



AUTOTRANSPORTA DIREKCIJA

**VALSTS SABIEDRĪBAS AR IEROBEŽOTU
ATBILDĪBU**

"AUTOTRANSPORTA DIREKCIJA"

GADA PĀRSKATS

PAR 2017. GADU

Saturs

	Lpp.
Informācija par sabiedrību	3
Vadības ziņojums	4
Peļņas vai zaudējumu aprēķins	29
Bilance	30
Naudas plūsmas pārskats	32
Pašu kapitāla izmaiņu pārskats	33
Finanšu pārskata pielikums	34
Neatkarīgu revidentu ziņojums	46

Informācija par sabiedrību

Sabiedrības nosaukums	<i>Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību „Autotransporta direkcija”</i>
Sabiedrības juridiskais statuss	<i>Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību</i>
Pamatdarbības veids un kods atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes 2006.gada 20.decembra regulā (EK) Nr.1893/2006 noteiktajai NACE 2 saimnieciskās darbības statistiskajai klasifikācijai	<i>84.13 Uzņēmējdarbības koordinēšana un efektivitātes veicināšana</i>
Reģistrācijas Nr., vieta un datums	<i>40003429317, Rīga, 1999.gada 01.februāris Komercreģistrā 2004.gada 1.novembrī</i>
Juridiskā adrese	<i>Vaļņu iela 30, Rīga; LV-1050</i>
Pasta adrese	<i>Vaļņu iela 30, Rīga; LV-1050</i>
Valdes priekšsēdētājs	<i>Kristiāns Godiņš (no 2015.gada 23.februāra)</i>
Valdes locekļi	<i>Modris Jaunups (no 2010.gada 22.maija)</i>
Kapitāla daļu turētājs	<i>Latvijas Republikas Satiksmes ministrija</i>
Kapitāla daļas	<i>100%</i>
Valsts kapitāla daļas turētāja pārstāvis	<i>Ilze Aleksandroviča (no 2013.gada 28.februāra)</i>
Pārskata gads	<i>01.01.2017 – 31.12.2017</i>
Finanšu pārskatā lietotā naudas vienība	<i>EUR</i>
Revidenti	<i>SIA”Audita pakalpojumi V.E.”,licence Nr.22 Kr.Barona 78-17,Rīga, LV-1001, zvērināta revidente, sertifikāts Nr.107 Vija Endzele-Kasicka</i>

Vadības ziņojums

Par Valsts SIA „Autotransporta direkcija” darba rezultātiem un paveikto 2017. gadā

Darbības veids

Valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību „Autotransporta direkcija” (turpmāk – Sabiedrība) darbības mērķis ir nodrošināt valsts pārvaldes funkciju administrēšanu autopārvadājumu jomā valstī. Lai sasniegtu šo mērķi, Sabiedrība uztur un attīsta kvalitatīvu un juridiski pamatotu pakalpojumu kompleksu pasažieru un kravu autopārvadājumu jomā atbilstoši valsts, sabiedrības un pārvadātāju interesēm godīgas un vienlīdzīgas pārvadātāju konkurences nodrošināšanai, vienlaikus aizsargājot Latvijas pārvadātāju intereses atbilstoši starptautiskajām un Eiropas Savienības tiesību normām.

Sabiedrība veic šādas funkcijas:

1. Izsniedz normatīvajos aktos paredzētos dokumentus, kas nepieciešami piekļuvei pasažieru un kravu starptautisko un iekšzemes komercpārvadājumu, un pašpārvadājumu ar autotransportu tirgum;
2. Veic personu, kas uzņēmumā vada autopārvadājumu operācijas (atbildīgās personas) un bīstamo kravu konsultantu sertifikāciju;
3. Veic ar pasažieru un kravu autopārvadājumiem saistīto datu apkopošanu un analīzi un uz to pamata izstrādā rekomendācijas par autopārvadājumu tirgus attīstību vai ierobežojošu faktoru nepieciešamību;
4. Administrē un nodrošina starptautiskajos starpvaldību un starpministriju līgumos paredzētās aktivitātes;
5. Kontrolē Latvijas Republikas likumu un citu normatīvo aktu prasību autopārvadājumu jomā, starptautisko konvenciju un starpvalstu autopārvadājumu nolīgumu ievērošanu, kā arī sniedz informāciju ārvalstu kompetentajām institūcijām par to autopārvadātāju pārkāpumiem Latvijas teritorijā;
6. Sniedz konsultācijas un informāciju valsts institūcijām, profesionālām asociācijām un autopārvadātājiem par Eiropas Savienības normatīvo aktu, starptautisko nolīgumu, konvenciju, rezolūciju un citu ar autotransporta nozari saistītu normatīvo aktu prasībām;
7. Veido un uztur informatīvo datu bāzi autopārvadājumu jomā;
8. Administrē un nodrošina ar transportlīdzekļu vadītāju darba un atpūtas laika saistīto uzskaites sistēmas ekspluatāciju;
9. Apkopo statistiskos datus pasažieru regulārajiem pārvadājumiem ar autobusiem;
10. Organizē sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālās nozīmes maršrutos;
11. Izveido un uztur vienotu sabiedriskā transporta pakalpojumu datu bāzi un uzskaites sistēmu;
12. Administrē un no Satiksmes ministrijas kontiem (valsts pamatbudžeta budžeta programma 31.00.00 Sabiedriskais transports) piešķir pārvadātājiem valsts budžeta dotācijas;
13. Organizē apmācības, kursus, seminārus, izstādes un citus pasākumus autopārvadājumu jomā.

Vadības ziņojums

Sabiedrības darbības apraksts pārskata gadā

1. Normatīvie akti, koncepcijas, stratēģijas, starptautiskie daudzpusējie līgumi

Sabiedrība, sadarbojoties ar Satiksmes ministriju un nozaru speciālistiem, kā arī nevalstisko organizāciju pārstāvjiem, izstrādāja šādus normatīvo aktu projektus, kuru virzība atrodas starpinstitucionālā saskaņošanas stadijā, Valsts kancelejā vai Saeimā:

1. Grozījumi Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumā;
2. Grozījumi Autopārvadājumu likumā;
3. Grozījumi Latvijas Administratīvo pārkāpumu kodeksā;
4. Grozījumi 2010.gada 13.jūlija MK noteikumos Nr.634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā";
5. Grozījumi 2013.gada 25.jūnija MK noteikumos Nr. 351 „Sabiedrisko autotransporta līdzekļu iepirkuma noteikumi”;
6. Grozījumi 2013.gada 3.septembra Ministru kabineta noteikumos Nr.732 "Valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Autotransporta direkcija" maksas pakalpojumu cenrādis”;
7. Grozījumi 2017.gada 27.jūnija MK noteikumos Nr.371 " Braukšanas maksas atvieglojumu noteikumi”;
8. Izstrādāts MK noteikumu projekts "Taksometru vadītāju reģistrācija”;
9. Izstrādāts MK noteikumu projekts "Autoostu reģistrācijas kārtība un uzraudzība”.

2. Tiesvedības

Tiesas procesi, kuros valsts Sabiedrība ir iesaistīta kā atbildētājs vai līdzatbildētājs.

Nr.	Lietas numurs	Otras puses nosaukums	Īss lietas raksturojums
1.	C16040517	Valentīns Kukla	Par darba devēja uzteikuma atzīšanu par spēkā neesošu.
2.	A420157915 (SKA-765/2017)	SIA "Sabiedriskais autobuss"	Lietā tiek lūgts atzīt par prettiesisku un atcelt Iepirkumu uzraudzības biroja 2015.gada 6.februāra lēmumu Nr. 4-1.2/15-20/2.
3.	A420169715 (SKA-792/2016)	SIA „PASAŽIERU PĀRVADĀJUMI JŪRMALA-SV”	Lietā tiek lūgts atzīt par prettiesisku Iepirkumu uzraudzības biroja 2015.gada 6.februāra lēmumu Nr. 4-1.2/15-20/2 daļā
4.	A43309713	SIA „Tukuma auto”, SIA „Ogres autobuss”, SIA „Aizkraukles ATU”, SIA „AIPS”, SIA „Autotransporta firma Jūrmala SV”	Prasības: 1. Sabiedrības konkursa komisijas 2008.gada 13.oktobra lēmuma daļā par Centrs 1 atzīšanu par prettiesisku un atcelšanu; 2. Par publisko tiesību līguma izpildes pareizību.
5.	A420262117	AS "CATA"	Prasība - atzīt biroja 2017.gada 5.jūlija lēmumu Nr.4-1.2/17-153/2 par prettiesisku, atcelt to un aizliegt VSIA „Autotransporta direkcija” slēgt iepirkuma līgumu saskaņā ar konkursa noteikumiem.
6.	A420283417	AS "Rēzeknes autobusu parks"	Prasība- atzīt par prettiesisku Iepirkumu uzraudzības biroja 2017. gada 7. augusta lēmumu Nr.4-1.2/17-201 un izdot pieteicējai labvēlīgu administratīvo aktu
7.	A420283517	SIA „Madonas Ceļu Būves SIA”	Prasība - atzīt par prettiesisku Iepirkumu uzraudzības biroja 2017. gada 7. augusta lēmumu Nr.4-1.2/17-201 un izdot pieteicējai labvēlīgu administratīvo aktu

Vadības ziņojums

8.	A420283617	SIA „Gulbenes autobuss”	Prasība- atzīt par prettiesisku Iepirkumu uzraudzības biroja 2017. gada 7. augusta lēmumu Nr.4-1.2/17-201 un izdot pieteicējai labvēlīgu administratīvo aktu
9.	A420256617	AS “Nordeka”	Akciju sabiedrība “Nordeka” 2017. gada 25. jūlijā ir iesniegusi Administratīvās rajona tiesas Rīgas tiesu namā pieteikumu, ar kuru lūdz izdot administratīvo aktu, ar kuru tiktu segti Nordeka nekompensētie zaudējumi par 2013. gadu un 2014. gadu EUR 1 386 860,64 apmērā.

3. Pasākumi, kas saistīti ar Eiropas Savienības jautājumiem, starptautisko līgumu darbības nodrošināšana un sadarbība ar starptautiskajām organizācijām

Sagatavots informatīvais materiāls par periodu no 2007. līdz 2017. gadam „Autotransports Latvijā” latviešu, angļu un krievu valodā, kas paredzēts kā prezentācijas materiāls preseī un ārvalstu delegācijām.

Sagatavots informatīvais materiāls par ārējās tirdzniecības apjomiem starp Latviju un Maroku prezentācijai abu valstu transporta ekspertu sanāksmē. Rīgā noorganizēta Latvijas – Marokas transporta ekspertu sanāksme par starptautiskajiem pārvadājumiem ar autotransportu. Izstrādāts un saskaņots Latvijas Republikas valdības un Marokas Karalistes valdības nolīguma projekts par kravu starptautiskajiem pārvadājumiem ar autotransportu. Izvērtēti Marokas Karalistes papildu priekšlikumi par grozījumiem starpvaldību nolīguma projektā.

Atkārtoti sagatavoti priekšlikumi starpvaldību nolīgumu projektu izstrādāšanas un saskaņošanas darba atjaunošanai ar Tunisiju un izskatīts Alžīrijas priekšlikums par starpvaldību nolīguma starptautisko autopārvadājumu jomā sagatavošanu.

Atbilstoši noslēgtajiem starpvaldību nolīgumiem par starptautiskajiem pārvadājumiem ar autotransportu un saskaņā ar Kopējo komisiju iepriekšējo sanāksmju lēmumiem, sagatavots autotransporta apakšnozares Kopējo komisiju un autotransporta ekspertu starptautisko sanāksmju plāns 2017. gadam, kas regulāri tiek aktualizēts atbilstoši informācijai, ko sniedz ārvalstu kompetentās institūcijas.

Sagatavoti un nosūtīti priekšlikumi par minēto sanāksmju organizēšanu Kirgizstānai, Šveicei, Norvēģijai, Baltkrievijai, Bosnijai un Hercegovinai, Melnkalnei, Rumānijai, Serbijai, Mongolijai, Polijai, Uzbekistānai, Turcijai un Gruzijai, kā arī atkārtoti Bosnijai un Hercegovinai, Melnkalnei un Moldovai.

Saskaņotas un Rīgā noorganizētas Kopējo komisiju sanāksmes ar Kirgizstānu, Baltkrieviju un Uzbekistānu, kā arī ņemta dalība Kopējās komisijas sanāksmē Šveicē, Polijā un Turcijā. Sagatavoti un prezentēti šīm sanāksmēm informatīvie materiāli par starpvalstu ekonomisko sadarbību un par Latvijas autotransporta nozares attīstību.

Saskaņota un veikta apmaiņa ar papildus 3000 universālajām 2017. gada atļaujām autopārvadājumiem ar Krieviju, 25 universālajām atļaujām ar Turciju, 200 trešo valstu atļaujām ar Kazahstānu, 1000 universālajām atļaujām ar Baltkrieviju un 50 atļaujām ar Uzbekistānu.

Saskaņota un ņemta dalība Baltijas valstu transporta ekspertu ikgadējās sanāksmes organizēšanā un tajā apspriežamajos jautājumos š.g. 26.-27. aprīlī Kauņā. Sagatavots un prezentēts informatīvais materiāls par ārējās tirdzniecības apjomiem starp Latviju, Lietuvu un Igauniju.

Pabeigta LV starptautisko autopārvadājumu atļauju nokomplektēšana un nosūtīšana ārvalstu pārvadātājiem 2018. gadam..

Izstrādāts Kopējo komisiju un transporta ekspertu starptautisko sanāksmju plāna projekts 2018. gadam.

Vadības ziņojums

Veikta ar kravu un pasažieru autopārvadājumiem saistīto rādītāju, tai skaitā, 2017. gada ETMK atļauju, kas derīgas Krievijā, izmantošanas datu apkopošana un atļauju izmantošanas analīze par 2017. gada deviņiem mēnešiem.

Sagatavoti un nosūtīti Krievijas Transporta ministrijai priekšlikumi metodiskam materiālam saistībā ar trešo valstu izcelsmes kravu pārvadāšanu divpusējo autopārvadājumu ietvaros.

Sabiedrības pārstāvji ir piedalījušies:

1. piecās Starptautiskā Transporta foruma Autotransporta darba grupas un apakšgrupas sēdēs, sagatavojot informāciju un pozīciju par darba kārtībā ietvertajiem jautājumiem saistībā ar ETMK atļauju kvotas attīstību, Kvalitātes hartas piemērošanu un projektu datu apmaiņai par izsniegtajām ETMK atļaujām tiešsaistes režīmā;

2. RID/ADR/ADN (WP.15/AC.1) apvienotajā sanāksmē, sagatavojot informāciju un pozīciju par kārtībā ietvertajiem jautājumiem saistībā ar 2019. gada ADR redakcijā paredzēto labojumu pieņemšanu, kā arī jautājumiem, kas saistīti ar pārbaužu veikšanu uzņēmumos, kas veic darbības ar bīstamajām kravām;

3. ANO EEK WP.15 "Bīstamo kravu autopārvadājumi" 102. sesijā, sagatavojot pozīciju jautājumos, kas pieņemti apvienotā ADR/RID/ADN (WP.15/AC.1), kā arī jautājumos, kas saistīti ar Polijas Enerģētikas Ministrijas likumu no 2016. gada 2. septembra - par RID/ADR/ADN transporta dokumentu noformēšanu un labojumiem 1.1.3.6.4. punktā;

4. ANO EEK WP.15 "Bīstamo kravu autopārvadājumi" 103. sesijā, sanāksmē prezentējot Latvijas sagatavoto dokumentu INF.13, saistībā ar Āfrikas cūku mēra inficētu dzīvnieku izcelsmes blakusproduktu pārvadājumiem;

5. ANO EEK Transporta komitejas Autotransporta darba grupas SC.1 112. sesijā par AETR nolīguma priekšlikumiem, CMR konvencijas piemērošanas skaidrojuma precizējumu, Interbus nolīguma tvēruma paplašināšanu un citām ar autotransporta jomu saistītām aktualitātēm;

6. Satiksmes ministrijas organizētajās sanāksmēs par grozījumiem Autoceļu lietošanas nodevas likumā un Bīstamo kravu aprites konsultatīvās padomes sēdēs, sagatavojot priekšlikumus par darba kārtībā esošajiem jautājumiem;

7. Eiropas Komisijas Autotransporta komitejas darba grupā par tiesību aktu piemērošanas jautājumiem, TACHONET sistēmas jaunākās versijas ieviešanas jautājumiem un ERRU sistēmas jauno versiju;

8. piecās Eiropas Padomes Sauszemes transporta darba grupās par Mobilitātes paketē ietvertajiem priekšlikumiem, kā arī sagatavoti atzinumi par Eiropas Komisijas un ES dalībvalstu priekšlikumiem Mobilitātes paketes ietvaros;

9. Iekšlietu ministrijas organizētajā sanāksmē par elektroniskās rindas izveidi uz Latvijas valsts robežas, sagatavojot informāciju par pārvadājumu tendenci;

10. Autopārvadājumu kontroles reidos, sadarbībā ar Valsts policiju.

Saņemti un ievadīti datu bāzē 44 iesniegumi par bīstamo kravu konsultantu norīkošanu uzņēmumos, kā arī apstrādāti iesniegumi par 5 bīstamo kravu konsultantu atsaukšanu desmit uzņēmumos.

Veikts e-pakalpojumu monitorings un koordinētas darbības "biznesa likumu" validāciju pilnveidošanai; pilnveidotas e-pakalpojumu iesnieguma formas.

