



**AUTOTRANSPORTA DIREKCIJA**

**VALSTS SABIEDRĪBAS AR IEROBEŽOTU  
ATBILDĪBU**

**"AUTOTRANSPORTA DIREKCIJA"**

**GADA PĀRSKATS**

**PAR 2014. GADU**

## Saturs

---

	<b>Lpp.</b>
<b>Informācija par sabiedrību</b>	<b>3</b>
<b>Vadības ziņojums</b>	<b>4</b>
<b>Peļņas vai zaudējumu aprēķins</b>	<b>30</b>
<b>Bilance</b>	<b>31</b>
<b>Naudas plūsmas pārskats</b>	<b>33</b>
<b>Pašu kapitāla izmaiņu pārskats</b>	<b>34</b>
<b>Finanšu pārskata pielikums</b>	<b>35</b>
<b>Neatkarīgu revidentu ziņojums</b>	<b>48</b>

## Informācija par sabiedrību

---

Sabiedrības nosaukums	<i>Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību „Autotransporta direkcija”</i>
Sabiedrības juridiskais statuss	<i>Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību</i>
Pamatdarbības veids un kods atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes 2006.gada 20.decembra regulā (EK) Nr.1893/2006 noteiktajai NACE 2 saimnieciskās darbības statistiskajai klasifikācijai	<i>84.13 Uzņēmējdarbības koordinēšana un efektivitātes veicināšana</i>
Reģistrācijas Nr., vieta un datums	<i>40003429317, Rīga, 1999.gada 01.februāris Komercreģistrā 2004.gada 1.novembrī</i>
Juridiskā adrese	<i>Vaļņu iela 30, Rīga; LV-1050</i>
Pasta adrese	<i>Vaļņu iela 30, Rīga; LV-1050</i>
Valdes priekšsēdētājs	<i>Normunds Narvaišs (no 2010.gada 17.decembra līdz 2015.gada 22.februārim) Kristiāns Godiņš (no 2015.gada 23.februāra)</i>
Valdes locekļi	<i>Modris Jaunups (no 2010.gada 22.maija) Andulis Židkova (no 2011.gada 14.marta līdz 2014.gada 14.martam) Normunds Narvaišs (no 2015.gada 23.februāra)</i>
Kapitāla daļu turētājs	<i>Latvijas Republikas Satiksmes ministrija</i>
Kapitāla daļas	<i>100%</i>
Valsts kapitāla daļas turētāja pārstāvis	<i>Ilze Aleksandroviča (no 2013.gada 28.februāra)</i>
Pārskata gads	<i>01.01.2014 – 31.12.2014</i>
Finanšu pārskatā lietotā naudas vienība	<i>EUR</i>
Revidenti	<i>SIA "I.F.Revīzija", licence Nr.109 Elizabetes 45/47, Rīga, LV-1010, atbildīgā zvērinātā revidente, sertifikāts Nr.162 Elīta Stabiņa</i>

## Vadības ziņojums

---

### Par Valsts SIA „Autotransporta direkcija” darba rezultātiem un paveikto 2014. gadā

#### Darbības veids

Valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību „Autotransporta direkcija” (turpmāk – sabiedrība) darbības mērķis ir nodrošināt valsts pārvaldes funkciju administrēšanu autopārvadājumu jomā valstī. Lai sasniegtu šo mērķi, sabiedrība uztur un attīsta kvalitatīvu un juridiski pamatotu pakalpojumu kompleksu pasažieru un kravu autopārvadājumu jomā atbilstoši valsts, sabiedrības un pārvadātāju interesēm godīgas un vienlīdzīgas pārvadātāju konkurences nodrošināšanai, vienlaicīgi aizsargājot Latvijas pārvadātāju intereses atbilstoši starptautiskajām un Eiropas Savienības tiesību normām.

Sabiedrība veic šādas funkcijas:

1. Izsniedz normatīvajos aktos paredzētos dokumentus, kas nepieciešami piekļuvei pasažieru un kravu starptautisko un iekšzemes komercpārvadājumu, un pašpārvadājumu ar autotransportu tirgum;
2. Veic personu, kas uzņēmumā vada autopārvadājumu operācijas (atbildīgās personas) un bīstamo kravu konsultantu sertifikāciju;
3. Veic ar pasažieru un kravu autopārvadājumiem saistīto datu apkopošanu un analīzi un uz to pamata izstrādā rekomendācijas par autopārvadājumu tirgus attīstību vai ierobežojošu faktoru nepieciešamību;
4. Administrē un nodrošina starptautiskajos starpvaldību un starpministriju līgumos paredzētās aktivitātes;
5. Kontrolē Latvijas Republikas likumu un citu normatīvo aktu prasību autopārvadājumu jomā, starptautisko konvenciju un starpvalstu autopārvadājumu nolīgumu ievērošanu, kā arī sniedz informāciju ārvalstu kompetentajām institūcijām par to autopārvadātāju pārkāpumiem Latvijas teritorijā;
6. Sniedz konsultācijas un informāciju valsts institūcijām, profesionālām asociācijām un autopārvadātājiem par Eiropas Savienības normatīvo aktu, starptautisko nolīgumu, konvenciju, rezolūciju un citu ar autotransporta nozari saistītu normatīvo aktu prasībām;
7. Veido un uztur informatīvo datu bāzi autopārvadājumu jomā;
8. Administrē un nodrošina ar transportlīdzekļu vadītāju darba un atpūtas laika saistīto uzskaites sistēmas ekspluatāciju;
9. Apkopo statistiskos datus pasažieru regulārajiem pārvadājumiem ar autobusiem;
10. Organizē sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālās nozīmes maršrutos;
11. Izveido un uztur vienotu sabiedriskā transporta pakalpojumu datu bāzi un uzskaites sistēmu;
12. Administrē un no Satiksmes ministrijas kontiem (valsts pamatbudžeta budžeta programma 31.00.00 Sabiedriskais transports) piešķir pārvadātājiem valsts budžeta dotācijas;
13. Organizē apmācības, kursus, seminārus, izstādes un citus pasākumus autopārvadājumu jomā.

