, kas izvietota autobusa priekšpusē	<i>Piemēram, jā</i>		
Autobusi aprīkoti ar videonovērošanu, kas fiksē vadītāja sēdvietu	<i>Piemēram, aprīkots</i>		
Autobusi aprīkoti ar pasažieru plūsmas skaitītāju	<i>Piemēram, aprīkots</i>		
Autobusā pieejams bezvadu bezmaksas internets (WiFi) ar minimālo ātrumu 2 megabiti sekundē (2 Mbit/sek.)	<i>Piemēram, jā</i>		

Tabula tiek aizpildīta par katru sabiedriskā transporta pakalpojuma sniegšanā iesaistīto autobusu.
 Pretendenta (personu apvienības pilnvarotās personas) paraksts

 /paraksts, paraksta atšifrējums, amats/

¹² Autobusa valsts reģistrācijas numurs. Norāda, ja autobuss ir Pretendenta, personu apvienības dalībnieka, apakšuzņēmēja valdījumā, turējumā vai īpašumā.

3.2.forma

PASAŽIERU PĀRVADĀJUMU NODROŠINĀTĀJS REĢIONĀLĀS NOZĪMES MARŠRUTU TĪKLA DAĻAS MARŠRUTOS

Nr. p.k.	Pārvadātāja nosaukums un pozīcija iepirkumā (<i>pretendents/personu apvienības dalībnieks/apakšuzņēmējs</i>)	Maršruta numurs	Maršruta nosaukums	Plānotais nobraukums (km) līguma darbības laikā
1.	<i>Piemēram, SIA „Transports”, apakšuzņēmējs</i>			

Pretendenta (personu apvienības pilnvarotās personas) paraksts _____
/paraksts, paraksta atšifrējums, amats/

3.3.forma

PIEREDZE PASAŽIERU KOMERCPĀRVADĀJUMU VEIKŠANĀ

Nr.p.k.	Gads	Valsts	Maršruta nosaukums	Nobraukums gadā (km)	Pakalpojuma sniedzējs ¹³	Pasūtītājs ¹⁴

Pretendenta (personu apvienības pilnvarotās personas) paraksts _____
/paraksts, paraksta atšifrējums, amats/

¹³ Pretendents, ja pretendents ir personu apvienība, tad attiecīgi apvienības dalībnieks, vai apakšuzņēmējs.

¹⁴ Saskaņā ar Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumu. Ja nav, tad jāliek apzīmējums N/A, kas nozīmē „nav attiecināms”.

FINANŠU PIEDĀVĀJUMS MARŠRUTU TĪKLA DAĻĀ „_____”

Tabula Nr.1

**Pasūtītāja informācija par 2014., 2015. un 2016.gadā faktiskajiem biļešu
 ieņēmumiem un pārvadāto pasažieru skaitu**

2014.gads

Lote	Ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāto pasažieru skaits	Par maksu pārvadāto pasažieru skaits	Biļešu ieņēmumi 2014. gadā
			(EUR)
Alūksne	41 115	185 471	128 974.97
Daugavpils	187 816	1 180 542	911 286.41
Gulbene	43 204	262 370	187 122.57
Jēkabpils	63 211	419 168	345 320.49
Limbaži	41 835	244 141	216 413.37
Ludza	37 286	122 221	114 670.40
Madona	107 317	551 309	438 989.48
Preiļi	73 520	421 337	267 592.00
Rēzekne	84 455	537 532	431 057.55
Ziemeļkurzeme	119 499	537 032	435 595.45

2015.gads

Lote	Ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāto pasažieru skaits	Par maksu pārvadāto pasažieru skaits	Bīlešu ieņēmumi 2015. gadā
			(EUR)
Alūksne	53 943	181 526	129 201.55
Daugavpils	188 353	1 071 475	841 137.28
Gulbene	46 154	242 113	170 137.62
Jēkabpils	60 940	382 086	320 195.70
Limbaži	42 411	230 869	202 434.00
Ludza	40 487	132 048	110 596.29
Madona	103 208	497 430	400 215.22
Preiļi	68 698	379 587	244 560.46
Rēzekne	78 846	494 287	401 235.43
Ziemeļkurzeme	115 672	466 394	397 054.60

2016.gads

Lote	Ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāto pasažieru skaits	Par maksu pārvadāto pasažieru skaits	Bīlešu ieņēmumi 2016. gadā
			(EUR)
Alūksne	53 364	154 437	112 398.46
Daugavpils	169 043	924 179	774 189.52
Gulbene	42 038	223 566	156 838.31
Jēkabpils	55 918	351 929	321 084.20
Limbaži	44 782	211 764	189 461.99
Ludza	37 013	120 462	100 479.18
Madona	99 051	474 600	385 731.97
Preiļi	63 184	341 024	235 265.89
Rēzekne	64 926	390 600	343 130.22
Ziemeļkurzeme	116 805	454 251	394 364.61

Pasūtītāja informācija par sabiedriskā transporta pakalpojuma plānoto izpildi
(līguma darbības termiņā)
maršrutu tīkla daļā „Alūksne”

Maršruta Nr.	Maršruta nosaukums	Reisu skaits maršrutā	Nobraukums, km 2018.g.	Nobraukums, km 2019.g.	Nobraukums, km 2020.g.	Kopā visa līguma darbības laikā, km
K1 kategorijas autobusi						
3050	Alūksne-Kalnadruvas-Kapsēta-Alūksne (6,8,9,10,11)	5	18046	18046	18085	54177
3051	Alūksne-Kolbergis-Slimnīca-Alūksne (1,2,5,6,7,8,9)	7	19551	19551	19606	58708
5188	Alūksne-Jaunzemi-Alūksne	2	9205	9205	9228	27638
5194	Alūksne-Kalnecmpji	12	22238	22238	22502	66978
5196	Alūksne-Alsviķi-Alūksne	1	5979	5979	6068	18026
5445	Alūksne-Anna-Gulbene	2	11372	11372	11263	34007
6447	Alūksne-Mālupe-Beja-Alūksne	1	7171	7171	7277	21619
6448	Alūksne-Visikums-Beja-Alūksne (1,3,6)	3	18598	18598	18729	55925
6690	Alūksne-Bērziņi-Alūksne	8	36177	36177	36563	108917
6691	Alūksne-Vengerski-Māriņkalns	2	4646	4646	4664	13956
6692	Alūksne-Beja-Liepna	4	17514	17514	17646	52674
6693	Alūksne-Zeltiņi-Kalnecmpji	6	28163	28163	28287	84613
6695	Alūksne-Māriņkalns-Jaunlaicene	8	25407	25407	25446	76260
6696	Alūksne-Jaunanna-Alūksne	2	13435	13435	13580	40450
6697	Alūksne-Mārkalne-Zabолоva (5,6,7,8,11,12)	6	13197	13197	13198	39592
6701	Alūksne-Alsviķi-Ape (5,6)	2	4333	4333	4349	13015
6704	Alūksne-Jaseņici-Putrovka	8	36846	36846	37314	111006
6705	Alūksne-Ziemeri-Māriņkalns-Alūksne	4	14894	14894	15034	44822
6707	Alūksne-Korņeti-Jaunlaicene-Korņeti-Alūksne	4	42363	42363	42615	127341
6709	Alūksne-Beja-Alūksne	4	9787	9787	9900	29474

6711	Alūksne-Dēliņkalns-Korneti-Alūksne	2	2688	2688	2688	8064
Kopā K1 kategorijas autobusi		93	361610	361610	364042	1087262
K2 kategorijas autobusi*						
3050	Alūksne-Kalnadruvas-Kapsēta-Alūksne (2,7)	2	11607	11607	11639	34853
3051	Alūksne-Kolbergis-Slimnīca-Alūksne (3,4,10)	3	14386	14386	14420	43192
5021	Alūksne-Alsviķi-Strautiņi-Alūksne (2)	1	8282	8282	8405	24969
5189	Alūksne-Ponkuļi-Alūksne	2	18870	18870	18759	56499
6448	Alūksne-Visikums-Beja-Alūksne (4)	1	10266	10266	10299	30831
6697	Alūksne-Mārkalne-Zabолоva (3,4,13,14)	4	52960	52960	53129	159049
6701	Alūksne-Alsviķi-Ape (1,2,3,4)	4	32144	32144	32256	96544
6702	Alūksne-Liepna	2	20721	20721	20787	62229
K3 kategorijas autobusi						
3050	Alūksne-Kalnadruvas-Kapsēta-Alūksne (1,3,4,5)	4	21738	21738	21796	65272
5021	Alūksne-Alsviķi-Strautiņi-Alūksne (1)	1	6767	6767	6867	20401
Kopā K2 un K3 kategorijas autobusi		24	197741	197741	198357	593839
Kopā daļā		117	559351	559351	562399	1681101

* Reisu, kuru izpildē paredzēti K2 kategorijas autobusi, pieļaujams veikt arī ar K3 kategorijas autobusi.

Tabula Nr.2

Pasūtītāja informācija par sabiedriskā transporta pakalpojuma plānoto izpildi
(līguma darbības termiņā)
maršrutu tīkla daļā „Daugavpils”

Maršruta Nr.	Maršruta nosaukums	Reisu skaits maršrutā	Nobraukums, km 2018.g.	Nobraukums, km 2019.g.	Nobraukums, km 2020.g.	Kopā visa līguma darbības laikā, km
K1 kategorijas autobusi						
5099	Daugavpils - Zaļumu vasarnīcas	4	7560	7560	7560	22680
5104	Daugavpils - Višķi	4	18920	18920	18851	56691
5320	Daugavpils -	4	36897	36897	36897	110691

	Saliena					
5325	Daugavpils - Krištupi	2	17363	17363	17294	52020
5502	Daugavpils - Lubasti	8	12372	12372	12372	37116
5508	Daugavpils - Kovaļova - Daugavpils	2	24066	24066	24066	72198
5572	Daugavpils – Lociki (13,14,21,22,25,26, 29,30,43,44,45,46,4 7,48,51,52,53,54,57, 58,65,66,73,74,81,8 2,85,105,109,110,11 5,122,125,126,127,1 29,130)	37	182789	182789	183307	548885
5573	Daugavpils - Cirši - Naujenes stacija (21,27,28,33,34,35, 36,39,40,45,46,47,4 8,51,52,53,54,57,58, 61,64,65,67,70,71,7 2,74,82,83,94)	30	170144	170144	170357	510645
5574	Daugavpils - Zaļumi	4	31244	31244	31330	93818
5575	Daugavpils - Bīķernieki	2	20075	20075	20130	60280
6154	Daugavpils - Sabiedrība "Celtņieks" (3,6)	2	2374	2374	2374	7122
6157	Daugavpils - Pastarati	18	85313	85313	85338	255964
6165	Daugavpils – Ilūkste(19,20,32,33)	4	40004	40004	40114	120122
6167	Daugavpils - Behova	10	70377	70377	70554	211308
6173	Daugavpils - Zemgale	8	65398	65398	65499	196295
6175	Daugavpils - Lukna – Višķi -Daugavpils	2	26302	26302	26470	79074
6176	Daugavpils - Degtjarka	10	29338	29338	29388	88064
6177	Daugavpils - Matulanišķi - Demene - Lietuvas robeža (7,11,12,13,14,20)	6	39032	39032	39142	117206
6178	Daugavpils – Lipinišķi (13,15,16,17,18,20)	6	19495	19495	19495	58485
6187	Daugavpils - Tabores ciemats – Sborka (01.09.- 31.05.)	10	49245	49245	49365	147855
6190	Daugavpils - Kščevo - Bratanišķi	4	12810	12810	12810	38430
6200	Ilūkste - Ilze - Dviete - Ilūkste	1	17995	17995	18044	54034
6203	Ilūkste - Zariņi - Bebrene	4	17993	17993	17921	53907

6207	Ilūkste - Eglaines stacija	4	20440	20440	20496	61376
6216	Daugavpils - Mākalni	6	13728	13728	13728	41184
6295	Ilūkste - Subate	6	60884	60884	60946	182714
6308	Daugavpils - Randanes ciemats	2	4511	4511	4493	13515
Kopā K1 kategorijas autobusi		200	1096669	1096669	1098341	3291679
K2 vai K3 kategorijas autobusi						
5326	Daugavpils - Ambēļi	4	42718	42718	42872	128308
5503	Daugavpils - Šķeltova	6	80144	80144	80147	240435
5505	Daugavpils - Subate - Aknīste	2	62415	62415	62586	187416
5506	Daugavpils - Špoģi - Aglona - Priežmale	4	91801	91801	92072	275674
5572	Daugavpils – Lociki (1,2,9,10,17,18,35,36,39,40,69,70,77,78,117,118,128,132)	18	86104	86104	86306	258514
5573	Daugavpils - Cirši - Naujenes stacija (5,6,9,15,25,55,59,60,62,63,66,68,69,76,78,80,81,92)	18	99526	99526	99693	298745
6154	Daugavpils - Sabiedrība "Celtnieks" (1,2,4,5,9,10,11,12,13,14,15,16,17,18)	14	21517	21517	21534	64568
6159	Daugavpils - Nīcgale - Kalupe - Daugavpils	2	61661	61661	61858	185180
6161	Daugavpils - Faļtopi - Kaplava	6	95265	95265	95526	286056
6165	Daugavpils – Ilūkste (4,5,6,8,9,10,12,15,17,18,21,23,25,26,27,28,30,31,35,36,37,38,39,40,41,42)	26	250984	250984	251587	753555
6166	Daugavpils - Arone - Ilūkste	2	3224	3224	3224	9672
6169	Daugavpils – Silene - Šengeida	10	95894	95894	95972	287760
6172	Daugavpils - Bramanišķi	6	68985	68985	69174	207144
6177	Daugavpils - Matulanišķi - Demene - Lietuvas robeža (3,15,16,18)	4	30804	30804	30863	92471
6178	Daugavpils – Lipinišķi (3,4,7,8,9,10,11,12,14)	9	47578	47578	47629	142785

6182	Daugavpils – Šiškova - Daugavpils	2	16002	16002	16002	48006
6183	Daugavpils - Vabole - Kalupe	10	119155	119155	119364	357674
6184	Daugavpils - Kalupe - Nīcgale - Daugavpils	2	59845	59845	60035	179725
6187	Daugavpils - Tabores ciemats – Sborka (01.06.- 31.08.)	10	16572	16572	16621	49765
Kopā K2 un K3 kategorijas autobusiem		155	1350194	1350194	1353065	4053453
Kopā daļā		345	2446863	2446863	2451406	7345132

Tabula Nr.2

Pasūtītāja informācija par sabiedriskā transporta pakalpojuma plānoto izpildi
(līguma darbības termiņā)
maršrutu tīkla daļā „**Gulbene**”

Marš- ruta Nr.	Maršruta nosaukums	Reisu skaits maršrutā	Nobraukums, km 2018.g.	Nobraukums, km 2019.g.	Nobraukums, km 2020.g.	Kopā visa līguma darbības laikā, km
K1 kategorijas autobusi						
5037	Gulbene-Puidzulis- Gulbene	4	34608	34608	34272	103488
5038	Gulbene-Sveķu skola- Arodvidusskola- Gulbene (7,8)	2	4651	4651	4788	14090
5538	Gulbene-Mālmuiža- Gulbene	4	29906	29906	29906	89718
5541	Gulbene-Ranka- Rēveļi	2	23151	23151	23239	69541
6006	Gulbene-Litene	2	9605	9605	9642	28852
6010	Gulbene-Ūdrupe	4	87530	87530	87788	262848
6012	Gulbene- Stāmeriena- Kalniena (5,6,7,8)	4	9954	9954	9954	29862
6014	Gulbene-Jaunvanagi	10	32078	32078	32191	96347
6015	Gulbene-Letes (5,6,7,8)	4	13835	13835	13879	41549
6019	Gulbene-Lizums (1,2)	2	4410	4410	4410	13230
6022	Gulbene- Liedeskrogs	2	17565	17565	17633	52763
6025	Gulbene-Stari (33,34,35,36)	4	12045	12045	12078	36168
6026	Gulbene-Velēna	2	22133	22133	22218	66484
6027	Gulbene-Aduliena- Tirza	4	40612	40612	40767	121991

6028	Gulbene-Daukstes-Jaungulbene	5	64780	64780	64995	194555
7628	Gulbene-Madona	2	12688	12688	12688	38064
Kopā K1 kategorijas autobusi		57	419551	419551	420448	1259550
K2 vai K3 kategorijas autobusi						
5038	Gulbene-Sveķu skola-Arodvidusskola-Gulbene (5,6)	2	23256	23256	23119	69631
6012	Gulbene-Stāmeriena-Kalniena (3,4,13,14,15,16,17,18)	8	32944	32944	33124	99012
6015	Gulbene-Letes (1,2,3,4)	4	27669	27669	27757	83095
6017	Gulbene-Lejasciems-Pērle	2	38499	38499	38622	115620
6018	Gulbene-Pērle	2	40625	40625	40736	121986
6019	Gulbene-Lizums (9,10,11,12)	4	40800	40800	41029	122629
6024	Gulbene-Tirza-Velēna-Gulbene	3	58839	58839	59038	176716
6025	Gulbene-Stari (1,3,4,7,8,11,12,13,14,15,16,19,20,23,24,27,28,29,30,31,32,39,41,42,43,44,45,46,47,48,49,50,51,52,53,54,55,56,58,60)	40	107137	107137	107491	321765
Kopā K2 un K3 kategorijas autobusi		65	369769	369769	370916	1110454
Kopā daļā		122	789320	789320	791364	2370004

Tabula Nr.2

Pasūtītāja informācija par sabiedriskā transporta pakalpojuma plānoto izpildi
(līguma darbības termiņā)
maršrutu tīkla daļā „Jēkabpils”

Maršruta Nr.	Maršruta nosaukums	Reisu skaits maršrutā	Nobraukums, km 2018.g.	Nobraukums, km 2019.g.	Nobraukums, km 2020.g.	Kopā visa līguma darbības laikā, km
K1 kategorijas autobusi						
5029	Jēkabpils – Vīpe – Stūrnieki - Jēkabpils	2	21193	21193	21274	63660
5055	Zasa - Vandāni - Dunava	1	883	883	911	2677
5056	Zasa – Dignājas skola – Ģērķēni – Zasa	1	5933	5933	5898	17764

5061	Jēkabpils - Zasa - Bērzone -Slate	1	7990	7990	7943	23923
5156	Mazsate-Kaktiņi-Mazsate	1	4692	4692	4664	14048
5158	Vārpas-Rubeņi-Rubeķi-Vārpas	1	3706	3706	3684	11096
5481	Jēkabpils - Brodi	4	5011	5011	5030	15052
5490	Viesīte-Sauka-Lone	2	6647	6647	6608	19902
5492	Viesīte-Gāršas-Kalna Dambrāni-Viesīte	3	7650	7650	7605	22905
5497	Jēkabpils - Sunākste	4	9282	9282	9282	27846
5735	Zasa-Ogas-Ģerķēni-Zasa	1	3621	3621	3600	10842
5736	Zasa-Bērzone-Slate	1	2142	2142	2129	6413
5897	Aknīste-Mežaraupi-Mežgale-Aknīste	2	15827	15827	15734	47388
5898	Aknīste-Kraujas	2	3445	3445	3458	10348
5899	Aknīste-Kraujas-Gārsene	2	4097	4097	4073	12267
6891	Viesīte-Sunākste-Vārnavas-Viesīte	4	13838	13838	13770	41446
6894	Jēkabpils -Sēlpils	6	20702	20702	20793	62197
6895	Sala-Jēkabpils-Viesīte	2	20541	20541	20619	61701
6896	Jēkabpils-Sala	24	38250	38250	38357	114857
6930	Jēkabpils – Grāvlejas – Gārsene (2(sestdienās),7(sest dienās, svētdienās,9)	3	11034	11034	11034	33102
6931	Jēkabpils – Viesīte - Gārsene	1	7311	7311	7311	21933
6932	Jēkabpils - Vīpe	8	21996	21996	22043	66035
6933	Spungēni-Jēkabpils-Pļaviņas	5	23298	23298	23271	69867
6937	Jēkabpils – Antūži – Medņi – Jēkabpils (3)	1	2559	2559	2559	7677
6944	Jēkabpils - Pieterāni	4	10147	10147	10101	30395
6948	Jēkabpils - Cukuriņi	4	35890	35890	35890	107670
6952	Jēkabpils– Medīlas – Mežāre - Jēkabpils	4	28117	28117	27846	84080
6967	Jēkabpils - Dunava	9	40597	40597	40647	121841
6974	Jēkabpils - Medņi	2	10701	10701	10742	32144
6979	Jēkabpils - Pāpuļi	4	17557	17557	17605	52719
6985	Jēkabpils – Rijnieki (3,6)	2	14569	14569	14483	43621
6986	Jēkabpils – Mežgale	6	37514	37514	37662	112690
Kopā K1 kategorijas autobusi		117	456740	456740	456626	1370106
K2 kategorijas autobusi*						
5155	Vārpas-Červonka-Slate	1	9792	9792	9734	29318

5483	Jēkabpils - Viesīte	4	36047	36047	36173	108267
5491	Viesīte-Lone	2	4896	4896	4867	14659
5494	Jēkabpils - Lone – Nereta	6	118485	118485	118826	355796
5495	Jēkabpils - Sauka – Nereta	2	45297	45297	45421	136015
5496	Jēkabpils - Rite – Nereta	2	49750	49750	49886	149386
6929	Aknīste - Gārsene	2	4959	4959	4978	14896
6930	Jēkabpils – Grāvējas – Gārsene (2 (no pirmdienas līdz piektdienai), 7(no pirmdienas līdz piektdienai))	2	27875	27875	27982	83732
6937	Jēkabpils – Antūži – Medņi – Jēkabpils (1)	1	12841	12841	12890	38572
6938	Jēkabpils–Sēlpils - b.n. “Līkumi”- Jēkabpils (1)	1	22192	22192	22253	66637
6941	Jēkabpils – Viesīte – Aknīste	4	89060	89060	89304	267424
6942	Jēkabpils – Rubeņi – Aknīste	4	96456	96456	96765	289677
6984	Jēkabpils – Bojāri – Rijnieki	3	42523	42523	42639	127685
6985	Jēkabpils – Rijnieki (5,10)	2	33032	33032	33123	99187
6998	Jēkabpils – Mežgale – Grāvējas - Jēkabpils	1	13090	13090	13013	39193
K3 kategorijas autobusi						
5493	Viesīte-Lone-Sauka-Viesīte (1,2)	2	5780	5780	5746	17306
6938	Jēkabpils–Sēlpils - b.n. “Līkumi”- Jēkabpils (2,3)	2	32497	32497	32497	97491
6985	Jēkabpils – Rijnieki (8)	1	16462	16462	16507	49431
Kopā K2 un K3 kategorijas autobusi		42	661034	661034	662604	1984672
Kopā daļā		157	1117774	1117774	1119230	3354778

* Reissus, kuru izpildē paredzēti K2 kategorijas autobusi, pieļaujams veikt arī ar K3 kategorijas autobusi.