Regulāri sniegtas telefoniskas un rakstiskas konsultācijas klientiem par komercpārvadājumu un pašpārvadājumu ar autotransportu organizāciju, par bīstamo kravu pārvadājumiem, ceļu maksu Latvijā un ārvalstīs, minimālās darba algas likuma attiecināšanu uz starptautiskajiem autopārvadātājiem Vācijā, Francijā, Itālijā, Nīderlandē, Austrijā, Norvēģijā, Luksemburgā un Beļģijā, Polijas akcīzes preču pārvadājumu monitoringa sistēmu, kā arī risināti problēmjaucājumi, kas radušies Latvijas autopārvadātājiem ārvalstīs, veicot starptautiskos pārvadājumus, īpaši Krievijas Federācijā, Kazahstānā, Francijā un Polijā.

Veikta informācijas atjaunošana, apkopošana un sagatavošana par:

Vadības ziņojums

1. Braukšanas ierobežojumiem ar autotransportu ārvalstīs;
2. Ceļu lietošanas maksām ārvalstīs;
3. Svētku dienām ārvalstīs;
4. Kopējo komisiju darba rezultātiem;
5. Bīstamo kravu pārvadājumiem;
6. Transportlīdzekļu aprīkošanu ar riepu ķēdēm ziemas periodā;
7. Minimālās algas prasībām ārvalstīs.

Papildināta sadaļa Sabiedrības mājas lapā par starpvaldību nolīgumiem un kopējo komisiju protokoliem par starptautiskajiem autopārvadājumiem.

Saskaņā ar Latvijas Kompetentās institūcijas digitālā tahogrāfa sistēmas vadlīnijām veikta digitālā tahogrāfa karšu drošības kodu ģenerēšana un to reģistrācija Eiropas Komisijas institūcijā Itālijā.

Izskatītas lietas saistībā ar digitālā tahogrāfa vadītāja karšu konfiskāciju, sagatavojot un nosūtot lēmumus konfiscēto karšu īpašniekiem.

Izvērtēti iesniegumi 35 starptautiskajiem regulārajiem pārvadājumiem ar autobusiem un organizētas piecas Pasažieru starptautisko pārvadājumu konsultatīvās padomes sēdes.

4. Izsniegtie dokumenti

4.1. Starptautisko autopārvadājumu koordinācijas daļā 2017. gadā izsniegti šādi dokumenti:

1. Starptautisko pārvadājumu vienreizējās atļaujas – 89237;
2. ETMK gada atļaujas – 505;
3. ETMK īstermiņa atļaujas – 931;
4. ETMK atļaujas pārceļotāju mantu pārvadāšanai – 11;
5. INTERBUS brauciena formulāru grāmatas – 82;
6. EEK brauciena formulāru grāmatas – 404;
7. Kravu pašpārvadājumu sertifikāti – 3664;
8. Pašpārvadājumu sertifikāti starptautiskajiem pasažieru pārvadājumiem – 433;
9. Pašpārvadājumu sertifikāti iekšzemes pasažieru pārvadājumiem – 78;
10. Atļaujas pasažieru regulārajiem starptautiskajiem pārvadājumiem ar autobusiem maršrutā ES teritorijā – 36;
11. Atļaujas pasažieru regulārajiem starptautiskajiem pārvadājumiem ar autobusiem maršrutā ārpus ES – 161;
12. Digitālā tahogrāfa kartes – 8701.

4.2. Licencēšanas daļā 2017.gadā izsniegti šādi dokumenti:

2017. gadā Licencēšanas daļa Latvijas pārvadātājiem ir izsniegusi:

1. jaunas licences autopārvadājumu komercdarbībai – 465;
2. licences, kas pārreģistrētas uz jaunu termiņu autopārvadājumu komercdarbībai – 98;
3. licenču kartītes transportlīdzekļiem – 10160;
4. Eiropas Kopienas atļaujas – 642;
5. Eiropas Kopienas atļaujas kopijas – 19837;
6. Autovadītāju atestāts un tā kopija (pie Eiropas Kopienas atļaujas) – 2869;
7. autopārvadājumu atbildīgās personas profesionālās kompetences sertifikāti – 301;
8. bīstamo kravu pārvadājumu drošības padomnieku sertifikāti – 40;

2017. gadā notika 52 Sabiedrības autotransporta komercpārvadājumu licencēšanas konsultatīvās komisijas sēdes. Ņemot vērā, Sabiedrības autotransporta komercpārvadājumu

Vadības ziņojums

licencēšanas konsultatīvās komisijas ieteikumus 2017. gadā Sabiedrība piešķīra 465 licences, 98 pārreģistrēja uz jaunu termiņu un pieņēma 85 lēmumus par licences darbības apturēšanu uz laiku un 82 lēmumu par licences anulēšanu. 44 uzņēmumiem sakarā ar likvidāciju tika anulētas licences, 30 uzņēmumiem licences tika anulētas pēc uzņēmuma iesnieguma par komercpārvadājumu izbeigšanu un 15 licences anulētas sakarā ar uzņēmumu darbības izbeigšanu. Kopsummā 2017. gadā tika anulētas 171 licence.

2017. gada laikā izsniegto licenču un Eiropas Kopienas atļauju skaits ir samazinājies par 35%, jo 2012. gadā tika mainīts licenču izsniegšanas termiņš no 5 gadiem uz 10 gadiem. Tā kā licences, sākot ar 2012. gadu, tiek izsniegtas ar 10 gadu derīguma termiņu, tad, sākot ar 2017. gadu, turpmākos piecus gadus licenču un Eiropas Kopienas atļauju pārreģistrēšana uz jaunu termiņu pārvadātājiem nebūs nepieciešama un izsniegto licenču un Eiropas Kopienas atļauju skaits samazināsies. Pārvadātāju skaits kam ir derīga licence 2017. gadā ir pieaudzis par 3.3%. 2017. gadā izsniegto licenču kartiņu un Eiropas Kopienas atļauju kopiju skaits komercpārvadājumos izmantotajiem autotransporta līdzekļiem palielinājies par 2.7%, kas norāda uz pārvadājumos iesaistīto transportlīdzekļu skaita stabilizāciju. Izsniegto autovadītāju atestātu skaita pieaugums par 8% saistīts ar joprojām aktuālo profesionālo autovadītāju trūkumu Latvijā, līdz ar to tiek nodarbināti autovadītāji no trešajām valstīm.

Licencēto uzņēmumu skaita salīdzinājums 2004. – 2017.gads

Licences	Kravu starptautiskie	Kravu vietējie	Pasažieru starptautiskie	Pasažieru vietējie
2004. gadā	1846	1296	353	125
2005. gadā	2280	1194	352	103
2006. gadā	3028	1154	402	82
2007. gadā	3929	1027	452	60
2008. gadā	4383	949	505	46
2009. gadā	4332	764	468	32
2010. gadā	4245	638	453	30
2011. gadā	4224	524	439	26
2012. gadā	4098	430	431	22
2013. gadā	4094	381	425	20
2014. gadā	3947	332	408	15
2015. gadā	3917	297	410	11
2016. gadā	3904	267	408	9
2017. gadā	4060	262	410	8

Pārvadājumiem Latvijas teritorijā un Starptautiskajiem kravu pārvadājumiem ar kravas transporta līdzekļiem līdz 3,5 t licencēto transporta līdzekļu skaita salīdzinājums 2004. – 2017.gads

Licences kartiņas	Kravu starptautiskie	Kravu vietējie	Pasažieru vietējie
2004. gadā	303	4648	1556
2005. gadā	343	4614	1589
2006. gadā	461	5280	1655
2007. gadā	688	6597	1604
2008. gadā	781	6300	1899
2009. gadā	659	5057	1866
2010. gadā	661	4594	1843
2011. gadā	746	4632	1822
2012. gadā	855	4807	1714

Vadības ziņojums

2013. gadā	1083	4735	1670
2014. gadā	1095	4752	1688
2015. gadā	1236	4850	1672
2016. gadā	1246	4771	1674
2017. gadā	1409	5060	1699

Uzņēmumu skaita salīdzinājums, kuriem izsniegtas Eiropas Kopienas atļaujas 2004. – 2017.gads

Eiropas Kopienas atļaujas	Kravu starptautiskie	Pasažieru starptautiskie
2004. gadā	1665	287
2005. gadā	2152	338
2006. gadā	2575	373
2007. gadā	3265	427
2008. gadā	3588	474
2009. gadā	3509	443
2010. gadā	3459	423
2011. gadā	3448	408
2012. gadā	3390	400
2013. gadā	3421	394
2014. gadā	3294	379
2015. gadā	3279	383
2016. gadā	3274	385
2017. gadā	3405	394

Transportlīdzekļu skaita salīdzinājums, kam izsniegtas Eiropas Kopienas atļaujas kopijas 2004. – 2017.gads

Eiropas Kopienas atļaujas kopijas	Kravu starptautiskie	Pasažieru starptautiskie
2004. gadā	6434	656
2005. gadā	8202	721
2006. gadā	10054	813
2007. gadā	12248	859
2008. gadā	11768	864
2009. gadā	9456	722
2010. gadā	10179	666
2011. gadā	11738	649
2012. gadā	12829	717
2013. gadā	13435	762
2014. gadā	13213	786
2015. gadā	13476	831
2016. gadā	13889	835
2017. gadā	14445	856

5. Uzraudzība un audits sabiedriskā transporta pakalpojumu jomā

Sabiedriskā transporta audita nodaļā 2017. gadā tika saņemtas un izskatītas 77 pasažieru sūdzības par sniegto sabiedriskā transporta pakalpojumu kvalitāti.

Vadības ziņojums

2017. gadā veiktas 1355 pārbaudes autobusus, kas tiek izmantoti sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā maršruta tīklā, salīdzinājumā ar 2016. gadu ir pieaugums par 16%. Par konstatētajiem pārkāpumiem pārbaužu laikā Sabiedrība ir informējusi attiecīgo pārvadātāju un piemērojusi konkrētajam pārvadātājam līgumos noteiktās soda naudas.

Papildus minētajam Sabiedriskā transporta audita nodaļas auditori veikuši 25 pārbaudes pārvadātāju uzņēmumos un veiktas 6 pārbaudes pilsētu domēs.

6. Sabiedriskā transporta pakalpojumu finansēšana

Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajā maršrutu tīklā un republikas pilsētu pašvaldībām 2017.gadā kopā Satiksmes ministrijas valsts budžeta programmā 31.00.00 „Sabiedriskais transports” piešķirts finansējums **118 793 041 EUR**, tajā skaitā:

- **apakšprogrammā 31.06.00** „Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” **47 275 878 EUR**, tajā skaitā pamatojoties uz Finanšu ministrijas 2017.gada 17.oktobra rīkojuma Nr.443 “Par apropriācijas pārdali” 1.2.2.apakšpunktu, valsts budžeta apakšprogrammā 31.06.00 „Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos un pilsētu nozīmes maršrutos piešķirts papildu finansējums nesegto zaudējumu kompensēšanai par 2016.gadu kopā **5 023 803 EUR** apmērā un, pamatojoties uz Latvijas Republikas Ministru kabineta 2017.gada 12.decembra rīkojumu Nr.735 “Par finanšu līdzekļu piešķiršanu no valsts budžeta programmas 02.00.00 “Līdzekļi neparedzētiem gadījumiem””, valsts budžeta programmā 99.00.00 “Līdzekļu neparedzētiem gadījumiem izlietojums” ir piešķirti papildu līdzekļi **4 240 000 EUR** apmērā, lai nodrošinātu normatīvajos aktos noteikto izdevumu kompensēšanu pārvadātājiem par pasažieru pārvadāšanu reģionālās nozīmes maršrutos 2017.gadā.

- **apakšprogrammā 31.07.00** „Dotācija ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” **20 411 035 EUR** zaudējumu kompensēšanai par valsts noteiktajiem braukšanas maksas atvieglojumiem sabiedriskajā transportā, tajā skaitā pamatojoties uz Finanšu ministrijas 2017.gada 17.oktobra rīkojuma Nr.443 “Par apropriācijas pārdali” 1.2.2.apakšpunktu, valsts budžeta apakšprogrammā 31.07.00 „Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai” piešķirts papildu finansējums nesegto zaudējumu kompensēšanai par 2016.gadu kopā **1 000 403 EUR** apmērā.

- **apakšprogrammā 31.04.00** „Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai” **51 106 128 EUR**, tajā skaitā pamatojoties uz Finanšu ministrijas 2017.gada 17.oktobra rīkojuma Nr.443 “Par apropriācijas pārdali” 1.2.1.apakšpunktu, valsts budžeta apakšprogrammā 31.04.00. “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai” ir piešķirti papildu līdzekļi **13 022 283 EUR** apmērā, lai nodrošinātu normatīvajos aktos noteikto izdevumu kompensēšanu akciju sabiedrībai “Pasažieru vilciens” par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu 2017.gadā un, pamatojoties uz Latvijas Republikas Ministru kabineta 2017.gada 12.decembra rīkojumu Nr.736 “Par finanšu līdzekļu piešķiršanu no valsts budžeta programmas 02.00.00 “Līdzekļi neparedzētiem gadījumiem””, valsts budžeta programmā 99.00.00 “Līdzekļu neparedzētiem gadījumiem izlietojums” ir piešķirti papildu līdzekļi **14 209 071 EUR** apmērā, lai nodrošinātu normatīvajos aktos noteikto izdevumu kompensēšanu akciju sabiedrībai “Pasažieru vilciens” par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu.

Par 2017.gadā sniegtajiem pakalpojumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem un republikas pilsētu pašvaldībām pārskaitītas dotācijas 111 030 500,19 EUR, savukārt 7 762 540,81 EUR ir pārskaitīti sabiedriskā transporta sniedzējiem un republikas pilsētu pašvaldībām par iepriekšējo gadu uzkrātām saistībām jeb nesegtajiem zaudējumiem (skat. tabulu).

Satiksmes ministrijas apakšprogrammu 31.06.00, 31.07.00 un 31.04.00,

Vadības ziņojums

un papildus piešķirto līdzekļu no programmas 99.00.00 izlietojums 2017. gadā, EUR

Pārvadājumu veids	apakšprogramma 31.06.00		apakšprogramma 31.07.00		apakšprogramma 31.04.00			Norēķini dzelzceļa infrastruktūrai par 2016. gadu	Kopā
	Dotācijas zaudējumu kompensēšanai	Norēķini iepriekšējo gadu zaudējumu segšanai	Dotācijas par braukšanas maksas atvieglojumiem	Norēķini iepriekšējo gadu zaudējumu segšanai	Maksa par dzelzceļa infrastruktūru 2017.gadā				
					Pamatbudžets	Papildu piešķirtie līdzekļi	Papildu piešķirtie līdzekļi no programmas 99.00.00		
Pilsētu nozīmes pārvadājumi republikas pilsētās	1 224 567,25	64 666,75	9 034 781,84	900 719,16					11 224 735,00
Reģionālie pārvadājumi ar autobusiem	33 321 929,81	2 577 555,09	7 970 018,00	102 581,00					43 972 083,90
Reģionālie pārvadājumi pa dzelzceļu	7 020 140,29	3 067 018,81	2 402 935,00	-	22 824 774	13 022 283	14 209 071	1 050 000	63 596 222,10
Pavisam kopā sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā	41 566 637,35	5 709 240,65	19 407 734,84	1 003 300,16	22 824 774	13 022 283	14 209 071	1 050 000	118 793 041,00
Kopā apakšprogrammās	47 275 878,00		20 411 035,00		51 106 128,00				118 793 041,00

Zaudējumu kompensēšana

Saskaņā ar pārvadātāju iesniegtajiem pārskatiem par sabiedriskā transporta pakalpojumu peļņu vai zaudējumiem (turpmāk tekstā – pārskats) par 2017.gada 12 mēnešiem (janvāris – decembris) reģionālajos pārvadājumos ar autobusiem, zaudējumi (t.sk. normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā aprēķinātā peļņa) sastāda 42,23 milj. EUR. Pārskaitītās dotācijas kopā (t.sk. zaudējumu kompensēšanai un zaudējumu par valsts noteiktajiem braukšanas maksas atvieglojumiem kompensēšanai) ir segušas 98% no kopējiem zaudējumiem, kā rezultātā par 2017.gada 12 mēnešiem ir izveidojies iztrūkums 930 tūkst. EUR apmērā.

Saskaņā ar pārvadātāju iesniegtajiem pārskatiem par 2017.gada 12 mēnešiem (janvāris – decembris) dzelzceļa pārvadājumos, zaudējumi (t.sk. normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā aprēķinātā peļņa) sastāda 11,65 milj. EUR. Pārskaitītās dotācijas kopā (t.sk. zaudējumu kompensēšanai un zaudējumu par valsts noteiktajiem braukšanas maksas atvieglojumiem kompensēšanai) ir segušas 81% no kopējiem zaudējumiem, kā rezultātā par 2017.gada 12 mēnešiem ir izveidojies iztrūkums 2.23 milj. EUR apmērā.

Saskaņā ar saņemtajiem pārskatiem par 2017.gada 12 mēnešiem pilsētu nozīmes pārvadājumos republikas pilsētās zaudējumi maršrutos, kuriem vairāk nekā 30% no kopējā maršruta garuma ir ārpus pilsētas administratīvās teritorijas (t.sk. normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā aprēķinātā peļņa) sastāda 1,39 milj. EUR. Pārskaitītās dotācijas ir segušas aprēķinātos zaudējumus (t.sk. peļņa) 88% apmērā, kā rezultātā par 2017.gada 12 mēnešiem ir izveidojies valsts budžeta dotāciju iztrūkums 167 tūkst. EUR apmērā.

