

**Jautājums:**

Saskaņā ar atklāta konkursa nolikuma 10.1. un 10.2.punktā noteikto - *Pretendents ir reģistrēts Komercreģistrā vai līdzvērtīgā komercdarbības reģistrā ārvalstīs atbilstoši attiecīgās valsts normatīvo aktu prasībām. Pretendentam ir pasažieru pārvadājumu veicēja speciālā atļauja (licence). Ja Pretendents ir personu apvienība, tad pasažieru pārvadājumu veicēja speciālajai atļaujai (licencei) jābūt visiem tiem apvienības dalībniekiem, kas piedāvājumā tiks norādīti kā pasažieru pārvadājumu veicēji. Vai varam iepriekš minēto dokumentu kopijas apliecināt paši?*

**Atbilde:**

Dokumentu juridiskā spēka likumā 6. pantā ir noteikts, ka, ja normatīvajos aktos dokumenta atvasinājuma pareizības notariāla apliecināšana nav noteikta kā obligāta, to var apliecināt ne tikai notārs, bet šajā pantā noteiktajos gadījumos arī organizācija vai fiziskā persona. Minētā likuma 6. panta piektās daļas 2.punktā ir noteikts, ka organizācija var apliecināt tādu dokumentu atvasinājumu pareizību, kurus tā saņēmusi no citām organizācijām un fiziskajām personām, ja normatīvajos aktos nav noteikts, ka nepieciešama dokumenta autora piekrišana.

Nemot vērā Dokumenta juridiskā spēka likuma 6. pantā ietverto regulējumu, jūsu uzņēmums var apliecināt pats atklāta konkursa nolikuma 10.1. un 10.2.punktā minētos dokumentus.

**Jautājums:**

Saskaņā ar atklāta konkursa nolikuma 10.5.punktā noteikto - *Pretendents iepriekšējo trīs gadu (2012., 2013. un 2014.) laikā ir izpildījis pasažieru komercpārvadājumus vienā vai vairākos pasūtījuma līgumos vai viena vai vairāku maršrutu tīkla ietvaros ne mazākā apjomā kā konkursa rezultātā noslēdzamā līguma viena gada veicamo kilometru apjoms (saskaņā ar nolikuma 1.pielikumu) un par to ir saņemta (pievienota piedāvājumam) attiecīgā līguma pasūtītāja pozitīva atsauksme (atsauksmē pasūtītājs norāda veikto kilometru apjomu).*

Vai 2012., 2013., 2014. gadu veiktais km apjoms summējas, lai veicamo km apjoms atbilstu konkursa rezultātā noslēdzamā līguma viena gada veicamo km apjomu?

**Atbilde:**

Atklāta konkursa nolikuma 10.5.punkts paredz prasību attiecībā uz pretendentu profesionālās darbības veikšanu un ietver prasību, kas nosaka, ka apjoms, ko pretendents ir izpildījis pēdējos trīs gados vienā vai vairākos pasūtījuma līgumos vai vienā vai vairāku

maršrutu tīkla ietvaros ir ne mazāks, kā konkursa rezultātā noslēdzamā līguma viena gada veicamo kilometru apjoms (atklāta konkursa nolikuma 1.pielikums). Iepriekš izpildītais apjoms var būt gan kopā par 2012., 2013. vai 2014. gadu, gan arī atsevišķi jebkurā no minētajiem gadiem. Izpildīto apjomu apliecina pasūtītājs, kas ir pasūtījis veikt pasažieru pārvadājumus.

Minēto apstiprina atklāta konkursa nolikuma 10.5.punktam pievienotā atsauce, kurā ir izskaidrots, ka atklāta konkursa nolikuma 10.5.punktā ietvertā prasība tiks izpildīta arī gadījumos, ja, summējot vairākos līgumos ietverto apjomu, tiks sasniegts 1.pielikumā noteiktais apjoms.

**Jautājums:**

Vai pretendents tiks vērtēts pēc piešķirto punktu skaita vai viszemākās cenas?

**Atbilde:**

Atklāta konkursa nolikuma 18.1. punktā ir noteikts, ka - **piedāvājuma vērtēšanas kritērijs ir saimnieciski izdevīgākais piedāvājums**.

**Atklāta konkursa nolikuma 19.1.punktā bija ieviesies drukas kļūda, kas tika izlabota, veicot grozījumus atklāta konkursa nolikumā, kas ir publicēts Autotransporta direkcijas mājaslapā [www.atd.lv](http://www.atd.lv) sadaļā „Iepirkumi”.**

**Jautājums:**

Atklāta konkursa nolikuma 1.pielikuma 10.punktā ir noteikts, ka Pārvadātājs veic autobusu kustības drošības kontroli (piemēram, uzņēmumā ir izveidots dispečeru punkts) un darba drošības kontroli. Ko sevī ietver - braukšanas kustības kontrole?