Pasūtītāja informācija par sabiedriskā transporta pakalpojuma plānoto izpildi
(līguma darbības termiņā)
maršrutu tīkla daļā „Limbaži”

Maršruta Nr.	Maršruta nosaukums	Reisu skaits maršrutā	Nobraukums, km 2018.g.	Nobraukums, km 2019.g.	Nobraukums, km 2020.g.	Kopā visa līguma darbības laikā, km
K1 kategorijas autobusi						
3007	Ozolaine-Limbažu AO-Arodvidusskola	22	23192	23192	23258	69642
5078	Limbaži-Ķirbiži-Ainaži	2	11502	11502	11502	34506
5450	Saulkrasti-Skulte-Lejasozoli (5,6,14,17)	4	12921	12921	12956	38798
5452	Saulkrasti-Skulte-Mandagas	12	43097	43097	43221	129415
5453	Limbaži-Straupe-Lēdurga	4	17241	17241	17334	51816
5602	Limbaži-Ārciems-Āstere-Limbaži	2	3816	3816	3710	11342
6320	Salacgrīva-Korģene	2	8263	8263	8290	24816
6643	Limbaži-Ozolmuiža	6	32323	32323	32386	97032
6644	Limbaži-Pociems-Limbaži	3	24540	24540	24623	73703
6662	Limbaži-Kaijciems-Lādezers-Limbaži	6	21700	21700	21648	65048
6664	Limbaži-Ķirbiži-Vilķene-Limbaži (4)	1	15086	15086	15144	45316
6668	Limbaži-Aloja (6,13)	2	3921	3921	3921	11763
Kopā K1 kategorijas autobusi		66	217602	217602	217993	653197
K2 kategorijas autobusi*						
5066	Salacgrīva-Ainaži-Staicele	4	28080	28080	28093	84253
5178	Limbaži-Vilķene-Ķirbiži-Ainaži	2	5481	5481	5586	16548
5450	Saulkrasti-Skulte-Lejasozoli (3,4,7,10,12,15)	6	33683	33683	33805	101171
5454	Cēsis-Straupe-Lēdurga	4	15596	15596	15679	46871
5455	Limbaži-Tūja-Saulkrasti	4	79935	79935	80154	240024
5456	Limbaži-Stiene-Saulkrasti	8	69419	69419	69616	208454
5457	Limbaži-Liepupe-Saulkrasti	1	14993	14993	15041	45027
5458	Limbaži-Vidriži-Saulkrasti	1	14429	14429	14475	43333

6656	Limbaži-Oltuži-Salacgrīva	4	32075	32075	32175	96325
6659	Limbaži-Ārciems-Pāle-Limbaži	2	28356	28356	28189	84901
6664	Limbaži-Ķirbiži-Vilķene-Limbaži (1,2,6)	3	24912	24912	24912	74736
6667	Limbaži-Rustūži-Lauvas-Ainaži	2	13419	13419	13419	40257
6668	Limbaži-Aloja (7,10)	2	21284	21284	21352	63920
6669	Limbaži-Aloja-Staicele (2,4,5,6,9)	5	51635	51635	51789	155059
6684	Limbaži-Vilķene-Salacgrīva	9	93418	93418	93703	280539
K3 kategorijas autobusi						
6669	Limbaži-Aloja-Staicele (7)	1	15608	15608	15668	46884
Kopā K2 un K3 kategorijas autobusi		58	542323	542323	543656	1628302
Kopā daļā		124	759925	759925	761649	2281499

* Reisu, kuru izpildē paredzēti K2 kategorijas autobusi, pieļaujams veikt arī ar K3 kategorijas autobusi.

Tabula Nr.2

Pasūtītāja informācija par sabiedriskā transporta pakalpojuma plānoto izpildi
(līguma darbības termiņā)
maršrutu tīkla daļā „Ludza”

Maršruta Nr.	Maršruta nosaukums	Reisu skaits maršrutā	Nobraukums, km 2018.g.	Nobraukums, km 2019.g.	Nobraukums, km 2020.g.	Kopā visa līguma darbības laikā, km
K1 kategorijas autobusi						
3001	Ludza – Ezerkrasts (5,6,7,9,10,14)	6	8722	8722	8722	26166
5002	Ludza - Gaveiki	4	3931	3931	4007	11869
5256	Ludza-Rundēni-Vertulova	4	10566	10566	10770	31902
5265	Ludza - Cibla - Krindava - Cibla - Ludza	2	42267	42267	42383	126917
5633	Ludza-Padole-Rogovka	4	13761	13761	13761	41283
5635	Romandova-Runtorta	22	44741	44741	44569	134051
6156	Ludza - Cibla	2	5325	5325	5350	16000
6572	Ludza - Blonti - Degļeva	4	8058	8058	8058	24174
6573	Ludza - Felicianova	4	12701	12701	12650	38052
6577	Ludza - Goliševa - Kārsava - Ludza	2	55006	55006	55156	165168

6579	Ludza-Seiļi-Rundēni-Lauderi-Ludza	6	50035	50035	50035	150105
6581	Ludza – Kārsava (3,4,5,6,8,9)	6	65444	65444	65624	196512
6587	Ludza - Rundēni - Brodaiža - Ludza	2	23743	23743	23895	71381
6588	Ludza - Kārsava - Zobļeva	4	9214	9214	9214	27642
6590	Ludza - Stopāni - Kivdolova - Ludza	2	22098	22098	22098	66294
6592	Kārsava – Goliševa (7,8,9,10)	4	2149	2149	2212	6510
6593	Kārsava - Stiglava - Ludza	2	6691	6691	6691	20073
6602	Ludza – Zilupe (3,4)	2	25075	25075	25144	75294
Kopā K1 kategorijas autobusi		82	409527	409527	410339	1229393
K2 kategorijas autobusi*						
3001	Ludza – Ezerkrasts (1,2)	2	2907	2907	2907	8721
5634	Ludza - Felicianova - Zilupe - Šķaune	4	15200	15200	14896	45296
6552	Ludza - Zilupe - Konecpole – Ludza (1,2,5)	3	96240	96240	96457	288937
6581	Ludza – Kārsava (1,2)	2	22375	22375	22436	67186
6592	Kārsava – Goliševa (1,2,5,6)	4	10744	10744	10681	32169
6602	Ludza – Zilupe (1,2)	2	25076	25076	25144	75296
K3 kategorijas autobusi						
6552	Ludza - Zilupe - Konecpole – Ludza (4)	1	17034	17034	17034	51102
Kopā K2 un K3 kategorijas autobusi		18	189576	189576	189555	568707
Kopā daļā		100	599103	599103	599894	1798100

* Reissus, kuru izpildē paredzēti K2 kategorijas autobusi, pieļaujams veikt arī ar K3 kategorijas autobusi.

Tabula Nr.2

Pasūtītāja informācija par sabiedriskā transporta pakalpojuma plānoto izpildi
(līguma darbības termiņā)
maršrutu tīkla daļā „**Madona**”

Maršruta Nr.	Maršruta nosaukums	Reisu skaits maršrutā	Nobraukums, km 2018.g.	Nobraukums, km 2019.g.	Nobraukums, km 2020.g.	Kopā visa līguma darbības laikā, km
K1 kategorijas autobusi						
3162	Madona-Dārziņi-Baltiņi	34	56715	56715	56912	170342

5023	Murmastiene-Rosība	4	13711	13711	13790	41212
5025	Barkava-Sumenieki-Barkava	2	1154	1154	1154	3462
5464	Madona-Mārciena-Mētriena	2	25290	25290	25371	75951
5466	Madona-Kusa-Linūži-Madona	2	20230	20230	20111	60571
6330	Madona-Barkava-Lubāna	1	18905	18905	18966	56776
6338	Madona-Mētriena-Raksala	4	15267	15267	15267	45801
6339	Madona-Meirāni-Lubāna	8	116236	116236	116627	349099
6340	Madona-Bērzaune-Vestiena	2	13572	13572	13624	40768
6343	Vestiena-Ērgļi-Katrīna	2	14877	14877	14934	44688
6344	Madona-Ļaudona-Sāviena	4	32364	32364	32488	97216
6347	Madona-Cesvaine-Mentes (9,10,11,12)	4	4752	4752	4620	14124
6349	Madona-Kusa-Liezere (7,14)	2	13520	13520	13572	40612
6353	Madona-Vestiena-Ērgļi (1,2,4,5)	4	53586	53586	53757	160929
6357	Madona-Aiviekste (7 (svētdienās),8(svētdienās),9(svētdienās),10(svētdienās))	4	11627	11627	11627	34881
6359	Madona-Mārciena (5,6,7,8,9,10)	6	31088	31088	31108	93284
6365	Madona-Kusa-Ērgļi	8	110927	110927	111282	333136
6367	Ērgļi-Liepkalnes skola	2	6290	6290	6314	18894
6368	Madona-Liezēre	2	14720	14720	14777	44217
6369	Madona-Mūrnietki-Mētriena	1	6603	6603	6629	19835
6370	Madona-Kusa-Cesvaine	2	6531	6531	6531	19593
6376	Madona-Cesvaine-Dzelzava	2	16965	16965	17019	50949
6507	Madona-Barkava-Lubāna-Cesvaine-Madona	5	177385	177385	177933	532703
6510	Madona-Saikava-Švāns	2	15608	15608	15668	46884
6515	Ērgļi-Katrīna	2	3978	3978	3955	11911
6517	Ērgļi-Liepkalne-Sausnēja	2	12163	12163	12209	36535
6698	Murmastiene-Silagals	4	6368	6368	6393	19129

6716	Madona-Ļaudona-Mētriena	2	19782	19782	19845	59409
6721	Madona-Cesvaine-Vairogi (3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,18,19,20)	18	37355	37355	37355	112065
6723	Madona-Jāņukalns-Jaunkalsnava	4	14602	14602	14742	43946
6733	Madona-Cesvaine-Linka- Liezere-Silakurmi	4	17555	17555	17724	52834
6735	Madona-Cesvaine-Ozoli	4	24429	24429	24429	73287
6736	Madona-Sausnēja-Bites	4	55854	55854	56068	167776
6749	Madona-Mūrnieki-Ļaudona-Mētriena	2	29200	29200	29280	87680
6750	Degumnieki-Stūrmežs-Degumnieki	1	5066	5066	5036	15168
6751	Madona-Jaunāmuiža-Mārciena (3,4)	2	8514	8514	8514	25569
6866	Degumnieki-Meirāni-Saikava-Madona	2	31300	31300	31400	94000
6997	Madona-Zviedziena-Lubāna	3	64134	64134	64339	192607
6999	Madona-Mētriena	5	29071	29071	29203	87345
Kopā K1 kategorijas autobusi		168	1157294	1157294	1160600	3475188
K2 vai K3 kategorijas autobusi						
3163	Madona-Ruļļi-Rāceņi	26	89475	89475	89723	268673
5022	Murmastiene-Inčārnietki-Rosība	2	9112	9112	9058	27282
6345	Madona-Virāne	4	45823	45823	45970	137616
6347	Madona-Cesvaine-Mentes (1,5,6,8)	4	22440	22440	22308	67188
6349	Madona-Kusa-Liezere (1,3,4,5,6,9,10,12)	8	45946	45946	46102	137994
6353	Madona-Vestiena-Ērgļi (3,6)	2	22341	22341	22427	67109
6357	Madona-Aiviekste (3,4,6,7 (no pirmdienas līdz sestdienai),8(no pirmdienas līdz sestdienai),9(no pirmdienas līdz sestdienai),10(no pirmdienas līdz sestdienai))	7	101742	101742	102072	305556
6359	Madona-Mārciena (2,3,4,11)	4	25979	25979	26062	78020

6509	Madona-Varakļāni-Stirniene	4	86704	86704	87036	260444
6721	Madona-Cesvaine-Vairogi (1,2)	2	14523	14523	14570	43616
6722	Madona-Ļaudona-Mētriena-Mūrnieki-Madona	1	18311	18311	18369	54991
6751	Madona-Jaunāmuiža-Mārciena (1,2)	2	4624	4624	4597	13845
6996	Madona-Ērgļi-Liepkalne-Upmalas	4	103056	103056	103360	309472
Kopā K2 un K3 kategorijas autobusi		70	590076	590076	591654	1771806
Kopā daļā		234	1747370	1747370	1752254	5246994

Tabula Nr.2

Pasūtītāja informācija par sabiedriskā transporta pakalpojuma plānoto izpildi
(līguma darbības termiņā)
maršrutu tīkla daļā „**Preiļi**”

Maršruta Nr.	Maršruta nosaukums	Reisu skaits maršrutā	Nobraukums , km 2018.g.	Nobraukums , km 2019.g.	Nobraukums , km 2020.g.	Kopā visa līguma darbības laikā, km
K1 kategorijas autobusi						
5484	Preiļi - Znotiņi - Apšenieki - Preiļi	2	13634	13634	13554	40822
5487	Preiļi - Rudzāti - Turki - Līvāni	2	5377	5377	5377	16131
5564	Preiļi - Kategrāde - Rušona - Preiļi	2	15980	15980	15886	47846
5711	Preiļi - Lomi - Viļāni	1	8822	8822	8856	26500
5713	Preiļi - Varakļāni	5	73088	73088	73346	219522
5714	Preiļi - Aglona - Grāveri	4	57086	57086	57242	171414
6652	Preiļi - Rudzāti	2	7176	7176	7268	21620
6653	Preiļi - Steķi - Rožupe - Līvāni	2	9420	9420	9360	28200
6657	Līvāni - Turki - Rudzāti	2	14981	14981	15039	45001
6805	Preiļi - Sīļu kalns - Galēni - Preiļi	1	3770	3770	3770	11310
6882	Preiļu pagasts - Mežsētas - Stolderi	2	3080	3080	3092	9252
6884	Preiļi - Stolderi - Līči - Preiļu pagasts	4	8222	8222	8253	24697
6885	Preiļi - Siera rūpnīca	1	444	444	445	1333
6886	Preiļi - Arendole - Duntīši	4	22689	22689	22603	67981
6917	Jaunsilavas II - Gaisa tilts - Sergunta	4	5574	5574	5574	16722
6924	Preiļi - Rudzāti - Līvāni	5	64227	64227	64511	192965

6926	Preiļi - Aizkalne - Ārdava	2	5782	5782	5838	17402
6928	Preiļi - Pelēči - Ārdava	2	5034	5034	5082	15150
6949	Preiļi - Upmala - Stari - Rožupe	4	24377	24377	24471	73225
6950	Līvāni - Mežancāni	4	3931	3931	4007	11869
6956	Preiļi - Pieniņi - Smelteri - Preiļi	2	16847	16847	16887	50581
6958	Preiļi - Upmala - Vanagi - Līvāni	4	20176	20176	20370	60722
6960	Preiļi - Rudzāti - Steķi	2	6153	6153	6094	18400
6977	Preiļi - Feimaņi	4	18533	18533	18533	55599
6982	Preiļi - Vārkava I - Upmala - Duntīšķi	11	28922	28922	29103	86947
6987	Preiļi - Aizkalne - Preiļi	5	25540	25540	25594	76674
6988	Preiļi - Riebiņi	2	3654	3654	3668	10976
Kopā K1 kategorijas autobusi		85	472519	472519	473823	1418861
K2 kategorijas autobusi*						
5712	Preiļi - Galēni - Viļāni	4	25512	25512	25547	76571
5715	Preiļi - Jaunaglona - Grāveri	2	33361	33361	33452	100174
5716	Preiļi - Sīļu kalns - Viļāni	3	39858	39858	39967	119683
6897	Līvānu stacija - Gaisa tilts – Jaunsilavas II	11	9370	9370	9401	28141
6898	Jaunsilavas - Gaisa tilts	22	30243	30243	30346	90832
6900	Gaisa tilts – Vilnīši (2)	1	3263	3263	3275	9801
6943	Preiļi - Upmala - Līvāni	4	10923	10923	10909	32755
6959	Preiļi - Stabulnieki - Sīļu kapi (3)	1	9944	9944	9982	29870
6961	Preiļi - Kapiņi - Jaunaglona	4	20026	20026	20154	60206
6962	Preiļi - Silajāņi	16	40704	40704	40708	122116
6963	Preiļi - Jaunaglona	4	14258	14258	14349	42865
6964	Preiļi - Līvāni	14	143962	143962	144440	432364
6968	Preiļi - Smelteri - Preiļi	2	18988	18988	19028	57004
6972	Preiļi - Spričvecumi - Līvāni	8	49623	49623	49742	148988
6976	Līvāni - Stiklēri	8	28921	28921	29014	86856
6981	Preiļi - Kursīši - Rožupe	3	21980	21980	21980	65940
K3 kategorijas autobusi						
6900	Gaisa tilts – Vilnīši (1)	1	3262	3262	3275	9799
6959	Preiļi - Stabulnieki - Sīļu kapi (6)	1	9944	9944	9982	29870

Kopā K2 un K3 kategorijas autobusi	109	514142	514142	515551	1543835
Kopā daļā	194	986661	986661	989374	2962696

* Reisu, kuru izpildē paredzēti K2 kategorijas autobusi, pieļaujams veikt arī ar K3 kategorijas autobusi.