Vadības ziņojums

2017.gadā apakšprogrammā 31.04.00 "Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai" sākotnēji tika paredzēti 23 874 774,- EUR, no kuriem 23 874 774,- EUR ir izmaksāti 2017.gada janvāra – augusta mēnešos (t.sk. 1 050 000,- EUR par 2016.gada nesegtajiem zaudējumiem) AS "Pasažieru vilciens" par publiskās dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu atbilstoši valsts pasūtījuma līguma ietvaram. Tā kā 2017.gada oktobra un decembra mēnesī tika piešķirti papildu līdzekļi 27 231 354 EUR apmērā, tad prognozējot faktisko maksu par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu 2017.gadam, dotāciju segums tiek plānots pilnā apmērā. 2017.gada janvāra - decembra mēnešos izdevumi AS „Pasažieru vilciens” par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu sastāda 35,78 milj. EUR. Pārskaitītās dotācijas ir segušas 140% no kopējiem zaudējumiem.

Zaudējumu par valsts noteiktajiem braukšanas maksas atvieglojumiem kompensēšana

Reģionālās nozīmes pārvadājumos pa dzelzceļu par 2017.gada 12 mēnešiem (janvāris – decembris) segti zaudējumi par valsts noteiktajiem braukšanas maksas atvieglojumiem 141% apmērā.

Reģionālās nozīmes pārvadājumos ar autobusiem par 2017.gada 12 mēnešiem (janvāris – decembris) segti zaudējumi par valsts noteiktajiem braukšanas maksas atvieglojumiem 140% apmērā.

Zaudējumi, kas radušies pilsētas nozīmes maršrutos par personu ar invaliditāti pārvadāšanu, 2017.gada 12 mēnešos kopā ir aprēķināti 9,90 milj. EUR, bet avansā izmaksātā dotācija par braukšanas maksas atvieglojumiem par 2017.gada 12 mēnešiem ir 9,03 milj. EUR. Pilsētas nozīmes maršrutos segti zaudējumi par valsts noteiktajiem braukšanas maksas atvieglojumiem 91% apmērā, kā rezultātā par 2017.gada 12 mēnešiem ir izveidojies iztrūkums 866 tūkst. EUR apmērā.

7. Maršrutu tīkla plānošana

2017.gadā Sabiedrība turpināja strādāt pie reģionālās nozīmes maršrutu tīkla pilnveidošanas. Sabiedriskā transporta padomei izvērtēšanai tika iesniegti 55 priekšlikumi par izmaiņām reģionālās nozīmes maršrutu tīkla autobusu maršrutos, 3 priekšlikumi par izmaiņām reģionālās nozīmes maršrutu tīkla dzelzceļa maršrutos un 2 priekšlikums par izmaiņām pilsētas nozīmes autobusu maršrutos, kas iziet ārpus pilsētas robežām.

2017.gadā atvērti 2 maršruti un 847 reisi, slēgti 18 maršruti un 992 reisi, kā arī citi grozījumi veikti 1091 reģionālās nozīmes autobusu reisā.

Ņemot vērā iedzīvotāju lūgumus un izvērtējot eksperimentālo pārvadājumu rezultātus, dzelzceļa maršrutā Rīga – Aizkraukle atklāti dienas vidus reisi 10.56 no Rīgas un 13.23 no Aizkraukles arī darba dienās.

Sakarā ar Valsts ieņēmumu dienesta struktūrvienību reorganizāciju un pārcelšanu no Valkas uz Valmieru kā arī no Talsiem uz Kuldīgu, atklāti jauni reisi, lai no rītiem nodrošinātu Valsts ieņēmumu dienesta darbinieku nokļūšanu no Valkas Valmierā un no Talsiem Kuldīgā.

Lai palielinātu reisu izpildes ātrumu, tādējādi paaugstinot pasažieriem sniegto pakalpojumu kvalitāti, veiktas izmaiņas 39 reisa kustības sarakstos.

Veiktas izmaiņas 69 maršrutos, atverot jaunus reismus vai pieskaņojot esošo reisu izpildi izglītības iestādēm.

Lai uzlabotu sabiedriskā transporta nodrošinājumu Jaunpils un Ādažu novados atklāti maršruti Nr.5261 Jaunpils – Rāvi – Jaunpils un Nr.6842 Ādaži – Carnikava, saīsinot atsevišķus maršruta Nr.6855 Rīga – Kalngale – Carnikava - Kadaga reismus.

Zema pasažieru pieprasījuma dēļ slēgti maršruti Nr.7250 Saldus-Skrunda, Nr.5096 Pilsrundāle-Bērstele, Nr.5002 Ludza-Gaveiki, Nr.5621 Sigulda-Inciems, Nr.5075 Drusti-Milakšas-Gatarta-Drusti, Nr.5249 Aizkraukle-Aizkraukles pagasts-Skrīveri, Nr.6426 Irši-

Vadības ziņojums

Vilkāres, Nr.6424 Irši-Siljāni, Nr.5415 Ogre-Krape-Madliena, Nr.6122 Ogre-Suntaži-Ķeipene-Ogre, Nr.5619 Sigulda-Gauja un Nr.6282 Cēsis – Dzērbenes stacija, kā arī, lai novērstu sabiedriskā transporta un pašvaldības organizētā skolēnu maršruta pārklāšanos, slēgts maršruts Nr.5500 Robežnieki-Parahovņa-Robežnieki-Pleiki-Robežnieki. Optimizējot pārvadājumu organizēšanu, slēgti maršruti Nr.5451 Saulkrasti-Kursīši, maršruta reisu iekļaujot maršrutā Nr.7179 Rīga-Kursīši, Nr.6111 Pļaviņas-Klintaine, reisu iekļaujot maršrutā Nr.6112 Selga-Pļaviņas, un Nr.6124 Aizkraukles stacija-Aizkraukles AO, reisu iekļaujot maršrutā Nr.6135 Aizkraukles AO – Aizkraukles stacija, slēgti maršruti Nr.5735 Zasa-Ogas-Ģerķēni-Zasa, Nr.5551 Jaunpils-Saules centrs-Jaunpils, slēgtos reisu aizstājot ar grozījumiem citu maršrutu reisu.

2017.gadā tika izsniegti 9064 apliecinājumi reģionālās nozīmes pārvadājumiem, no kuriem 3989 apliecinājumi tika izsniegti papildu pārvadājumu veikšanai svētku laikā.

Sabiedrība saskaņojusi abonementa biļešu ieviešanu vairākiem pārvadātājiem: SIA „Daugavpils autobusu parks” ieviestas abonementa biļetes visām mēneša dienām un darba dienām ar 20% atlaidi papildus 26 maršrutu posmos bijušajā Daugavpils maršrutu tīklā braucieniem vietējās un starppilsētu nozīmes maršrutos; AS “CATA” ieviestas abonementa biļetes 10 līdz 19 braucieniem, 20 līdz 35 braucieniem un 35 un vairāk braucieniem, saņemot attiecīgi, 10, 15 un 20% atlaidi, aizstājot līdzšinējās papīra mēnešbiļetes ar elektroniskām abonementa kartēm, no jauna ieviestas abonementa biļetes bijušajā Aizkraukles rajonā; SIA “Ekspress Ādaži” ieviestas abonementa biļetes 10, 20 un 40 braucieniem, saņemot attiecīgi, 10, 15 un 20% atlaidi. Abonementa biļetes lietojamas, izmantojot elektroniskās abonementa kartes. Abonementa biļetes papildus ieviestas braucieniem no Rīgas uz Baltezeru, Ādažiem, Kadagu, Podniekiem un Carnikavu, Ādažu novada teritorijas maršrutos, kā maršrutos, kas savieno Ādažus ar Carnikavu un Baltezeru; SIA “Tukuma auto” Saldus lotē ieviestas mēneša abonementa biļetes darba dienās vienā vai abos virzienos, visām mēneša dienām ar 20% atlaidi; PSIA “Ventspils reiss” apkalpotajos starppilsētu nozīmes maršrutos ieviestas piecu dienu biļetes braucienam vienā vai abos virzienos ar 15% atlaidi, septiņu dienu biļetes braucienam abos virzienos ar 20% atlaidi, mēneša abonementa biļetes abos virzienos divām nedēļas dienām ar 15% atlaidi, mēneša abonementa biļetes vienā vai abos virzienos ar 20% atlaidi, mēneša abonementa biļetes visām mēneša dienām ar 20% atlaidi, abonementa biļetes noteiktam braucieniem skaitam – 10 līdz 19 braucieniem ar 10% atlaidi, 20 līdz 34 braucieniem – 15% atlaidi; vairāk nekā 35 braucieniem – 20% atlaidi. Abonementa biļetes lietojamas izmantojot elektronisku abonementa karti; AS “Talsu autotransports” apkalpotajā maršrutā Nr.7951 Rīga–Talsi pasažieriem tiek piedāvātas abonementa biļetes visam mēnesim, darba dienām vienā virzienā vai abos virzienos ar 20% atlaidi; SIA “Jēkabpils autobusu parks” apkalpotajos vietējās nozīmes maršrutos Pļaviņu novadā ieviestas abonementa biļetes 5 dienām abiem virzieniem ar 15% atlaidi, mēneša abonementa biļeti abiem virzieniem ar 20% atlaidi, kā arī biļetes noteiktam braucieniem skaitam, kas izlietojamas 30 dienu laikā: 10-19 braucieniem ar 10% atlaidi, 20 – 34 braucieniem ar 15% atlaidi un vairāk kā 35 braucieniem ar 20% atlaidi.

Atbilstoši vienotās reģionālo autobusu maršrutu braukšanas maksas politikas principiem, veicot tarifu izlīdzināšanas 2.solī, veikti grozījumi reģionālo autobusu maršrutu braukšanas maksā (tarifu tabulās): SIA „Aknīstes pakalpojumi” apkalpotajos maršrutu posmos biļetes cena samazinājās un pieauga no 0,05 līdz 0,15 €; SIA „Gulbenes autobuss” apkalpotajos maršrutos, braucot attālumu, kas ir garāks par 60 kilometriem, biļetes cena samazinājās līdz 0,25 €; SIA „Ludzas autotransporta uzņēmums” apkalpotajos maršrutos minimālā braukšanas maksa ārpus Ludzas pilsētas pieauga par 0,10 €, sasniedzot 0,40 €; SIA „VTU Valmiera” apkalpotajos reģionālajos maršrutos bijušā Valmieras un Valkas rajona teritorijā, braucot attālumu, kas ir garāks par 60 kilometriem, biļetes cena samazinājās līdz 0,55 €; AS „Rēzeknes autobusu parks” apkalpotajos reģionālajos maršrutos minimālā braukšanas maksa ārpus Rēzeknes pilsētas pieauga par 0,10 €, sasniedzot 0,40 €, kā arī maršrutos, kurus agrāk apkalpoja SIA DEKOM, biļešu cenas atsevišķos maršrutu posmos pieauga par 0,05 – 0,10 €; SIA „Daugavpils autobusu parks”

Vadības ziņojums

apkalpotajos reģionālajos maršrutos, braucot attālumu, kas ir garāks par 75 kilometriem, biļetes cena samazinājās līdz 0,40 €; SIA „Jēkabpils autobusu parks” apkalpotajos reģionālajos maršrutos. bij. Jēkabpils rajonā biļešu cenas braucot no 22 līdz 60 kilometriem, palielinājās no 0,05 līdz 0,25 €, bet atsevišķos maršrutos biļetes cena samazinājās no 0,05 līdz 0,10 €, braucot vairāk par 50 kilometriem. Savukārt Preiļu un Līvānu teritorijā minimālā braukšanas maksa pieauga par 0,10 €, sasniedzot 0,50 €; IK “Jānis Vaišļa” un IK “Aivars Ružs” apkalpotajā maršrutā biļetes cena pieauga no 0,05 līdz 0,30 €; SIA “Ekspress Ādaži” apkalpotajos maršrutos lielākajā daļā maršrutu biļetes cena palielinājās no 0,10 līdz 0,35 €, atsevišķos maršrutos starp Ādažu un Carnikavas novadu braukšanas maksa samazinājās par 0,05 līdz 0,15 €; SIA “Ceļavējš ATP”, braucot attālumu, kas ir garāks par 65 kilometriem, biļetes cena samazinājās līdz 0,30 €; SIA Madonas ceļu būves SIA apkalpotajos maršrutos, braucot attālumu, kas garāks par 60 kilometriem, biļetes cena samazinājās līdz 0,50 €; SIA “Sabiedriskais autobuss” apkalpotajos maršrutos, braucot attālumu, kas garāks par 60 km, biļetes cena samazinājās līdz 0,35 €; SIA “Rubenītis” apkalpotajā maršrutā, braucot attālumu, kas garāks par 24 kilometriem, braukšanas maksa pieauga no 0,05 līdz 0,20 €; IK Alfīrds Greiškāns apkalpotajos maršrutos minimālā braukšanas maksa, braucot no pieturvietas ārpus Rēzeknes pilsētas, ir noteikta 0,40 €; KS TOMS apkalpotajā maršrutā, braucot attālumu garāku par 25 km, biļetes cena pieauga robežās no 0,05 līdz 0,20 €; SIA GALSS BUSS apkalpotajos maršrutos, kas savieno Rīgu ar Sauriešiem, Cekuli, Jauncekuli, Upeslejām, Ropažiem, Kākcietu un Salaspili, biļešu cenas pieauga par 0,10 līdz 0,20 €; SIA Viesītes transports apkalpotajos maršrutos, braucot attālumu garāku par 20 km, biļetes cena pieauga robežās no 0,05 līdz 0,20 €.

Sabiedriskā transporta plānošanas daļā izskatīti 195 iedzīvotāju un pašvaldību ierosinājumi un aizrādījumi (sūdzības) par sabiedriskā transporta pakalpojumu maršrutiem vai to kursēšanas laikiem. Iespēju robežās iedzīvotāju vajadzības tika apmierinātas.

Sabiedrība ir izveidojusi darba grupu reģionālās nozīmes sabiedriskā transporta koncepcijas 2021. – 2030. izstrādei, kurā bez Sabiedrības pārstāvjiem piedalās arī visu plānošanas reģionu pārstāvji. Koncepcijas izstrāde pamatā nepieciešama, lai sagatavotos konkursam par sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanu reģionālajā maršrutu tīklā pēc 2020.gada. Darba grupas izstrādātajā koncepcijā ir:

- Izstrādāts valsts noteiktais minimālais pakalpojuma grozs;
- Definēti jauni savienojumi;
- Izstrādāts priekšlikums konkursa priekšmeta sadalījumam lotēs;
- Izstrādāts lotēs ietilpstošo maršrutu sadalījums pa kategorijām;
- Katrai maršruta kategorijai definētas minimālās kvalitātes prasības.

8. Sabiedriskā transporta informācijas sistēmas

2017.gadā Sabiedrība ir ieviesusi jaunus pakalpojumus Sabiedrības “E-pakalpojumu sistēmā”, kuru izmantojot pārvadātāji - sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēji - normatīvajos aktos un sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumos noteikto informāciju var iesniegt elektroniski. Sabiedriskā transporta pakalpojumu jomā pašlaik paredzēts iesniegt 13 dažāda veida atskaites un informāciju (e-pakalpojumi), no tiem 2016.gadā ieviesti pieci, savukārt 2017.gada pirmajā pusgadā ieviesti vēl trīs e-pakalpojumi:

1. (PIAR) - iesniegums par sabiedriskā transporta pakalpojumu īslaicīgām izmaiņām (reisu atcelšana);
2. (PIPR) - iesniegums par sabiedriskā transporta pakalpojumu īslaicīgām izmaiņām (papildus reisi);
3. (NBR) – iesniegums par veikto nobraukumu;
4. (PPA) – pasažieru plūsmas informācija.

Vadības ziņojums

Sabiedrība 2017.gada 18.janvārī pieņēma saskaņā ar 2016.gada 1.jūlijā noslēgto iepirkumu līgumu Nr.2-22/30 "Sabiedriskā transporta kustības maršrutu attēlošanas ģeotelpiskās informācijas sistēmas izstrāde un uzturēšana" izveidoto sistēmu, ar kuru nodrošināta maršrutu digitalizācija un kas tiek realizēta kā 2015. gada 11. augusta Ministru kabineta noteikumi Nr.461 "Vienotas sabiedriskā transporta pakalpojumu uzskaites sistēmas izveidošanas, uzturēšanas un attīstīšanas kārtība" noteiktā sabiedriskā transporta teorētiskās kustības modelēšanas rīka un sabiedrisko transportlīdzekļu faktiskās kustības kontroles rīka izstrādes pirmais posms. Bez tam Sabiedrība 2017.gada 18.janvārī noslēdza līgumu 7.41/5 ar SIA "MikroKods" par Sabiedriskā transporta kustības maršrutu attēlošanas ģeotelpiskās informācijas sistēmas otrā posma (kārtas) tehniskās specifikācijas izstrādi. Minētais darbs pieņemts 2017.gada 27.februārī.

Ministru kabineta noteikumu Nr.461 "Vienotas sabiedriskā transporta pakalpojumu uzskaites sistēmas izveidošanas, uzturēšanas un attīstīšanas kārtība" noteikto prasību par piekļuves nodrošināšanu Sabiedrības izstrādātajai Sabiedriskā transporta informācijas un finanšu statistikas sistēmai (turpmāk – STIFSS) pārvadātājiem nodrošināšanai, Sabiedrība ir izstrādājusi un nosūtījusi saskaņošanai pārvadātājiem līgumprojektu par piekļuvi STIFSS. 2017.gadā tika noslēgti STIFSS lietošanas līgumi ar 24 pārvadātājiem. Datus par pasažieru plūsma sniedz 5 pārvadātāji. Lai tiktu nodrošināta minētajos Ministru kabineta noteikumos pārvadātājiem noteiktās transportlīdzekļu kustības koordinātu iesniegšanas iespēja, Sabiedrība ir uzsākusi attiecīgas GPS informācijas datu apmaiņas vārtejas tehniskās specifikācijas izstrādi.