## Vadības ziņojums

---

### Sabiedrības darbības apraksts pārskata gadā

#### **1. Normatīvie akti, koncepcijas, stratēģijas, starptautiskie daudzpusējie līgumi**

Sabiedrība, sadarbojoties ar Satiksmes ministriju un nozaru speciālistiem, kā arī nevalstisko organizāciju pārstāvjiem, izstrādāja šādus normatīvo aktu projektus, kuru virzība atrodas starpinstitucionālā saskaņošanas stadijā, Valsts kancelejā vai Saeimā:

1. „Grozījumi Autopārvadājumu likumā”;
2. „Grozījumi MK 2012. gada 15. maija noteikumos Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu”;
3. „Grozījumi MK 2010. gada 13. jūlija noteikumos Nr.634 „[Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā](#)”;
4. Ministru kabineta noteikumu projektu „Vienotas sabiedriskā transporta pakalpojumu datubāzes un uzskaites sistēmas izveidošanas, uzturēšanas un attīstīšanas kārtība”;
5. „Grozījumi MK 2012.gada 21.februāra noteikumos Nr.121 „Kārtība, kādā izsniedz, uz laiku aptur vai anulē speciālās atļaujas (licences) un licences kartītes komercpārvadājumu veikšanai ar autotransportu un izsniedz autopārvadājumu vadītāja profesionālās kompetences sertifikātu”;
6. „Grozījumi MK 2005.gada 21.jūnija noteikumos Nr.442 Kārtība, kādā izsniedzamas, anulējamas vai uz laiku apturamas atļaujas starptautiskajiem kravas pārvadājumiem ar autotransportu”.

#### **2. Tiesvedības**

1. Tiesvedība ar pieteicēju SIA „Baltijas Banknote” Administratīvajā rajona tiesā (lietā Nr.A420217414) *par iepirkuma komisijas lēmuma atzīšanu par prettiesisku iepirkumā „Atļauju izgatavošana valsts SIA „Autotransporta direkcija” vajadzībām” (iepirkuma identifikācijas Nr. AD 2013/11)*. Ar Administratīvās rajona tiesas 2014.gada 22.oktobra lēmumu SIA „Baltijas Banknote” pieteikums tika noraidīts. Administratīvās rajona tiesas spriedums stājās spēkā.

2. Administratīvā lieta, kas ierosināta, pamatojoties uz SIA „Tukuma auto”, SIA „Ogres autobuss”, SIA „Aizkraukles ATU”, SIA „AIPS”, SIA „Autotransporta firma Jūrmala SV” pieteikumu par publisko tiesību līgumu, kas bija noslēgts ar pieteicējiem par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu, spēkā esamību pēc 2008.gada 31.decembra konstatēšanu. Lietas izskatīšana tiek plānota 2015.gada 16.jūnijā.

#### **3. Pasākumi, kas saistīti ar Eiropas Savienības jautājumiem, starptautisko līgumu darbības nodrošināšana un sadarbība ar starptautiskajām organizācijām**

Pabeigta 2014.gada ārvalstu starptautisko autopārvadājumu atļauju nokomplektēšana, kā arī veikta 2013.gadā izsniegto un atlikušo atļauju, formulāru un veidlapu inventarizācija.

Sagatavots informatīvais materiāls 2014.gadam par pasažieru un kravu komercpārvadājumiem ar autotransportu Latvijā (buklets) „Autotransports Latvijā”, kas paredzēts kā prezentācijas materiāls ārvalstu delegācijām.

## Vadības ziņojums

---

Saskaņā ar noslēgtajiem starpvaldību nolīgumiem par starptautiskajiem pārvadājumiem ar autotransportu, sagatavots autotransporta apakšnozares Kopējo komisiju un autotransporta ekspertu starptautisko sanāksmju plāns 2014.gadam.

Atbilstoši šim plānam, visa gada laikā veikta šo sanāksmju organizatorisko jautājumu koordinācija ar ārvalstu kompetentajām institūcijām. Plāns regulāri koriģēts, balstoties uz ārvalstu kompetento institūciju priekšlikumiem.

Sagatavoti un nosūtīti priekšlikumi par minēto sanāksmju organizēšanu Bosnijai un Hercegovinai, Azerbaidžānai, Uzbekistānai, Šveicei, Slovākijai, Kazahstānai (atkārtoti), Baltkrievijai, Bulgārijai, Vācijai, Albānijai, Polijai, Armēnijai, Čehijai, Rumānijai, Maķedonijai, Norvēģijai, Moldovai, Turcijai, Krievijai, Ukrainai un Turkmenistānai.

Kopējo komisiju vajadzībām regulāri sagatavoti informatīvie materiāli par ārējās tirdzniecības apjomiem starp Latviju un attiecīgajām valstīm.

Saskaņota un ņemta dalība, Kopējo komisiju sanāksmēs par starptautisko autopārvadājumu jautājumiem ar Bosniju un Hercegovinu - Sarajevā, ar Azerbaidžānu - Baku, ar Baltkrieviju – Minskā, ar Bulgāriju – Varnā, ar Norvēģiju – Oslo, ar Moldovu – Kišiņevā, ar Čehiju – Prāgā, ar Turciju – Ankarā, kā arī Baltijas valstu transporta ekspertu ikgadējā sanāksmē Lietuvā (Druskininkai).

Saskaņotas un Rīgā noorganizētas Latvijas – Uzbekistānas, Latvijas – Šveices, Latvijas – Slovākijas, Latvijas – Vācijas, Latvijas – Polijas, Latvijas – Krievijas, Latvijas – Ukrainas un Latvijas – Kazahstānas Kopējo komisiju sanāksmes par starptautisko autopārvadājumu jautājumiem.

Pabeigts darbs pie grozījumiem Latvijas – Krievijas un Latvijas – Baltkrievijas starpvaldību nolīgumos saistībā ar autoceļu nodevas ieviešanu Latvijā, kā arī pie Latvijas – Mongolijas Nolīguma par starptautiskajiem pārvadājumiem ar autotransportu sagatavošanas, kas tika parakstīts 2014.g. 12.jūnijā Ulanbatorā.

Turpināta dalība Latvijas – Turkmenistānas un Latvijas – Izraēlas starpvaldību nolīgumu projektu par starptautiskajiem pārvadājumiem ar autotransportu izstrādāšanā un saskaņošanā.

Aktualizēts jautājums par darba atsākšanu pie starpvaldību nolīgumu projektu sagatavošanas ar Maroku un Tunisiju.

Regulāri veikta ar kravu un pasažieru autopārvadājumiem saistīto rādītāju un atļauju izmantošanas datu apkopošana un analīze. Pārvadājumu veikšanai 2014.gadā panākta vienošanās ar Azerbaidžānas kompetentajām institūcijām un veikta apmaiņa ar papildus 50 atļaujām derīgām kravu divpusējiem un tranzīta pārvadājumiem un 30 atļaujām derīgām kravu pārvadājumiem uz/no trešajām valstīm, ar Ukrainas kompetentajām institūcijām par papildus 1500 atļaujām derīgām divpusējiem un tranzīta kravu pārvadājumiem, kā arī ar Krievijas kompetentajām institūcijām, veicot apmaiņu ar papildus 13000 atļaujām derīgām kravu divpusējiem un tranzīta pārvadājumiem un 50 atļaujām neregulāriem pasažieru pārvadājumiem. Pēc sešu gadu pārtraukuma panākta vienošanās ar Krieviju par apmaiņu ar 2500 universālajām atļaujām kravu pārvadājumiem 2015.gadā, kā arī saskaņota divpusējiem un tranzīta kravu pārvadājumiem paredzēto atļauju kvota pietiekošā apmērā.