Tabula Nr.2

Pasūtītāja informācija par sabiedriskā transporta pakalpojuma plānoto izpildi
(līguma darbības termiņā)
maršrutu tīkla daļā „Rēzekne”

Maršruta Nr.	Maršruta nosaukums	Reisu skaits maršrutā	Nobraukums, km 2018.g.	Nobraukums, km 2019.g.	Nobraukums, km 2020.g.	Kopā visa līguma darbības laikā, km
K1 kategorijas autobusi						
5115	Rēzekne - Ritiņi - Ismeri - Lūznava	4	6365	6365	6365	19095
5129	Rēzekne - Viļāni - Pustinka - Kruki	4	57506	57506	57278	172290
5130	Rēzekne - Malta - Puša	2	17816	17816	17746	53378
5135	Rēzekne - Viļāni - Strupļi	2	30185	30185	30268	90638
5137	Rēzekne - Strūžāni - Rogovka - Rēzekne	2	45995	45995	45844	137834
5150	Rēzekne - Vonogova - Rogovka - Vecstrūžāni	2	23562	23562	23468	70592
5627	Rēzekne - Malta - Feimaņi	4	8664	8664	8664	25992
5759	Rēzekne - Makašāni - Bliseņi	2	26572	26572	26645	79789
5906	Rēzekne - Ozolmuiža - Ciskādi	10	46756	46756	46885	140397
6436	Rēzekne - Greivulji - Ilzeskalns - Rēzekne	1	8898	8898	8951	26747
6482	Rēzekne - Kaunata - Utāni - Rēzekne	2	54412	54412	54412	163236
6483	Rēzekne - Lūznava - Malta	2	2567	2567	2504	7638
6484	Rēzekne - Greiškāni - Lendži - Rēzekne	5	54382	54382	54463	163227
6485	Rēzekne - Vertūkšņa - Lūznava	4	28181	28181	28181	84543
6486	Rēzekne - Viļāni - Gaigalava – Rēzekne (3,5,10)	3	66383	66383	66384	199150
6530	Rēzekne - Viļāni	17	42456	42456	42597	127509
6535	Rēzekne - Ilzeskalns - Rogovka - Dekteri	2	29090	29090	29170	87350

6536	Rēzekne - Ratnieki - Baltiņi	8	15815	15815	15765	47395
6537	Rēzekne - Malta - Pustinka	4	58450	58450	58450	175350
6547	Rēzekne - Stoļerova - Asāni	4	44202	44202	44323	132727
6548	Rēzekne - Sprūževa - Zarečnajas skola – Stoļerova (3,4)	2	9097	9097	9061	27255
6549	Rēzekne - Stoļerova - Asāni - Kaunata	5	48147	48147	48288	144582
6557	Rēzekne - Bērzgale	10	80978	80978	81119	243075
6561	Rēzekne – Kaunata (11,14,15,16,19,20)	6	37404	37404	37296	112104
6562	Rēzekne - Draudzība - Malta	2	16506	16506	16440	49452
6563	Rēzekne - Ezernieki	2	5060	5060	5060	15180
6564	Rēzekne - Kaulači - Sakstagals - Rēzekne	3	48327	48327	48371	145025
6565	Rēzekne - Draudzība - Malta - Kaunata - Rēzekne	1	9589	9589	9681	28859
6566	Rēzekne - Strūžāni (27,28,33,34)	4	19023	19023	19144	57190
6569	Rēzekne - Kaunata - Zosna – Rēzekne (1) (01.06.-31.08)	1	7360	7360	7360	22080
6570	Viļāni - Varakļāni - Gaigalava - Vecstrūžāni	2	12548	12548	12428	37524
6571	Rēzekne - Malta - Rogoviki - Pūdnīki	4	51019	51019	51182	153220
Kopā K1 kategorijas autobusi		126	1013315	1013315	1013793	3040423
K2 kategorijas autobusi*						
5136	Rēzekne - Viļāni - Ružina - Malta	4	99211	99211	99259	297681
5142	Vecstrūžāni - Gaigalava - Dricāni - Vecstrūžāni	2	23901	23901	24030	71832
5628	Rēzekne - Makašāni – Dricāni (2,3,4)	3	23134	23134	23042	69310
6486	Rēzekne - Viļāni - Gaigalava – Rēzekne (6,7)	2	73329	73329	73529	220187
6490	Rēzekne - Malta - Ružina - Rēzekne	4	81038	81038	81152	243228
6548	Rēzekne - Sprūževa - Zarečnajas skola – Stoļerova (1,2)	2	9097	9097	9061	27255
6561	Rēzekne – Kaunata (3,8,9,10,17,18)	6	54463	54463	54626	163552

6566	Rēzekne - Strūžāni (21,23,24,25,29,31, 32,35,37,38,40, 42,44)	13	91779	91779	92089	275647
6567	Rēzekne - Žogotas - Gaigalava - Vecstrūžāni	2	34784	34784	34670	104238
K3 kategorijas autobusi						
5626	Rēzekne - Makašāni - Diogi – Rēzekne (1)	1	1075	1075	1075	3225
5628	Rēzekne - Makašāni – Dricāni (1)	1	7711	7711	7680	23102
6566	Rēzekne - Strūžāni (36,39)	2	19505	19505	19427	58437
6569	Rēzekne - Kaunata - Zosna – Rēzekne (1) (01.09.-31.05)	1	21840	21840	21920	65600
Kopā K2 un K3 kategorijas autobusiem		43	540867	540867	541560	1623294
Kopā daļā		168	1554182	1554182	1555353	4663717

* Reusus, kuru izpildē paredzēti K2 kategorijas autobusi, pieļaujams veikt arī ar K3 kategorijas autobusiem.

Tabula Nr.2

Pasūtītāja informācija par sabiedriskā transporta pakalpojuma plānoto izpildi
(līguma darbības termiņā)
maršrutu tīkla daļā „Ziemeļkurzeme”

Marš- ruta Nr.	Maršruta nosaukums	Reisu skaits maršrutā	Nobraukums, km 2018.g.	Nobraukums, km 2019.g.	Nobraukums, km 2020.g.	Kopā visa līguma darbības laikā, km
K1 kategorijas autobusi						
3200	Talsu AO- Pastende-Zvirgzdi- Talsu AO (7,8,9,10,24)	5	32846	32846	32907	98599
5121	Talsi-Strazde- Jaunpagasts- Krūziņi-Talsi (2)	1	13150	13150	13107	39407
5122	Talsi-Strazde- Jaunpagasts-Talsi (3)	1	10534	10534	10492	31560
5202	Ventspils - Ance	4	16557	16557	16875	49989
5203	Ventspils - Liepene	4	4990	4990	4990	14970
5293	Ventspils - Mazirbe	4	28327	28327	28653	85307
5997	Dundaga-Kaļķi- Žagatas-Dundaga	2	6946	6946	6976	20868
5999	Dundaga-Ostes- Neveja-Dundaga	2	9614	9614	9706	28934
6000	Dundaga-Sabdags- Dundaga	2	5100	5100	5148	15348

6001	Dundaga-Mazirbe-Kolka-Dundaga	8	46658	46658	46658	139974
6008	Dundaga-Kaļķi-Vidale-Dundaga	4	18960	18960	19118	57038
6009	Dundaga-Pāce-Dundaga	4	9792	9792	9874	29458
6011	Dundaga-Seņķi-Dundaga	2	13961	13961	14095	42017
6083	Ventspils – Ugāle (5,6,7,8,9,10)	6	58556	58556	58746	175858
6402	Talsi-Ģibzde-Stikli (9,11,20,22)	4	1495	1495	1380	4370
6407	Talsi-Balgale	2	12071	12071	12023	36165
6409	Talsi-Vandzene-Valdemārpils	4	47359	47359	47203	141921
6412	Talsi-Lubezere-Jaunciems-Talsi	2	37451	37451	37327	112229
6413	Talsi-Roja (21,30)	2	22058	22058	21986	66102
6414	Talsi-Sabile (1,14)	2	7611	7611	7580	22802
6422	Talsi-Tiņģere	4	31330	31330	31227	93887
6438	Talsi-Dundaga (13,14,15,16)	4	49468	49468	49614	148550
6498	Ventspils - Blāzma - Ugāle - Usma - Ugāle	2	41421	41421	41579	124421
Kopā K1 kategorijas autobusi		75	526255	526255	527264	1579774
K2 kategorijas autobusi*						
3200	Talsu AO-Pastende-Zvirgzdi-Talsu AO (3,22,5,6,11,12,13,14,15,16,18)	11	58836	58836	58836	176508
5008	Talsi -Valdemārpils -Nogale	1	6451	6451	6426	19328
5121	Talsi-Strazde-Jaunpagasts-Krūziņi-Talsi (6)	1	13150	13150	13107	39407
5122	Talsi-Strazde-Jaunpagasts-Talsi (1,2)	2	21067	21067	20984	63118
5998	Dundaga-Tiņģere-Dundaga	2	14881	14881	15023	44785
6079	Ventspils - Ziras	4	38249	38249	38371	114869
6083	Ventspils – Ugāle (1,2,3,4)	4	47920	47920	48103	143943
6402	Talsi-Ģibzde-Stikli (1,3,5,7,14,18)	6	18647	18647	18733	56027
6405	Talsi-Upesgrīva-Mērsrags-Talsi (8)	1	34857	34857	34953	104667
6406	Talsi-Mērsrags	2	29846	29846	29747	89439
6408	Talsi-Upesgrīva-Roja-Talsi	3	61811	61811	62110	185732

6413	Talsi-Roja (17,23,25,27,29,31, 32,36,38)	9	76976	76976	77391	231343
6414	Talsi-Sabile (7,8,9,12,16)	5	34165	34165	34090	102420
6416	Talsi-Sabile- Abavciems-Talsi	2	39481	39481	39351	118313
6434	Talsi-Vandzene- Nogale	3	16632	16632	16566	49830
6435	Talsi-Dundaga- Vidale	2	28391	28391	28297	85079
6438	Talsi-Dundaga (1,2,3,8,11,12)	6	77526	77526	77738	232790
6496	Ventspils - Blāzma – Stikli - Blāzma	6	23234	23234	23340	69808
6497	Blāzma - Stikli - Blāzma	2	8756	8756	8756	26268
K3 kategorijas autobusi						
3200	Talsu AO- Pastende-Zvirgzdi- Talsu AO (1,20)	2	10307	10307	10266	30880
5385	Talsi-Dundaga- Vidale-Kolka (1,6)	2	50042	50042	50179	150263
6401	Talsi-Upesgrīva- Roja (3,4)	2	39822	39822	39931	119575
6402	Talsi-Ģibzde-Stikli (10,16)	2	6228	6228	6257	18713
6405	Talsi-Upesgrīva- Mērsrags-Talsi (1,3,6)	3	92664	92664	92568	277896
6413	Talsi-Roja (5,19,20,26,28,34,4 0)	7	70310	70310	70272	210892
6414	Talsi-Sabile (11)	1	9198	9198	9223	27619
Kopā K2 un K3 kategorijas autobusiem		91	929394	929394	930566	2789354
Kopā daļā		166	1455649	1455649	1457830	4369128

* Reissus, kuru izpildē paredzēti K2 kategorijas autobusi, pieļaujams veikt arī ar K3 kategorijas autobusi.

Tabula Nr.3

**Pretendenta piedāvātā pakalpojumu cena visam līguma darbības termiņam
maršrutu tīkla daļā „Alūksne”**

K1 autobusu kategorija	1.	Nobraukums (km)	1087262
	2.	Kopējās izmaksas (EUR)	
	3.	Piedāvātā pakalpojumu cena (EUR/km)	
K2 un K3 autobusu kategorija	4.	Nobraukums (km)	593839
	5.	Kopējās izmaksas (EUR)	
	6.	Piedāvātā pakalpojumu cena (EUR/km)	
PC		$((3.\text{rinda} \times 1.\text{rinda}) + (6.\text{rinda} \times 4.\text{rinda})) / (1.\text{rinda} + 4.\text{rinda})$ (EUR/km)	

**Pretendenta piedāvātā pakalpojumu cena visam līguma darbības termiņam
maršrutu tīkla daļā „Daugavpils”**

K1 autobusu kategorija	1.	Nobraukums (km)	3291679
	2.	Kopējās izmaksas (EUR)	
	3.	Piedāvātā pakalpojumu cena (EUR/km)	
K2 un K3 autobusu kategorija	4.	Nobraukums (km)	4053453
	5.	Kopējās izmaksas (EUR)	
	6.	Piedāvātā pakalpojumu cena (EUR/km)	
PC		$((3.\text{rinda} \times 1.\text{rinda}) + (6.\text{rinda} \times 4.\text{rinda})) / (1.\text{rinda} + 4.\text{rinda})$ (EUR/km)	

**Pretendenta piedāvātā pakalpojumu cena visam līguma darbības termiņam
maršrutu tīkla daļā „Gulbene”**

K1 autobusu kategorija	1.	Nobraukums (km)	1259550
	2.	Kopējās izmaksas (EUR)	
	3.	Piedāvātā pakalpojumu cena (EUR/km)	
K2 un K3 autobusu kategorija	4.	Nobraukums (km)	1110454
	5.	Kopējās izmaksas (EUR)	
	6.	Piedāvātā pakalpojumu cena (EUR/km)	
PC		$((3.\text{rinda} \times 1.\text{rinda}) + (6.\text{rinda} \times 4.\text{rinda})) / (1.\text{rinda} + 4.\text{rinda})$ (EUR/km)	

**Pretendenta piedāvātā pakalpojumu cena visam līguma darbības termiņam
maršrutu tīkla daļā „Jēkabpils”**

K1 autobusu kategorija	1.	Nobraukums (km)	1370106
	2.	Kopējās izmaksas (EUR)	
	3.	Piedāvātā pakalpojumu cena (EUR/km)	
K2 un K3 autobusu kategorija	4.	Nobraukums (km)	1984672
	5.	Kopējās izmaksas (EUR)	
	6.	Piedāvātā pakalpojumu cena (EUR/km)	
PC		$((3.\text{rinda} \times 1.\text{rinda}) + (6.\text{rinda} \times 4.\text{rinda})) / (1.\text{rinda} + 4.\text{rinda})$ (EUR/km)	

**Pretendenta piedāvātā pakalpojumu cena visam līguma darbības termiņam
maršrutu tīkla daļā „Limbaži”**

K1 autobusu kategorija	1.	Nobraukums (km)	653197
	2.	Kopējās izmaksas (EUR)	
	3.	Piedāvātā pakalpojumu cena (EUR/km)	
K2 un K3	4.	Nobraukums (km)	1628302

autobusu kategorija	5.	Kopējās izmaksas (EUR)	
	6.	Piedāvātā pakalpojumu cena (EUR/km)	
PC		$((3.\text{rinda} \times 1.\text{rinda}) + (6.\text{rinda} \times 4.\text{rinda})) / (1.\text{rinda} + 4.\text{rinda})$ (EUR/km)	

Tabula Nr.3

**Pretendenta piedāvātā pakalpojumu cena visam līguma darbības termiņam
maršrutu tīkla daļā „Ludza”**

K1 autobusu kategorija	1.	Nobraukums (km)	1229393
	2.	Kopējās izmaksas (EUR)	
	3.	Piedāvātā pakalpojumu cena (EUR/km)	
K2 un K3 autobusu kategorija	4.	Nobraukums (km)	568707
	5.	Kopējās izmaksas (EUR)	
	6.	Piedāvātā pakalpojumu cena (EUR/km)	
PC		$((3.\text{rinda} \times 1.\text{rinda}) + (6.\text{rinda} \times 4.\text{rinda})) / (1.\text{rinda} + 4.\text{rinda})$ (EUR/km)	

Tabula Nr.3

**Pretendenta piedāvātā pakalpojumu cena visam līguma darbības termiņam
maršrutu tīkla daļā „Madona”**

K1 autobusu kategorija	1.	Nobraukums (km)	3475188
	2.	Kopējās izmaksas (EUR)	
	3.	Piedāvātā pakalpojumu cena (EUR/km)	
K2 un K3 autobusu kategorija	4.	Nobraukums (km)	1771806
	5.	Kopējās izmaksas (EUR)	
	6.	Piedāvātā pakalpojumu cena (EUR/km)	
PC		$((3.\text{rinda} \times 1.\text{rinda}) + (6.\text{rinda} \times 4.\text{rinda})) / (1.\text{rinda} + 4.\text{rinda})$ (EUR/km)	

Tabula Nr.3

**Pretendenta piedāvātā pakalpojumu cena visam līguma darbības termiņam
maršrutu tīkla daļā „Preiļi”**

K1 autobusu kategorija	1.	Nobraukums (km)	1418861
	2.	Kopējās izmaksas (EUR)	
	3.	Piedāvātā pakalpojumu cena (EUR/km)	
K2 un K3 autobusu kategorija	4.	Nobraukums (km)	1543835
	5.	Kopējās izmaksas (EUR)	
	6.	Piedāvātā pakalpojumu cena (EUR/km)	
PC		$((3.\text{rinda} \times 1.\text{rinda}) + (6.\text{rinda} \times 4.\text{rinda})) / (1.\text{rinda} + 4.\text{rinda})$ (EUR/km)	

Tabula Nr.3

**Pretendenta piedāvātā pakalpojumu cena visam līguma darbības termiņam
maršrutu tīkla daļā „Rēzekne”**

K1 autobusu kategorija	1.	Nobraukums (km)	3040423
	2.	Kopējās izmaksas (EUR)	
	3.	Piedāvātā pakalpojumu cena (EUR/km)	
K2 un K3 autobusu kategorija	4.	Nobraukums (km)	1623294
	5.	Kopējās izmaksas (EUR)	
	6.	Piedāvātā pakalpojumu cena (EUR/km)	
PC		$((3.\text{rinda} \times 1.\text{rinda}) + (6.\text{rinda} \times 4.\text{rinda})) / (1.\text{rinda} + 4.\text{rinda})$ (EUR/km)	

Tabula Nr.3

**Pretendenta piedāvātā pakalpojumu cena visam līguma darbības termiņam
maršrutu tīkla daļā „Ziemeļkurzeme”**

K1 autobusu kategorija	1.	Nobraukums (km)	1579774
	2.	Kopējās izmaksas (EUR)	
	3.	Piedāvātā pakalpojumu cena (EUR/km)	
K2 un K3 autobusu kategorija	4.	Nobraukums (km)	2789354
	5.	Kopējās izmaksas (EUR)	
	6.	Piedāvātā pakalpojumu cena (EUR/km)	
PC		$((3.\text{rinda} \times 1.\text{rinda}) + (6.\text{rinda} \times 4.\text{rinda})) / (1.\text{rinda} + 4.\text{rinda})$ (EUR/km)	

Aprēķina aizpildīšanas kārtība:

1.rinda – pasūtītāja prognozētais nobraukums tīkla daļā visā līguma termiņā atbilstoši kustības sarakstiem, neietverot tehnisko nobraukumu (kilometri) K1 autobusu kategorijai.

2.rinda – pretendenta aprēķinātās prognozētās ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītās izmaksas, kas aprēķinātas K1 autobusu kategorijai, kā arī ievērojot Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” noteikto atsevišķās uzskaites un izmaksu sadales metodiku (noteikumu 28. un 32.punkts). Kopējās izmaksas norāda bez izmaksām par iebraukšanu autoostā, tajā skaitā izmaksu attiecināmo daļu par iebraukšanu pretendenta valdījumā esošā autoostas teritorijā, atbilstoši Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 3.pielikuma „Pārskats par sabiedriskā transporta pakalpojumu peļņu vai zaudējumiem” 7.5.rindai. Pretendents kopējās izmaksās var paredzēt arī pretendenta plānoto peļņas apjomu;

3.rinda – pretendenta piedāvātā pakalpojuma cena uz vienu kilometru visam līguma darbības termiņam, kas aprēķināta K1 autobusu kategorijai kopējās ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītās izmaksas, dalot ar nobraukumu maršrutā **3.rinda = 2.rinda/1.rinda**.

4.rinda – pasūtītāja prognozētais nobraukums tīkla daļā visā līguma termiņā atbilstoši kustības sarakstiem, neietverot tehnisko nobraukumu (kilometri), K2 un K3 autobusu kategorijai.

5.rinda – pretendenta aprēķinātās prognozētās ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītās izmaksas, kas aprēķinātas K2 un K3 autobusu kategorijai, kā arī ievērojot Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” noteikto atsevišķās uzskaites un izmaksu sadales metodiku (noteikumu 28. un 32.punkts). Kopējās izmaksas norāda bez izmaksām par iebraukšanu autoostā, tajā skaitā izmaksu attiecināmo daļu par iebraukšanu pretendenta valdījumā esošā autoostas teritorijā, atbilstoši Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 3.pielikuma „Pārskats par sabiedriskā transporta pakalpojumu peļņu vai zaudējumiem” 7.5.rindai. Pretendents kopējās izmaksās var paredzēt arī pretendenta plānoto peļņas apjomu;

6.rinda – pretendenta piedāvātā pakalpojuma cena uz vienu kilometru visam līguma darbības termiņam, kas aprēķināta K2 un K3 autobusu kategorijai, kopējās ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītās izmaksas dalot ar nobraukumu maršrutā **6.rinda = 5.rinda/4.rinda**.

Pretendents vai attiecīgais personu apvienības, ja Pretendents ir personu apvienība, dalībnieks, finanšu piedāvājumu aizpilda atsevišķi, norādot 1. un 4.rindā plānoto nobraukumu (km) līguma darbības laikā, kā arī sagatavo vienu kopīgu finanšu piedāvājumu par visu pretendentu apvienību, norādot piedāvāto kopējo vidējo svērto pakalpojuma cenu, kas noteikta atbilstoši nolikuma 18.5.punktam.