Nodrošinot STIFSS izmantošanu 2017.gada pirmajā ceturksnī tika noslēgts sadarbības līgums par datu importu STIFSS ar autoostu reisu uzskaites sistēmas uzturētāju SIA "Baltijas Transporta Informācija – BTI", precizējot iepriekš līgumā noteikto datu apmaiņas risinājumu (vārteju).

2017.gadā Sabiedrība turpināja risināt Ministru kabineta 2015.gada 31.marta noteikumu Nr.153 "Noteikumi par pasažieru kategorijām, kuras ir tiesīgas izmantot braukšanas maksas atvieglojumus maršrutu tīkla maršrutos" (turpmāk – MK noteikumi Nr.153) ieviešanas jautājumus. Kopš 2016.gada 14.decembra Satiksmes ministrija sadarbībā ar Sabiedrību izskatīšanai Ministru kabinetā ir iesniegusi Informatīvo ziņojumu "Par MK noteikumu Nr.153 ieviešanu" Jautājuma izskatīšanai tika organizēta viena starpinstītūciju sanāksme, jautājuma izskatīšana bija plānota, bet atlikta trīs Ministru kabineta sēdēs. Informatīvais ziņojums tika apstiprināts Ministru kabineta 4.aprīļa sēdē. Pamatojoties uz minētās sēdes lēmumu Sabiedrība sadarbībā ar Satiksmes ministriju izstrādāja un iesniedza Ministru kabinetā attiecīgu likumprojektu par grozījumiem Sabiedriskā transporta likumā un grozījumus MK noteikumos Nr.153, kā arī saistošajos Ministru kabineta 2012.gada 28.augusta noteikumos Nr.599 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas un izmantošanas kārtība" un Ministru kabineta noteikumos Nr.435 "Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu". 2017.gada 27.jūnijā tika pieņemti Ministru kabineta noteikumi Nr.371 "Braukšanas maksas atvieglojumu noteikumi" (turpmāk – MK noteikumi Nr.371) un grozījumi minētajos saistošajos Ministru kabineta noteikumos. Grozījumi Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumā Saeimā tika pieņemti Saeimā un ar 2017.gada 6.decembri stājušies spēkā.

Lai nodrošinātu Ministru kabineta 2017.gada 4.aprīļa sēdes protokolā noteikto uzdevumu (protokols Nr.18 43§) izpildi attiecībā uz valsts noteikto braukšanas maksas atvieglojumu saņēmēju valsts informācijas sistēmas izstrādi, Sabiedrība uzsākusi attiecīgās datubāzes tehniskās specifikācijas izstrādi.

2017.gada 1.pusgadā Sabiedrība pēc Jūrmalas pilsētas domes iniciatīvas konceptuāli vienojās par iespējamo sadarbību saistībā ar pilsētā ieviesto caurlaižu režīmu iebraukšanai Jūrmalā. Rasts risinājums sabiedrisko transportlīdzekļu informācijas nodošanai no STIFSS uz Jūrmalas pilsētas elektronisko caurlaižu sistēmu un 2017.gadā paredzēta attiecīga sadarbības līguma noslēgšana.

Vadības ziņojums

2017.gada septembrī Sabiedrības valde pieņēma lēmumu līdz 2018. gada janvārim realizēt pilotprojektu - vienota dizaina kustības sarakstu plāksnīšu uzstādīšana reģionālās nozīmes maršrutu pieturvietās. Projekta ietvaros 10 pieturās Kurzemē tika uzstādītas vienota parauga kustības sarakstu plāksnītes. 2017.gada novembrī Sabiedrība iesniedza Satiksmes ministrijai priekšlikumus vienota pieturvietu kustības sarakstu plāksnīšu investīcijas projekta realizācijai.

9. Sabiedriskās attiecības

Šā gada maijā Sabiedrība rīkoja preses konferenci par sabiedriskā transporta attīstības koncepciju nākamajā desmitgadē, kurā piedalījās satiksmes ministrs Uldis Augulis, Sabiedrības valdes priekšsēdētājs Kristiāns Godiņš un SKDS vadītājs Arnis Kaktiņš. Pēc preses konferences Sabiedrības darbiniekiem par šo tēmu bija intervijas ar trim nacionālajām un divām reģionālajām televīzijām, četras intervijas radio raidījumos, divas intervijas ar nacionālajiem laikrakstiem un 13 intervijas ar reģionālajiem. Savukārt augustā Sabiedrības valdes priekšsēdētājs piedalījās preses brīfingā par transportu pēc pieprasījuma un daudzbērnu ģimeņu atļaidēm.

2017. gada septembrī Sabiedrības vadītājs piedalījās raidījumā LTV1 raidījumā "Aizliegtais paņēmiens"; raidījuma žurnālsiti bija veidojuši eksperimentu, kura ietvaros pirmsskolas vecuma bērns brauca viens pats (bez pavadoņa) sabiedriskajā transportā. Septembrī K.Godiņam bija intervija arī ar raidījuma "Sveika, Rīga!" komandu, kas uzdeva jautājumus par sabiedrisko transportu Pierīgā. Savukārt decembrī valdes priekšsēdētājam bija lielā intervija ar laikrakstu "Vesti Sevodnja" par sabiedriskā transporta nākotnes koncepciju, finansējumu sabiedriskajam transportam, Pierīgas maršrutiem un pilsētas maršrutiem, kas 30% iziet ārpus pilsētas teritorijas.

Kopumā Sabiedrības darbinieki 2017. gadā snieguši 31 interviju televīziju raidījumiem (piem., "Panorāma", LNT ziņas, "Bez tabu", "Ceturta studija"; tēmas: daudzbērnu ģimenēm pienākošās atļaides; iespēja atjaunot regulāru vilciena satiksmi no Rīgas uz Gulbeni; transports pēc pieprasījuma utt.) un 22 intervijas radio (piem., LR1 un LR4, sniedzot intervijas gan tiešraidē, gan iepriekšējā ierakstā; tēmas: konkurss par sabiedriskā transporta nodrošināšanu (tā pagarināšanas iemesli); izmaiņas reģionālajos maršrutos; daudzbērnu ģimenēm pienākošās atļaides utt.).

Kopumā pērn tika sagatavoti un plašsaziņas līdzekļiem nosūtīti 227 paziņojumi un sniegtas atbildes uz 131 žurnālista iesūtītajiem jautājumiem.

Būtiskākās tēmas, par kurām pārskata periodā informēta sabiedrība:

1. Sabiedriskā transporta nākotnes koncepcija;
2. Konkurss par sabiedriskā transporta pakalpojuma nodrošināšanu;
3. Reģionālā maršrutu tīkla pārskatīšana; reisu slēgšanas iespēja;
4. Abonementa biļešu ieviešana;
5. Jauna braukšanas maksas atvieglojumu kategorija – daudzbērnu ģimenes;
6. Transports pēc pieprasījuma;
7. Bezskaidras naudas norēķinu ieviešana 180 maršrutu autobusos;
8. Skolēnu pārvadājumu integrēšana reģionālajā maršrutu tīklā;
9. Sabiedrības jaunās funkcijas – autoostu uzraudzība un taksometru vadītāju reģistrācija;
10. Nelegālo pasažieru pārvadātāju veiktās aktivitātes;
11. Transporta pēc pieprasījuma ieviešana;
12. Sabiedriskā transporta padomes lēmumi un to izpilde;
13. Veiktās izmaiņas reģionālajā maršrutu tīklā;
14. Latvijas un Krievijas kopējās komisijas sēde; panāktās vienošanās;
15. Latvija un Polija panāk vienošanos par papildu atļauju apmaiņu.

Vadības ziņojums

Kopumā visos medijos – laikrakstos, ziņu portālos, radio, televīzijās – informācija, kas saistīta ar Sabiedrību, ir izskanējusi 2132 reizes.

10. Dalība Eiropas Savienības līdzfinansētos projektos

Sākot ar 2017.gada 1.oktobri Sabiedrība ir uzsākusi dalību projektā Maximised Mobility and Accessibility of Services in Regions Affected by Demographic Change jeb MAMBA. Projekta mērķis ir izstrādāt integrētus reģionālās mobilitātes pārvaldības risinājumus, lai padarītu pieejamākus pakalpojumus attālāku reģionu iedzīvotājiem.

Demogrāfiskās pārmaiņas apdraud valsts pakalpojumu, preču un sabiedriskās dzīves pieejamību attālos un lauku apgabalos Baltijas jūras reģionā, veicinot notiekošo procesu attālināšanos. Šajā kontekstā kļūst arvien grūtāk reģionālajām un vietējām iestādēm nodrošināt atsevišķu cilvēku mobilitātes pakalpojumu (t. i., ļaujot iedzīvotājiem sasniegt sabiedriskās preces un pakalpojumus), jo sabiedriskā transporta iespējas ir sašaurinātas un pakalpojumi ir koncentrēti apdzīvoto vietu centros. Tajā pašā laikā ir pakalpojumi, kas ir atkarīgi no cilvēku mobilitātes (piemēram, aprūpe mājās). Ar MAMBA projektu ir paredzēts risināt šos jautājumus, veidojot dažāda veida mobilitātes centrus. Kopumā tiks pilotēti 9 mobilitātes centri, tostarp transports pēc pieprasījuma, aplikācijas veidošana, taksometru pakalpojumi, sociālo pakalpojumu integrēšana un apvienošana, u.c. Izvērtējot starptautiskas partnerattiecības projekta ietvaros, tiek plānots apmainīties ar zināšanām un izvērtēt dažādas darbības koncepcijas mobilitātes nodrošināšanai, kas būtu plaši izmantojamas citos reģionos. Ar projekta palīdzību tiek plānots veicināt valsts iestāžu, transporta un pakalpojumu sniedzēju sadarbību, izmantojot publiski pieejamu zināšanu bāzi un pieredzi mobilitātes centru veidošanā.

Kopējais projekta MAMBA budžets ir plānots 3539884,65 EUR, Sabiedrības kopējais projekta budžets ir plānots 152137,25 EUR, tai skaitā projekta līdzfinansējums 129316,66 EUR apmērā un Sabiedrības pašas līdzekļi 22820,59 EUR apmērā.

Sabiedrība kopā ar vairākām citām Latvijas un ārvalstu institūcijām ir iesaistījies starptautiskā projektā MAMBA, kura mērķis ir izstrādāt integrētus reģionālās mobilitātes pārvaldības risinājumus, lai padarītu pieejamākus pakalpojumus attālāku reģionu iedzīvotājiem. Sākotnēji projektā iesaistījās Vidzemes plānošanas reģions, kas tā ietvaros strādāja pie transporta pēc pieprasījuma pilotprojekta izstrādes un ieviešanas Latvijā. Ņemot vērā, ka sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtītāja Latvijā ir Sabiedrība, mūsu rīcībā ir visa informācija par maršrutu finansiālajiem rādītājiem, pasažieru plūsmu, kā arī mēs administrējam līgumus ar pārvaldītājiem, bija nepieciešams projektam piesaistīt arī mūs. Sabiedrības pārziņā būs transporta pēc pieprasījuma juridiskā puse – projekta ietvaros Sabiedrība pētīs Eiropas Savienības likumdošanu saistībā ar mobilitātes nodrošināšanu mazapdzīvotās vietās. Pamatā tiks pētīta projektā MAMBA iesaistīto dalībvalstu pieredze, piemēram, Vācijas, Dānijas, Somijas, Polijas, un tas palīdzēs veiksmīgāk *iedzīvināt* Latvijā transportu pēc pieprasījuma, kā arī izstrādāt priekšlikumus normatīvo regulējumu izmaiņām Eiropas Savienības līmenī. Sabiedrībai šī ir pirmā pieredze saistībā ar iesaistīšanos Eiropas līdzfinansētā projektā, un tā noteikti palielinās mūsu redzesloku attiecībā uz citu valstu īstenoto praksi. Sākotnēji projekta MAMBA ietvaros Sabiedrība sadarbībā ar Vidzemes plānošanas reģionu plāno īstenot transporta pēc pieprasījuma pilotprojektu. Pozitīvi ir tas, ka to varēs ieviest, nepiesaistot valsts budžeta finansējumu. Transporta pēc pieprasījuma pilotprojekts palīdzēs saprast, kas strādā un kas nestrādā, kādi uzlabojumi ir vajadzīgi; varēsim izmēģināt dažādus šā pakalpojuma modeļus – reisu pēc pieprasījuma, galapunktu pēc pieprasījuma, *iebraucienu* pēc pieprasījuma utt. Tāpat projekta ietvaros varēs uzsākt pakalpojuma veikšanu ar vieglo transportlīdzekli, un tas mūsu gadījumā ir liels ieguvums, jo mēs zināsim, kā tas strādā gan pirms tiek veikti grozījumi normatīvajos aktos attiecībā uz vieglā transportlīdzekļa iesaisti sabiedriskā transporta sistēmā, gan arī būs

Vadības ziņojums

izpētījuši dažādus pārvadājumu modeļus pirms 2021. gada, kad sabiedriskā transporta organizēšanas kārtība Latvijā tiks nedaudz mainīta un kvalitāte – uzlabota.

11. Iepirkumi un finanses

2017.gadā Sabiedrība, tai deleģēto funkciju sekmīgai izpildei, organizējusi 8 iepirkumu procedūras:

1. Par vieglā automobiļa piegādi ar ieskaitu, iepirkuma identifikācijas Nr. AD2017/01 (Pārtraukts).
2. Par vieglā automobiļa piegādi ar ieskaitu, iepirkuma identifikācijas Nr. AD2017/02 (Pārtraukts).
3. Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļās "Alūksne", "Daugavpils", "Gulbene", "Jēkabpils", "Limbaži", "Ludza", "Madona", "Preiļi", "Rēzekne", "Ziemeļkurzeme", iepirkuma identifikācijas Nr. AD2017/03 (Pārtraukts).
4. Par vieglo automobiļu piegādi ar ieskaitu, iepirkuma identifikācijas Nr. AD2017/04 (SIA "Moller auto Latvia").
5. Par veselības apdrošināšanas līguma slēgšanu, iepirkuma identifikācijas Nr. AD2017/05 (ERGO Life Insurance SE Latvija)
6. Klientu elektroniskās apkalpošanas vides, e-pakalpojumu un tīmekļa vietnes papildinājumu izstrāde, ieviešana un garantijas nodrošināšanas, iepirkuma identifikācijas Nr. AD2017/06 (SIA "Datu sistēmas").
7. Telpu uzkopšanas pakalpojumu nodrošināšana Valsts SIA "Autotransporta direkcija" vajadzībām 2018.gadā", iepirkuma identifikācijas Nr. AD2017/07 (Pārtraukts).
8. Telpu uzkopšanas pakalpojumu nodrošināšana Valsts SIA "Autotransporta direkcija" vajadzībām 2018.gadā", iepirkuma identifikācijas Nr. AD2017/08 (SIA "HAGBERG").

Sabiedrības esošā finansēšanas sistēma no maksas par sniegtajiem pakalpojumiem pilnībā nodrošina sistēmas un sniegto pakalpojumu (kas atbilst starptautiskajiem standartiem) augstu efektivitāti un kvalitāti.

2017.gadā sabiedrība saņēma valsts budžeta dotāciju sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai 786 576 EUR apmērā.