Sagatavots un noslēgts līgums par Latvijas starptautisko autopārvadājumu atļauju veidlapu izgatavošanu un nodrošināta 2015.gada atļauju izgatavošana. Lai veiktu starptautisko autopārvadājumu atļauju apmaiņu atbilstoši saskaņotajām 2015.gada kvotām, nodrošināta Latvijas atļauju nosūtīšana ārvalstu kompetentajām institūcijām.

Autotransporta direkcijas pārstāvis ir piedalījies:

1. Starptautiskā Transporta foruma divās Autotransporta darba grupas sēdēs un Autotransporta apakšgrupas sēdē, sagatavojot informāciju un pozīciju par darba kārtībā ietvertajiem jautājumiem saistībā ar ETMK atļauju kvotas attīstību un Kvalitātes hartas izstrādi;
2. ANO EEK WP15 97. sesijā par bīstamo kravu pārvadājumiem;

## Vadības ziņojums

3. CORTE digitālā tahogrāfa karšu izsniegšanas darba grupā, kur tika prezentēts „viedo tahogrāfu” tehniskās specifikācijas tapšanas progress un plānotais ieviešanas grafiks. Saņemti un ievadīti datu bāzē 36 iesniegumi par bīstamo kravu konsultantu norīkošanu uzņēmumos.

Veikta informācijas atjaunošana, apkopošana un sagatavošana par:

1. Braukšanas ierobežojumiem ar autotransportu ārvalstīs;
2. Ceļu lietošanas maksām ārvalstīs un Latvijā;
3. Svētku dienām ārvalstīs;
4. Kopējām komisijām;
5. Ārvalstu likumdošanas izmaiņām, kas ietekmē Latvijas pārvadātāju darbu starptautisko autopārvadājumu tirgū.

Regulāri sniegtas telefoniskas un rakstiskas konsultācijas klientiem par komercpārvadājumu un pašpārvadājumu ar autotransportu organizāciju un par bīstamo kravu pārvadājumiem, kā arī risināti problēmjautājumi, kas radās Latvijas autopārvadātājiem ārvalstīs, veicot starptautiskos pārvadājumus, īpaši, Krievijā, Kazahstānā, Baltkrievijā un Uzbekistānā.

Sastādīts Kopējo komisiju un autotransporta ekspertu starptautisko sanāksmju provizoriskais plāns nākošajam gadam, kurā paredzēts uzsākt saskaņošanas procesu par Kopējo komisiju sanāksmju organizēšanu 2015.gadā Rīgā ar Armēniju, Albāniju, Azerbaidžānu, Bosniju un Hercegovinu, Bulgāriju, Baltkrieviju, Maķedoniju, Moldovu, Slovēniju, Turciju, Zviedriju un Irānu, kā arī transporta ekspertu sanāksmju organizēšanu ar Turkmenistānu un Maroku, lai turpinātu starpvaldību nolīgumu par starptautiskajiem autopārvadājumiem projektu izstrādi un saskaņošanu. 2015.gadā Latvijā paredzēta arī kārtējā Baltijas transporta ekspertu sanāksme.

2015.gadā iepļānota dalība Kopējo komisiju sanāksmēs Austrijā, Gruzijā, Horvātijā, Ungārijā, Kazahstānā, Melnkalnē, Polijā, Krievijā, Rumānijā, Serbijā, Tadžikistānā, Uzbekistānā, Ukrainā un Mongolijā, kā arī transporta ekspertu sanāksmē Izraēlā, bet šo sanāksmju organizēšana lielā mērā ir atkarīga no šo valstu kompetentajām institūcijām. Sagatavota informācija un materiāli saistībā ar gatavošanos Latvijas prezidentūrai Eiropas Savienībā.

Saskaņā ar Latvijas Kompetentās institūcijas digitālā tahogrāfa sistēmas vadlīnijām veikts digitālā tahogrāfa karšu personalizācijas veicēja (Trüb Baltic AS) un sertifikācijas veicēja (AS Sertifitseerimiskeskus) audits. Būtiskas nepilnības, kas varētu ietekmēt digitālā tahogrāfa karšu personalizācijas un sertifikācijas procesu, nav konstatētas, par ko sagatavots un nosūtīts ziņojums Eiropas Komisijai.

Izskatītas lietas saistībā ar digitālā tahogrāfa vadītāja karšu konfiskāciju, sagatavojot un nosūtot lēmumus konfiscēto karšu īpašniekiem.

### 4. Izsniegtie dokumenti

#### 4.1. Starptautisko autopārvadājumu koordinācijas daļas 2014.gadā izsniegtie dokumenti:

Izvērtēti iesniegumi 73 starptautiskajiem regulārajiem pārvadājumiem ar autobusiem un organizētas piecas Pasažieru starptautisko pārvadājumu konsultatīvās padomes sēdes.

Starptautisko autopārvadājumu koordinācijas daļā 2014.gadā izsniegti šādi dokumenti:

1. Starptautisko pārvadājumu vienreizējās atļaujas – 95665;
2. ETMK gada atļaujas – 830;
3. ETMK īstermiņa atļaujas – 1478;
4. ETMK atļaujas pārceļotāju mantu pārvadāšanai – 6;

## Vadības ziņojums

5. INTERBUS brauciena formulāru grāmatas – 82;
6. EEK brauciena formulāru grāmatas – 406;
7. Kravu pašpārvadājumu sertifikāti – 3234;
8. Pašpārvadājumu sertifikāti starptautiskajiem pasažieru pārvadājumiem – 432;
9. Pašpārvadājumu sertifikāti iekšzemes pasažieru pārvadājumiem – 94;
10. Atļaujas pasažieru regulārajiem starptautiskajiem pārvadājumiem ar autobusiem maršrutā Eiropas Savienības teritorijā – 209;
11. Atļaujas pasažieru regulārajiem starptautiskajiem pārvadājumiem ar autobusiem maršrutā ārpus Eiropas Savienības teritorijas – 61;
12. Digitālā tahogrāfa kartes – 9507.