**Atbilde:**

Atklāta konkursa nolikumā 6.pielikumā pievienotajā līguma projektā ir izvirzītas prasības sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai, tostarp, piemēram, prasība, ka *pārvadātājam ir jāveic autobusu uzturēšana, lai tie būtu labā tehniskā stāvoklī un droši ekspluatācijā, tāpat Pārvadātājam ir jāveic investīcijas autobusos, lai tie atbilstu spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem* (līguma projekta 7.16.punkts) vai prasība, ka *pārvadātājam ir pienākums nekavējoties (mutiski un rakstveidā) sniegt Pasūtītāja kontaktpersonai informāciju par Ārkārtas situāciju (t.sk., ceļu satiksmes negadījumiem, pasažieru, darbinieku vai citu personu miesas bojājumiem, nāves gadījumiem u.c.), kas radušies, sniedzot Sabiedriskā transporta pakalpojumus, kā rezultātā netiek pabeigts viens vai vairāki reisi vai tiek pārtraukta*

viena vai vairāku reisu izpilde, kā arī par gadījumiem, kuru dēļ reisa izpilde varētu kavēties vairāk kā par 30 minūtēm. Ja Pārvadātājs nav paziņojis par Ārkārtas situāciju, tam nav tiesības prasīt līgumsoda nepiemērošanu par Līguma pārkāpumiem (līguma projekta 6.2.puniks).

Lai tiktu izpildīti līguma nosacījumi un veikta pakalpojumu drošības paaugstināšana, pārvadātāju uzņēmumos ir jāveic autobusu kustības drošības kontrole, kas sevī ietver, piemēram:

- 1) Operatīvas informācijas sniegšanu pasūtītājam par neparedzētu kustības traucējumu (avārijas, piespiedu tehnisko apstāšanos, u.c.);
- 2) Informācijas sniegšanu transportlīdzekļa vadītājam vai pasūtītājam par novirzi no maršruta grafika (kustības saraksta apsteigšana vai kavēšana, piespiedu tehniskā apstāšanās, nelaimes gadījumi u.c.);
- 3) Neparedzētu kustības traucējumu (liels šķērslis uz ceļa, avārija, u.c.) gadījumā, dispečeru punktam būtu jāpiedāvā alternatīvais ceļš, ja iespējams, lai apbrauktu šķērslī un turpinātu kustību pa maršrutu;
- 4) Aktuālo saņemto datu apstrāde, piemēram, par transportlīdzekļu vadītāju vārdu, uzvārdu un tālruņa numuru, lai būtu iespēja ātri sazināties ar konkrēto transportlīdzekļa vienību, un sniegt saistošos norādījumus;
- 5) Negadījumu uzskaiti un kontroli;
- 6) Atbildīgo darbinieku, kas ikdienā ir atbildīgi par transportlīdzekļu remontiem un nepieciešamajiem modernizācijas pasākumiem, u.c.;
- 7) Nepieciešamo pasākumu organizēšanu, lai nogādātu pasažierus tuvākajā vai biļetē norādītajā maršruta pieturvietā, ja sabiedriskais transportlīdzeklis braucienu nevar turpināt tehnisku bojājumu vai citu iemeslu dēļ.

#### **Jautājums:**

**Atklāta konkursa nolikuma 18.11.punktā tabulas 3.punktā ir ietverts vērtēšanas kritērijs „Autobusi aprīkoti ar individuālo apgaismojumu un ventilāciju”.** Vai vērtēšanas kritērijs attiecas uz autobusiem M2 vai M3, vai arī uz M2 un M3?

#### **Atbilde:**

Atklāta konkursa nolikuma 18.11.punktā (tabulas 3.punkts) ietvertais vērtēšanas kritērijs „Autobusi aprīkoti ar individuālo apgaismojumu un ventilāciju” attiecas uz M2 un M3 kategorijas autobusiem. Atklāta konkursā tiks vērtēti visi pretendenta piedāvātie transportlīdzekļi, t.i., kopā M2 un M3 kategorijas autobusi.

**Jautājums:**

Iepirkuma līguma izpildes nodrošinājums pirmajā līguma darbības pusgadā (pirmajos sešos mēnešos) ir jānodrošina 30 000,00 EUR (trīsdesmit tūkstoši eiro un 00 centi) apmērā. Sākot ar septīto līguma darbības mēnesi, līguma izpildes nodrošinājums ir jānodrošina 15 000,00 EUR (piecpadsmit tūkstoši eiro un 00 centi) apmērā. Kāds līguma nodrošinājuma ir jānodrošina?

**Atbilde:**

**Atklāta konkursa nolikuma 6.10.punktā bija ieviesies drukas kļūda, kas tika izlabota, veicot grozījumus atklāta konkursa nolikumā, kas ir publicēts Autotransporta direkcijas mājaslapā [www.atd.lv](http://www.atd.lv) sadaļā „Iepirkumi”. Saskaņā ar atklāta konkursa 6.10.punktā noteikto - *Iepirkuma līguma izpildes nodrošinājums pirmajā līguma darbības pusgadā (pirmajos sešos mēnešos) ir jānodrošina 15 000,00 EUR (piecpadsmit tūkstoši eiro un 00 centi) apmērā. Sākot ar septīto līguma darbības mēnesi, līguma izpildes nodrošinājums ir jānodrošina 7 500,00 EUR (septiņi tūkstoši pieci simti eiro un 00 centi) apmērā.***