Finanšu rādītāji	2017. gads	2016. gads
Ieņēmumi kopā	4 457 062	4 357 304
Ieņēmumi no pamatdarbības	3 646 334	3 441 733
Dotācija	786 576	884 876
Procentu ieņēmumi no naudas līdzekļu atlikumiem bankā un noguldījumiem	7 900	5 250
Citi ieņēmumi	16 252	25 445
Izdevumi kopā	3 538 321	3 583 182
Peļņa pirms nodokļiem	918 741	774 122
Uzņēmuma ienākuma nodoklis	145 543	125 000
Pārskata perioda peļņa	773 198	649 122

Finanšu rādītāji (%)	2017. gads	2016. gads
Pašu kapitāla atdeve	21.6	19.4
Aktīvu atdeve	19.9	17.9

Vadības ziņojums

EBITDA rentabilitāte	25.2	23.7
Likviditātes koeficients	11.5	11.9

12. Nākotnes izredzes un turpmākā attīstība

Kopsavilkums par 2018. gadā plānotajiem pasākumiem:

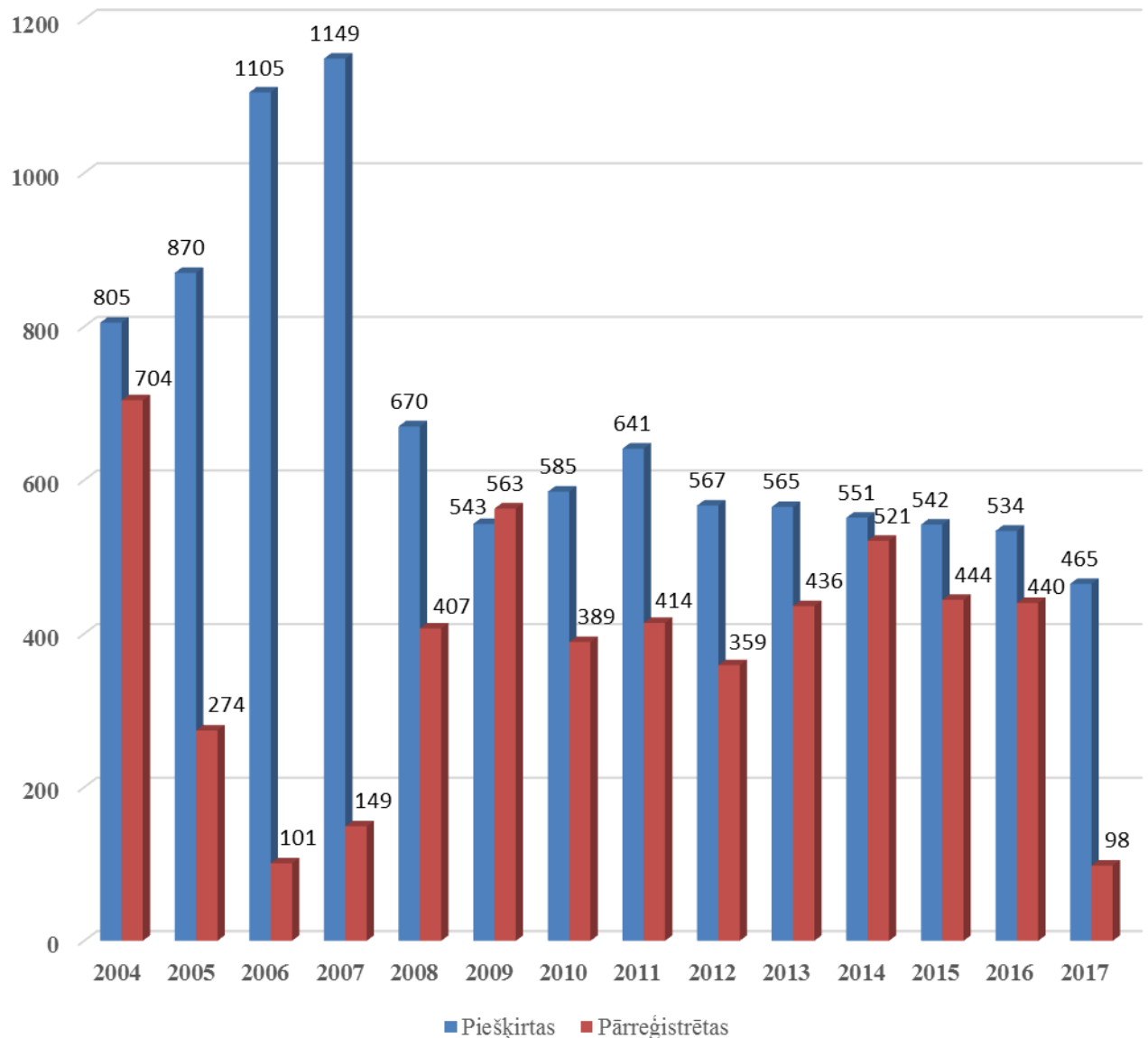
1. Organizēt Rīgā Baltijas valstu transporta ekspertu sanāksmi, kā arī Kopējo komisiju sanāksmes ar Melnkalni, Serbiju, Gruziju, Kirgizstānu, Norvēģiju, Tadžikistānu un Turciju.
2. Turpināt popularizēt pasta un e-pakalpojumus, ieskaitot pakalpojuma groza veidošanu un samaksas veikšanas iespējas, kā arī palielināt e-pakalpojumu vidē saņemamo pakalpojumu skaitu, un nodrošināt kvalitatīvu pakalpojumu sniegšanu, izmantojot klātienē un neklātienē kanālus.
 1. Piedalīties Kopējo komisiju sanāksmēs Ukrainā, Baltkrievijā, Azerbaidžānā, Mongolijā, Krievijā un Moldovā, bet šo sanāksmju organizēšana lielā mērā ir atkarīga no šo valstu kompetentajām institūcijām.
 2. Aktīvi darboties Starptautiskajā transporta foruma Autotransporta darba grupā un apakšgrupā, lai saglabātu un attīstītu ETMK atļauju sistēmu.
 3. Analizēt priekšlikumus Mobilitātes pakotnes I un II ietvaros un piedalīties Latvijas pozīcijas veidošanā.
 4. Turpināt pilnveidot datu bāzi, kas saistīta ar starptautisko regulāro pasažieru pārvadājumu administrēšanu un atskaišu iesniegšanu e-pakalpojumu vidē.
 5. Regulāri sagatavot apkopojumu par autopārvadājumu tirgus funkcionēšanu, izmantojot pieejamos direkcijas un muitas datus, un sniegt kvalitatīvas konsultācijas klientiem un ar to saistītajiem aspektiem.
 6. Turpināt palielināt autobusus veikto pārbaužu skaitu salīdzinājumā par 2017.gadu vismaz par 10%.
 7. Turpināt ieviest bezskaidras naudas norēķinus sabiedriskajos transportlīdzekļos.
 8. Uzsākt vismaz divu pārvadātāju sabiedrisko transportlīdzekļu faktiskās kustības kontroli, izmantojot GPS datu apmaiņas vārteju.
 9. Sadarbībā ar plānošanas reģioniem optimizēt un pilnveidot vienotu reģionālās nozīmes maršrutu tīklu.
 10. Integrēt skolēnu maršrutus kopējā maršrutu tīklā, lai novērstu to dublēšanos ar esošajiem reģionālajiem maršrutiem.
 11. Turpināt vienotu autobusu un dzelzceļa pārvadājumu biļešu ieviešanu.
 12. Turpināt ieviest pēc vienotiem principiem izstrādātas abonementa biļetes reģionālās nozīmes autobusu maršrutos.
 13. Ieviest sabiedriskā transporta reisu pēc pieprasījuma ne mazāk kā trīs maršrutos.
 14. Uzsākt vienota dizaina kustības sarakstu plāksņu reģionālo autobusu maršrutu pieturvietās ieviešanas projekta sagatavošanu.
 15. Jaunas PVN piemērošanas kārtības ieviešana pasažieru kategoriju, kurām valsts ir noteikusi braukšanas maksas atvieglojumus, kompensēšanas kārtībā.
 16. Autoostu reģistrācijas, kā arī autoostu finansēšanas (zaudējumu kompensēšanas) funkcijas izpildes sagatavošana.

Vadības ziņojums

*Pielikums sabiedrības
darbības aprakstam pārskata gadā*

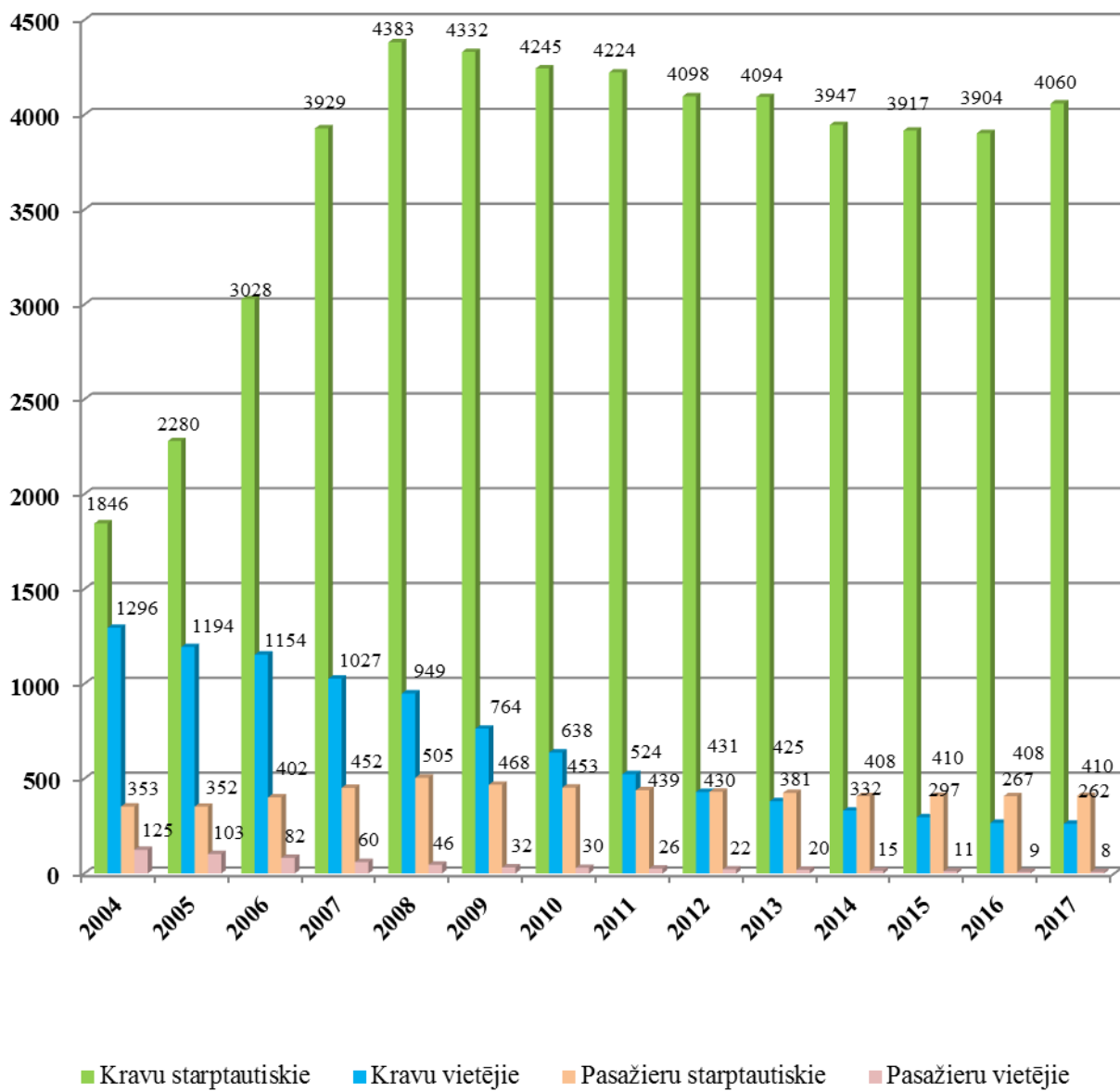
VSIA „Autotransporta direkcija” darbības (statistiskās informācijas) grafiskais attēlojums

Piešķirto un uz jaunu termiņu pārreģistrēto licenču skaits 2004- 2017



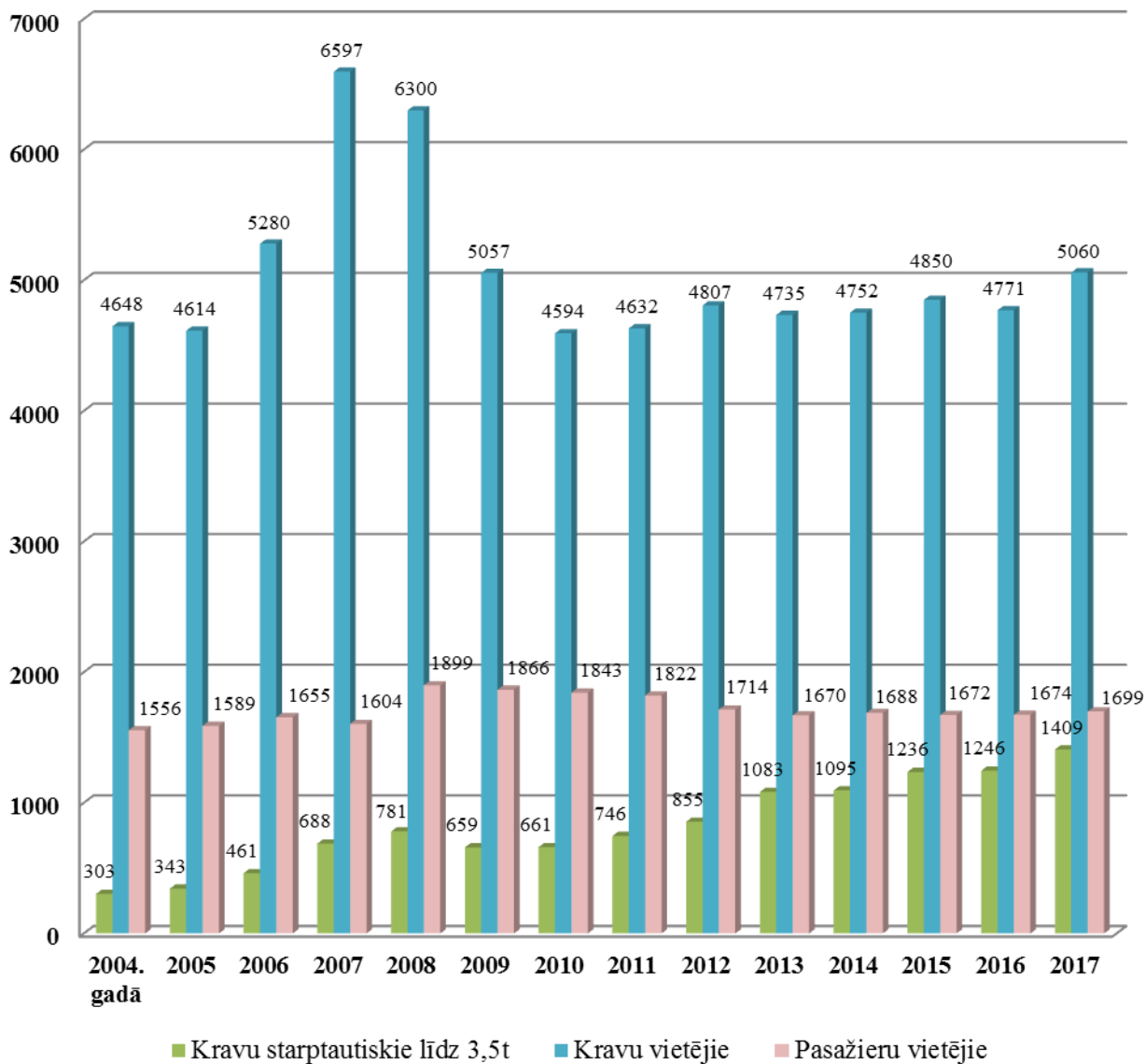
Vadības ziņojums

Licencēto uzņēmumu skaita salīdzinājums 2004-2017



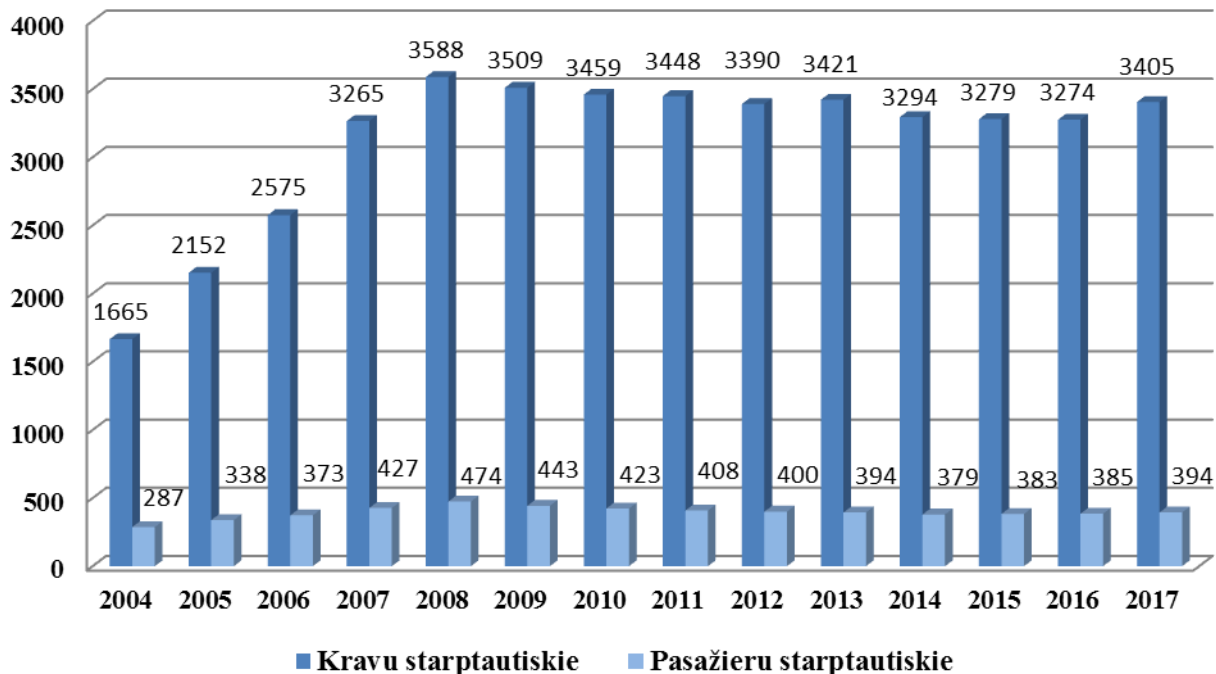
Vadības ziņojums

Licencēto transporta līdzekļu skaita salīdzinājums 2004-2017

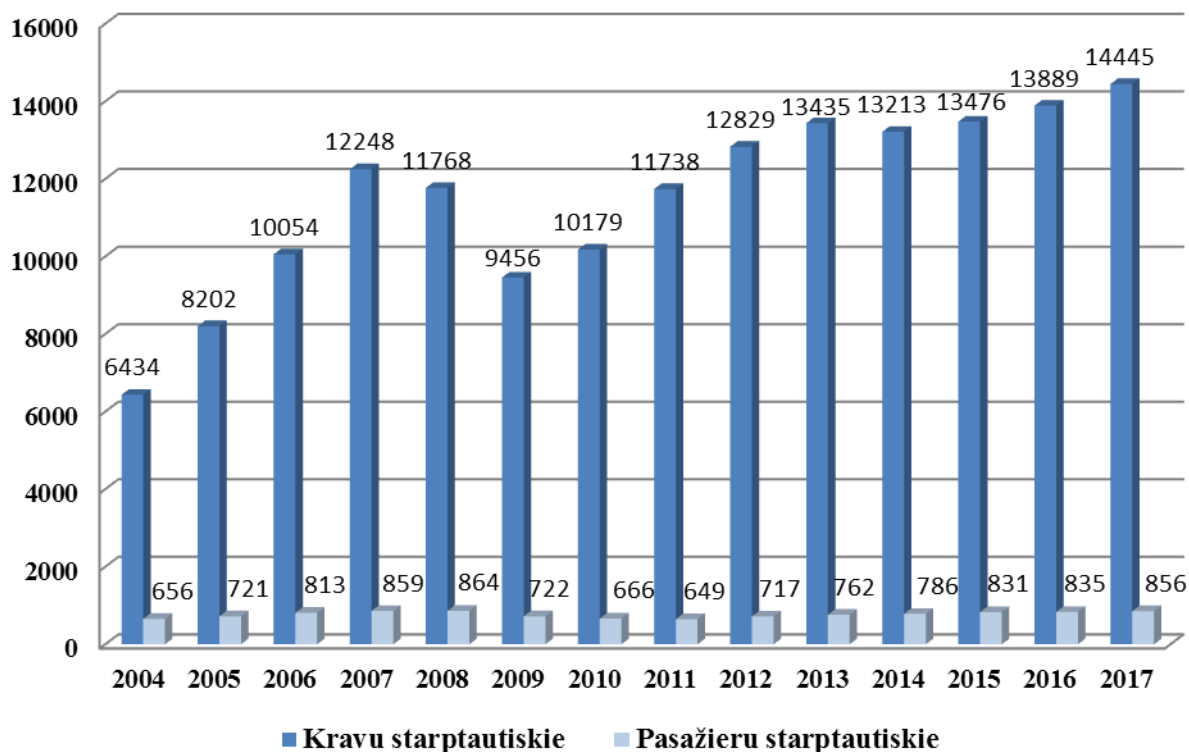


Vadības ziņojums

Uzņēmumu skaita salīdzinājums, kuriem izsniegtas Eiropas Kopienas atļaujas 2004 - 2017