### 4.2. Licencēšanas daļā 2014.gadā izsniegti šādi dokumenti:

1. jaunas licences autopārvadājumu komercdarbībai – 551;
2. licences, kas pārreģistrētas uz jaunu termiņu autopārvadājumu komercdarbībai – 521;
3. licenču kartītes transportlīdzekļiem – 10131;
4. Eiropas Kopienas atļaujas – 1003;
5. Eiropas Kopienas atļaujas kopijas – 18505;
6. Autovadītāju atestāts un tā kopija (pie Eiropas Kopienas atļaujas) – 2144;
7. autopārvadājumu atbildīgās personas profesionālās kompetences sertifikāti – 418;
8. bīstamo kravu pārvadājumu drošības padomnieku sertifikāti – 45;

2014. gadā notika 50 Autotransporta direkcijas autotransporta komercpārvadājumu licencēšanas konsultatīvās komisijas sēdes. Ņemot vērā Autotransporta direkcijas autotransporta komercpārvadājumu licencēšanas konsultatīvās komisijas ieteikumus 2014.gadā Autotransporta direkcija piešķīra 551 licences, 521 pārreģistrēja uz jaunu termiņu, un pieņēma 158 lēmumus par licences darbības apturēšanu uz laiku un 169 lēmumus par licences anulēšanu. 69 uzņēmumiem sakarā ar likvidāciju tika anulētas licences un 43 uzņēmumiem licences tika anulētas pēc uzņēmuma iesnieguma par komercpārvadājumu izbeigšanu.

Dokumenta veids	2013.gads	2014.gads
Licences autopārvadājumu komercdarbībai	1169	1224
Licenču kartītes transportlīdzekļiem	9905	10131
Eiropas Kopienas atļaujas	968	1003
Eiropas Kopienas atļaujas kopijas	18068	18505
Autovadītāju atestāts un tā kopija (pie Eiropas Kopienas atļaujas)	1541	2144
Autopārvadājumu atbildīgās personas profesionālās kompetences sertifikāti	424	418

### Licencēto uzņēmumu skaita salīdzinājums 2004.-2014.

Licences	Kravu starptautiskie	Kravu vietējie	Pasažieru starptautiskie	Pasažieru vietējie
2004. gadā	1846	1296	353	125
2005. gadā	2280	1194	352	103
2006. gadā	3028	1154	402	82
2007. gadā	3929	1027	452	60
2008. gadā	4383	949	505	46
2009. gadā	4332	764	468	32



## Vadības ziņojums

2010. gadā	4245	638	453	30
2011. gadā	4224	524	439	26
2012. gadā	4098	430	431	22
2013. gadā	4094	381	425	20
2014. gadā	3947	332	408	15

Pārvadājumiem Latvijas teritorijā un starptautiskajiem kravu pārvadājumiem ar kravas transporta līdzekļiem līdz 3,5 t licencēto transporta līdzekļu skaita salīdzinājums 2004.-2014.

Licences kartiņas	Kravu starptautiskie	Kravu vietējie	Pasažieru vietējie
2004. gadā	303	4648	1556
2005. gadā	343	4614	1589
2006. gadā	461	5280	1655
2007. gadā	688	6597	1604
2008. gadā	781	6300	1899
2009. gadā	659	5057	1866
2010. gadā	661	4594	1843
2011. gadā	746	4632	1822
2012. gadā	855	4807	1714
2013. gadā	1083	4735	1670
2014. gadā	1095	4752	1688

Uzņēmumu skaita salīdzinājums, kuriem izsniegtas Eiropas Kopienas atļaujas 2004.-2014.

Eiropas Kopienas atļaujas	Kravu starptautiskie	Pasažieru starptautiskie
2004. gadā	1665	287
2005. gadā	2152	338
2006. gadā	2575	373
2007. gadā	3265	427
2008. gadā	3588	474
2009. gadā	3509	443
2010. gadā	3459	423
2011. gadā	3448	408
2012. gadā	3390	400
2013. gadā	3421	394
2014. gadā	3294	379

Transportlīdzekļu skaita salīdzinājums, kam izsniegtas Eiropas Kopienas atļaujas kopijas 2004.-2014.

Eiropas Kopienas atļaujas kopijas	Kravu starptautiskie	Pasažieru starptautiskie
2004. gadā	6434	656
2005. gadā	8202	721
2006. gadā	10054	813
2007. gadā	12248	859

## Vadības ziņojums

2008. gadā	11768	864
2009. gadā	9456	722
2010. gadā	10179	666
2011. gadā	11738	649
2012. gadā	12829	717
2013. gadā	13435	762
2014. gadā	13213	786

### 5. Sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumi

Ar 2014.gada 1.janvāri, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma izmaiņas, no plānošanas reģioniem ir pārņemti 49 līgumi par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās vietējās nozīmes maršrutos. Kopā šobrīd tiek administrēti 70 līgumi par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutos (reģionālās starppilsētu nozīmes maršruts, reģionālās vietējās nozīmes maršruts un visi dzelzceļa maršruti).

Sakarā ar veiktajām izmaiņām reģionālā nozīmes maršrutu tīklā, kā arī citām izmaiņām pārvadājumu veikšanas nosacījumos, 2014. gadā tika sagatavotas 277 vienošanās par grozījumiem pasūtījuma līgumos.

### 6. Sabiedriskā transporta pakalpojumu finansēšana

Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajā starppilsētu nozīmes un reģionālajā vietējās nozīmes maršrutu tīklā, un republikas pilsētu pašvaldībām 2014.gadā kopā Satiksmes ministrijas finansēšanas plānā valsts budžeta programmā 31.00.00 "Sabiedriskais transports" piešķirts finansējums **78 428 248 EUR<sup>1</sup>**, tajā skaitā:

1. apakšprogrammā 31.06.00 „Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” **62 270 584 EUR**;
2. apakšprogrammā 31.07.00 „Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai” **16 157 664 EUR** zaudējumu kompensēšanai par valsts noteiktajiem braukšanas maksas atvieglojumiem sabiedriskajā transportā.

Par 2014.gadā sniegtajiem sabiedriskā transporta pakalpojumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem un republikas pilsētu pašvaldībām pārskaitītās dotācijas 83 506 683.41 EUR apmērā, savukārt 4 524 803.59 EUR ir pārskaitīti sabiedriskā transporta sniedzējiem un republikas pilsētu pašvaldībām par iepriekšējo gadu uzkrātām saistībām jeb nesegtajiem zaudējumiem (skatīt tabulu).

Pārskaitīto dotāciju lielums ir par 12.23% lielāks nekā valsts budžetā piešķirtais, kas pamatojams ar 2014.gada 16.decembra Ministru kabineta rīkojumu Nr.786 „Par finanšu līdzekļu piešķiršanu no valsts budžeta programmas 02.00.00 „Līdzekļi neparedzētiem gadījumiem”, ar kuru AS “Pasažieru vilciens” papildus tika piešķirti 3 703 239 EUR 2013.gadā nesegto zaudējumu kompensēšanai, kā arī, ievērojot 2014.gada 16.decembra Ministru kabineta rīkojuma Nr.786 „Par finanšu līdzekļu piešķiršanu no valsts budžeta programmas 02.00.00 „Līdzekļi neparedzētiem gadījumiem” 1.punktā un 2014.gada 23.decembra Ministru kabineta rīkojumā Nr.805 „Par finanšu līdzekļu piešķiršanu no valsts budžeta programmas 02.00.00 „Līdzekļi neparedzētiem gadījumiem” noteikto AS “Pasažieru vilciens” tika piešķirts finansējums 5 900 000 EUR apmērā 2014.gada zaudējumu kompensēšanai.