Rindā **PC** norāda vidējo svērto pretendenta piedāvāto pakalpojuma cenu uz vienu kilometru, kuru aprēķina:

$$PC = ((3.rinda \times 1.rinda) + (6.rinda \times 4.rinda)) / (1.rinda + 4.rinda)$$

Pretendenta piedāvāto pakalpojuma cenu norāda ar precizējumu līdz 4 zīmēm aiz komata.

Pretendenta (pretendentu apvienībā ietilpstošās personas) paraksts

/paraksts, paraksta atšifrējums, amats/

Izmaksu atšifrējums un detalizācija piedāvātajai pakalpojumu cenai

	Izmaksu detalizācija	Izmaksas, EUR		
		2018.gads	2019.gads	2020.gads
1. Materiālu izmaksas	1.1. Izejvielas, materiāli			
	Sabiedrisko transportlīdzekļu apkalpošanai nepieciešamās izejvielu, ekspluatācijai nepieciešamo materiālu izmaksas. Ar transportlīdzekļu apkalpošanu saprot visu nepieciešamo, lai varētu sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumu, t.i., smērvielas, eļļas, dažādi materiāli, kases aparātu lentas, kustības saraksti, tahogrammas.			
	1.2. Rezerves daļas			
	Sabiedrisko transportlīdzekļu remontam un uzturēšanai nepieciešamās rezerves daļu izmaksas.			
	1.3. Degviela (energoresursi)			
	Degviela, degvielas (dīzeļdegvielas, benzīna, gāzes) izmaksas sabiedriskajiem transportlīdzekļiem.			
	<i>1.3.1. Degvielas iegādes cena (EUR / 1 litrs bez PVN)</i>			
	<i>1.3.2. Vidējais degvielas patēriņš (litri / 100 km)</i>			
	<i>1.3.3. Patērētie degvielas litri (litri)</i>			
	1.4. Riepas/riteņu pāri			
	Riepu un to atjaunošanas darbu izmaksas.			
	1.5. Citi materiāli sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai			

	Citi materiāli, kas nepieciešami saimnieciskās darbības un sabiedriskā transporta pakalpojumu līguma nodrošināšanai, piemēram, saimnieciskā degviela, kurināmais, mazvērtīgais inventārs.			
Kopsumma 1.rindai (1.1. + 1.2. + 1.3. + 1.4. + 1.5)				
Rindas 1.3.1.; 1.3.2. un 1.3.3. nesummē, bet norāda vērtības atbilstoši norādītajai mērvienībai				
2. Personāla izmaksas (izņemot administrācijas personāla izmaksas)	2.1. Atlīdzība par darbu sabiedrisko transportlīdzekļu vadītājiem kopā			
	Darba samaksa sabiedrisko transportlīdzekļu vadītājiem, ņemot vērā darba līgumā un/vai darba koplīgumā noteikto darba samaksu saskaņā ar pārvadātāja norādīto darba algas aprēķina metodiku.			
	2.1.1. darbinieku skaits			
	2.1.2. vidējā neto alga vienam darbiniekam mēnesī (EUR)			
	2.1.3. plānotās vidējās darba stundas mēnesī vienam darbiniekam (stundas)			
	2.2. Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas sabiedrisko transportlīdzekļu vadītājiem			
	Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas sabiedrisko transportlīdzekļu vadītājiem (sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas, kas iemaksātas valsts budžetā saskaņā ar likumu "Par valsts sociālo apdrošināšanu").			
	2.3. Atlīdzība par darbu citiem darbiniekiem kopā			
	Darba samaksa par darbu citiem darbiniekiem, ņemot vērā darba līgumā un/vai darba koplīgumā noteikto darba samaksu, piemēram, operatoriem (dispečeriem), sabiedriskā transporta kontrolieriem, ekonomistiem, grāmatvežiem, noliktavas pārziņiem, ja tie veic ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītās funkcijas. Nenorāda darbinieku, kuri veic apkopes un remonta funkcijas atbilstoši 3.2.1. un 3.3.1. rindai, atalgojumu.			
	2.3.1. darbinieku skaits			
	2.3.2. vidējā neto alga vienam darbiniekam mēnesī (EUR)			
	2.3.3. plānotās vidējās darba stundas mēnesī vienam darbiniekam (stundas)			

	2.4. Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas citiem darbiniekiem			
	Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas citiem darbiniekiem, piemēram, operatoriem (dispečeriem), sabiedriskā transporta kontrolieriem, ekonomistiem, grāmatvežiem, noliktavas pārziņiem, ja tie veic ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītās funkcijas (sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas, kas iemaksātas valsts budžetā saskaņā ar likumu "Par valsts sociālo apdrošināšanu").			
	2.5. Citas sociālās nodrošināšanas izmaksas			
	Pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksas, piemēram, uzņēmējdarbības riska valsts nodevas, veselības un darba drošības izmaksas un citi pabalsti. Brīvprātīgās sociālās apdrošināšanas iemaksas, ja tādas ir paredzētas.			
Kopsumma 2.rindai (2.1. + 2.2. + 2.3. + 2.4. + 2.5)				
Rindas 2.1.1.; 2.1.2.; 2.1.3.; 2.3.1.; 2.3.2. un 2.3.3. nesummē, bet norāda vērtības atbilstoši norādītajai mērvienībai				
3. Pārējās sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas izmaksas	3.1. Sabiedrisko transportlīdzekļu apdrošināšana, licences, transportlīdzekļa reģistrēšana			
	Izmaksas, kas saistītas ar sabiedrisko transportlīdzekļu apdrošināšanu, licenču, transportlīdzekļu reģistrēšanu, tehniskās apskates veikšanu.			
	3.2. Sabiedriskā transporta apkopes nodrošināšanas izmaksas kopā (3.2.1. + 3.2.2. + 3.2.3.)			
	3.2.1. Izmaksas, kas saistītas ar sabiedriskā transporta apkopes nodrošināšanu – transportlīdzekļa uzkopšana, tīrīšana pārvadātāja uzņēmumā. Faktiskās izmaksas pārvadātāja uzņēmumā, kas nepieciešamas noteiktās funkcijas izpildei, kas ietver cilvēkresursu (tostarp darba alga, sociālās garantijas), palīgtempu izmaksas (tostarp telpu nomas, komunālie pakalpojumi) un iekārtu amortizāciju, izņemot administrācijas resursa piedalīšanos.			
	3.2.1.1. darbinieku skaits			
	3.2.1.2. vidējā neto alga vienam darbiniekam mēnesī (EUR)			
	3.2.1.3. plānotās vidējās darba stundas mēnesī vienam darbiniekam (stundas)			
	3.2.2. Izmaksas, kas saistītas ar sabiedriskā transporta apkopes nodrošināšanu – transportlīdzekļa uzkopšana, tīrīšana ārpus pārvadātāja uzņēmuma.			
	3.2.3. Izmaksas par kases aparātu vai citu transportlīdzeklī izmantojamo iekārtu apkopi, programmēšanu			

vērtības norakstīšan a un procentu	3.3. Remonta izmaksas kopā (3.3.1. + 3.3.2.)			
	3.3.1. Izmaksas, kas saistītas ar sabiedrisko transportlīdzekļu remontu un diagnostiku pārvadātāja uzņēmumā. Faktiskās izmaksas pārvadātāja uzņēmumā, kas nepieciešamas remontdarbu veikšanai, kas ietver cilvēkresursu (tostarp darba alga, sociālās garantijas), palīgtempu izmaksas (tostarp telpu nomas, komunālie pakalpojumi) un iekārtu amortizāciju, izņemot administrācijas resursa piedalīšanos.			
	3.3.1.1. darbinieku skaits			
	3.3.1.2. vidējā neto alga vienam darbiniekam mēnesī (EUR)			
	3.3.1.3. plānotās vidējās darba stundas mēnesī vienam darbiniekam (stundas)			
	3.3.2. Izmaksas, kas saistītas ar sabiedrisko transportlīdzekļu remontu un diagnostiku ārpus pārvadātāja uzņēmuma.			
	3.4. Maksājumi par biļešu izplatīšanu (starpniecību)			
	Maksājumi par biļešu izplatīšanu (starpniecību) autoostās, stacijās vai citās vietās.			
	3.5. Citas ar sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanu saistītās izmaksas			
	Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas, kas nav iekļaujamas 3.1., 3.2., 3.3., 3.4. un 3.6.rindā, kas pārvadātājam radušās, sniedzot sabiedriskā transporta pakalpojumu vai ir ar to saistītas, vai izriet no tā, piemēram, kontroles dienestu un saimnieciskā transporta izmaksas, kas saistītas ar materiālu, izejvielu, rezerves daļu iegādi, telpu un teritorijas izmaksas (stāvvietas, garāžas, noliktavas).			
	3.6. Citi pakalpojumi (ārpakalpojumi) kopā (3.6.1. + 3.6.2.)			
	3.6.1. Izmaksas, kas saistītas ar pārvadātājam sniegtajiem pakalpojumiem – dažādi līgumi, kas paredz pakalpojumu sniegšanu pārvadātājam, piemēram, apsardzes pakalpojumi, telpu (garāžas, noliktavas) noma, stāvvietu pakalpojumi.			
	3.6.2. Izmaksas, kas saistītas ar transportlīdzekļu nomu, piemēram, operatīvā līzīngā maksājumi, transportlīdzekļu nomas maksājumi, un citu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai izmantojamo transportlīdzekļu inventāra nomas maksājumi.*			
Kopsumma 3.rindai (3.1. + 3.2. + 3.3. + 3.4. + 3.5 + 3.6.)				
vērtības norakstīšan a un procentu	4.1. Sabiedriskie transportlīdzekļi kopā *			
	Transportlīdzekļu, t.sk., kas iegādāti uz finanšu līzīngā nosacījumiem, nolietojums un norakstīšana, kas saskaņā ar sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu ir izmantoti sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā.			

5. Administrācijas izmaksas	4.2. Sabiedriskajā transportlīdzeklī izmantojamais inventārs			
	Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai izmantojamo transportlīdzekļu inventāra (piemēram, kases aparātu, tahogrāfu, elektronisko tablo, izsekošanas ierīču, degvielas kontroles ierīces) nolietojums un norakstīšana.			
	4.3. Citi pamatlīdzekļi			
	Pamatlīdzekļu nolietojums un norakstīšana, kas saistīti ar sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma izpildi.			
	4.4. Procentu maksājumi par aizņemtajiem līdzekļiem			
	Procentu maksājumi par aizņemtajiem līdzekļiem, kas izmantoti sabiedrisko transportlīdzekļu, tā inventāra un citu pamatlīdzekļu iegādei, arī finanšu līzīga procentu maksājumi.			
	Kopsumma 4.rindai (4.1. + 4.2. + 4.3. + 4.4.)			
	5.1. Atlīdzība par darbu administrācijas personālam un administrācijai			
	Darba samaksa par darbu administrācijas personālam un administrācijai saskaņā ar darba līgumu un/vai darba koplīgumu. Ar administrācijas personālu saprot – valdi, padomi, darbiniekus, kas pārrauga kopējo uzņēmuma saimniecisko darbību (tostarp grāmatveži, juristi, saimniecības pārvaldnieki) un administrācijas apkalpojošais personāls.			
	5.1.1. darbinieku skaits			
	5.1.2. vidējā neto alga vienam darbiniekam mēnesī (EUR)			
	5.1.3. plānotās vidējās darba stundas mēnesī vienam darbiniekam (stundas)			
	5.2. Sociālās nodrošināšanas izmaksas administrācijas personālam un administrācijai			
	Sociālās nodrošināšanas izmaksas, tai skaitā uzņēmējdarbības riska valsts nodevas, valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas (sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas, kas iemaksātas valsts budžetā saskaņā ar likumu "Par valsts sociālo apdrošināšanu").			
	5.3. Pārējās administrācijas izmaksas			

	Uzņēmuma saimnieciskās darbības nodrošināšanai nepieciešamās izmaksas, kas pārvadātājam radušās, sniedzot sabiedriskā transporta pakalpojumu, vai ir ar to saistītas, piemēram, izmaksas, kas saistītas ar administratīvo telpu uzturēšanu, pamatlīdzekļu nolietojumu un norakstīšanu, transporta izdevumi, sakaru izdevumi, juridiskie pakalpojumi, revidentu pakalpojumi.			
Kopsumma 5.rindai (5.1. + 5.2. + 5.3.)				
Rindas 5.1.1. un 5.1.2. nesummē, bet norāda vērtības atbilstoši norādītajai mērvienībai				
	6. Procentu maksājumi un līdzīgas izmaksas			
	Procentu maksājumi par aizņemtajiem līdzekļiem, kas nav saistīti ar sabiedrisko transportlīdzekļu iegādi.			
	7. Pārvadātāja plānotais peļņas apmērs summā			
Izmaksas kopā (1.rinda + 2.rinda + 3.rinda + 4.rinda + 5.rinda + 6.rinda + 7.rinda)				
Nobraukums (atbilstoši nolikuma 4.pielikuma Tabulai Nr.2)				
1 kilometra pašizmaksa (KOPĒJĀS IZMAKSAS / NOBRAUKUMS)				
Piedāvātā pakalpojuma cena visam līguma darbības termiņam				

Izmaksas par transportlīdzekļu iegādi vai nomu

* Aizpildot 4.1.rindu un 3.6.2.rindu atsevišķi **par katru autobusu vienību un katru gadu (no 2018.gada līdz 2020.gadam)** norāda:

	2018.gads			2019.gads			2020.gads		
	Autobuss Nr.1	Autobuss Nr.2	Autobuss Nr...	Autobuss Nr.1	Autobuss Nr.2	Autobuss Nr....	Autobuss Nr.1	Autobuss Nr.2	Autobuss Nr....
3.6.2. Nomas maksājums gadā;									
4.1.1. Iegādes vērtība;									
4.1.2. Nolietojuma un vērtības norakstīšanas metode un lietderīgās lietošanas laiks;									
4.1.3. Nolietojumu (amortizācijas atskaitījumi) gadā;									
4.1.4. Atlikusī vērtība, ja amortizācijas atskaitījumi vairs netiek aprēķināti.									
3.6.2. rindas kopsummu kopā par gadu norāda Tabulā Nr.1 3.6.2.rindā									
4.1.3. rindas kopsummu kopā par gadu norāda Tabulā Nr.1 4.1. rindā									

PIEDĀVĀJUMA NODROŠINĀJUMA FORMA¹⁵

[Vieta], [gads].gada [datums].[mēnesis]

Ievērojot to, ka

[Pretendenta nosaukums]

[reģistrācijas numurs]

[adrese]

(turpmāk – Pretendents)

iesniedz savu piedāvājumu [Pasūtītāja nosaukums], reģ.Nr.[reģistrācijas numurs], adrese: [adrese], (turpmāk – Pasūtītājs), organizētā atklātā konkursa [konkursa nosaukums] ietvaros, kā arī to, ka konkursa nolikums paredz piedāvājuma nodrošinājuma iesniegšanu,

mēs, [Bankas nosaukums, reģistrācijas numurs un adrese], neatsaucami apņemasies [skaits] dienu laikā no Pasūtītāja rakstiska pieprasījuma, kurā minēts, ka:

- a) Pretendents piedāvājuma spēkā esamības laikā atsauc savu piedāvājumu,**
- b) Pretendents neiesniedz iepirkuma līguma izpildes nodrošinājumu 10 dienu laikā no Iepirkuma līguma parakstīšanas dienas;**
- c) Pretendents piedāvājuma spēkā esamības laikā nav parakstījis iepirkuma līgumu Pasūtītāja noteiktajā termiņā,**

saņemšanas dienas, neprasot Pasūtītājam pamatot savu prasījumu, izmaksāt Pasūtītājam [summa cipariem] EUR ([summa vārdiem] eiro), maksājumu veicot uz pieprasījumā norādīto bankas norēķinu kontu.

Piedāvājuma nodrošinājums stājas spēkā [gads].gada [datums].[mēnesis]¹⁶ un ir spēkā līdz [gads].gada [datums].[mēnesis]. Pasūtītājam pieprasījums jānogādā uz iepriekš norādīto adresi ne vēlāk kā iepriekšminētajā datumā.

Pieprasījumu parakstījušās personas parakstam jābūt notariāli apliecinātam, vai arī pieprasījums iesniedzams ar bankas, kas apkalpo Pasūtītāju, starpniecību. Šajā gadījumā pieprasījumu parakstījušās personas parakstu apliecina banka.

Šai garantijai ir piemērojami Starptautiskās Tirdzniecības un rūpniecības kameras Vienotie noteikumi par pieprasījumu garantijām Nr.758 („*The ICC Uniform Rules for Demand Guaranties*”, ICC Publication No.758), kā arī Latvijas Republikas normatīvie tiesību akti. Visi strīdi, kas radušies saistībā ar piedāvājuma nodrošinājumu, izskatāmi Latvijas Republikas tiesā saskaņā ar Latvijas Republikas normatīvajiem tiesību aktiem.

[Paraksttiesīgās personas amata nosaukums, vārds un uzvārds]

[Paraksttiesīgās personas paraksts]

[zīmoga nospiedums]

¹⁵ Piedāvājuma nodrošinājumu Pretendenta vārdā var iesniegt viens no personu (pakalpojumu sniedzēju) apvienības dalībniekiem, ja pretendents ir personu (pakalpojumu sniedzēju) apvienība.

¹⁶ Piedāvājuma nodrošinājumam jābūt spēkā 180 dienas, skaitot no piedāvājuma atvēršanas dienas.

**LĪGUMS PAR SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PAKALPOJUMU SNIEGŠANU AR
AUTOBUSIEM
REĢIONĀLĀS NOZĪMES MARŠRUTU TĪKLA DAĻĀ _____**

(turpmāk – Pasūtītājs) no vienas puses,

un

_____, reģistrācijas nr. _____, juridiskā adrese: _____, tās
_____ personā, kurš rīkojas uz _____ pamata (turpmāk –
Pārvadātājs), no otras puses, kopā saukti – Puses,

izsakot brīvu gribu, bez maldības, viltus un spaidiem, savstarpēji labprātīgi vienojoties, un
ņemot vērā, ka:

Pasūtītājs saskaņā ar Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumu un Publisko iepirkumu
likumu ir atlasījis Pārvadātāju atklāta konkursa kārtībā,

Pārvadātājam ir nepieciešamā pieredze, kompetence, finanšu resursu pieejamība šī
līguma izpildei un tā iesniegtais piedāvājums normatīvajos aktos noteiktā kārtībā atzīts par
uzvarējušu atklātā konkursā „Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu
sniegšanai ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā _____,

Puses, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumu un 2015. gada 28. jūlija
Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā
transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā
transporta pakalpojuma tarifu” 56. punktu, noslēdz līgumu par sabiedriskā transporta
pakalpojumu sniegšanu ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā
_____ (turpmāk – Līgums), vienodamies par šādiem noteikumiem:

1. Līgumā lietotie termini un jēdzieni

Līgumā lietoto jēdzienu un terminu nozīme:

- 1) Apakšuzņēmējs** – fiziska vai juridiska persona vai personu apvienība, ko Pārvadātājs ir
nolīdzis atsevišķu, šajā Līgumā noteiktu darbu veikšanai vai pakalpojumu sniegšanai;
- 2) Ārkārtas situācija** – īslaicīgs (līdz piecām dienām) notikums (var ietvert Nepārvaramas
varas gadījuma pazīmes), kas rada vai var radīt draudus cilvēku dzīvībai, veselībai vai
drošībai, bojājumus kustamam un/vai nekustamam īpašumam, apkārtējās vides
piesārņojumu, ko speciālie un glābšanas dienesti nespēj kontrolēt, un tādēļ ir
nepieciešams pārtraukt šajā Līgumā minēto saistību pilnīgu vai daļēju izpildi;
- 3) Darba diena** - nedēļas diena, izņemot sestdienas (ja vien tā nav „pārceltā” darba diena),
svētdienas un valsts noteiktās svētku dienas;
- 4) Konfidenciāla informācija** –
 - a)** izgudrojumi, komercnoslēpumi (Pārvadātājam ir pienākums norādīt, ka attiecīgā
informācija ir komercnoslēpums),

b) ziņas vai informācija, kā izpaušanu ierobežo datu aizsardzību regulējošie normatīvie akti,

c) citas ziņas vai informācija, ko kāda no Pusēm rakstiski un pamatoti lūgusi neizpaust;

par Konfidencialu informāciju netiek uzskatītas ziņas vai informācija, kas Pusēm jāpublisko saskaņā ar tiesību aktiem;

5) **Konkursa nolikums** – atklāta konkursa „Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā _____ nolikums.