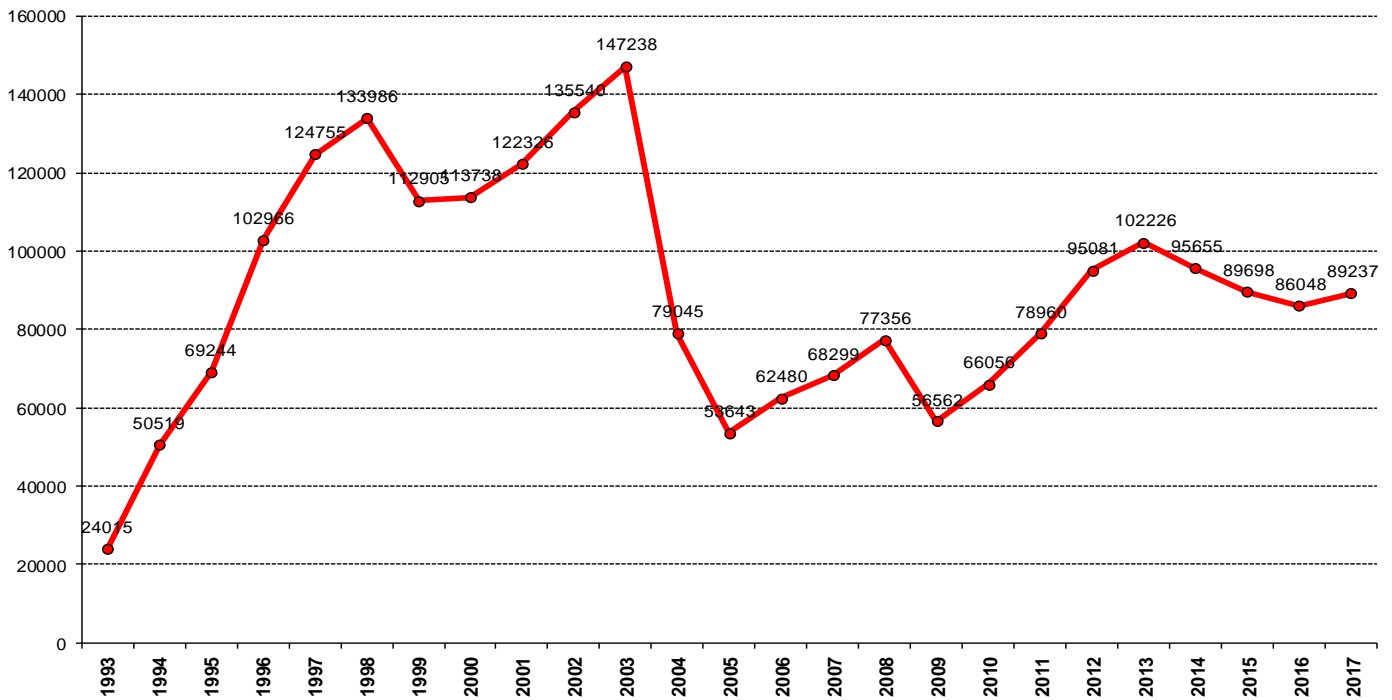


Transportlīdzekļu skaita salīdzinājums, kam izsniegtas Eiropas Kopienas atļaujas kopijas starptautiskajiem pārvadājumiem 2004 - 2017

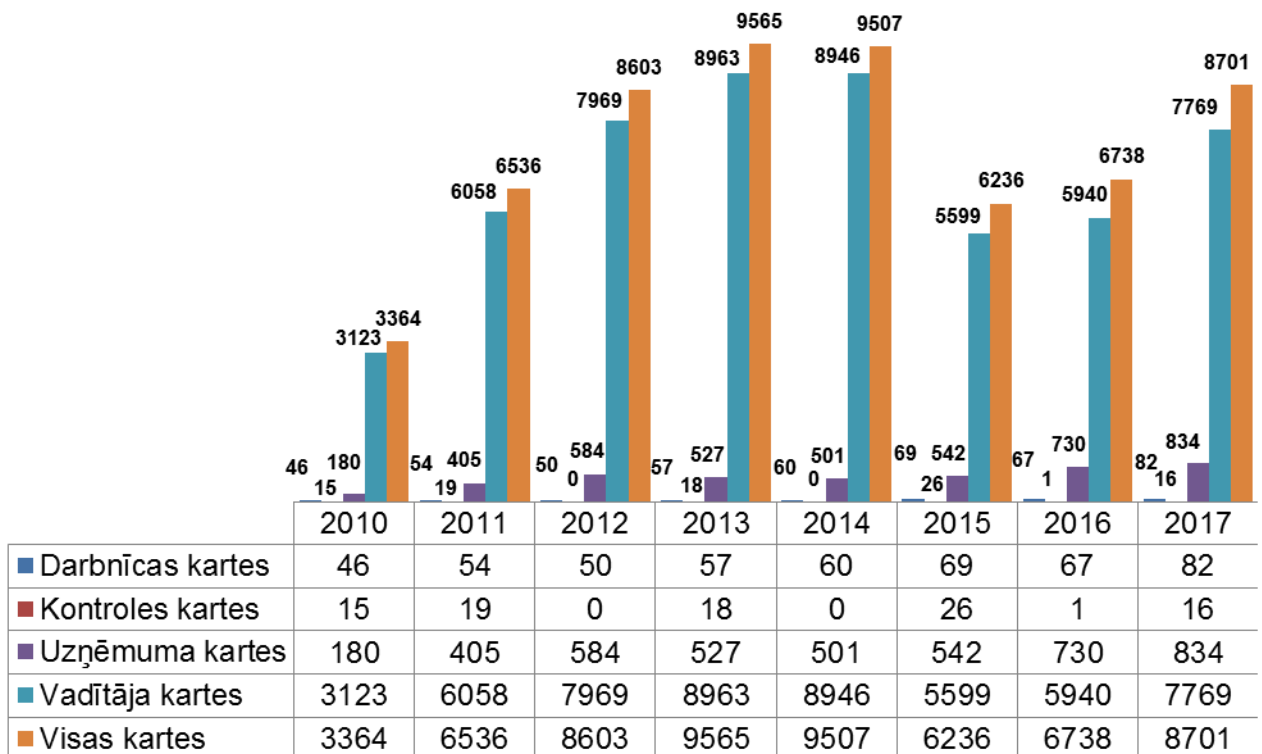


Vadības ziņojums

Latvijas pārvadātājiem izsniegto starptautisko autopārvadājumu atļauju skaits 1993-2017

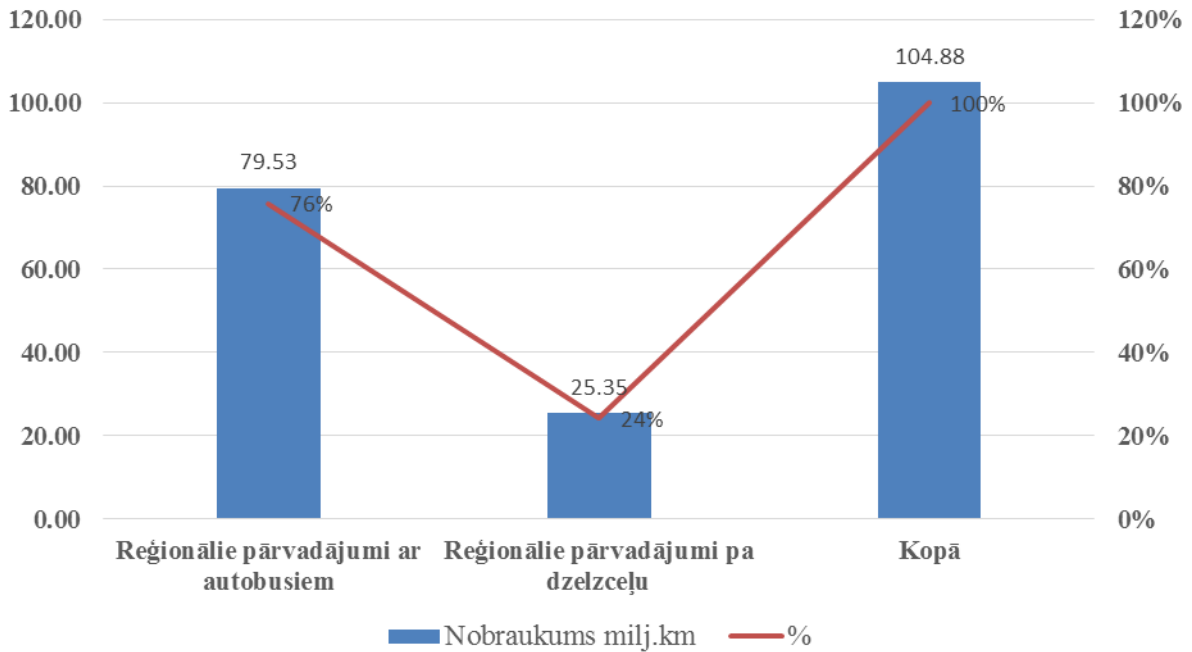


Izsniegto digitālā tahogrāfa karšu skaits periodā 2010-2017

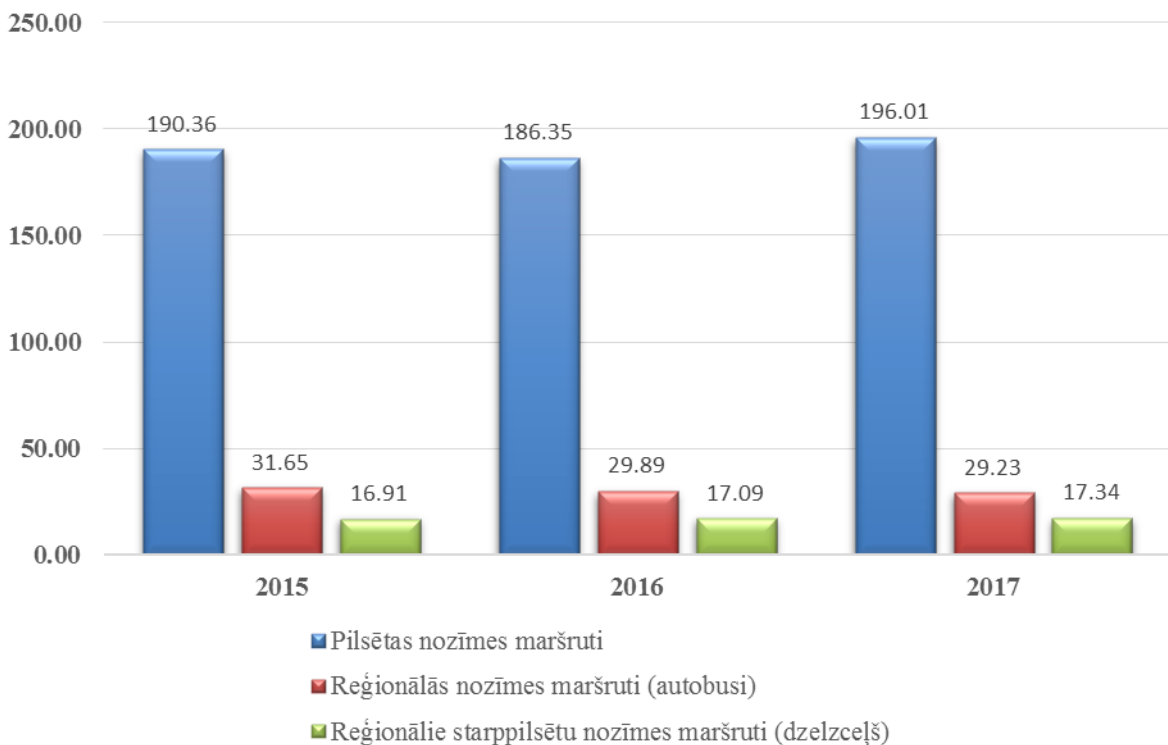


Vadības ziņojums

VSIA "Autotransporta direkcija" sabiedriskā transporta pasūtījuma apjoms 2017.gadā, milj. km (vilcieniem - vagonu km) un īpatsvars maršrutu tīklā

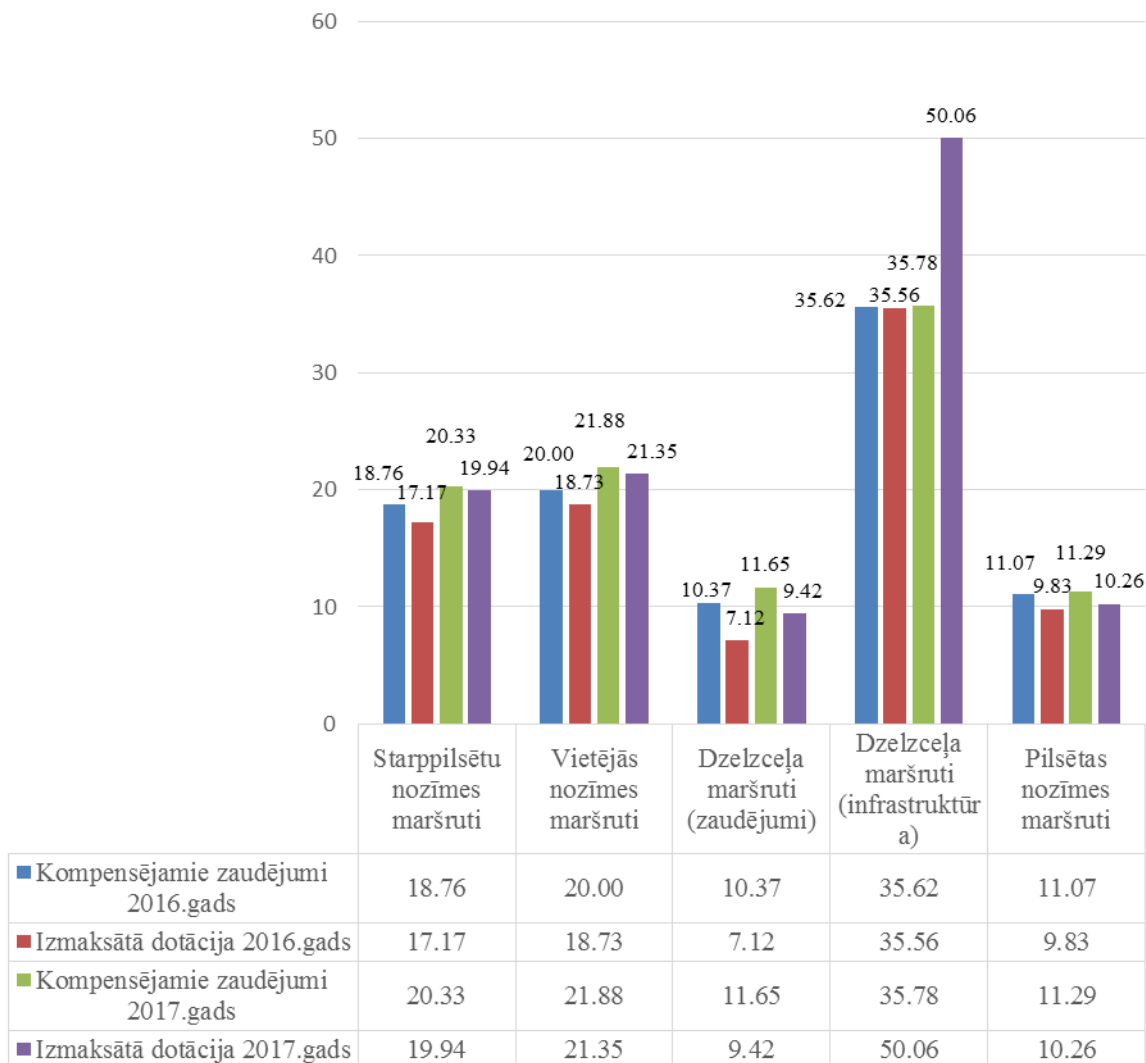


Kopā pārvadāto pasažieru skaits regulārajos pasažieru pārvadājumos Latvijā 2015. - 2017. gadā, milj.