<sup>1</sup> Tai skaitā 1 903 642 EUR, kas tika piešķirti ar 2014.gada 2.septembra Ministru kabineta rīkojumu Nr.463 “Par apropriācijas pārdali” sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes maršrutos ar autobusiem

## Vadības ziņojums

Satiksmes ministrijas apakšprogrammu 31.06.00 un 31.07.00 izlietojums 2014.gadā, EUR

Pārvadājumu veids	apakšprogramma 31.06.00		apakšprogramma 31.07.00		Kopā
	Dotācijas zaudējumu kompensēšanai	Norēķini iepriekšējo gadu zaudējumu segšanai	Dotācijas par braukšanas maksas atvieglojumiem	Norēķini iepriekšējo gadu zaudējumu segšanai	
Pārvadājumi republikas pilsētas nozīmes maršrutos	1 632 525.71	80 370.29	4 912 643.63	2 304.37	6 627 844.00
Pārvadājumi reģionālajos vietējās nozīmes maršrutos	15 773 475.16	86 178.84	2 749 183.00		18 608 837.00
Pārvadājumi pa dzelzceļu reģionālajos starppilsētu nozīmes maršrutos	39 320 459.82 <sup>2</sup>	3 703 239.00 <sup>3</sup>	2 218 939.00		45 242 637.82
Pārvadājumi ar autobusiem reģionālajos starppilsētu nozīmes maršrutos	10 624 863.09	652 711.09	6 274 594.00		17 552 168.18
<b>Pavisam kopā sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā</b>	67 351 323.78	4 522 499.22	16 155 359.63	2 304.37	88 031 487.00
<b>Kopā apakšprogrammās</b>	<b>71 873 823.00</b>		<b>16 157 664.00</b>		

Zaudējumu kompensēšana

Saskaņā ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēju iesniegtajiem 2014.gada 4.ceturkšņa pārskatiem par sabiedriskā transporta pakalpojumu peļņu vai zaudējumiem reģionālajos starppilsētu nozīmes pārvadājumos ar autobusiem, 2014.gada četrus ceturkšņus zaudējumi (t.sk. normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā aprēķinātā peļņa) sastāda 17.465 milj. EUR, kā rezultātā 2014.gada četrus ceturkšņus nesegtie zaudējumi sastāda 0.325 milj. EUR, ja tiek ņemtas vērā iepriekšējā gadā (2013.gadā) pārmaksātās dotācijas. Pārskaitītās dotācijas ir segušas 98.62% no kopējiem zaudējumiem. Savukārt pārvadātāju, kas sabiedriskā transporta pakalpojumus nodrošina reģionālos vietējās nozīmes maršrutos 2014.gada četrus ceturkšņus zaudējumi (t.sk. normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā aprēķinātā peļņa) sastāda 18.93 milj. EUR, kā rezultātā ir izveidojusies dotāciju pārmaksa 0.605 milj. EUR apmērā, jo arī šajos pārvadājumos ir aprēķinātas valsts dotācijas pārmaksas par 2013.gadu.

Reģionālajos starppilsētu nozīmes pārvadājumos ar autobusiem un reģionālajos vietējās nozīmes pārvadājumos kopējie zaudējumi par 2014.gadu tiks precizēti, ievērojot 2012.gada 15.maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojumu tarifu” 1.pielikumā noteikto maksimāli kompensējamo izmaksu aprēķināšanas kārtību, kas samazinās kopējo zaudējumu apmēru, tostarp arī nesegto zaudējumu apjomu, ja tāds ir izveidojies.

Pārvadātājiem, kas nodrošina sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu pa dzelzceļu (SIA „Gulbenes – Alūksnes bānītis” un AS “Pasažieru vilciens”) par 2014.gadu zaudējumi segti atbilstoši Satiksmes ministrijas finansēšanas plāna apropriācijā paredzētajiem līdzekļiem un līgumā par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu paredzētajam apjomam.

<sup>2</sup> Tai skaitā 5 900 000 EUR no līdzekļiem neparedzētiem gadījumiem (MK 16.12.2014. rīkojums Nr.786 un MK 23.12.2014. rīkojums Nr.805)

<sup>3</sup> Zaudējumu kompensācija AS “Pasažieru vilciens” no līdzekļiem neparedzētiem gadījumiem par 2013.gadā nesegtajiem zaudējumiem

## Vadības ziņojums

Saskaņā ar saņemtajiem pārskatiem par 2014.gada 4.ceturksni pilsētu nozīmes pārvadājumos republikas pilsētās zaudējumi par maršrutu tīkla daļu, kas ir ārpus pilsētas administratīvās teritorijas, ja šī maršruta daļa ir vairāk kā 30% no kopējā maršruta garuma (turpmāk tekstā - maršrutu tīkla daļa, kas ir ārpus pilsētas administratīvās teritorijas vairāk kā 30%) (t.sk. normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā aprēķinātā peļņa) sastāda 1.67 milj. EUR. Kā rezultātā pēc 2014.gada četrp ceturkšņu rezultātiem prognozēts, ka pilsētu nozīmes pārvadājumos zaudējumi maršrutu tīkla daļā, kas ir ārpus pilsētas administratīvās teritorijas vairāk kā 30%, par 2014.gadu ir segti 97.56% apmērā, atsevišķām pilsētas pašvaldībām prognozējot dotāciju pārmaksu.

### Zaudējumu par valsts noteiktajiem braukšanas maksas atvieglojumiem kompensēšana.

Reģionālās nozīmes maršrutos (gan ar autobusiem, gan pa dzelzceļu) par 2014.gadu segti zaudējumi par valsts noteiktajiem braukšanas maksas atvieglojumiem 100% apmērā, pat lielākoties gadījumu izmaksātā dotācija pārsniedz aprēķinātos zaudējumus. Šāda situācija ir izveidojusies, jo 2014.gadā tika piešķirts par 3% lielāks finansējums nekā 2013.gadā, un ļoti būtisks pasažieru ar braukšanas maksas atvieglojumiem skaita un arī zaudējumu samazinājums (aptuveni 40% apmērā) izveidojās pārvadājumos pa dzelzceļu sakarā ar to, ka 2013.gada beigās AS „Pasažieru vilciens” mainīja personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem uzskaiti. Tādējādi apakšprogrammā 31.07.00 piešķirtie līdzekļi tika izmaksāti atbilstoši apropriācijā noteiktajam apjomam, kas pārsniedz faktiskos zaudējumus par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu, un minētie līdzekļi daļēji kompensē valsts budžeta apakšprogrammā 31.06.00 nepietiekamo finansējumu, tādējādi sedzot kopējos pārvadātāju zaudējumus.

