

### **Jautājums:**

Pasūtītājs skaidro, ka Izņēmums ir K2 kategorijas autobusi, kuru vietā pretendents var piedāvāt K3 kategorijas autobusus, proti, pretendenta **piedāvājumā** var nebūt K2 kategorijas autobusu, bet jābūt pietiekamam K3 kategorijas autobusu skaitam, lai varētu izpildīt ar K2 un K3 kategorijas autobusiem paredzēto nobraukuma apjomu, bet kā piemēru **līguma izpildes laikā** min maiņu no K2 uz K1, kas jāsaskaņo ar pasūtītāju.

Ir būtiska atšķirība izmaksās piedāvājumā mazākas ietilpības autobusa vietā likt lielākas ietilpības autobusu, bet līguma darbības laikā nomainīt lielākas ietilpības pret mazākas ietilpības autobusu. Turklāt iepirkuma **nolikumā** nekas **nav minēts** par papildus autobusu, kas arī būtiski ietekmē izmaksas, bet ir norādīts līguma 7.13. punktā „Pārvadātājam ir jāseko līdzī pasażieru plūsmai un pārvadājumu veikšanai jāizmanto atbilstošas ietilpības autobuss vai pēc saskaņošanas ar pasūtītāju jānorīko **papildus autobuss**.”

### **Atbilde:**

Informējam, ka Pretendentam **sagatavojot konkursa piedāvājumu**, ir jāņem vērā konkursa nolikuma 4.pielikuma Tabulā Nr.2 minētā informācija un noteiktais maršruta tīkla nobraukuma apjoms pa maršrutiem un reisiem katrai autobusa kategorijai, proti, pretendents konkursā ir jāpiedāvā tik daudz katras autobusu kategorijas vienības, lai tas varētu veikt katrai autobusu kategorijai noteikto maršruta tīkla apjomu. Izņēmums ir K2 kategorijas autobusi, kuru vietā pretendents var piedāvāt K3 kategorijas autobusus, proti, pretendenta piedāvājumā var nebūt K2 kategorijas autobusu, bet jābūt pietiekamam K3 kategorijas autobusu skaitam, lai varētu izpildīt ar K2 un K3 kategorijas autobusiem paredzēto nobraukuma apjomu.

Savukārt, **līguma izpildes laikā pretendentam (pārvadātājam)**, atbilstoši līguma nosacījumiem, būs jāseko pasażieru plūsmai un, gadījumos, kad pasażieru plūsmas izmaiņas ir pietiekami būtiskas un ilgstošas, lai būtu pamats mainīt attiecīgajā reisā izmantojamo autobusa kategoriju, piemēram, no K1 uz K2 vai K3, šādas izmaiņas jāveic, saskaņojot to ar pasūtītāju. Turklāt gadījumos, kad konkrētajā situācijā pārvadātāja rīcībā nebūs citas kategorijas autobusa, ar kuru var veikt nomaiņu, Līguma 7.13.punktā ir paredzēta iespēja norīkot papildus tādas pašas ietilpības autobusu.

Informējam, ka Līguma pielikumā tiks ietverta pakalpojuma cena par 1 kilometru atbilstoši uzvarējušā Pretendenta piedāvājumam. Vienlaikus Līguma projekta 7.13.punkts un 13.2.punkts nosaka, ka pārvadātājam ir jāseko līdzī pasażieru plūsmai un pārvadājumu veikšanai jāizmanto atbilstošas ietilpības autobuss, vai pēc saskaņošanas ar pasūtītāju jānorīko papildus autobuss, kā arī katru mēnesi ir jāsniedz pasūtītājam informācija par veikto nobraukumu atbilstoši autobusu kategorijām (K1, K2 K3 kategorijas autobusi). Ņemot vērā informāciju par faktisko nobraukumu, kas veikts ar K1, K2 vai K3 kategorijas autobusiem, konkrētajai autobusu kategorijai tiks piemērota uzvarējušā Pretendenta piedāvājumā ietvertā cena un tiks veikts attiecīgais maksājums.

Turklāt vēršam uzmanību, ka Iepirkumu līguma projekta 7.11.punktā ir noteikts, ka - *Pārvadātājs sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā izmanto pielikumā norādītos autobusus saskaņā ar Pārvadātāja piedāvājumu. Izņēmuma gadījumos, lai nodrošinātu Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas nepārtrauktību un efektivitāti, informējot par to Pasūtītāju, Pārvadātājs Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā var izmantot citus autobusus, kas atbilst Pasūtītāja prasībām.* No minētā ir secināms, ka izņēmuma gadījumos pārvadātājam, līguma izpildes laikā, būs tiesības pakalpojumu sniegšanā iesaistīt arī citus autobusus, kas nav minēti piedāvājumā un attiecīgajā līguma pielikumā. Tomēr vēršam uzmanību, ka tam būtu jānotiek izņēmuma gadījumos, piemēram, aizstājot uz remonta laiku autobusu vai lielas pasażieru plūsmas gadījumā, norīkojot papildus autobusu.