Vadības ziņojums

No valsts budžeta kompensējamie zaudējumi un izmaksātā dotācija par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu 2016. un 2017. gadā, milj. EUR



■ Kompensējamie zaudējumi 2016.gads ■ Izmaksātā dotācija 2016.gads

■ Kompensējamie zaudējumi 2017.gads ■ Izmaksātā dotācija 2017.gads

Vadības ziņojums

Sabiedrības valdes priekšlikums par peļņas sadali

Pārskata gada nesadalītā peļņa sastāda 773 198 EUR. Kārtējai dalībnieku Sapulcei, pieņemot lēmumu par uzņēmuma rīcībā esošās 2017.gada peļņas izlietošanu, lūdzam izvērtēt Valdes priekšlikumu:

- ✓ 80% - saskaņā ar likuma "Par vidēja termiņa budžeta ietvaru 2018., 2019., un 2020.gadam" 19.pantu, novirzīt maksājuma veikšanai par valsts kapitāla daļas izmantošanu;
- ✓ 20% atstāt nesadalītajā peļņā, kas tiks izlietota uzņēmuma tālākai attīstībai.

Kristiāns Godiņš
Valdes priekšsēdētājs

Modris Jaunups
Valdes loceklis

Alla Kuzņecova
*Finanšu un grāmatvedības
daļas vadītāja*

2018.gada 16.martā

Gada pārskats, apstiprināts dalībnieku sapulcē 2018.gada..aprīlī. Protokols Nr.

Ilze Aleksandroviča

Peļņas vai zaudējumu aprēķins par 2017. gadu

(klasificēts pēc izdevumu veidiem)			
	Piezīmes numurs	2017 EUR	2016 EUR
Neto apgrozījums	1	3 646 334	3 441 733
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	2	802 828	910 321
Materiālu izmaksas:	3	(227 413)	(177 248)
a) izejvielu un palīgmateriālu izmaksas		(227 413)	(177 248)
Personāla izmaksas:	4	(2 314 871)	(2 386 156)
a) atlīdzība par darbu		(1 876 611)	(1 943 718)
b) pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksas		(438 260)	(442 438)
Vērtības samazinājuma korekcijas:	5	(193 287)	(208 337)
a) pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu vērtības samazinājuma korekcijas		(193 287)	(208 337)
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	6	(802 750)	(811 441)
Pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi	7	7 900	5 250
Peļņa vai zaudējumi pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa		918 741	774 122
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	8	145 543	(125 000)
Pārskata perioda peļņa		773 198	649 122

Pielikums no 34. līdz 46. lapai ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

 Kristiāns Godiņš
Valdes priekšsēdētājs

 Modris Jaunups
Valdes loceklis

 Alla Kuzņecova
*Finanšu un grāmatvedības
 daļas vadītāja*

2018.gada 16.martā

Bilance 2017. gada 31. decembrī

Aktīvs	Piezīmes numurs	31.12.2017 EUR	31.12.2016 EUR
1. Ilgtermiņa ieguldījumi			
I. Nemateriālie ieguldījumi			
Koncesijas, patenti, licences, preču zīmes un tamlīdzīgas tiesības		133 571	142 182
Nemateriālo ieguldījumu izveidošanas izmaksas		0	17 737
<i>Nemateriālie ieguldījumi kopā</i>	9	133 571	159 919
II. Pamatlīdzekļi			
Tehnoloģiskās iekārtas un ierīces		211 592	199 925
Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs		1 907	
Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem			
<i>Pamatlīdzekļi kopā</i>	10	213 499	199 925
<i>Ilgtermiņa ieguldījumi kopā</i>		347 070	359 844
2. Apgrozāmie līdzekļi			
I. Krājumi			
Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli	11	41 244	50 934
<i>Krājumi kopā</i>		41 244	50 934
III. Debitori			
Pircēju un pasūtītāju parādi	12	25 439	28 021
Citi debitori	13	1 011 191	1 003 249
Nākamo periodu izmaksas	14	53 426	48 466
<i>Debitori kopā</i>		1 090 056	1 079 736
IV. Nauda	15	2 401 589	2 136 250
<i>Apgrozāmie līdzekļi kopā</i>		3 532 889	3 266 920
Aktīvu kopsumma		3 879 959	3 626 764

Pielikums no 34. līdz 46. lapai ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

Bilance 2017.gada 31.decembrī

Pasīvs	Piezīmes numurs	31.12.2017 EUR	31.12.2016 EUR
1. Pašu kapitāls			
Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)	16	200 919	200 919
Rezerves:			
a) speciālā rezerve	17	367 648	367 648
Nesadalītā peļņa:			
a) iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa		2 231 360	2 133 991
b) pārskata gada nesadalītā peļņa		773 198	649 122
Pašu kapitāls kopā		3 573 125	3 351 680
<i>Ilgtermiņa kreditori kopā</i>			
II. Īstermiņa parādi			
No pircējiem saņemtie avansi	18	1 383	1 947
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	19	31 971	34 424
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	20	113 638	124 206
Pārējie kreditori	21	66 326	56 172
Uzkrātās saistības	22	93 516	58 335
Īstermiņa kreditori kopā		306 834	275 084
Kreditori kopā		306 834	275 084
Pasīvu kopsumma		3 879 959	3 626 764

Pielikums no 34. līdz 46. lapai ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

Kristiāns Godiņš
Valdes priekšsēdētājs

Modris Jaunups
Valdes loceklis

Alla Kuzņecova
*Finanšu un grāmatvedības
daļas vadītāja*

2018.gada 16.martā

Naudas plūsmas pārskats
(sagatavots pēc tiešās metodes)

		(EUR)	
	Piezīmes numurs	2017	2016
Pamatdarbības naudas plūsma			
Ieņēmumi no pakalpojumu sniegšanas		3 667 282	3 477 327
Saņemtā dotācija		786 576	884 876
Maksājumi piegādātājiem, darbiniekiem, pārējiem pamatdarbības izdevumiem		(963 220)	(921 861)
Maksājumi darbiniekiem un viņu interesēs vai viņu uzdevumā trešajām personām		(1 309 343)	(1 406 199)
Pārējie pamatdarbības izdevumi		(12 152)	(11 270)
Izdevumi nodokļu maksājumiem		(1 050 306)	(1 107 481)
Samaksātais uzņēmumu ienākuma nodoklis		(137 220)	(80 270)
<i>Pamatdarbības neto naudas plūsma</i>		981 617	835 122
Ieguldīšanas darbības naudas plūsma			
Pamatlīdzekļu iegāde		(95 764)	(83 289)
Nemateriālo ieguldījumu iegāde		(68 760)	(104 414)
Termiņnoguldījums Citadele bankā		0	500 000
Termiņnoguldījums AS DNB			0
Saņemtie procenti		0	6 319
<i>Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma</i>		(164 524)	318 616
Finansēšanas darbības naudas plūsma			
Maksa par valsts kapitāla izmantošanu		(551 754)	(464 428)
<i>Finansēšanas darbības neto naudas plūsma</i>		(551 754)	(464 428)
Naudas un tās ekvivalentu neto pieaugums/ (samazinājums)		265 339	689 310
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada sākumā	15.	2 136 250	1 446 940
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada beigās	15.	2 401 589	2 136 250

Pielikums no 34. līdz 46. lapai ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa

Kristiāns Godiņš
Valdes priekšsēdētājs

Modris Jaunups
Valdes loceklis

Alla Kuzņecova
*Finanšu un grāmatvedības
daļas vadītāja*

2018.gada 16.martā

Finanšu pārskata, kas sagatavots uz 2017.gada 31.decembri pielikumus

	Pamat- kapitāls	Speciālā rezerve*	Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa EUR	Pārskata gada nesadalītā peļņa	Pašu kapitāls kopā EUR
	EUR				EUR
31.12.2015	200 919	367 648	2 069 231	516 031	3 153 829
Aprēķinātie maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu 2016.gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu nesadalīto peļņu			51 603	(464 428)	(464 428)
Atliktais uzņēmumu ienākuma nodoklis pārvietots uz iepriekšējo gadu nesadalīto peļņu			13 157	(51 603)	13 157
Peļņa pārskata periodā				649 122	649 122
31.12.2016	200 919	367 648	2 133 991	649 122	3 351 680
Aprēķinātie maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu 2016.gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu nesadalīto peļņu			97 368	(551 754)	(551 754)
Peļņa pārskata periodā				773 198	773 198
31.12.2017	200 919	367 648	2 231 359	773 198	3 573 124

* Speciālā rezerve izveidota saskaņā ar likuma "Komerclikuma spēkā stāšanās kārtības likums" 25.⁴ panta 1.daļu.

Pielikums no 34. līdz 46. lapai ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

Kristiāns Godiņš
Valdes priekšsēdētājs

Modris Jaunups
Valdes loceklis

Alla Kuzņecova
Finanšu un grāmatvedības
daļas vadītāja

2018.gada 16.martā

Finanšu pārskata, kas sagatavots uz 2017.gada 31.decembri pielikums

Uzskaites un novērtēšanas metodes – vispārīgie principi

Pārskata sagatavošanas pamats

Finanšu pārskats ir sagatavots atbilstoši likumam "Par grāmatvedību" un "Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumam" un ievērojot Ministru kabineta 2015.gada 22.decembra noteikumu Nr. 775 „Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma piemērošanas noteikumi” prasības.

Peļņas vai zaudējumu aprēķins klasificēts pēc izdevumu veidiem.

Naudas plūsmas pārskats sastādīts pēc tiešās metodes.

Salīdzinot ar iepriekšējo gadu, sabiedrībā lietotās novērtēšanas metodes nav mainītas.

Sakarā ar izmaiņām normatīvajos aktos - 2016.gada 1.janvārī zaudēja spēku Gada pārskatu likums un stājās spēkā Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likums – ir mainīts peļņas vai zaudējumu aprēķina klasifikācijas nosaukums, aizstājot nosaukumu „pēc perioda izmaksu metodes” ar „klasificēts pēc izdevumu veidiem”.

Pārskata periods

Pārskata periods ir 12 mēneši no 2017.gada 1.janvāra līdz 2017.gada 31.decembrim.

Pielietotie grāmatvedības principi

Gada pārskata posteņi novērtēti atbilstoši šādiem grāmatvedības principiem:

- a) Pieņemts, ka sabiedrība darbosies arī turpmāk;
- b) Izmantotas tās pašas novērtēšanas metodes, kas izmantotas iepriekšējā gadā;
- c) Novērtēšana veikta ar pienācīgu piesardzību:
 - pārskatā iekļauta tikai līdz bilances datumam iegūtā peļņa;
 - ņemtas vērā visas paredzamās riska summas un zaudējumi, kas radušies pārskata gadā, vai iepriekšējos gados, arī tad, ja tie kļuvuši zināmi laika posmā starp bilances datumu un gada pārskata sastādīšanas dienu;
 - aprēķinātas un ņemtas vērā visas vērtību samazināšanas un nolietojuma summas, neatkarīgi no tā, vai pārskata gads tiek noslēgts ar peļņu vai zaudējumiem.
- d) Ņemti vērā ar pārskata gadu saistītie ieņēmumi un izmaksas neatkarīgi no maksājuma datuma un rēķina saņemšanas vai izrakstīšanas datuma. Izmaksas saskaņotas ar ieņēmumiem pārskata periodā.
- e) Aktīva un pasīva posteņu sastāvdaļas novērtētas atsevišķi.
- f) Pārskata gada sākuma bilance sakrīt ar iepriekšējā gada slēguma bilanci. Ja šīs posteņu summas nesakrīt, tas tiek skaidrots sadaļā Posteņu pārklasifikācija.
- g) Norādīti visi posteņi, kuri būtiski ietekmē gada pārskata lietotāju novērtējumu vai lēmumu pieņemšanu, maznozīmīgie posteņi tiek apvienoti un to detalizējums sniegts pielikumā.
- h) Saimnieciskie darījumi gada pārskatā atspoguļoti, ņemot vērā to ekonomisko saturu un būtību, nevis juridisko formu.

Finanšu pārskata, kas sagatavots uz 2017.gada 31.decembri pielikums

Nemateriālo ieguldījumu un pamatlīdzekļu uzskaitē

Pamatlīdzekļi ir uzskaitīti to iegādes vērtībā, atskaitot uzkrāto nolietojumu un vērtības samazinājumu.

Nolietojums tiek aprēķināts aktīva lietderīgās izmantošanas laikā, izmantojot lineāro metodi. Nolietojumu aprēķina, sākot ar nākamo mēnesi pēc pamatlīdzekļu nodošanas ekspluatācijā vai iesaistīšanas saimnieciskajā darbībā. Ja pamatlīdzekļi tiek pārdoti vai norakstīti, to sākotnējā vērtība un uzkrātais nolietojums tiek izslēgts no uzskaites, un peļņa vai zaudējumi no pamatlīdzekļu pārdošanas vai norakstīšanas tiek atspoguļoti peļņas vai zaudējumu aprēķinā. Saskaņā ar vadības vērtējumu atsevišķu pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu nolietojuma likmes ir šādas:

Nemateriālie ieguldījumi:

Licences, datorprogrammas	35 %
---------------------------	------

Pamatlīdzekļi:

Transporta līdzekļi	20 %
Datori un datu uzkrāšanas iekārtas	35 %
Citi pamatlīdzekļi	20 %

Iegādātie aktīvi vērtībā zem 215 eiro iekļauti peļņas vai zaudējumu aprēķinā un/ vai uzskaitīti kā mazvērtīgais inventārs.

Pamatlīdzekļu sākotnējo vērtību veido iegādes cena, kā arī jebkuras tieši attiecināmas izmaksas aktīvu sagatavošanai darba stāvoklim un nogādāšanai to atrašanās vietā atbilstoši to paredzētajai lietošanai. Tādas izmaksas kā remonta un uzturēšanas izmaksas, kas rodas pēc pamatlīdzekļu nodošanas ekspluatācijā, parasti tiek atspoguļotas peļņas vai zaudējumu aprēķinā to rašanās brīdī. Ja skaidri pierādāms, ka attiecīgo izmaksu rezultātā nākotnē tiks gūts ekonomiskais labums, kas pārsniedz sākotnēji noteikto pamatlīdzekļu izmantošanas atdevi, šādas izmaksas tiek kapitalizētas kā pamatlīdzekļu papildu vērtība.

Nolietojumu metode tiek pārskatīta ne retāk kā katra pārskata gada beigās.

Krājumu novērtēšana

Krājumi novērtēti, izmantojot vidējo svērto izmaksu metodi. Krājumi bilancē uzrādīti to iegādes pašizmaksā. Krājumu atlikumi pārbaudīti gada inventarizācijā.

Pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori

Pircēju un pasūtītāju parādi tiek uzskaitīti un atspoguļoti bilancē atbilstoši sākotnējai rēķinu summai, atskaitot nedrošiem parādiem izveidotos uzkrājumus. Uzkrājumi nedrošiem parādiem tiek aplēsti, kad pilnas parāda summas saņemšana vairs nav ticama. Parādi tiek norakstīti, kad to atgūstamība uzskatāma par neiespējamu.

Nauda un naudas ekvivalenti

Naudu un naudas ekvivalentus veido nauda bankā un kasē un īstermiņa noguldījumi, kuru sākotnējais dzēšanas termiņš nepārsniedz trīs mēnešus.

Šajā finanšu pārskatā atspoguļotie rādītāji ir izteikti Latvijas nacionālajā valūtā – eiro (EUR).

Finanšu pārskata, kas sagatavots uz 2017.gada 31.decembri pielikums

Visi monetārie aktīvu un pasīvu posteņi ārvalstu valūtās pārrēķināti eiro pēc Eiropas Centrālās bankas noteiktā kursa pārskata gada pēdējā dienā.

Ārvalstu valūtas kursu svārstību rezultātā gūtā peļņa vai zaudējumi ir atspoguļoti attiecīgā perioda peļņas un zaudējumu aprēķinā.

Ilgtermiņa un īstermiņa posteņi

Ilgtermiņa posteņos uzrādītas summas, kuru saņemšanas, maksāšanas, vai norakstīšanas termiņi iestājas vēlāk par gadu pēc attiecīgā pārskata gada beigām. Summas, kas saņemamas, maksājamas vai norakstāmas gada laikā, uzrādītas īstermiņa posteņos.

Uzkrātās saistības

Aplēstās saistību summas pret darbiniekiem par uzkrāto atvaļinājumu apmaksu tiek iekļautas bilances īstermiņa kreditoru posteņī „Uzkrātās saistības”.

Uzkrājumi

Uzkrājumi tiek veidoti gadījumos, kad pagātnes notikums ir izraisījis pašreizēju pienākumu vai zaudējumus un to summu ir iespējams ticami aplēst. Zaudējumu iespējamība tiek novērtēta, vadībai izdarot apsvērumus. Zaudējumu apmēra noteikšanai vadībai ir nepieciešams izvēlēties piemērotu aprēķinu modeli un specifiskus pieņēmumus, kas saistīti ar šo risku.

Ieņēmumu atzīšana

Ieņēmumi tiek atzīti atbilstoši pārlicēbai par iespēju Sabiedrībai gūt ekonomisko labumu un tik lielā apmērā, kādā to iespējams pamatoti noteikt. Atzīstot ieņēmumus, tiek ņemti vērā arī šādi nosacījumi:

Preču pārdošana

Ieņēmumi tiek atzīti, kad Sabiedrība ir nodevusi pircējam nozīmīgākos ar īpašumtiesībām uz precēm saistītos riskus un atlīdzības un var pamatoti novērtēt ieņēmumu apmēru.

Pakalpojumu sniegšana

Ieņēmumi tiek atzīti atbilstoši darījuma izpildes pakāpei.

Ieņēmumu atzīšana par ETMK gada atļaujām

Ieņēmumi par ETMK atļaujām tiek atzīti periodā, kad pakalpojums ir sniegts, ja izpildās sekojoši nosacījumi:

- 1) izsniegta ETMK atļauja par nākamo gadu
- 2) ja ir noslēgts līgums
- 3) ja ir izrakstīts rēķins

Dotācijas

2017.gadā saņemtā dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai 786 576 EUR apmērā iekļauta ieņēmumos pārskata periodā, pamatojoties uz to, ka dotācija paredzēta funkciju izpildes nodrošināšanai – uzturēšanas izdevumiem.