Republikas pilsētu pašvaldībām zaudējumi par personu invaliditāti pārvadāšanu pilsētas nozīmes maršrutos par 2014.gadu sastāda 5.28 milj. EUR un tie ir segti 99% apmērā, jo tiek ņemtas vērā 2013. gadā pārmaksātās valsts budžeta dotācijas.

## **7. Maršrutu tīkla plānošana**

2014.gadā Valsts SIA „Autotransporta direkcija” pēc reģionālo vietējās nozīmes maršrutu tīklu pārņemšanas strādāja pie vietējās nozīmes maršrutu tīkla izvērtēšanas un vienota maršrutu tīkla veidošanas. Sabiedriskā transporta padomei izvērtēšanai tika iesniegti 74 priekšlikumi par izmaiņām reģionālās nozīmes maršrutu tīkla autobusu maršrutos un 13 priekšlikumi par izmaiņām reģionālās nozīmes maršrutu tīkla dzelzceļa maršrutos. Tajā skaitā 16 jautājumi saistīti ar eksperimentālajiem pārvadājumiem autobusu maršrutos un 9 jautājumi - dzelzceļa maršrutos.

Izvērtēts maršrutu tīkls Vidzemes, Kurzemes, Latgales un Zemgales plānošanas reģionos (maršrutu tīkls Rīgas plānošanas reģionā ir izvērtēts 2015.gada janvārī). Sabiedriskā transporta padomei sagatavotas prezentācijas par sabiedriskā transporta pakalpojumiem šajos reģionos.

Dažādi grozījumi veikti 154 reģionālās nozīmes autobusu maršrutu 655 reisos, tai skaitā slēgti 5 maršruti ar 14 reisiem, pēc kuriem zudis pieprasījums, un atklāti jauni vietās, kur tas bija pamatoti nepieciešams, piemēram, Cēsis-Līvi-Āraiši, skolēnu pārvadāšanai maršruti Nītaure-Merķeļi-More-Nītaure, Jaunpiebalga-Gaujaskrogs.

Atklāti eksperimentālie pārvadājumi (jauni maršruti vai reisi jau esošos maršrutos) 9 maršrutos, vietās, kur līdz šim nav bijusi satiksme, vai nav bijusi iespēja dienas laikā nokļūt valsts iestādēs un atpakaļ. Pēc eksperimentālo pārvadājumu, kas beidzās 2014.gadā, rezultatīvo rādītāju izvērtēšanas daļa maršrutu (Gulbene – Madona, Alūksne - Anna – Gulbene, Liepāja – Jūrmalciems) un/vai reisu iekļauti maršrutu tīklā – kopā 14 reisi. Daļa eksperimentālo pārvadājumu turpina darbību 2015.gadā - Ogre-Cienupe - Glāzšķūnis-Ogre, Ādaži – Krastupes

## Vadības ziņojums

ielā – Atari, Ogre – Turkalne – Suntaži – Kastrāne. Uz eksperimenta laiku no 1.oktobra darba dienās atklāti papildus vilciena reisi no Ogres uz Rīgu un no Rīgas uz Lielvārdi.

No 1.novembra pasažieriem tiek piedāvāta iespēja iegādāties vienotu mēnešbiļeti braucieniem ar vilcienu un saistīto autobusu starp Aizkraukles dzelzceļa staciju un Aizkraukles autoostu.

Saskaņoti autobusi ar vilcieniem, lai varētu pievest pasažierus vilcienam Valmierā, Cēsīs, Aizkrauklē. Pārskatīti autobusu kustības saraksti posmā Rīga-Carnikava, lai novērstu autobusu reisu un vilciena dublēšanos. Posmā Rīga-Koknese divos maršrutos autobusi novirzīti pa jauno autoceļu P80 Tīnūži - Koknese, lai maršruti pēc iespējas nedublētos ar vilcienu un samazinātos ceļā pavadītais laiks.

Gada laikā tika izsniegti 3525 apliecinājumi reģionālās nozīmes pārvadājumiem, no kuriem 1809 apliecinājumi tika izsniegti papildu pārvadājumu veikšanai svētku laikā un pārcelto darba dienu laikā.

Sabiedriskā transporta plānošanas daļā izskatīti 148 iedzīvotāju un pašvaldību ierosinājumi un aizrādījumi (sūdzības) par sabiedriskā transporta pakalpojumu maršrutiem vai to kursēšanas laikiem. Iespēju robežās iedzīvotāju vajadzības tika apmierinātas.

Vienota sabiedriskā transporta maršrutu tīkla izveides ietvaros Direkcija sadarbībā ar plānošanas reģioniem izstrādā vienotas reģionālo maršrutu sabiedriskā transporta tarifu politikas priekšlikumus.

### **8. Uzraudzība un audits sabiedriskā transporta pakalpojumu jomā**

Sabiedriskā transporta finanšu analīzes un audita daļā 2014.gadā tika saņemtas un izskatītas 66 pasažieru sūdzības par sniegto sabiedriskā transporta pakalpojumu kvalitāti.

Sabiedriskā transporta finanšu analīzes un audita daļas uzraudzības auditori ir veikuši 594 pārbaudes autobusus, kas tiek izmantoti sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā reģionālajā starppilsētu un reģionālajā vietējas nozīmes maršruta tīklos. Par konstatētajiem pārkāpumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas laikā tika informēti gan pārvadātāji, kas nodrošina pakalpojumu sniegšanu. Papildus minētajam uzraudzības auditori veikuši 42 pārbaudes pārvadātāju uzņēmumos, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus, kā arī 1 pārbaudi pilsētas domē.

### **9. Sabiedriskā transporta plānošanas informācijas sistēmas**

Vienotās biļešu tirdzniecības sistēmas (VBTS) uzturēšanas jautājumos 2014.gada pirmajā ceturksnī iepirkuma par VBTS uzturēšanu rezultātā tika noteikts attiecīgo uzturēšanas pakalpojumu sniedzējs nākamajam gadam. Gadījumā, ja STIFSS izveidošana tiks pabeigta VBTS uzturēšanas līguma darbības laikā, VBTS uzturēšanas līgums tiks izbeigts pirms noteiktā termiņa.

