

1. Nolikuma 1.pielikuma "Tehniskā specifikācija" 4.punktā ir atsauce uz maršrutu aprakstiem un kustību sarakstiem *[skatīt pielikumus Autotransporta direkcijas mājaslapā www.atd.lv, pie iepirkuma dokumentācijas]*.

Jautājums: Vai arī piedāvājuma iesniedzējs var norādīt atsauci uz maršrutu aprakstiem un kustību sarakstiem Autotransporta direkcijas mājaslapā www.atd.lv vai tomēr tie ir jāpievieno konkursa piedāvājumam drukātā veidā?

Atbilde:

Saskaņā ar atklāta konkursa nolikuma nosacījumiem, pretendenta atlasei iesniedzamie dokumenti ir minēti nolikuma 12.punktā, tehniskajā piedāvājumā iesniedzamie dokumenti ir minēti nolikuma 13.punktā, savukārt, finanšu piedāvājumam pievienojamie dokumenti ir minēti nolikuma 14.punktā. Nedz 12., nedz 13., nedz 14.punktā nav minēts, ka pretendenta piedāvājumam ir jāpievieno autobusu kustības saraksti un maršruta apraksti.

Ievērojot minēto, pretendenta piedāvājumam nav jāpievieno nedz autobusu kustības saraksti, nedz maršrutu apraksti.

2. Nolikuma 9.5.punktā ir noteikts, ka piedāvājums sastāv no pieteikuma konkursam (9.5.1.punkts) un pretendenta atlases dokumentiem(9.5.2.punkts). Nolikuma 12.1.punktā noteikts, ka pieteikums atbilstoši nolikuma 2.pielikumam tomēr ir Pretendenta atlases dokuments. Nolikuma 2.pielikumā 5) punktā pieteikums un atlases dokumenti minēti kā atsevišķi dokumenti.

Jautājums: Vai pieteikums konkursam ir pretendenta atlases dokuments? Vai tā netiks uzskatīta par neatbilstību, ja pieteikums būs atsevišķs dokuments un pārējie Nolikumā minētie atlases dokumenti tiks noformēti kā atlases dokumenti?

Atbilde:

Saskaņā ar atklāta konkursa nolikuma 9.5.punktā noteikto, pretendenta piedāvājums sastāv no:

1. Pieteikums konkursam (saskaņā ar 2.pielikumu)
2. Pretendenta atlases dokumentiem;
3. Tehniskais piedāvājums;
4. Finanšu piedāvājums;
5. Piedāvājuma nodrošinājuma oriģināls (neiesietā veidā).

Atklāta konkursa nolikuma 12.1.punktā ir noteikts, ka pieteikums dalībai konkursā ir atlases dokumentu sastāvdaļa. Pieteikuma esamība un saturs tiks vērtēts piedāvājumu vērtēšanas pirmajā posmā, proti, veicot piedāvājuma noformējuma un satura pārbaudi, un atlasī.

Vēršam jūsu uzmanību, ka savukārt atklāta konkursa nolikuma 9.6.punkts paredz, ka - *Visas piedāvājuma daļas Pretendents noformē un iesniedz vienā iesietā sējumā, izņemot nolikuma 9.5.5.punktā minēto piedāvājuma nodrošinājumu. Sējumā dokumentiem jābūt sakārtotiem vienkopus, ar numurētām lapām, satura rādītāju un cauršūtiem ar auklu tādā veidā, kas nepieļauj to atdalīšanu – uz pēdējās lapas aizmugures cauršūšanai izmantojamā aukla nostiprināta ar pārlīmētu lapu, uz kuras norādīts cauršūto lapu skaits, ko ar savu parakstu apliecina Pretendenta pārstāvis. No minētā ir secināms, ka pieteikums konkursam, kas aizpildīts atbilstoši atklāta konkursa nolikuma 2.pielikuma prasībām, ir cauršaujams kopā ar pārējo piedāvājuma dokumentāciju. Necauršūts un pievienots piedāvājumam ir tikai piedāvājuma nodrošinājuma dokuments.*

Autotransporta direkcija iesaka pieteikumu konkursam pievienot uzreiz aiz satura

rādītāja, kā pirmo piedāvājuma dokumentu.

3. Nolikuma 3.pielikums sastāv no trīs veidu formām (forma 3.1., forma 3.2. un forma 3.3.). Formas 3.1. izvietojums lapā ir vertikāls, bet formu 3.2. un 3.3. novietojums lapā ir horizontāls.

Jautājums: Ņemot vērā, ka 3.1.formā jāiekļauj daudzkārt vairāk kā tikai 3 autobusu raksturojošie rādītāji, vai tā netiks uzskatīta par neatbilstību, ja pārskatāmības nolūkos 3.1.forma tiks lapā novietota horizontāli, kas nozīmē, ka informācijas apjoms tiek saglabāts tas pats, tikai vietām samainītas rindas un kolonnas (tagadējās rindu saturs būs kolonnu saturs un tagadējo kolonnu saturs tiks izvietots rindās)?

Atbilde:

Autotransporta direkcija informē, ka piedāvājumam var tikt pievienota atklāta konkursa nolikuma 3.1.forma, kas lapā ir novietota horizontāli, nevis vertikāli. Vienlaikus vēršam uzmanību, ka novietojot informāciju horizontālā veidā, ir jāsaglabā pilnīgi viss informācijas apjoms, kas tiek pieprasīts 3.1.formā.