Procenti

Procentu ieņēmumus atzīst peļņas vai zaudējumu aprēķinā, pamatojoties uz proporcionālu laika sadalījumu, ņemot vērā aktīva faktisko ienesīgumu.

Finanšu pārskata, kas sagatavots uz 2017.gada 31.decembri pielikums

Uzņēmumu ienākuma nodoklis

Uzņēmumu ienākuma nodoklis aprēķināts par periodu no 2017.gada 1.janvāra līdz 2017.gada 31.decembrim. Uzņēmumu ienākuma nodoklis ir aprēķināts, ievērojot likuma "Par uzņēmumu ienākuma nodokli" prasības, nosakot ar nodokli apliekamo ienākumu un piemērojot likumā noteikto 15% nodokļa likmi.

Finanšu pārskata, kas sagatavots uz 2017.gada 31.decembri pielikumus**Paskaidrojumi peļņas vai zaudējumu aprēķina posteņiem****(1) Neto apgrozījums**

Apgrozījums ir gada laikā gūtie ieņēmumi no sabiedrības pamatdarbības – pakalpojumu sniegšanas bez pievienotās vērtības nodokļa.

Darbības veids	2017 EUR	2016 EUR
Eiropas kopienas atļauju, Eiropas kopienas atļauju kopiju, licenču, licenču kartītes, autovadītāju atestātu, pašpārvadājumu sertifikātu izsniegšana	2 037 088	2 017 560
Starptautisko pasažieru un kravu pārvadājumu atļauju izsniegšana	881 536	859 496
Transportlīdzekļa vadītāja darba un atpūtas laika uzskaites digitālas kontrolierīces (tahogrāfa) karšu izsniegšana	703 098	539 927
Autopārvadājumu atbildīgo personu profesionālās kompetences un Bīstamo kravu drošības konsultantu eksāmenu organizēšana un sertifikātu izsniegšana	16 689	19 980
Komercpakalpojumi (normatīvo dokumentu sakopojums, CMR veidlapas)	7 923	4 770
Kopā	3 646 334	3 441 733

(2) Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi

	2017 EUR	2016 EUR
Dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai	786 576	884 876
Ceļa izdevumu atjaunošana (ES)	2 340	3 665
Citi ieņēmumi	1 247	1 967
Ieņēmumi no pamatlīdzekļu pārdošanas (neto)	7 789	11 703
Ieņēmumi no līgumsodiem	4 876	8 110
Kopā	802 828	910 321

(3) Materiālu izmaksas

	2017 EUR	2016 EUR
Materiālu izmaksas	220 737	167 095
Apgrozāmo līdzekļu vērtības norakstīšana	6 676	10 153
Kopā	227 413	177 248

(4) Personāla izmaksas

	2017 EUR	2016 EUR
a) Atlīdzība par darbu:	1 876 611	1 943 718
personāla darba samaksa	1 848 124	1 948 621
uzkrātās atvaļinājumu izmaksas	28 487	(4 903)
b) Pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksas	438 260	442 438
sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	431 179	450 205

Finanšu pārskata, kas sagatavots uz 2017.gada 31.decembri pielikums

uzkrātās VSAO iemaksas atvaļinājumiem	6 694	(8 188)
uzņēmējdarbības riska valsts nodeva	387	421
Kopā	2 314 871	2 386 156

(5) Līdzekļu un vērtību norakstīšana

	2017	2016
	EUR	EUR
Pamatlīdzekļu nolietojums	98 179	127 123
Nemateriālo ieguldījumu nolietojums	95 108	81 214
Kopā	193 287	208 337

(6) Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas

	2017	2016
	EUR	EUR
Telpu noma un komunālie pakalpojumi (Rīga un 4 reģioni)	302 535	279 471
Telpu remonts (Vaļņu ielā 30, Rīgā, Liepāja, Lauku iela 59)	3 652	647
Sakaru pakalpojumi	49 591	52 679
Skaitļošanas tehnikas, iekārtu remonts un uzturēšana	54 138	61 478
Komandējumu izdevumi	49 017	37 374
Autotransporta uzturēšanas izdevumi	49 743	52 096
Kvalifikācijas paaugstināšanas izdevumi	19 107	8 882
Pamatlīdzekļu apdrošināšanas maksājumi	4 048	4 119
Kancelejas izdevumi un citi	15 713	19 569
Profesionālie pakalpojumi	101 570	95 125
Gada pārskata revīzija	3 388	3 388
Bankas pakalpojumi	14 530	13 677
Reklāmas un reprezentācijas izdevumi	27 441	34 264
Grāmatvedības programmu uzturēšana	8 589	6 406
Izdevumi šaubīgajiem debitoriem	45	751
Citi izdevumi	4 887	2 435
Sociālie sadzīves izdevumi	7 027	7 702
Jedox programmu uzturēšana	7 313	5 180
„VBTS” programmu uzturēšana un infrastruktūras resursu noma	0	17 424
Zaudējumi no pamatlīdzekļu likvidācijas (atlikusī vērtība)	496	0
Darbinieku veselības apdrošināšana	37 349	40 200
Izdevumi saistītie ar „Bīstamo kravu pārvadājumu noteikumi” izmaiņām	0	212
Naudas līdzekļu izlietojums starptaut. sadarb. pasākumiem autotransporta nozarē saskaņā ar noslēgto līgumu un eksaminācijas komisiju finansēšana	40 579	65 592
Zaudējumi no valūtu kursa pazemināšanās	14	10
Ziedojumi	0	400
Zaudējumi no saimnieciskās darbības	1 928	2 310
Citi izdevumi	50	50
Kopā	802 750	811 441

Finanšu pārskata, kas sagatavots uz 2017.gada 31.decembri pielikumums

(7) Pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi

	2017	2016
	EUR	EUR
Procentu ieņēmumi no termiņnoguldījumiem un naudas līdzekļu atlikumiem bankās	7 900	5 250
Kopā	7 900	5 250

(8) Uzņēmumu ienākuma nodoklis par pārskata gadu

	2017	2016
	EUR	EUR
Aprēķinātais nodoklis saskaņā ar deklarāciju	145 543	125 000
Kopā	145 543	125 000

Paskaidrojumi par bilances posteņiem

(9) Nemateriālie ieguldījumi

	Datoru programmatūra	Izveidošanas izmaksas ¹⁾ Sabiedriskā transporta informācijas un finanšu statistikas sistēmas nodrošināšanai.	Nemateriālie ieguldījumi kopā
	EUR	EUR	EUR
Sākotnējā vērtība			
31.12.16	584 381	17 737	602 118
Iegādāts	83 119		83 119
Kapitālās izmaksas	3 378		3 378
Pārvietots		(17 737)	(17 737)
Likvidēts	(1 636)		(1 636)
31.12.17	669 242	0	669 242
Nolietojums			
31.12.16	442 199		442 199
Aprēķinātais nolietojums	95 108		95 108
Izslēgtais nolietojums	(1 636)		(1 636)
31.12.17	535 671		535 671
Bilances vērtība 31.12.16	142 182	17 737	159 919
Bilances vērtība 31.12.17	133 571	0	133 571

Finanšu pārskata, kas sagatavots uz 2017.gada 31.decembri pielikumums

(10) Pamatlīdzekļu kustības pārskats

	Pārējie pamatlīdzekļi	Avansa maksājumi	Kopā
	EUR	EUR	EUR
Sākotnējā vērtība	1 043 927	0	1 043 927
31.12.16			
Iegādāts	101 353	1 907	103 260
Kapitālās izmaksas	9 592		9 592
Pārvietošana			
Likvidēts	(87 121)		(87 121)
31.12.17	1 067 751	1 907	1 069 658
Nolietojums			
31.12.16	844 002		844 002
Aprēķinātais nolietojums	98 179		98 179
Pārvietošana			
Izslēgtais nolietojums	(86 022)		(86 022)
31.12.17	856 159		856 159
Bilances vērtība			
31.12.16	199 925	0	199 925
31.12.17	211 592	1 907	213 499

Pamatlīdzekļus iegādes vērtībā 1 005 359 EUR, kuru atlikusī vērtība ir 0, Sabiedrība turpina izmantot saimnieciskajā darbībā.

(11) Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli

	31.12.2017	31.12.2016
	EUR	EUR
Izejvielas un materiāli	22 824	31 672
Suvenīri reprezentācijai un reklāmas materiāli	9 024	8 970
Degviela	499	598
Rezerves daļas	7 624	7 946
Mazvērtīgie un ātri nolietojamie priekšmeti	1 273	1 748
Kopā	41 244	50 934

(12) Pircēju un pasūtītāju parādi

	31.12.2017	31.12.2016
	EUR	EUR
Pircēju un pasūtītāju parādu uzskaites vērtība	26 405	29 771
Uzkrājumi šaubīgiem debitoriem	(966)	(1 750)
Bilances vērtība	25 439	28 021

(13) Citi debitori

31.12.2017	31.12.2016
EUR	EUR

Finanšu pārskata, kas sagatavots uz 2017.gada 31.decembri pielikums

Izmaksātais avanss	108	112
VAS „Latvijas Pasts” iemaksāta drošības nauda	313	313
AS „Citadele banka” uzkrātie procenti	9 717	1 817
SIA „Venden” par ūdens pudeļu ķīlu	337	337
Latvijas mobilais telefons – garantijas summa	0	41
Avansa maksājumi par pakalpojumiem	87	0
Iemaksāta drošības nauda par telpu nomu	629	629
Termiņnoguldījums AS „Citadele banka” *	1 000 000	1 000 000
Kopā	1 011 191	1 003 249

*2016.gada 14.septembrī noslēgts Termiņnoguldījuma līgums ar termiņu līdz 2018.gada 14.septembrim un gada procentu likmi 0.6% ar iespēju, nepiemērojot soda procentus, pēc 12 mēnešiem izņemt visu vai daļēju pamatsummu un uzkrātos procentus.

(14) Nākamo periodu izmaksas

	31.12.2017	31.12.2016
	EUR	EUR
Periodikas abonēšana, informācijas ievietošana katalogos, interneta mājas lapas un grāmatvedības programmas uzturēšana	3 814	3 833
Apdrošināšanas maksājumi	4 314	3 468
Veselības apdrošināšanas polišu izmaksas	32 084	32 369
Telpu noma, autostāvvietas noma par nākamā gada janvāri	401	220
Apmaksa par pakalpojumu abonēšanu	9 744	4 048
Apmaksa par piedalīšanos semināros un konferencēs	0	699
Apmaksa par materiāliem speciālo veidlapu izgatavošanai	0	913
Nākamo periodu izdevumi algu un soc.nod.vajadzībām	3 069	2 777
Prezentācijas izdevumi par nākamā gada janvāri	0	139
Kopā	53 426	48 466

(15) Nauda un naudas ekvivalenti

	31.12.2017	31.12.2016
	EUR	EUR
Nauda norēķinu kontos AS „Swedbank”	1 849 284	1 753 435
Nauda norēķinu kontos Valsts kasē	440 107	349 012
Nauda norēķinu kontos AS „Citadele Banka”	103 423	16 911
Nauda kasē	2 552	2 288
Nauda ceļā (inkasācija, POS terminālā)	6 223	14 604
Kopā	2 401 589	2 136 250

Naudas līdzekļu sastāvā pamatojoties uz līgumu ar AS Swedbank ir iekļauti naudas līdzekļi 606 671 EUR apmērā krājkontā ar iepriekšēju paziņošanu un naudas izmaksu 7 dienu laikā no pieteikuma brīža.

(16) Pamatkapitāls

Sabiedrības pamatkapitāls ir veidots no 200 919 daļām, katras daļas vērtība ir 1eiro. Valsts kapitāla daļu turētāja ir LR Satiksmes ministrija.

Finanšu pārskata, kas sagatavots uz 2017.gada 31.decembri pielikums**(17) Rezerves**

	31.12.2017	31.12.2016
	EUR	EUR
Speciālajā rezervē ieskaitītais rezerves fonda atlikums	367 648	367 648
Kopā	367 648	367 648

Īstermiņa kreditoru parādi**(18) No pircējiem saņemtie avansi**

	31.12.2017	31.12.2016
	EUR	EUR
No pircējiem saņemtie avansi	1 383	1 947
Kopā	1 383	1 947

(19) Parādi piegādātājiem un darbuizpildītājiem

	31.12.2017	31.12.2016
	EUR	EUR
Parāds par degvielu	2 789	3 424
Parādi par telpu nomu un komunāliem pakalpojumiem	6 362	10 696
Parādi par sakaru pakalpojumiem	1 832	2 558
Parāds par inkasācijas pakalpojumiem	201	222
Parāds par saņemtajiem materiāliem	12 671	11 269
Parāds par citiem pakalpojumiem	3 816	77
Parāds par datortehnikas apkopi	47	0
Parāds par datorprogrammatūras uzturēšanu	3 501	5 558
Parāds par infrastruktūras resursu nomu	0	0
Parāds par pakalpojumiem STFAAD vajadzībām	0	620
Parāds par juridiskiem pakalpojumiem	752	0
Kopā	31 971	34 424

(20) Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas

Nodokļa veids	Atlikums	Aprēķināts	Samaksāts	Atlikums
	31.12.16	2017.gadā	2017.gadā	31.12.17
	EUR	EUR	EUR	EUR
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	11 880	145 543	137 220	20 203
Pievienotās vērtības nodoklis	16 782	35 612	38 922	13 472
Sociālās nodrošināšanas iemaksas	60 488	632 857	641 991	51 354
Uzņēmējdarbības valsts riska nodeva	35	387	390	32
Iedzīvotāju ienākuma nodoklis	34 940	355 510	361 873	28 577
Transportlīdzekļu ekspluatācijas nodoklis	81		81	0
Kopā	124 206	1 169 909	1 180 477	113 638

Tai skaitā:

31.12.2017
EUR31.12.2016
EUR

Finanšu pārskata, kas sagatavots uz 2017.gada 31.decembri pielikums

Nodokļu pārmaxsa		
Nodokļu parāds	113 638	124 206

(21) Pārējie kreditori

	31.12.2017	31.12.2016
	EUR	EUR
Darba samaksa par decembri	64 633	56 172
Pārējie kreditori	1693	
	<u>66 326</u>	<u>56 172</u>

(22) Uzkrātās saistības

	31.12.2017	31.12.2016
	EUR	EUR
Uzkrātās saistības neizmantotajiem atvaļinājumiem	73 028	44 541
Uzkrātās saistības VSAO iemaksām	17 100	10 406
Par finanšu pārskata revīziju	3 388	3 388
Kopā	<u>93 516</u>	<u>58 335</u>

Vispārīga informācija

(23) Sabiedrībā nodarbināto personu skaits

	2017	2016
Vidējais sabiedrībā nodarbināto personu skaits gadā	<u>92</u>	<u>93</u>

(24) Personāla izmaksas

Izmaksu veids	2017	2016
	EUR	EUR
Atlīdzība par darbu	1 348 198	1 290 302
Piemaksas	35 458	34 954
Prēmijas kopā	144 301	240 019
Pārējās personāla izmaksas (pabalsti, kompensācijas, slimības un atvaļinājumu nauda)	320 167	383 346
Kopā	<u>1 848 124</u>	<u>1 948 621</u>

(25) Informācija par atlīdzību valdes locekļiem

Izmaksu veids	2017	2016
	EUR	EUR
Atlīdzība par darbu	49 836	53 691
Prēmijas kopā	12 037	6 225
Pārējās personāla izmaksas (pabalsti un kompensācijas)	0	5 475
Sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	14 596	15 426
Kopā	<u>76 469</u>	<u>80 817</u>

Finanšu pārskata, kas sagatavots uz 2017.gada 31.decembri pielikums

(26) Ziņas par nomas un īres līgumiem, kuriem ir svarīga nozīme sabiedrības darbībā

Saskaņā ar Ministru kabineta rīkojumu, kurā uzdots rast risinājumu valsts pārvaldes iestāžu optimālam un finansiāli izdevīgam izvietojumam valsts īpašumā esošajos nekustamajos īpašumos, Valsts SIA „Autotransporta direkcija” 2011.gada novembrī pārcēlās uz telpām Vaļņu ielā 30, Rīgā. Tika noslēgts telpu nomas līgums Nr.190/11 no 2011.gada 1.augusta starp Valsts SIA „Namzinis” un Valsts SIA „Autotransporta direkcija”. Līguma darbības termiņš ir spēkā līdz 2023.gadam 31.oktobrim.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2014.gada 13.augusta rīkojuma Nr.422 „Par Valsts SIA „Namzinis” darbības izbeigšanu”3.punktu un Satiksmes ministrijas un Valsts AS „Latvijas dzelzceļš” 2014.gada 30.decembrī noslēgtā Īpašumu pārvaldīšanas līguma Nr.L-30/2015 2.2.punktu, tika noslēgts 2011.gada 1.augusta Telpu nomas līguma Nr.190/11 pārjaunojuma līgums, kas ir saistošs to tiesību un saistību pārņēmējiem.

(27) Notikumi pēc bilances datuma

Laika posmā no pārskata gada pēdējās dienas līdz šī finanšu pārskatu parakstīšanas datumam nav bijuši nekādi notikumi, kuru rezultātā šajā finanšu pārskatā būtu jāveic korekcijas vai kuri būtu jāpaskaidro šajā finanšu pārskatā.

Kristiāns Godiņš
Valdes priekšsēdētājs

Modris Jaunups
Valdes loceklis

Alla Kuzņecova
*Finanšu un grāmatvedības
daļas vadītāja*

2018.gada 16.martā