2014.gada 17.jūlijā Valsts sekretāru sanāksmē ir izsludināts Ministru kabineta noteikumu projekts "Vienotas sabiedriskā transporta pakalpojumu uzskaites sistēmas izveidošanas, uzturēšanas un attīstīšanas kārtība" (VSS – 661), kas izstrādāts pamatojoties uz 2013.gada decembrī pieņemtajiem grozījumiem Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumā. Atzinumos sniegtie iebildumi un priekšlikumi tika izskatīti 2014.gada 22.oktobra starpinstitūciju sanāksmē, taču atsevišķos jautājumos vēl nav panākta vienošanās ar Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociāciju, Latvijas Darba devēju konfederāciju un Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministriju.

## Vadības ziņojums

2014.gada pirmajā ceturksnī Direkcija, pamatojoties uz attiecīgu pakalpojumu līgumu, sabiedriskā transporta finanšu statistikas datu analizēšanai uzsāka biznesa inteliģences rīka **Jedox SUITE** lietošanu.

2014.gada 14.aprīlī izsludināts atklāts konkurss – Sabiedriskā transporta informācijas un finanšu statistikas sistēmas (STIFSS) izveide. Piedāvājumu atvēršana notika 2014.gada 3.ceturksnī. 2014.gada 19.augustā iepirkums tika pārtraukts nepietiekamu finanšu līdzekļu dēļ.

Atbilstoši 2014.gada 5.novembrī Autotransporta direkcijas valdes sēdē pieņemtajiem lēmumiem (prot. Nr.9 §4) ir uzsākta informācijas sistēmas projekta “Sabiedriskā transporta informācijas un finanšu statistikas sistēmas izstrāde un ieviešana” (turpmāk – STIFSS) realizācija nodrošinot iekšēju projekta vadību.

2014.gada jūnijā Direkcija un plānošanas reģioni noslēdza sadarbības līgumu par pieturvietu apsekošanu un ietveršanu Direkcijas izstrādātajā datubāzē (Pieturvietu reģistrs). Sadarbības līguma darbības rezultātā apkopoto informāciju izmantos kā datu avotu STFSS pamata datu reģistriem. Darbu pabeigšana paredzēta 2015.gadā. 2014.gada 30.decembrī fiksēts, ka ir apsekotas apmēram 4014 (62%) no 6500 pieturvietām.

### 10. Kvalitātes vadība

Kopumā 2014.gada laikā tika veikti 25 auditi. Iekšējā audita laikā tika pārbaudītas visas direkcijas struktūrvienības, ieskaitot reģionālās struktūrvienības. Kopā ir atklātas 4 neatbilstības, par kurām ir sastādīti neatbilstību ziņojumi. Iekšējā audita laikā tika sagatavoti 3 ierosinājuma ziņojumi. Audita gaitā ir gūta pārlicība, ka direkcijas darbinieki pilda savus darba pienākumus, ievērojot starptautiskā standarta ISO 9001:2009 prasības, direkcijas izstrādātos darbību aprakstus un kārtības. Tāpat kvalitātes vadības sistēmas iekšējā audita gaitā ir gūts apliecinājums, ka 2013.gada iekšējā audita laikā atklātās neatbilstības neatkārtojas, līdz ar to var secināt, ka iepriekš noteiktās korektīvās darbības bijušas atbilstošas un efektīvas.

Iekšējā audita ietvaros tika izpētīts jauns pilnvaru reģistrēšanas process. Sākot ar 2014.gadu pilnvaras vienoti tiek reģistrētas lietvedības programmā DocLogix, arī reģionālajās struktūrvienībās - Daugavpilī, Cēsīs un Liepājā. Pilnvaru reģistrēšanas process atbilst izvirzītajām prasībām.

Plānojot 2015.gada kvalitātes vadības sistēmas iekšējo auditu, kvalitātes vadības sistēmas speciāliste ņems vērā 2014.gada audita rezultātus, pievēršot uzmanību sagatavotajiem neatbilstību un ierosinājumu ziņojumiem. Iekšējā audita laikā tiks pievērsta padziļināta uzmanība korektīvo darbību efektivitātes un jauno procesu darbības novērtēšanai.

### 11. Iepirkumi un finanses

2014.gadā sabiedrība, tai deleģēto funkciju sekmīgai izpildei, organizējusi 18 iepirkumu procedūras. 2014. gada gadā bija aktuāli šādi iepirkumi:

1. "Par vieglo automobiļu piegādi ar ieskaitu" (identifikācijas Nr. AD 2014/1) (izpildītājs SIA „Moller Auto krasta”);
2. "Vienotās biļešu tirdzniecības sistēmas (VBTS) uzturēšana" (identifikācijas numurs AD 2014/2) (izpildītājs SIA „Transporta telemātikas sistēmas”);
3. „Noguldījumu pakalpojumu sniegšana" (iepirkuma identifikācijas Nr. AD 2014/3) (izpildītājs AS „Citadele banka”);

## Vadības ziņojums

4. „Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālā starppilsētu nozīmes maršrutu tīkla daļā „Centrs-1A” (identifikācijas Nr.2014/4) (konkursa procedūra pārtraukta);
5. „Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālā starppilsētu nozīmes maršrutu tīkla daļā „Centrs-1B” (identifikācijas Nr.2014/5) (konkursa procedūra pārtraukta);
6. „Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālā starppilsētu nozīmes maršrutu tīkla daļā „Centrs-1C” (identifikācijas Nr.2014/6) (konkursa procedūra pārtraukta);
7. „Sabiedriskā transporta informācijas un finanšu statistikas sistēmas izveide” (identifikācijas Nr.2014/7) (konkursa procedūra pārtraukta);
8. „Latvijas atļauju starptautiskajiem autopārvadājumiem izgatavošana valsts SIA „Autotransporta direkcija” vajadzībām” (identifikācijas Nr.2014/8) (izpildītājs SIA „Baltijas banknote”);
9. „Par veselības apdrošināšanas līguma slēgšanu” (identifikācijas Nr.2014/9) (izpildītājs AS „Compensa Life Vienna Insurance Group SE Latvijas filiāle”);
10. Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālā starppilsētu nozīmes maršrutu tīkla daļā „Centrs-1A” (identifikācijas Nr.2014/10);
11. „Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālā starppilsētu nozīmes maršrutu tīkla daļā „Centrs-1B” (identifikācijas Nr.2014/11);
12. „Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālā starppilsētu nozīmes maršrutu tīkla daļā „Centrs-1C” (identifikācijas Nr.2014/12);
13. „Projekta vadības pakalpojumu sniegšana Valsts SIA „Autotransporta direkcija” projektā “Sabiedriskā transporta informācijas un finanšu statistikas sistēmas izveide” (identifikācijas Nr.2014/13) (procedūra ir izbeigta);
14. „Degvielas un citu transportlīdzekļu ekspluatācijai nepieciešamo preču piegāde” (identifikācijas Nr.2014/13) (izpildītājs - SIA „Statoil Fuel & Retail Latvia”);
15. “Interneta mājaslapas, klientu elektroniskās apkalpošanas vides un elektronisko pakalpojumu izstrāde un ieviešana” (identifikācijas Nr.2014/15);
16. Informācijas sistēmu drošības pārvaldnieka pakalpojumu sniegšana VSIA „Autotransporta direkcija” vajadzībām” (identifikācijas numurs AD 2014/16) (izpildītājs- SIA „Bri”);
17. „Ziņu aģentūru pakalpojumi VSIA „Autotransporta direkcija” vajadzībām” (identifikācijas Nr. AD 2014/18) (izpildītājs - SIA „BNS-Latvija”);
18. „Biznesa inteliģences risinājuma “Jedox” uzturēšanas pakalpojumu sniegšana” (identifikācijas numurs AD 2014/19) (izpildītājs - SIA „TVK Group”).