6) **Labas prakses piemēri** – Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēju, apakšuzņēmēju vai speciālistu, kas sniedz šajā Līgumā noteiktajam Sabiedriskā transporta pakalpojumam līdzīgus pakalpojumus līdzīgos apstākļos, zināšanu, prasmes, apkalpošanas, attieksmes, darba organizācijas, kvalitātes standartu nodrošināšanas u.tml. izpaušmes labākie piemēri. Puse, lai izvērtētu otras Puses rīcību atbilstoši Labas prakses piemēriem, ja nepieciešams, lūgs attiecīgās jomas eksperta atzinumu par Puses rīcības atbilstību labai praksei;

7) **Nepārvaramas varas gadījums** – notikums, kas atbilst visu zemāk uzskaitīto pazīmju kopumam:

a) nav radies Pušu vai Pusēm pakļauto personu darbības vai bezdarbības dēļ,

b) Puses (Pusēm pakļautās personas) iepriekš nevarēja paredzēt vai novērst, ievērojot pienācīgu piesardzību un rūpību,

c) tā novēršana ir objektīvi neiespējama jebkurai citai personai, kura atrastos līdzīgos apstākļos, ne tikai kādai no Pusēm (Pusēm pakļautajām personām), un neiespējamība nav kādas no Pusēm (Pusēm pakļauto personu) darbības vai bezdarbības sekas,

d) tā ilgumu nav iespējams prognozēt,

e) nav aprēķināms (nosakāms, prognozējams) seku novēršanai nepieciešamais termiņš, bet, ja termiņa prognozēšana iespējama, tas pārsniegs - 3 mēnešus,

f) seku novēršana nav ekonomiski pamatota salīdzinājumā ar Līguma izbeigšanu,

kam iestājoties, kāda no Pusēm objektīvi nespēj vai vispār nespēs izpildīt šīs Līguma saistības;

ar Nepārvaramas varas gadījumu var saprast arī karu, pilsoņu karu, bruņotu konfliktu, teroristu uzbrukumu, radioaktīvu, ķīmisku vai bioloģisku piesārņojumu;

8) **Sabiedriskā transporta pakalpojumi** – iedzīvotājiem pieejami Pasūtītāja organizēti un Pāravadātāja nodrošināti regulārie pasažieru pārvadājumi ar autobusiem, kurus iedzīvotāji var izmantot normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā;

9) **Sistemātisks pārkāpums (sistemātiski pārkāpt)** – Pāravadātājs vairāk kā trīs reizes kalendārā gada laikā pārkāpj Līguma saistības, līdz ar to Sabiedriskā transporta pakalpojums netiek nodrošināts tādā apjomā un/vai kvalitātē, kā Pasūtītājs to pamatoti varēja sagaidīt saskaņā ar Pāravadātāja piedāvājumu un šo Līgumu, un/vai netiek pildīti citi Līguma noteikumi;

2. Līguma priekšmets

2.1. Pāravadātājs apņemas sniegt Sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutos maršrutu tīkla daļā _____ saskaņā ar šo Līgumu un tā pielikumiem, Pāravadātāja piedāvājumu un normatīvajiem aktiem.

- 2.2. Maršrutu tīkla kopējais nobraukuma apjoms (kilometros) var tikt samazināts vai palielināts ne vairāk kā par $\pm 10\%$ no Līguma ____ pielikumā minētā plānotā nobraukuma gadā.

3. Pārvadātāja un Pasūtītāja apliecinājumi un Līguma nodrošinājums

- 3.1. Parakstot šo Līgumu, Pārvadātājs apliecina tālāk minēto:
- 3.1.1. Pārvadātājs nav iesniedzis tiesā pieteikumu par tiesiskās aizsardzības procesa lietas ierosināšanu, vai tiesa nav pasludinājusi Pārvadātāja maksātnespēju,
- 3.1.2. Nav notikušas vai uzsāktas jebkādas darbības, kas saistītas ar Pārvadātāja likvidāciju vai reorganizāciju (apvienošanu, sadalīšanu vai pārveidošanu), ja tas varētu pamatoti nelabvēlīgi ietekmēt Pārvadātāja spējas izpildīt Līgumā paredzētās saistības,
- 3.1.3. Pārvadātājs ir pilnībā iepazinies ar Pasūtītāja prasībām šajā Līgumā, par neskaidrajiem jautājumiem pieprasījis papildu informāciju un kā lietpratējs izvērtējis ar Līguma izpildi saistītos riskus un ietvēris tos piedāvājumā.
- 3.2. Pārvadātājs apliecina un apņemas nodrošināt, ka Līgumā paredzētās saistības izpildīs personīgi un/vai ar Pārvadātāja piedāvājumā norādītajiem Apakšuzņēmējiem.
- 3.3. Pasūtītājs apliecina, ka šī Līguma pielikumos sniegtā informācija ir sagatavota, pamatojoties uz pienācīgu Pasūtītāja un iedzīvotāju vajadzību un prasību attiecībā uz sniedzamajiem Sabiedriskā transporta pakalpojumiem izpēti un analīzi, un tā ir patiesa.
- 3.4. Pārvadātājam ir jāapzinās riski, ko tas uzņemas, pildot Līgumu, un jāiegūst nepieciešamā informācija Līguma saistību izpildei.
- 3.5. Līguma nodrošinājums Pārvadātājam ir jāiesniedz sekojošos termiņos un apmēros:
- 3.5.1. 10 (desmit) darba dienu laikā pēc Līguma parakstīšanas (Līgumu ir parakstījušas abas Puses) Pārvadātājs iesniedz Pasūtītājam Līguma izpildes nodrošinājumu pirmajiem līguma darbības sešiem mēnešiem bankas garantijas vai apdrošināšanas sabiedrības polises formā (saskaņā ar Konkursa nolikumā noteiktajām prasībām un noteikumiem) 15 000,00 EUR (piecpadsmit tūkstoši eiro un 00 centi)¹⁷ vai 10 000,00 EUR (desmit tūkstoši eiro un 00 centi)¹⁸ apmērā;
- 3.5.2. 10 (desmit) darba dienu laikā pirms sešu mēnešu līguma darbības termiņa notecējuma Pārvadātājs iesniedz Pasūtītājam Līguma izpildes nodrošinājumu bankas garantijas vai apdrošināšanas sabiedrības polises formā (saskaņā ar Konkursa nolikumā noteiktajām prasībām un noteikumiem) 7 500,00 EUR (septiņi tūkstoši pieci simti eiro un 00 centi)¹⁹ vai 5 000,00 EUR (pieci tūkstoši eiro un 00 centi)²⁰ apmērā.
- 3.6. Līguma izpildes nodrošinājums atbilst šādām prasībām:
- 3.6.1. To izsniegusi kredītiestāde, kurai ir tiesības sniegt galvojumu pakalpojumus Latvijas Republikā.
- 3.6.2. Pasūtītājs pieņem tikai tādas kredītiestādes Līguma izpildes nodrošinājumu, kas neatrodas maksātnespējas, sanācijas, likvidācijas vai bankrota procesā. Ja Līguma izpildes nodrošinājuma derīguma termiņā kredītiestāde, kas izsniedzis Līguma izpildes nodrošinājumu, kļūst maksātnespējīgs vai tam tiek uzsākta sanācijas, likvidācijas vai bankrota procedūra, Pārvadātājs piecu darba dienu laikā no dienas, kad tas uzzinājis par kredītiestādes maksātnespēju, sanācijas, likvidācijas vai bankrota procedūras uzsākšanu,

¹⁷ Maršrutu tīkla daļā "Daugavpils", "Gulbene", "Jēkabpils", "Limbaži", "Madona", "Preiļi", "Rēzekne" vai "Ziemeļkurzeme".

¹⁸ Maršrutu tīkla daļā "Alūksne" vai "Ludza".

¹⁹ Maršrutu tīkla daļā "Daugavpils", "Gulbene", "Jēkabpils", "Limbaži", "Madona", "Preiļi", "Rēzekne" vai "Ziemeļkurzeme".

²⁰ Maršrutu tīkla daļā "Alūksne" vai "Ludza".

iesniedz Pasūtītājam Līguma izpildes nodrošinājumu no kredītiestādes, kas atbilst Konkursa nolikumā un Līgumā noteiktajām prasībām.

- 3.6.3. Tās forma un saturs ir saskaņots ar Pasūtītāju (ir bez nosacījumiem, neatsaucama un satur kredītiestādes saistības samaksāt Pasūtītājam nodrošinājuma summu pēc pirmā pieprasījuma);
- 3.6.4. Līguma izpildes nodrošinājums stājas spēkā tā izdošanas dienā un ir spēkā visu līguma darbības termiņu. Pārvadātājam ir jānodrošina nodrošinājuma spēkā esamība visā tā darbības laikā.
- 3.7. Līguma izpildes nodrošinājumu Pasūtītājs ir tiesīgs izmantot, lai pilnībā vai daļēji dzēstu Pārvadātāja saistību neizpildes gadījumā nodarītos zaudējumus un/vai ieturētu līgumsodus, ko Pārvadātājam atbilstoši Līgumam jāmaksā par saistību nepienācīgu izpildi, termiņu kavējumiem, citiem pārkāpumiem.

4. Pasūtītāja un Pārvadātāja pārstāvji

- 4.1. Pasūtītāja pārstāvis ir [vārds, uzvārds un amats], tālrunis [numurs], e-pasts [e-pasta adrese].
- 4.2. Pārvadātāja pārstāvis ir [vārds, uzvārds un amats], tālrunis [numurs], e-pasts [e-pasta adrese].
- 4.3. Pusēm ir tiesības jebkurā laikā nomainīt savu pārstāvi. Par pārstāvja maiņu Puse paziņo otrai Pusei 3 (trīs) darba dienu laikā pirms pārstāvja maiņas. Pasūtītājam ir tiesības pieprasīt Pārvadātāja pārstāvja nomaiņu, ja Pārvadātāja pārstāvis nepilda savus pienākumus, piemēram, nav sazvanāms vai neatbild uz vēstulēm un/vai e-pastiem, nesniedz prasīto informāciju, ir nekompetents vai pastāv citi objektīvu iemesli, kādēļ sadarbība ar šo Pārvadātāja pārstāvi nav iespējama vai vēlama. Pārvadātājs nomaina savu pārstāvi 10 (desmit) Darba dienu laikā pēc Pasūtītāja motivēta pieprasījuma saņemšanas.
- 4.4. Kādas konkrētas saistības vai uzdevuma izpildei katra Puse var nozīmēt īpašu pārstāvi, par to informējot otru Pusi.
- 4.5. Pasūtītāja un Pārvadātāja pārstāvis ir pilnvarots darboties šī Līguma izpildē attiecīgi Pasūtītāja vai Pārvadātāja vārdā, tai skaitā, bet ne tikai, Pārstāvji ir tiesīgi sniegt nepieciešamos saskaņojumus, izskatīt dokumentus un parakstīt vienošanās attiecīgās Puses vārdā.

5. Informācijas aprīte un komunikācijas forma

- 5.1. Ar Līgumu saistītā informācija jāpaziņo rakstiski, to nosūtot pa pastu, elektronisko pastu, faksu vai citiem komunikāciju līdzekļiem, kas pēc savas būtības pilda augstākminētajiem komunikāciju līdzekļiem līdzīgas funkcijas vai nogādājot personiski uz šādām adresēm _____
- 5.2. Puse rakstiski paziņo par juridiskās adreses vai citu rekvizītu izmaiņām otrai Pusei 5 (piecu) Darba dienu laikā pēc šādu izmaiņu veikšanas.
- 5.3. Jebkurš sūtījums tiek uzskatīts par saņemtu:
 - 5.3.1. septītajā dienā no tā nodošanas pasta iestādē (skatīt pasta iestādes zīmogu uz aploksnes), ja adrese ir Latvijas teritorijā;
 - 5.3.2. septītajā Darba dienā no tā nodošanas pasta iestādē (skatīt pasta iestādes zīmogu uz aploksnes), ja adrese ir ārpus Latvijas teritorijas;
 - 5.3.3. ja nosūtīts ar kurjeru un adrese ir Latvijas teritorijā – faktiskajā piegādes dienā;

- 5.3.4. ja nosūtīts ar kurjeru un adrese ir ārpus Latvijas teritorijas – otrajā Darba dienā no sūtījuma nodošanas dienas;
- 5.3.5. ja pa elektronisko pastu vai faksu - nosūtīšanas dienā, ja tā ir Darba diena, vai nākamajā Darba dienā pēc nosūtīšanas dienas, ja nosūtīšanas diena nav Darba diena.
- 5.4. Ja citos Līguma punktos ir noteikta atšķirīga informācijas paziņošanas un apmaiņas kārtībai, tad tiek piemēroti attiecīgo Līguma punktu nosacījumi.
- 5.5. Ja nosūtītajā dokumentā nav noteikts, cik dienu laikā otrai Pusei jāsniedz atbilde, ja tāda nepieciešama, tā jāsniedz 5 Darba dienu laikā no dokumenta saņemšanas dienas.

6. Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas kārtība

- 6.1. Pārvadātājs uzsāk Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu _____. Pārvadātājam ir jāsniedz Sabiedriskā transporta pakalpojumi no to uzsākšanas dienas līdz 2020.gada 31.decembrim.
- 6.2. Pārvadātājam ir pienākums nekavējoties (mutiski un rakstveidā) sniegt Pasūtītāja kontaktpersonai informāciju par Ārkārtas situāciju (t.sk., ceļu satiksmes negadījumiem, pasažieru, darbinieku vai citu personu miesas bojājumiem, nāves gadījumiem u.c.), kas radušies, sniedzot Sabiedriskā transporta pakalpojumus, kā rezultātā netiek pabeigts viens vai vairāki reisi vai tiek pārtraukta viena vai vairāku reisu izpilde, kā arī par gadījumiem, kuru dēļ reisa izpilde varētu kavēties vairāk kā par 30 minūtēm, Ja Pārvadātājs nav paziņojis par Ārkārtas situāciju, tam nav tiesības prasīt līgumsoda nepiemērošanu par Līguma pārkāpumiem.
- 6.3. Pārvadātājam ir pienākums nodrošināt Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas nepārtrauktību, kad Pasūtītājs samazina vai palielina (atklāj/slēdz maršrutus, reusus) Sabiedriskā transporta pakalpojumu apjomu. Pasūtītājam ir jāinformē Pārvadātājs par maršruta (reisa) grozījumiem ne vēlāk kā 30 dienas pirms attiecīgo grozījumu spēkā stāšanās dienas. Puses rakstveidā vienojas par maršruta (reisa) grozījumu spēkā stāšanās datumu.

7. Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas prasības

- 7.1. Pārvadātājam jāsniedz Sabiedriskā transporta pakalpojumi ar autobusiem atbilstoši Līgumam un ievērojot visas normatīvo aktu prasības.
- 7.2. Pārvadātājs nodrošina Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas regularitāti, intensitāti un precizitāti saskaņā ar Pasūtītāja apstiprināto autobusu kustību sarakstu un maršrutu aprakstu (Līguma pielikumi Nr.____).
- 7.3. Pārvadātājam ir jānodrošina braukšanas bilešu un bagāžas bilešu tirdzniecība atbilstoši normatīvo aktu prasībām, un, veicot bilešu tirdzniecību, jānodrošina braukšanas bilešu un bagāžas bilešu izsniegšanu pasažieriem.
- 7.4. Pārvadātājs veic visus pasākumus, lai palielinātu ieņēmumus no pasažieriem, t.i., sniedz papildu pakalpojumus, kas saistīti ar Sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanu, uzlabo pakalpojumu kvalitāti.
- 7.5. Pārvadātājam ir jāinformē pasažieri par braukšanas maksu, kā arī par citiem būtiskiem sabiedriskā transporta pakalpojumu izmantošanas noteikumiem (t.sk. informāciju par pasažieru un rokas bagāžas pārvadāšanas kārtību, dzīvnieku pārvadāšanas kārtību, informāciju par attiecīgā maršruta (reisa) sabiedriskā transportlīdzekļa stāvēšanas laiku autoostā un pieturvietā, kustības sarakstiem un braukšanas tarifu) viegli uztveramā veidā, minēto informāciju novietojot pasažierim redzamā vietā.
- 7.6. Autobusa salonā pasažieriem redzamā vietā jābūt informācijai par Pārvadātāju - nosaukums, adrese un kontakttālruna numurs, kā arī informācijai par autobusa apkalpi

(vadītāju, konduktoru). Autobusa apkalpei ir jābūt atpazīstamai (piemēram, formas tērps vai nozīmīte ar logo utt.).

- 7.7. Autobusa apkalpes uzvedībai jābūt korektai un atsaucīgai, tai jāpārzina attiecīgais maršruts un jāspēj sniegt informācija par to.
- 7.8. Autobusa salonā, neatkarīgi no laika apstākļiem, jānodrošina tīru gaisu un pastāvīgu temperatūru robežās no + 16⁰C līdz + 24⁰C (atbilstoši sezonai);
- 7.9. Pārvadātājam jānodrošina normatīvajos aktos noteikto prasību ievērošana attiecībā uz pārvadājumu veikšanai nepieciešamajiem dokumentiem (piemēram, transportlīdzekļa vadītāja apliecības, licences utt.).
- 7.10. Pārvadātājs nodrošina, ka piedāvājumā norādītie vai analogie autobusi ir viņa īpašumā, valdījumā vai turējumā ne vēlāk kā 30 (trīsdesmit) dienas pirms pakalpojuma uzsākšanas dienas. Puses autobusu esamības faktu apliecina ar abpusēji parakstītu aktu un vienošanās pie Līguma. Gadījumā, ja šī punkta norādītajā termiņā pārvadātāja īpašumā, valdījumā vai turējumā nav piedāvājumā norādītie vai analogie autobusi, Pasūtītājam ir tiesības lauzt noslēgto līgumu un pieprasīt pilnu līguma nodrošinājuma izmaksu.
- 7.11. Pārvadātājs sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā izmanto pielikumā norādītos autobusus saskaņā ar Pārvadātāja piedāvājumu. Izņēmuma gadījumos, lai nodrošinātu Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas nepārtrauktību un efektivitāti, informējot par to Pasūtītāju, Pārvadātājs Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā var izmantot citus autobusus, kas atbilst Pasūtītāja prasībām.
- 7.12. Pretendenta pakalpojuma sniegšanā iesaistīto K1, K2, K3 kategorijas autobusu vidējais vecums katrā pakalpojumu sniegšanas kalendārajā gadā nepārsniedz - 20 (divdesmit) gadus, bet katra atsevišķa autobusa vecums nedrīkst būt lielāks par 25 (divdesmit pieciem) gadiem.
- 7.13. Pārvadātājam ir jāseko līdzi pasažieru plūsmai un pārvadājumu veikšanai jāizmanto atbilstošas ietilpības autobuss vai pēc saskaņošanas ar pasūtītāju jānorīko papildus autobuss.
- 7.14. Pārvadātājs apņemas pakalpojumu sniegšanā iesaistītajos autobusus izmantot elektroniskas kontroles ierīces, ja normatīvajos aktos vai atsevišķā līgumā ar Pasūtītāju tiek noteikta šādu ierīču izmantošana, līguma izpildes kontroles nodrošināšanai.
- 7.15. Pārvadātājam ir jāveic autobusu uzturēšana, lai tie būtu labā tehniskā stāvoklī un droši ekspluatācijā, tāpat Pārvadātājam ir jāveic investīcijas autobusus, lai tie atbilstu spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.
- 7.16. Pārvadātājam ir pienākums pēc Pasūtītāja pieprasījuma iesniegt informāciju par sabiedriskā transporta pakalpojumu izpildi, tai skaitā informāciju par pasažieru plūsmu, reisu izpildi, normatīvajos aktos un Līgumā noteiktajiem pārskatiem, kā arī citu nepieciešamo informāciju. Nosacījumi par informācijas apmaiņu vienotas sabiedriskā transporta pakalpojumu datubāzes un uzskaites sistēmas ietvaros tiek noteikti atsevišķā līgumā
- 7.17. Pārvadātājam ir pienākums nodrošināt, lai pirms autobusa izlaides (pirms pirmā reisa) autobusa salons ir uzņemts un autobuss ir tīrs no ārpuses.
- 7.18. Pārvadātājam, sniedzot Sabiedriskā transporta pakalpojumus, ir jāievēro kustību saraksti. Pārvadātājs bez pamatota iemesla nedrīkst atpalikt ne vairāk kā par 20 minūtēm no kustību saraksta.

- 7.19. Pārvadātājam ir pienākums izvietot pieturās kustību sarakstus un aktualizēt tos ne vēlāk kā 5 dienas pirms izmaiņas stājas spēkā.
- 7.20. Pārvadātājam pakalpojuma sniegšanā iesaistītajiem autobusiem salonā jānodrošina, lai pasažierim informācija par attiecīgām sabiedriskā transportlīdzekļa pieturvietām maršrutā būtu pieejama audiāli vai vizuāli.
- 7.21. Pārvadātājam jānodrošina biļešu kontroles veikšanu vismaz 2% no vidējā reisu skaita mēnesī. Pārvadātājs katru mēnesi līdz mēneša piecpadsmitajam datumam iesniedz Pasūtītājam atskaiti par iepriekšējā mēnesī veiktajām biļešu kontrolēm.

8. Sabiedriskā transporta pakalpojumu kontrole

- 8.1. Pasūtītājam ir tiesības veikt sabiedriskā transporta pakalpojumu kontroli, rīkojot pārbaudes.
- 8.2. Pārbaudes var būt ar iepriekšēju paziņojumu un bez iepriekšēja paziņojuma.
- 8.3. Pasūtītāja norīkotas personas vai persona par pārbaudes veikšanu Sabiedriskā transporta pakalpojuma sniegšanas laikā (t.sk. autobusā) par konstatēto, sastāda aktu. Biļešu kontroles gadījumā sastāda aktu divos eksemplāros. Sastādīto aktu jāparaksta autobusa apkalpei (autobusa vadītājs, konduktrs) un Pasūtītājam norīkotajām personām vai personai. Viens akta eksemplārs tiek izsniegts Pārvadātājam. Ja autobusa apkalpe vai Pārvadātāja pārstāvis atsakās parakstīt aktu, aktā tiek fiksēts to viedoklis.
- 8.4. Pārvadātājam ir jānodrošina Pasūtītāja norīkotajām personām piekļuve jebkurai ar Sabiedriskā transporta pakalpojuma sniegšanu saistītajām vietām (piemēram, administrācijas telpām, remontdarbnīcām, autobusu depo utt.), kā arī maršrutos norīkotajiem autobusiem.
- 8.5. Pārvadātājam, sniedzot Sabiedriskā transporta pārvadājumus jānodrošina mehānisms, lai kontrolētu biļešu tirdzniecības noteikumu ievērošanu, Pasūtītāja prasību ievērošanu attiecībā uz līgumā noteiktām prasībām autobusiem un to uzturēšanu.

9. Pārvadātāja grāmatvedība un lietvedība

- 9.1. Pārvadātājam un tā Apakšuzņēmējiem Līguma darbības laikā ir jānodrošina:
- 9.1.1. sabiedriskā transporta pakalpojumu atsevišķu saimnieciskās darbības uzskaiti, ja Pārvadātājs veic arī citu saimniecisko darbību. Atsevišķu uzskaiti Pārvadātājs veic arī par katru pārvadājumu veidu (reģionālie starppilsētu nozīmes maršruti, reģionālās vietējās nozīmes maršruti, vai pilsētas nozīmes maršruti), un pa maršrutiem attiecīgajā pārvadājumu veidā, uzskaitot nobraukto kilometru skaitu. Ja pārvadātājs noslēdzis vairākus sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līgumus, pārvadātājs veic atsevišķo uzskaiti par katru līgumu atsevišķi;
- 9.1.2. jebkuru ar Līgumu saistītu dokumentu uzglabāšanu. Visi ar Līgumu saistītie dokumenti ir uzglabājami visā Līguma darbības laikā izdrukātā vai elektroniskā veidā, nodrošinot atbilstību normatīvajos aktos noteiktām elektronisko dokumentu noformēšanas, aprites un glabāšanas prasībām;
- 9.1.3. pilna lietvedības un grāmatvedības uzskaiti par investīcijām, Sabiedriskā transporta pakalpojuma sniegšanas izmaksām un citām izmaksām, un ieņēmumiem atbilstoši šim Līgumam un normatīvajiem aktiem, kas regulē sabiedriskā transporta pakalpojuma sniegšanā radušos zaudējumu un izdevumu kompensēšanas kārtību;
- 9.1.4. uzskaiti par saņemtajām sūdzībām no iedzīvotājiem.

- 9.2. Ja Pārvadātājs un Apakšuzņēmēji papildus saistību izpildei šī Līguma ietvaros nodarbojas ar citu komercdarbību, Pārvadātājam un Apakšuzņēmējiem atsevišķi jānodala ar Līguma izpildi saistītās lietvedības un grāmatvedības uzskaitē, ņemot vērā normatīvos aktus, kas regulē sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā radušos zaudējumu un izdevumu kompensēšanas kārtību.
- 9.3. Iepazīstoties ar Pārvadātāja un Apakšuzņēmēju rīcībā esošo informāciju un dokumentāciju, Pasūtītājs nodrošina Līgumā noteiktās Konfidencialās informācijas neizpaušanu.

10. Paziņošana par Līguma un/vai normatīvo aktu pārkāpumu gadījumiem un Pušu rīcība šajos gadījumos

- 10.1. Pasūtītāja pārstāvis rakstiski (var nosūtīt pa pastu, e-pastu, faksu) paziņo Pārvadātājam par katru konstatēto Līguma un/vai normatīvo aktu pārkāpumu gadījumu. Pārvadātājam ir pienākums pēc iespējas ātrāk novērst Līguma un/vai normatīvo aktu pārkāpumu gadījumu.
- 10.2. Paziņojumā par Līguma un/vai normatīvo aktu pārkāpumu, Pasūtītājs norāda:
- 10.2.1. informāciju par Līguma un/vai normatīvo aktu pārkāpuma gadījumu;
- 10.2.2. Līguma un/vai normatīvo aktu pārkāpuma fakta konstatēšanas datumu un laiku, ja to ir būtiski norādīt.
- 10.3. Pārvadātājam ir pienākums 10 darba dienu laikā vai noteiktajā termiņā sniegt atbildi uz 10.1.punktā minēto paziņojumu, norādot:
- 10.3.1. Līguma un/vai normatīvo aktu pārkāpuma gadījuma iestāšanās iemeslus;
- 10.3.2. Līguma un/vai normatīvo aktu pārkāpuma gadījuma novēršanas laiku, ja to ir iespējams novērst.
- 10.4. Pasūtītājs izvērtē Pārvadātāja atbildi uz 10.1.punktā minēto paziņojumu un ne vēlāk kā normatīvo aktu noteiktajā termiņā, lemj, vai ir piemērojami 15.1.punktā minētie līgumsodi.

11. Pasūtītāja pārbaudes

- 11.1. Pasūtītājs veic Pārvadātāja un/vai Apakšuzņēmēju lietvedības un grāmatvedības dokumentu pārbaudes gan iepriekš brīdinot, gan nebrīdinot Pārvadātāju.
- 11.2. Pārvadātājs nodrošina iespēju Pasūtītāja norīkotajai personai apmeklēt telpas, kurās tiek glabāti lietvedības un grāmatvedības dokumenti, un iepazīties ar šiem dokumentiem.
- 11.3. Pārvadātājs sniedz un nodrošina Pasūtītāja pārstāvim un/vai tā norīkotajām personām vai personai jebkuru informāciju un dokumentus, kas ir Pārvadātāja un Apakšuzņēmēju rīcībā un kas Pasūtītāja pārstāvim un/vai norīkotajām personām vai personai nepieciešama saistībā ar Līguma izpildes uzraudzību.
- 11.4. Pārvadātājs nodrošina, ka Apakšuzņēmēju līgumos tiek iekļauti noteikumi, kas paredz informācijas un dokumentācijas sniegšanu Pasūtītāja pārstāvim vai norīkotajām personām vai personai. Pasūtītājam ir tiesības pieaicināt ekspertus Pārvadātāja un Apakšuzņēmēju dokumentācijas, kas attiecas uz Līguma izpildi, pārbaudei.

12. Saistību nodošana Apakšuzņēmējiem

- 12.1. Pārvadātājs nedrīkst no šī Līguma izrietošās saistības nodot trešajām personām, izņemot tām, kas ir uzrādītas kā Apakšuzņēmēji Pārvadātāja piedāvājumā, vai vēlāk Pasūtītāja apstiprinātajiem (saskaņotajiem) Apakšuzņēmējiem.
- 12.2. Pārvadātājam ir jāsaņem Apakšuzņēmēja maiņa ar Pasūtītāju.
- 12.3. Sabiedriskā transporta pakalpojumu, kas saistīti ar Līguma priekšmeta izpildi, nodošana Apakšuzņēmējiem neatbrīvo Pārvadātāju no tā saistībām šī Līguma ietvaros.
- 12.4. Pārvadātājam ir pienākums iesniegt Pasūtītājam līgumu ar Apakšuzņēmējiem kopijas.
- 12.5. Slēdzot līgumus ar Apakšuzņēmējiem, Pārvadātājs ievēro šādus principus:
 - 12.5.1. Uzliek par pienākumu Apakšuzņēmējiem sniegt Pasūtītāja pārstāvim un/vai norīkotajām personām visu nepieciešamo informāciju saistībā ar Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu;
 - 12.5.2. Uzliek par pienākumu Apakšuzņēmējiem ievērot Līgumā noteiktās kvalitātes prasības.

13. Pasūtītāja maksājumi Pārvadātājam

- 13.1. Pārvadātājam kompensācijas apmēru par Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu nosaka saskaņā ar šī Līguma noteikumiem un, pamatojoties uz Pārvadātāja iesniegtajiem pārskatiem par sabiedriskā transporta pakalpojumu peļņu vai zaudējumiem (pārskatu saturs ir noteikts normatīvajos aktos) un Pasūtītāja pieprasītajiem pārskatiem saskaņā ar šo Līgumu.
- 13.2. Pārvadātājs katru mēnesi līdz 20.datumam iesniedz iepriekšējā mēnesī veikto nobraukumu atbilstoši autobusu kategorijām (K1, K2, K3 kategorijas autobusi).
- 13.3. Kompensācijas apmēru gadam Pasūtītājs nosaka, ņemot vērā Līguma pielikumā pievienotās pakalpojuma cenas par 1 kilometru (pakalpojuma cena K1, kategorijas autobusi; K2 un K3 kategorijas autobusi) un sekojošu formulu:

$$K = (PC_{K1} \times N_{K1}) + (PC_{K2 \text{ un } K3} \times N_{K2 \text{ un } K3}) + I_{\text{aut}} - I_{\text{eņ}} + B$$

K – kompensācijas apmērs gadam (EUR);

PC_{K1} – Pārvadātāja piedāvātā pakalpojuma cena par vienu kilometru K1 kategorijas autobusi (EUR/km);

N_{K1} – Pārvadātāja faktiski veiktais nobraukums maršrutu tīklā ar K1 kategorijas autobusi (km);

$PC_{K2 \text{ un } K3}$ – Pārvadātāja piedāvātā pakalpojuma cena par vienu kilometru K2 un K3 kategorijas autobusi (EUR/km);

$N_{K2 \text{ un } K3}$ – Pārvadātāja faktiski veiktais nobraukums maršrutu tīklā ar K2 un K3 kategorijas autobusi (km);

I_{aut} – Pārvadātājam faktiski radušās izmaksas par autoostas vai autoostām pielīdzināmo pakalpojumu izmantošanu (EUR);

$I_{\text{eņ}}$ – Pārvadātāja faktiski gūtie ieņēmumi no sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas, tostarp ieņēmumi no pārdotajām biļetēm un pārējie ieņēmumi, kas radušies sniedzot sabiedriskā transporta pakalpojumu (EUR);

B – Pasūtītāja aprēķinātā peļņa par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu.

13.4. Pārvadātāja peļņas apmēru nosaka, izmantojot šādu formulu:

$$P = I/2 * L + N * K, \text{ kur}$$

P – peļņas apmērs;

I – no biļešu (tai skaitā abonementa biļešu un bagāžas biļešu) pārdošanas gūtā ieņēmumi;

L – peļņas procentu likme, ko aprēķina, summējot 2,5 % un Eiropas starpbanku tirgus likmes EURIBOR pārskata (kalendāra) gada 12 mēnešu vidējo vērtību procentos. Minētā peļņas procentu likmes summa nevar būt mazāka par 4 %.

N – faktiskie nobrauktie kilometri.

K – Peļņas aprēķināšanai tiek piemērots koeficients, kas ir noteikts spēkā esošajā normatīvajā aktā, kas nosaka kārtību, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu.

- 13.5. Zaudējumi, kas Pārvadātājam radušies, pārvadājot personas, kas normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā ir tiesīgas izmantot sabiedrisko transportu ar braukšanas maksas atvieglojumiem, atsevišķi netiek kompensēti.
- 13.6. Gadījumā, ja pretendenta apvienības dalībniekam sabiedriskā transporta pakalpojumu izpildē nepieciešams piesaistīt citas kategorijas autobusu (K1, K2, vai K3 autobusu), kas nav bijusi ietverta attiecīgā pretendenta apvienības dalībnieka konkursa piedāvājumā, tad pakalpojumu cenu attiecīgajai (piesaistāmai) autobusu kategorijai nosaka kā vidējo svērto pakalpojumu cenu starp pretendenta apvienības dalībniekiem attiecīgajā autobusu kategorijā (K1, K2 un K3 autobusu kategorijā) autobusu kategorijas maiņas brīdī.
- 13.7. Līguma pielikumā noteiktās pakalpojuma cenas par 1 kilometru Līguma darbības laikā Pasūtītājs var pārskatīt vienu reizi kalendārā gadā sakarā ar degvielas cenas, valsts noteikto nodokļu apmēra izmaiņām, vidējās algas izmaiņām nozarē, kā arī inflāciju (deflāciju), atbilstoši līguma pielikumā noteiktajiem kritērijiem un kārtībai. Par attiecīgajām izmaiņām Puses slēdz rakstveida vienošanos.
- 13.8. Līguma pielikumā noteiktā pakalpojuma cenas par 1 kilometru tiek pārskatītas gadījumā, kad saskaņā ar normatīvo aktu ir noteiktas papildus personu kategorijas, kuras ir tiesīgas izmantot sabiedrisko transportu ar braukšanas maksas atvieglojumiem. Par attiecīgajām izmaiņām Puses slēdz rakstveida vienošanos.
- 13.9. Līguma pielikumā noteiktā pakalpojuma cenas par 1 kilometru tiek pārskatītas gadījumā, kad pārvadātājam saskaņā ar normatīvo aktu vai atsevišķa līguma nosacījumiem ir pakalpojuma sniegšanā iesaistītie autobusi jāaprīko ar kontroles ierīcēm Līguma kontroles nodrošināšanai. Izmaiņas Līguma pielikumā noteiktajā pakalpojumu cenās par 1 kilometru tiek noformētas ar atsevišķu rakstveida vienošanos. Gadījumā, ja Līguma Puses nespēj vienoties par izmaiņām Līguma noteiktajā pakalpojumu cenā par 1 kilometru, Pusēm ir tiesības, vienu mēnesi iepriekš rakstveidā brīdinot, lauzt Līgumu.
- 13.10. Kompensācijas avansa maksājumus un gala norēķinus, t.sk. peļņu, par kalendāro gadu Pasūtītājs veic normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.
- 13.11. Pasūtītājs ir tiesīgs pārbaudīt Pārvadātāja pārskatos ietverto informāciju pieprasot no Pārvadātāja skaidrojumus, lietvedības un grāmatvedības dokumentu kopijas vai veikt pārbaudes pie Pārvadātāja. Pēc skaidrojumiem un pārbaudēm, ja nepieciešams, attiecīgā informācija tiek koriģēta. Pārvadātājam ir pienākums pierādīt izmaksu pamatotību un tiešu saistību ar Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu.

13.12. Pasūtītājs aptur kompensāciju apmēra aprēķināšanu un aiztur aprēķināto kompensāciju izmaksu 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 79.punkta noteiktajos gadījumos. Pasūtītājs informē Pārvadātāju par kompensācijas izmaksas aizturēšanu ne vēlāk kā nākamajā darba dienā pēc šāda lēmuma pieņemšanas, kā arī par citiem jautājumiem, kas saistīti ar kompensāciju izmaksu.

14. Tarifi

- 14.1. Pārvadātājam ir jāievēro Pasūtītāja noteiktie tarifi (braukšanas maksa vai bagāžas pārvadājumu maksa) (Līguma ____ .pielikums) un jā sagatavo braukšanas maksas tabulas lietošanai uzņēmumā, kā arī jāveic izmaiņas braukšanas maksas tabulās, ja tiek mainīts tarifs.
- 14.2. Pasūtītājs informē Pārvadātāju par tarifu izmaiņām ne vēlāk kā 30 (trīsdesmit) dienas pirms tarifu izmaiņu spēkā stāšanās dienas.

15. Līgumsodi

- 15.1. Par šī Līguma pārkāpumiem Pasūtītājs Pārvadātājam piemēro šādus līgumsodus:
- 15.1.1. Par maršruta/reisa apkalpošanai norīkotā autobusā konstatēto biļešu tirdzniecības noteikumu pārkāpumu - gadījumu (*piemēram, netiek izsniegta biļete, autobusā atrodas pasažieris bez biļetes utt.*):
 - 15.1.1.1. Viens līdz trīs pārkāpuma gadījumi (*piemēram, autobusā atrodas divi pasažieri, kuriem nav izsniegta biļete*) – 70 EUR apmērā;
 - 15.1.1.2. Četri līdz seši pārkāpuma gadījumi – 140 EUR apmērā;
 - 15.1.1.3. Septiņi un vairāk pārkāpuma gadījumi – 210 EUR apmērā.
 - 15.1.2. Par saimnieciskās darbības atsevišķās uzskaites neveikšanu – 210 EUR apmērā;
 - 15.1.3. Pārvadātājs transportlīdzekļos nelieto vai lieto nepilnīgi pasūtītāja noteiktās elektroniskās kontroles ierīces Līguma izpildes kontroles nodrošināšanai – līgumsodu piemēro 15.1.17. punktā noteiktajā kārtībā un apmērā;
 - 15.1.4. Par informācijas nesniegšanu Līgumā noteiktajā veidā un termiņos – 15.1.17. punktā noteiktajā kārtībā un apmērā;
 - 15.1.5. Par tiešo izmaksu neattiecināšanu pret maršrutu tīklā veiktajiem kilometriem vai citu ar Pasūtītāju saskaņoto tiešo izmaksu sadales principu neievērošanu – līgumsodu piemēro 15.1.17. punktā noteiktajā kārtībā un apmērā;
 - 15.1.6. Par netiešo izmaksu nesadalīšanu starp saimnieciskās darbības veidiem un neattiecināšanu pret tajos gūtajiem ieņēmumiem un netiešo izmaksu daļas, kas noteikta Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā, neattiecināšanu pret maršrutu tīklā veiktajiem kilometriem vai citu ar Pasūtītāju saskaņoto netiešo izmaksu sadales principu neievērošanu – 210 EUR apmērā.
 - 15.1.7. Par nepamatotu izmaksu iekļaušanu Sabiedriskā transporta pakalpojumu izmaksās – 210 EUR apmērā;
 - 15.1.8. Par Līguma 12.punkta „Saistību nodošana Apakšuzņēmējiem” nosacījumu pārkāpumiem – 300 EUR apmērā;
 - 15.1.9. Par reisu neizpildi kalendārā mēneša laikā, izņemot, ja tas noticis Ārkārtas situācijas rezultātā:
 - 15.1.9.1. ja mēnesī plānoto reisu izpilde ir mazāka par 98%, – 70 EUR apmērā;
 - 15.1.9.2. ja mēnesī plānoto reisu izpilde ir mazāka par 90 %, - 140 EUR apmērā;
 - 15.1.9.3. ja mēnesī plānoto reisu izpilde ir mazāka par 80 % - 210 EUR apmērā;
 - 15.1.9.4. ja mēnesī plānoto reisu izpilde ir mazāka par 70 % - 300 EUR apmērā.

- 15.1.10. Par Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas nenodrošināšanu atbilstoši Pasūtītāja apstiprinātiem autobusu kustības sarakstiem un maršruta aprakstiem, ja autobuss atiet no pieturvietas (autoostas) ātrāk vai attiecīgi kavē vairāk nekā par 20 minūtēm – līgumsodu piemēro 15.1.17. punktā noteiktajā kārtībā un apmērā;
- 15.1.11. Par normatīvajos aktos noteikto pasažieru kategoriju ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanas kārtības pārkāpšanu – līgumsodu piemēro 15.1.17. punktā noteiktajā kārtībā un apmērā;
- 15.1.12. Par katru gadījumu, kad Pārvadātājs nav ievērojis Līgumā noteikto tarifu (braukšanas maksu vai bagāžas pārvadāšanas maksu) – 35 EUR apmērā;
- 15.1.13. Par normatīvajiem aktiem vai Līguma prasībām neatbilstoša autobusa vai pasažieru plūsmai neatbilstošas ietilpības autobusa izmantošanu – līgumsodu piemēro 15.1.17. punktā noteiktajā kārtībā un apmērā.;
- 15.1.14. Par katru gadījumu, kad Pārvadātājs rada šķēršļus līguma uzraudzības vai kontroles veikšanai (pēc kontrolējošo darbinieku pieprasījuma nav apturēts autobuss pārbaudes veikšanai) – 210 EUR apmērā;
- 15.1.15. Par katru konstatēto gadījumu, kad Pārvadātāja darbībā konstatēti citi sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas noteikumu pārkāpumi, kas ir noteikti normatīvajos aktos vai Līgumā – 70 EUR apmērā;
- 15.1.16. Par katru gadījumu, kad Pārvadātājs nav sniedzis informāciju par Ārkārtas situāciju saskaņā ar Līguma 6.2.punktu – 210 EUR apmērā;
- 15.1.17. Par Līguma 15.1.3., 15.1.4., 15.1.5., 15.1.10., 15.1.11., 15.1.13.punktā noteiktajiem pārkāpumiem līgumsods piemērojams sekojošā kārtībā un apmēros:
- 15.1.17.1. ja pārkāpums konstatēts pirmo reizi – 70 EUR apmērā;
- 15.1.17.2. ja pārkāpums konstatēts otro reizi – 140 EUR apmērā;
- 15.1.17.3. ja pārkāpums konstatēts trešo un nākamās reizes – 210 EUR apmērā.
- 15.1.18. Pārvadātājs līgumsodu 30 (trīsdesmit) dienu laikā no dienas, kad Pārvadātājs ir saņēmis lēmumu par līgumsoda piemērošanu, iemaksā Pasūtītāja norādītajā kontā. Lēmuma saņemšana tiek apstiprināta nosūtot informāciju uz Pasūtītāja norādīto e-pasta adresi. Gadījumā, ja Pārvadātājs nav apstiprinājis lēmuma saņemšanu, lēmums uzskatāms par paziņotu septītajā dienā pēc tā nodošanas pastā.
- 15.1.19. Gadījumā, ja Pārvadātājs šī Līguma 15.1.18.punkta norādītajā termiņā neveic līgumsoda samaksu, Pasūtītājs aprēķina *nokavējuma* līgumsoda *samaksu* 0,1% apmērā no līgumsoda apmēra par katru kavējuma dienu. Ja 30 (trīsdesmit) dienu laikā nav veikta līgumsoda un nokavējuma procentu samaksa, līgumsods un nokavējuma procenti tiek ieturēti no Līguma izpildes nodrošinājuma.
- 15.1.20. Pasūtītājs var nepiemērot 15.1.punktā noteiktos līgumsodus, ja Līguma pārkāpumi radušies Nepārvaramas varas vai Ārkārtas situācijas rezultātā.
- 15.1.21. Pārvadātājs nedrīkst iekļaut transporta pakalpojumu sniegšanas izmaksās saskaņā ar līguma 15.1.punktu maksātos līgumsodus.”
- 15.1.22. Ja Pārvadātājs trīs mēnešu laikā no pēdējā Līguma pārkāpuma izdarīšanas dienas neizdara jaunus Līgumā minētos pārkāpumus, par kuriem Pasūtītājs var piemērot līgumsodu, iepriekš izdarītie Līguma pārkāpumi, par kuriem Pasūtītājs ir piemērojis līgumsodu, tiek dzēsti.

16. Zaudējumu atlīdzināšana

- 16.1. Pārvadātājs atlīdzina zaudējumus trešajām personām, ko tas nodarījis ar savu darbību vai bezdarbību, nodrošinot Sabiedriskā transporta pakalpojumus šī Līguma ietvaros.

- 16.2. Pārvadātājs nedrīkst iekļaut Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas izmaksās 16.1.punktā minēto zaudējumu atlīdzināšanas summas.

17. Līguma pirmstermiņa izbeigšana

- 17.1. Līgumu var izbeigt jebkurā laikā pēc Pušu rakstiskas vienošanās.
- 17.2. Pasūtītājs var vienpusēji izbeigt Līgumu, par to rakstiski paziņojot Pārvadātājam, jebkurā no zemāk minētajiem gadījumiem:
- 17.2.1. Pārvadātājs ir pasludināts par maksātnespējīgu (atbilstoši Pārvadātāja reģistrācijas valsts likumiem);
 - 17.2.2. Pārvadātājs neiesniedz Līguma 3.5.punktā noteiktajā laikā un kārtībā Pasūtītājam Līguma izpildes nodrošinājumu;
 - 17.2.3. Pārvadātājs neuzsāk sniegt Sabiedriskā transporta pakalpojumus saskaņā ar šo Līgumu;
 - 17.2.4. Pārvadātājs Līguma darbības laikā nepamatoti un iepriekš nebrīdinot pārtrauc Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu maršrutu tīklā, atsevišķā maršrutā vai reisā;
 - 17.2.5. Pārvadātājs nepamatoti rada šķēršļus Līgumā noteikto kontroli un pārbaužu veikšanai;
 - 17.2.6. Sistemātisku pārkāpumu gadījumā;
 - 17.2.7. Pasūtītājs ir konstatējis, ka Pārvadātājs un/vai tā Apakšuzņēmējs vismaz divas reizes ir izmantojis Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā normatīvajiem aktiem un Līgumam neatbilstošu autobusu;
 - 17.2.8. Ja Pārvadātājs neparaksta vienošanos par izmaiņām reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā un/vai tarifu izmaiņām Pasūtītāja noteiktajā termiņā.
- 17.3. Līgums ir uzskatāms par izbeigtu 30. dienā pēc Pasūtītāja rakstiska paziņojuma nosūtīšanas par Līguma izbeigšanu.
- 17.4. Pārvadātājs Līgumu izbeigt vienpusēji nevar, izņemot, ja Pasūtītājs vairāk par 30 (trīsdesmit) dienām kavē Līgumā noteiktos maksājumus, un attiecīgo maksājumu nav veicis 20 (divdesmit) dienu laikā pēc rakstiska paziņojuma nosūtīšanas. Pēdējā gadījumā Līgums tiek uzskatīts par izbeigtu 30.dienā pēc paziņojuma nosūtīšanas.
- 17.5. Pasūtītājs, 10 dienu laikā no dienas, kad tas uzzinājis, par pieejamo finansējumu nākamajam gadam Sabiedriskā transporta pakalpojumu kompensēšanai informē Pārvadātāju. Ja tiek konstatēts, ka valsts budžetā piešķirtais finansējums nav pietiekams, lai norēķinātos ar Pārvadātāju pilnā apmērā par Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu, Pasūtītājs par to informē Pārvadātāju un lūdz iesniegt priekšlikumus Sabiedriskā transporta pakalpojuma optimizācijai (piemēram, pakalpojuma apjoma un/vai kvalitātes izmaiņas) vai apliecinājumu, ka tas apņemas nodrošināt Sabiedriskā transporta pakalpojumus atbilstoši normatīvajiem aktiem un Līguma nosacījumiem, nepārsniedzot pieejamo finansējumu.
- 17.6. Pasūtītājam ir tiesības vienpusēji izbeigt Līgumu, ja valsts budžetā netiek paredzēts pietiekams finansējums sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēju zaudējumu kompensēšanai un Pārvadātājs ar Pasūtītāju nav vienojies par Sabiedriskā transporta pakalpojumu optimizāciju vai atteicies tos nodrošināt nepārsniedzot pieejamo finansējumu.

18. Līguma izbeigšana Nepārvaramas varas gadījumā

- 18.1. Puse, kurai kļuvis nepiespējami izpildīt Līgumā noteiktās saistības Nepārvaramas varas gadījuma dēļ, pēc iespējas ātrāk, bet ne vēlāk kā piecu dienu laikā no to iestāšanās, par to rakstiski paziņo otrai Pusei.
- 18.2. Iestājoties Nepārvaramas varas gadījumam, Puses, cik vien drīz iespējams atbilstoši apstākļiem, dara visu iespējamo, lai, neraugoties uz Nepārvaramas varas gadījuma radītajiem šķēršļiem, īstenotu un uzturētu šo Līgumu spēkā, ja nepieciešams savstarpēji vienojoties maina šajā Līgumā ietvertās Sabiedriskā transporta pakalpojumam izvirzītās prasības, maksājumu sistēmu vai izpildes termiņus.
- 18.3. Ja divdesmit dienu laikā pēc sarunu uzsākšanas Puses nav vienojušās par konkrētiem pasākumiem Līguma turpmākai izpildei, katra Puse ir tiesīga nosūtīt otrai Pusei Līguma izbeigšanas brīdinājumu. Ja desmit dienu laikā pēc Līguma izbeigšanas brīdinājuma saņemšanas Puses nav vienojušās par konkrētiem pasākumiem Līguma saistību turpmākai īstenošanai, katra Puse ir tiesīga nosūtīt otrai Pusei Līguma izbeigšanas paziņojumu, kas stājas spēkā nekavējoties.
- 18.4. Ja Līgums ir izbeigts Nepārvaramas varas gadījuma dēļ, Puses neizvirzīs vienu otrai prasības par zaudējumu atlīdzināšanu, kas Pusēm radušies Nepārvaramas varas gadījuma iestāšanās rezultātā.

19. Līguma izbeigšanas procesuālā kārtība

- 19.1. Puse, kura vēlas izbeigt Līgumu, Līguma izbeigšanas paziņojumu otrai Pusei nosūta pa pastu.
- 19.2. Ja Līguma izbeigšanai atbilstoši attiecīgās Puses statūtiem vai normatīvajiem aktiem nepieciešams pieņemt īpašu Puses institūciju vai dalībnieku lēmumu, katra Puse ir atbildīga par to, ka šāds lēmums tiek pieņemts. Puse, kura ir saņēmusi Līguma izbeigšanas paziņojumu, pieņem, ka otras Puses atbildīgās institūcijas vai dalībnieki ir pieņēmuši Līguma izbeigšanai nepieciešamos lēmumus. Ja attiecīgais lēmums tomēr nav pieņemts vai ir pretrunīgs, apstrīdēts vai atcelts, tas tomēr neatceļ Līguma izbeigšanas paziņojuma juridisko spēku, ja otra Puse pamatoti paļāvās, ka lēmums ir pieņemts tiesiski un tā neko nezināja un nevarēja zināt par šī lēmuma juridiskajiem trūkumiem. Tāpat, ja Līgums ir izbeigts Līgumā noteikto saistību pārkāpumu dēļ, Puse, kuras pārkāpuma dēļ Līgums izbeigts, nevar aizbildināties, ka Līguma izbeigšanas paziņojums nav spēkā tāpēc, ka Puses, kura izbeigusi Līgumu, institūcijas vai dalībnieki nav pieņēmuši statūtiem vai normatīvo aktu prasībām atbilstošu lēmumu par Līguma izbeigšanu. Puse, kuras institūcijām vai dalībniekiem jāpieņem lēmums, par Līguma izbeigšanu, lēmuma par Līguma izbeigšanu juridiskos trūkumus var novērst jebkurā laikā.
- 19.3. Izbeidzot Līgumu pirms termiņa, Pasūtītājam ir tiesības anulēt izsniegtos apliecinājumus.

20. Līguma iztulkošana un tā noteikumu savstarpējā hierarhija

- 20.1. Ja ir pretrunas starp Līguma noteikumiem, kas vispārīgi vai specifiski regulē kādu jautājumu, piemērojami noteikumi, kas specifiski regulē attiecīgo jautājumu. Ja pastāv pretrunas starp noteikumiem, kas regulē Pasūtītāja prasības, piemērojami noteikumi, kas izvirza augstākas Sabiedriskā transporta pakalpojuma sniegšanas kvalitātes prasības. Ja pretrunas saistītas ar saistību izpildes termiņiem, tiek piemērots garākais termiņš. Līguma hronoloģiski vēlākie noteikumi prevalē par hronoloģiski agrākiem noteikumiem. Gadījumā, ja Pasūtītāja prasībās atrodamas pretrunas, jāvadās pēc stingrākajām prasībām

vai interpretācijām.

- 20.2. Punktu virsraksti Līgumā lietoti tā satura labākai pārskatāmībai un atsauču izdarīšanai, un tie nedz paplašina, nedz sašaurina Līguma saturu; tomēr domstarpību vai strīda gadījumā virsrakstus iespējams izmantot kā Līguma noteikumu jēgas noskaidrošanas līdzekli saistībā un kontekstā ar citiem Līguma noteikumiem.

21. Līguma noteikumu piemērošana tiesību aktu izmaiņu gadījumos

- 21.1. Ja tiesību aktu izmaiņu dēļ kādu vai vairākus Līguma noteikumus nav iespējams (nevar) piemērot, tas neietekmē visa Līguma (citu Līguma noteikumu) piemērošanu, izņemot, ja noteikums, ko nav iespējams piemērot, maina Līguma nozīmi un bez tā Līguma mērķa sasniegšana kļuvusi neiespējama. Ar Līguma mērķi jāsaprot pieejama un kvalitatīva sabiedriskā transporta pakalpojuma ar autobusiem nodrošināšana iedzīvotājiem.
- 21.2. Ja vien tiesību aktu izmaiņu mērķis nav tieši pretējs tam ekonomiskajam vai juridiskajam mērķim, ko Puses ar nepiemērojamo noteikumu vēlējušās sasniegt, Puses šo noteikumu, ievērojot tiesību aktu izmaiņas, groza tā, lai pēc iespējas uzturētu spēkā sākotnējā noteikuma ekonomisko vai juridisko mērķi.
- 21.3. Ja tiesību aktu izmaiņas (t.sk. jaunu normatīvo aktu izdošana) palielina Sabiedriskā transporta izmaksas vairāk par 20% un/vai būtiski maina Sabiedriskā transporta sniegšanas prasības, Puses vienojas par grozījumu ietekmi uz šī Līguma saistībām, piemēram, pārskata 1 kilometra izmaksas, vienojas par papildus maksājumiem, groza Pasūtītāja prasības utt.

22. Līgumam piemērojamā jurisdikcija un valoda

- 22.1. Līgumam piemērojami Latvijas Republikas tiesību akti. Līguma dokumentus un visu ar to saistīto korespondenci un dokumentus sagatavo latviešu valodā.
- 22.2. Ja dokuments tiek iesniegts svešvalodā, tam jāpievieno Puses apliecināts tulkojums latviešu valodā.

23. Līguma spēkā stāšanās un termiņš

- 23.1. Līgums stājas spēkā _____ un ir spēkā līdz 2020. gada 31. decembrim.

24. Līguma grozījumi

- 24.1. Puses Līguma grozījumus veic, ja:
- 24.1.1. apmierinot iedzīvotāju pieprasījumu pēc sabiedriskā transporta pakalpojumiem, ir nepieciešams veikt korekcijas maršrutu tīkla nobraukumā, kā arī autobusu kustības sarakstā, maršrutu aprakstā vai tarifu tabulā iekļautajā informācijā;
- 24.1.2. apmierinot iedzīvotāju pieprasījumu pēc sabiedriskā transporta pakalpojumiem vai ņemot vērā izmaiņas normatīvajos aktos, kas Līguma slēgšanas brīdī nav bijušas zināmas, ir nepieciešams veikt grozījumus sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas kārtībā un prasībās;
- 24.1.3. ir saņemts pārvadātāja iesniegums (priekšlikums) par līguma izpildē iesaistīto autobusu nomaiņu (izslēgšanu vai iekļaušanu), kā rezultātā ir nepieciešams veikt līguma

- ____.pielikumā (“Pakalpojumu sniegšanā izmantojamie autobusi”) noteiktās informācijas aktualizēšanu;
- 24.1.4. mainās informācija par pasūtītāja vai pārvadātāja pārstāvja, pasūtītāja vai pārvadātāja kontaktinformāciju (adrese, tālrunis, e-pasts);
- 24.2. citos gadījumos, kad spēkā stājušās izmaiņas normatīvajos aktos, kas Līguma noslēgšanas brīdī nav bijušas zināmas.
25. Visi Līguma papildinājumi, labojumi un grozījumi ir spēkā, ja noformēti rakstiski un tos parakstījušas abas Puses. Izņēmums no augstākminētā ir pilnvarojumi, brīdinājumi, uzteikumi un citi dokumenti, kas saskaņā ar Līguma noteikumiem un/vai normatīvajiem aktiem ir spēkā, pat, ja tos parakstījusi tikai viena Puse.
26. Īslaicīgas izmaiņas (līdz vienam mēnesim) Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas kārtībā un apjomos var tikt izdarītas bez Līguma grozījumu noformēšanas, bet tās saskaņojot ar Pasūtītāju. Ja izmaiņas Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas kārtībā un apjomos jāveic ceļu remontdarbu dēļ, Puses paraksta vienošanos par izmaiņām.
27. Pēc parakstīšanas attiecīgas izmaiņas, papildinājumi, labojumi, grozījumi utt. tiek pievienoti Līgumam un kļūst par tā neatņemamām sastāvdaļām.

28. Līguma izpildē iesaistīto apakšuzņēmēju nomaiņa

- 28.1. Pārvadātājs ir tiesīgs veikt apakšuzņēmēju nomaiņu, kā arī papildus apakšuzņēmēju iesaistīšanu līguma izpildē, izņemot gadījumu, ja tiek nomainīts apakšuzņēmējs, uz kuru iespējām iepirkumu procedūrā Pārvadātājs balstījies, lai apliecinātu savu kvalifikācijas atbilstību paziņojumā par līgumu un iepirkuma procedūras dokumentos noteiktajām prasībām, kurus pēc pasūtījuma līguma noslēgšanas drīkst nomainīt tikai ar pasūtītāja rakstveida piekrišanu.
- 28.2. Pasūtītājs nepiekrīt veikt apakšuzņēmēju nomaiņu, ja pastāv kāds no Publisko iepirkumu likuma 62.panta trešajā daļā minētajiem nosacījumiem.
- 28.3. Pasūtītājs pieņem lēmumu atļaut vai atteikt pārvadātājam apakšuzņēmēja nomaiņu vai jauna apakšuzņēmēja iesaistīšanu līguma izpildē iespējami īsā laikā, bet ne vēlāk kā piecu darba dienu laikā pēc tam, kad saņēmis visu informāciju un dokumentus, kas nepieciešami lēmuma pieņemšanai.

29. Vienošanās pilnīgums

- 29.1. Šis Līgums ir pilnīga Pušu vienošanās un saprašanās, un tas aizstāj visas iepriekšējās Pušu vienošanās un sarunas iepirkuma procedūras ietvaros saistībā ar Līguma priekšmetu.

30. Saistošs Pārvadātāja tiesību pārņēmējiem

- 30.1. Līgums ir saistošs Pārvadātāja tiesību pārņēmējiem Pārvadātāja reorganizācijas gadījumā (apvienošanās, sadalīšanās, komercdarbības formas maiņa).

31. Konfidencialitāte

- 31.1. Puses vienojas, ka šis Līgums nav uzskatāms par Konfidenciālu informāciju un ir publiskojams bez ierobežojumiem. Par Konfidenciālu informāciju var tikt atzītas tikai tās Pārvadātāja piedāvājuma daļas, kura Pārvadātājs norādījis kā konfidenciālu informāciju piedāvājumā.

- 31.2. Puses apņemas neizpaust Konfidenciālo informāciju, ko tās būs saņēmušas no otras Puses vai trešajām personām, un nodrošina, ka Konfidenciālu informāciju neizpauž Pušu pārstāvji (pilnvarotās personas) un Apakšuzņēmēji.
- 31.3. Konfidenciālu informāciju var izpaust ar Puses rakstisku piekrišanu, ja tā:
- 31.3.1. nepieciešama Pusēm un Apakšuzņēmējiem Līgumā noteikto saistību izpildei;
- 31.3.2. atklājama strīdu izšķiršanas procedūras ietvaros;
- 31.3.3. iesniedzama valsts pārvaldes vai pašvaldības iestādēm vai citām juridiskām vai fiziskām personām tiesību aktos noteiktajā kārtībā.
- 31.4. Puses rakstiski var vienoties par papildus gadījumiem, kad Pusēm atļauts izpaust Konfidenciālu informāciju.

32. Sabiedriskās attiecības

- 32.1. Pārvadātājs var sniegt masu medijiem informāciju par šī Līguma saturu bez ierobežojumiem. Informāciju, kas saistīta ar strīdiem starp Pusēm, izņemot Konfidenciālu informāciju, kas nav pieejama publiski, Pārvadātājs masu medijiem var sniegt, iepriekš saskaņojot tās saturu ar Pasūtītāju.

33. Strīdu pakļautība un izskatīšanas procedūra

- 33.1. Visus strīdus, kas radušies saistībā ar šī Līguma izpildi, Puses risina sarunu ceļā Sabiedriskā transporta padomē. Sarunas tiek protokolētas.
- 33.2. Ja Puses nespēju vienoties 40 (četrdesmit) dienu laikā, jebkurai no Pusēm ir tiesības vērsties Latvijas Republikas tiesā, piemērojot Latvijas Republikas procesuālās un materiālās normas.

34. Eksemplāru skaits un Līguma pielikumi

- 34.1. Līgums ir sastādīts [*skaits*] eksemplāros uz [*skaits*] lapām, ieskaitot pielikumus.
- 34.2. Līgumam ir šādi pielikumi, kas ir tā neatņemamas sastāvdaļas:

35. PUŠU PARAKSTI

PASŪTĪTĀJS:

PĀRVADĀTĀJS:

.pielikums

Līgumam par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutos Nr.

Pakalpojuma cenas pārskatīšanas kārtība

1. Pakalpojuma cenu par 1 km Pasūtītājs var pārskatīt vienu reizi kalendārā gadā, ievērojot Līguma 13.7.punktā noteiktos apstākļus. Pakalpojuma cena tiek noteikta nākamajam kalendārajam gadam (dati tiek apkopoti uz februāra mēnesi), ņemot vērā iepriekšējā kalendārā gada datus.

2. Pakalpojuma cenu pārskata gadījumā, ja:

2.1. vidējā dīzeļdegvielas vairumtirdzniecības cena indeksējamā pārskata periodā (gadā) ir mainījusies vairāk nekā par 5%, salīdzinot ar vidējo cenu mēnesī, kad tika iesniegts konkursa piedāvājums;

2.2. inflācija (deflācija) pārskata periodā pārsniedz 3%;

2.3. vidējā darba samaksa pārskata periodā sauszemes transporta nozarē ir mainījusies vairāk nekā par 5%;

2.4. ir notikušas nodokļu (Valsts sociālās obligātās apdrošināšanas iemaksas) izmaiņas.

3. Līguma izpildes pirmajā gadā pakalpojuma cenas par 1 kilometru tiek pārskatītas gadījumā, ja ir izpildījušies Līguma 13.7.punktā noteiktie apstākļi laika periodā no konkursa piedāvājuma iesniegšanas līdz pakalpojumu uzsākšanai.

4. Patēriņa preču un pakalpojumu cenu izmaiņu indeksu (inflāciju; deflāciju) Pasūtītājs aprēķina pēc Centrālās statistikas pārvaldes interneta mājas lapā <http://www.csb.gov.lv/> publicētās informācijas.

5. Informāciju par vidējām dīzeļdegvielas vairumtirdzniecības cenām Pasūtītājs apkopo pēc biznesa portālā <http://www.nozare.lv> publicētās informācijas.

6. Informāciju par vidējo darba samaksu sauszemes transporta nozarē Pasūtītājs aprēķina par kalendāro gadu pēc Centrālās statistikas pārvaldes interneta mājas lapā <http://www.csb.gov.lv/> publicētās informācijas.

7. Informāciju par nodokļu izmaiņām Pasūtītājs iegūst no Finanšu ministrijas mājas lapā http://www.fm.gov.lv/lv/sadalas/nodoklu_politika/ publicētās informācijas.

8. Pakalpojuma cenas korekciju par degvielas cenas pieaugumu Pasūtītājs aprēķina uz vienu kilometru pēc šādas formulas:

$$D_{kor.} = (D_{pat.} \times (D_t - D_b)) / N, \text{ kur}$$

$D_{kor.}$ – pakalpojuma cenas korekcija par degvielas cenas pieaugumu (EUR/ km);

$D_{pat.}$ – Pārvadātāja faktiskais degvielas patēriņš pārskata periodā (litri);

D_t – degvielas tirgus cena pārskata periodā (EUR/litrā bez PVN);

D_b – degvielas bāzes cena (EUR/litrā bez PVN);

N – pārskata periodā veiktais nobraukums maršrutu tīkla daļā, neietverot tehnisko nobraukumu un nobraukumu pa apbraucamo ceļu (km).

9. Informāciju par Pārvadātāja faktisko degvielas patēriņu pārskata periodā Pasūtītājs iegūst no Pārvadātāja iesniegtajiem Pārskatiem par sabiedriskā transporta pakalpojumu peļņu vai zaudējumiem saskaņā ar 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 3.pielikumu.

10. Netiek indeksēta tā pārvadātāja faktiskā degvielas patēriņa daļa, kas, rēķinot par vienu kilometru, vairāk kā par 10% pārsniedz prognozēto degvielas patēriņu uz vienu kilometru mēnesī, kad tika iesniegts konkursa piedāvājums.

11. Degvielas bāzes cena ir Pasūtītāja aprēķinātā vidējā dīzeļdegvielas vairumtirdzniecības cena mēnesī, kad tika iesniegts konkursa piedāvājums, kuru Pasūtītājs aprēķina, ievērojot biznesa portālā <http://www.nozare.lv> publicēto informāciju.

12. Degvielas tirgus cena ir vidējā dīzeļdegvielas vairumtirdzniecības cena indeksējamā pārskata periodā (gads), kuru Pasūtītājs aprēķina, ievērojot biznesa portālā <http://www.nozare.lv> publicēto informāciju.

13. Pakalpojuma cenas korekciju par vidējās darba samaksas sauszemes transporta nozarē pieaugumu Pasūtītājs aprēķina uz vienu kilometru pēc šādas formulas:

$A_{kor.} = (A_{lig.} \times A_{statist.}) / N$, kur

$A_{kor.}$ – pakalpojuma cenas korekcija par vidējās darba samaksas pieaugumu sauszemes transporta nozarē (EUR/km);

$A_{lig.}$ – darba samaksa transportlīdzekļu vadītājiem un citiem darbiniekiem, kas iesaistīti sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā, saskaņā ar pakalpojumu cenas par 1 km detalizētu atšifrējumu (EUR);

$A_{statist.}$ – bruto darba samaksas pieaugums iepriekšējā pārskata periodā (%);

N – pārskata periodā veiktais nobraukums maršrutu tīkla daļā, neietverot tehnisko nobraukumu un nobraukumu pa apbraucamo ceļu (km).

14. Pakalpojumu cenas korekciju par Valsts sociālo obligāto apdrošināšanas iemaksu pieaugumu Pasūtītājs aprēķina uz vienu kilometru pēc šādas formulas:

$VSOAI_{kor.} = (VSOAI_{lig.} \times VSOAI_{pieaug.}) / N$, kur

$VSOAI_{kor.}$ – pakalpojuma cenas korekcija par Valsts sociālo obligāto apdrošināšanas iemaksu pieaugumu (EUR/km);

$VSOAI_{lig.}$ – valsts sociālās obligātās iemaksas transportlīdzekļu vadītājiem, citiem darbiniekiem, kas iesaistīti sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā, kā arī administrācijas personālam, saskaņā ar pakalpojumu cenas par 1 km detalizētu atšifrējumu (EUR);

$VSOAI_{pieaug.}$ – Valsts sociālo obligāto apdrošināšanas iemaksu pieaugums pārskata periodā (%);

N – pārskata periodā veiktais nobraukums maršrutu tīkla daļā, neietverot tehnisko nobraukumu un nobraukumu pa apbraucamo ceļu (km).

15. Pakalpojuma cenas korekciju par patēriņa preču un pakalpojumu cenu pieaugumu (inflāciju; deflāciju) Pasūtītājs aprēķina uz vienu kilometru pēc šādas formulas:

$INFL_{kor.} = ((PC_{det.} \times N) \times INFL) / N$, kur

$INFL_{kor.}$ – pakalpojuma cenas korekcija par inflāciju (EUR/ km);

$PC_{det.}$ – pakalpojumu cenas par 1 km detalizētā atšifrējuma pārējās izmaksas, kas minētas šīs kārtības 16.4.apakšpunktā (EUR/km);

N – pārskata periodā veiktais nobraukums maršrutu tīkla daļā, neietverot tehnisko nobraukumu un nobraukumu pa apbraucamo ceļu (km);

$INFL$ – patēriņa preču un pakalpojumu cenu izmaiņu indekss (inflācija, deflācija) iepriekšējā pārskata periodā (%).

16. Koriģēto pakalpojuma cenu par iepriekšējo periodu (kalendāro gadu) Pasūtītājs aprēķina, Līgumā noteiktajām pakalpojuma cenām par 1 kilometru pieskaitot aprēķinātās izmaiņas, kas attiecināmas uz šādām Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr.435

„Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 3.pielikuma „Pārskats par sabiedriskā transporta pakalpojumu peļņu vai zaudējumiem” rindām:

- 16.1. korekcijas par degvielas cenas pieaugumu par vienu kilometru 5.3.rindai,
- 16.2. vidējās darba samaksas pieauguma par vienu kilometru 6.1. un 6.3.rindai;
- 16.3. korekcijas par Valsts sociālo obligāto apdrošināšanas iemaksu pieauguma par vienu kilometru 6.2., 6.4. un 9.2.rindai;
- 16.4. korekciju par inflāciju par vienu kilometru 5.1., 5.2., 5.4., 5.5., 6.5., 7.1., 7.2., 7.3., 7.4., 7.6., 7.7. un 9.3.rindai.

LĪGUMA IZPILDES NODROŠINĀJUMS

(Bankas garantijas forma)

**LĪGUMAM PAR SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PAKALPOJUMU SNIEGŠANU AR
AUTOBUSIEM REĢIONĀLĀS NOZĪMES MARŠRUTOS**

IDENTIFIKĀCIJAS NR. _____

[vieta], [gads, datums]

[Pasūtītāja nosaukums]

[bankas nosaukums] atsaucas uz [gads].gada [datums] noslēgto iepirkuma līgumu Nr. _____ (turpmāk saukts - Līgums), kas parakstīts starp [Pasūtītāja nosaukums] kā Pasūtītāju un [Izpildītāja nosaukums] kā Izpildītāju.

Ar šo vēstuli [bankas nosaukums] atsevišķi un kopā ar Izpildītāju Jums garantē maksājumu:

1. 15 000,00 EUR (piecpadsmit tūkstoši eiro un 00 centi)²¹ vai 10 000,00 EUR (desmit tūkstoši eiro un 00 centi)²² pirmajiem līguma darbības sešiem mēnešiem un

2. 7 500,00 EUR (septiņi tūkstoši pieci simti eiro un 00 centi)²³ vai 5 000,00 EUR (pieci tūkstoši eiro un 00 centi)²⁴ sākot ar septīto līguma darbības termiņu.

Ar šo Garantijas vēstuli mēs apņemamies veikt maksājumus pēc Jūsu pirmās prasības, ko parakstījis Jūsu pilnvarots pārstāvis, saņemšanas, kur paziņots, ka Izpildītājs nepilda Līguma saistības, norādot, kādas saistības nav izpildītās, vai arī Līguma izbeigšanas gadījumā Izpildītāja saistību neizpildes dēļ, un bez jebkādiem iebildumiem par jebkuru summu (-ām) iepriekš noteiktajās robežās. Jums nav pienākums pierādīt saistību neizpildi, mums nav tiesību prasīt šādu pierādīšanu, un Izpildītājam nav tiesību bankā apstrīdēt šo prasību.

Saskaņā ar šo Garantijas vēstuli mūsu saistības ir maksāt Jums vienalga kuru, kaut mazāko summu, pēc jebkuras prasības, kas izdarīta pirms Garantijas vēstules termiņa beigām, bet tā nedod tiesības jautāt vai šis maksājums ir likumīgi pieprasīts.

Šī garantija paliks spēkā līdz Izpildītājs būs pilnā apmērā un pienācīgi izpildījis Līguma saistības, par ko tiks saņemts Jūsu paziņojums.

Nevar tikt pieprasīti nekādi citi dokumenti vai darbības izņemot tās, kas šeit noteiktas, neskatoties uz pielietojamo likumu vai noteikumiem.

Beidzoties Garantijas vēstules termiņam, mūsu saistības kļūst spēkā neesošas, neskatoties uz to vai summa ir atgriezta vai nē, un nevar tikt celtas pretenzijas pēc termiņa beigšanās vai pēc visu summu, kas ekvivalentas garantētajām, nomaksas, skatoties, kurš no datumiem ir agrāks.

Visus paziņojumus jānosūta ar ierakstīto pastu adresātam uz adresi, kas te dota vai par kuru vienojušās puses. Ar šo mēs piekrītam, ka jebkura Līguma daļa var tikt labota, atjaunota, paplašināta, pārveidota, var tikt pieļauti kompromisi, savstarpēji vienojoties starp Jums un Izpildītāju, un šī drošības nauda var tikt mainīta vai no tās var atteikties, ja mūsu saistības vājinās

²¹ Maršrutu tīkla daļā "Daugavpils", "Gulbene", "Jēkabpils", "Limbaži", "Madona", "Preiļi", "Rēzekne" vai "Ziemeļkurzeme".

²² Maršrutu tīkla daļā "Alūksne" vai "Ludza".

²³ Maršrutu tīkla daļā "Daugavpils", "Gulbene", "Jēkabpils", "Limbaži", "Madona", "Preiļi", "Rēzekne" vai "Ziemeļkurzeme".

²⁴ Maršrutu tīkla daļā "Alūksne" vai "Ludza".

vai tiek iespaidotas, mums par to neziņojot, ar noteikumu, ka garantētā summa netiek palielināta vai samazināta.

Nekādas darbības, notikumi vai nosacījumi nevar ietekmēt mūsu atbrīvošanu no mūsu saistībām un ar šo mēs atsakāmies no jebkurām tiesībām, kuras varētu būt pielietojot likumu, tā kā mūsu saistības visādā ziņā ir negrozāmas un, izņemot kā noteikts šeit, un bez ierunām.

Šī garantija pakļaujas Starptautiskās kameras noteikumiem „*The ICC Uniform Rules for Demand Guarantees*”, ICC Publication No. 758. Prasības un strīdi, kas saistīti ar šo garantiju, izskatāmi Latvijas Republikas tiesā.

[Bankas nosaukums] vārdā: _____ [amats, vārds, uzvārds, paraksts]

LĪGUMA IZPILDES NODROŠINĀJUMS
(apdrošināšanas sabiedrības garantijas forma)
LĪGUMAM PAR SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PAKALPOJUMU SNIEGŠANU AR AUTOBUSIEM
REĢIONĀLĀS NOZĪMES MARŠRUTOS
IDENTIFIKĀCIJAS NR. _____

2017. gada _____

Pasūtītājs -

ņemot vērā to, ka [*Pakalpojuma sniedzēja nosaukums*] (turpmāk - Pārvadātājs) ir uzņēmies saistības, saskaņā ar līgumu par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutos maršrutu tīkla daļā _____,

un to, ka līgumā un konkursa nolikumā ir norādīts, ka Pārvadātājam ir jāiesniedz līguma izpildes nodrošinājumu Pasūtītājam 15 000,00 EUR (piecpadsmit tūkstoši eiro un 00 centi)²⁵ vai 10 000,00 EUR (desmit tūkstoši eiro un 00 centi)²⁶ apmērā bankas vai apdrošināšanas sabiedrības garantijas veidā, par labu Pasūtītājam, kas apliecina, ka Pārvadātājs nodrošinās sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saskaņā ar līguma nosacījumiem.

un tā kā [*AAS nosaukums un adrese*] (turpmāk – Galvotājs) esam piekrituši dot Pārvadātājam galvojumu,

mēs, Galvotājs, apstiprinām, ka Galvotājs sniedz galvojumu Pasūtītājam par Pārvadātāja savlaicīgu un kvalitatīvu Līguma saistību izpildi un šo saistību neizpildes gadījumā uzņemamies saistības attiecībā pret Pasūtītāju par summu:

1. 15 000,00 EUR (piecpadsmit tūkstoši eiro un 00 centi)²⁷ vai 10 000,00 EUR (desmit tūkstoši eiro un 00 centi)²⁸ pirmajiem līguma darbības sešiem mēnešiem un
2. 7 500,00 EUR (septiņi tūkstoši pieci simti eiro un 00 centi)²⁹ vai 5 000,00 EUR (pieci tūkstoši eiro un 00 centi)³⁰ sākot ar septīto līguma darbības termiņu.

Mēs apņemamies pēc Jūsu pirmā rakstiskā pieprasījuma, kurā minēts, ka Pārvadātājs nav izpildījis Līguma saistības un norādīts, kādus (-du) līguma punktus (-tu) Pārvadātājs ir pārkāpis vai nav izpildījis, saņemšanas, bez strīdiem un argumentiem 30 dienu laikā, atbilstoši normatīvos aktos noteiktai kārtībai, izmaksāt Pasūtītājam šo summu vai jebkuru mazāku summu.

Šī garantija ir spēkā visu līguma darbības termiņu.

Nevar tikt pieprasīti nekādi citi dokumenti vai darbības izņemot tās, kas šeit noteiktas, neskatoties uz pielietojamo likumu vai noteikumiem.

Beidzoties Garantijas termiņam, mūsu saistības kļūst spēkā neesošas, neskatoties uz to vai summa ir atgriezta vai nē, un nevar tikt celtas pretenzijas pēc termiņa beigšanās vai pēc visu summu, kas ekvivalentas garantētajām, nomaksas, skatoties, kurš no datumiem ir agrāks.

Visus paziņojumus jānosūta ar ierakstīto pastu adresātam uz adresi, kas te dota vai par kuru vienojušās puses. Ar šo mēs piekrītam, ka jebkura Līguma daļa var tikt labota, atjaunota, paplašināta, pārveidota, var tikt pieļauti kompromisi, savstarpēji vienojoties starp Jums un

²⁵ Maršrutu tīkla daļā “Daugavpils”, “Gulbene”, “Jēkabpils”, “Limbaži”, “Madona”, “Preiļi”, “Rēzekne” vai “Ziemeļkurzeme”.

²⁶ Maršrutu tīkla daļā “Alūksne” vai “Ludza”.

²⁷ Maršrutu tīkla daļā “Daugavpils”, “Gulbene”, “Jēkabpils”, “Limbaži”, “Madona”, “Preiļi”, “Rēzekne” vai “Ziemeļkurzeme”.

²⁸ Maršrutu tīkla daļā “Alūksne” vai “Ludza”.

²⁹ Maršrutu tīkla daļā “Daugavpils”, “Gulbene”, “Jēkabpils”, “Limbaži”, “Madona”, “Preiļi”, “Rēzekne” vai “Ziemeļkurzeme”.

³⁰ Maršrutu tīkla daļā “Alūksne” vai “Ludza”.

Pārvadātāju, un šī drošības nauda var tikt mainīta vai no tās var atteikties, ja mūsu saistības vājinās vai tiek iespaidotas, mums par to neziņojot, ar noteikumu, ka garantētā summa netiek palielināta vai samazināta.

Nekādas darbības, notikumi vai nosacījumi nevar ietekmēt mūsu atbrīvošanu no mūsu saistībām un ar šo mēs atsakāmies no jebkurām tiesībām, kuras varētu būt pielietojot likumu, tā kā mūsu saistības visādā ziņā ir negrozāmas un, izņemot kā noteikts šeit, un bez ierunām.

Prasības un strīdi, kas saistīti ar šo garantiju, izskatāmi Latvijas Republikas tiesā.

Galvotāja paraksts un zīmogs _____

Datums: _____

Adrese: _____

8.pielikums
ATKLĀTA KONKURSA NOLIKUMAM
IDENTIFIKĀCIJAS NR. AD 2017/3

Piesaistīto apakšuzņēmēju saraksts
Atklātā konkursā „Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta
pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālās
nozīmes maršrutu tīkla daļā „³¹_____
(identifikācijas Nr. AD 2017/3)

Pretendenta nosaukums _____
Reģ.Nr. _____

Nr.p. k.	Apakšuzņēmēja nosaukums	Reģ.Nr.	Pasta adrese	Kontaktpersona un tālruna numurs	Vērtība ³²	Līguma daļa (%) ³³
A	B	C	D	E	F	G

Pielikumā: apakšuzņēmēju apliecinājumi par to gatavību veikt tam izpildei nododamo līguma daļu gadījumā, ja pretendents tiks atzīts par iepirkuma procedūras uzvarētāju __ gab. uz __ lpp.

201_.gada ____.

amats

paraksts

paraksta atšifrējums

³¹ Pretendents ieraksta daļu, piemēram, “Alūksne”, “Daugavpils”, “Gulbene”, “Jēkabpils”, “Limbaži”, “Ludza”, “Madona”, “Preiļi”, “Rēzekne” vai “Ziemeļkurzeme””, uz kuru iesniegts piedāvājums.

³² Pretendenta vai pretendentu apvienības piedāvātā vidējā svērtā cena, kas reizināta ar apakšuzņēmējam nododamo apjomu (nobraukumu) kilometros.

³³ F kolonnas vērtība dalīts ar pretendenta vai pretendenta apvienības piedāvātās svērtās cenas (PC) reizinājumu ar kopējo nobraukumu (km), izsakot to procentos (%).