Sabiedrības esošā finansēšanas sistēma no maksas par sniegtajiem pakalpojumiem pilnībā nodrošina sistēmas un sniegto pakalpojumu (kas atbilst starptautiskajiem standartiem) augstu efektivitāti un kvalitāti.

2014.gadā sabiedrība saņēma valsts budžeta dotāciju sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai 647 279 EUR apmērā.

Finanšu rādītāji	2014.gads	2013.gads
<b>Ieņēmumi kopā</b>	<b>4 460 381</b>	<b>4 543 890</b>
Ieņēmumi no pamatdarbības	3 790 557	3 852 129
Dotācija	647 279	647 279

## Vadības ziņojums

Procentu ieņēmumi no naudas līdzekļu atlikumiem bankā un noguldījumiem	14 948	27 215
Citi ieņēmumi	7 597	17 267
<b>Izdevumi kopā</b>	<b>3 606 967</b>	<b>3 383 625</b>
<b>Peļņa pirms nodokļiem</b>	<b>853 414</b>	<b>1 160 265</b>
Uzņēmuma ienākuma nodoklis	145 341	173 131
Atliktā nodokļa izmaksas	23 272	0
<b>Pārskata perioda peļņa</b>	<b>684 801</b>	<b>987 134</b>

Finanšu rādītāji (%)	2014.gads	2013.gads
Pašu kapitāla atdeve	21.0	28.5
Aktīvu atdeve	19.5	25.8
EBITDA rentabilitāte	22.5	30.1
Likviditātes koeficients	16.4	10.5

### 12. Personāla vadība

2014.gada ietvaros notikušas sekojošas izmaiņas personāla sastāvā:

- Amatu sarakstā iekļautas vienpadsmit amata vietas: licenču inspektors (1), jurists (1), maršrutu tīkla plānotājs (1), maršrutu tīkla analītiķis (1), uzraudzības auditors (4), padomnieks autopārvadājumu nozares normatīvo aktu piemērošanas jautājumos (darba laiks 20 stundas nedēļā) (1), vecākais eksperts autopārvadājumu jautājumos (1) un Sabiedriskā transporta informācijas un finanšu statistikas sistēmas programmētājs (1);
- Pagarinātas darba tiesiskās attiecības uz nenoteiktu laiku ar trim darbiniekiem, kuri sākotnēji bija pieņemti uz noteiktu laiku - licenču inspektors (1), maršrutu tīkla analītiķis (2);
- Vienpadsmit darbinieki pieņemti darbā uz nenoteiktu laiku: trīs uzraudzības auditori (Rīgas, Jēkabpils un Liepājas struktūrvienībā), komunikācijas speciālists, jurists, vecākais eksperts, padomnieks autopārvadājumu nozares normatīvo aktu piemērošanas jautājumos, vecākais eksperts autopārvadājumu jautājumos, programmētājs, sabiedriskā transporta plānošanas daļas vadītāja vietnieks un Sabiedriskā transporta informācijas un finanšu statistikas sistēmas programmētājs;
- Darba tiesiskās attiecības uz noteiktu laiku tika noslēgtas ar septiņiem darbiniekiem, un viens vēl ir darba tiesiskajās attiecībās līdz 2015.gada 13.februārim;
- Izbeigtas darba tiesiskās attiecības saskaņā ar darbinieku uzteikumu (4) uz vienošanās pamata (5);
- Trīs studenti direkcijā izgājuši praksi: informācijas tehnoloģiju, kvalitātes vadības sistēmas un jurisprudences jomās;
- Četrdesmit pieci darbinieki apmeklējuši astoņdesmit deviņus kvalifikācijas paaugstināšanas kursus/seminārus.
- Pamatojoties uz 2011.gada 14.marta Ārkārtas dalībnieku sapulces (protokola Nr.2) lēmumu Nr.1. viens no valdes locekļiem izbeidzis pildīt valdes locekļa amata pienākumus. Ar 2014.gada jūliju ir uzsākta Horizon personāla vadības moduļa iespēju izmantošana saistībā ar darbinieku atvaļinājumu fondu piesaisti, atvaļinājuma dienu izmantošanas un uzkrājuma veidošanās uzskaiti.



## Vadības ziņojums

---

### 13. Nākotnes izredzes un turpmākā attīstība

#### **Kopsavilkums par 2015.gadā plānotajiem pasākumiem:**

1. 2015.gadā tiek plānota dalība Kopējo komisiju sanāksmēs Austrijā, Vācijā, Gruzijā, Horvātijā, Ungārijā, Kazahstanā, Melnkalnē, Polijā, Krievijā, Rumānijā, Serbijā, Tadžikistānā, Uzbekistānā un Ukrainā, kā arī transporta ekspertu sanāksmē Izraelā, bet šo sanāksmju organizēšana lielā mērā ir atkarīga no šo valstu kompetentajām institūcijām;
2. 2015.gadā Rīgā plānots tikties ar Armēniju, Albāniju, Azerbaidžānu, Bosniju un Hercegovinu, Bulgāriju, Baltkrieviju, Maķedoniju, Moldovu, Slovēniju, Turciju, Zviedriju un Irānu, kā arī tiek plānota transporta ekspertu sanāksmju organizēšana ar Turkmenistānu un Maroku, lai turpinātu starpvaldību nolīgumu par starptautiskajiem autopārvadājumiem projektu izstrādi un saskaņošanu. 2015.gadā Latvijā paredzēta arī kārtējā Baltijas transporta ekspertu sanāksme.
3. Īpaši svarīgi 2015.gadā noorganizēt Kopējās komisijas sanāksmes ar Poliju, Kazahstānu, Krieviju, Azerbaidžānu, Uzbekistānu un Turciju, kas ir valstis, kurās Latvijas pārvadātājiem ir visievērojamākās problēmas piekļuvei un darbībai šo valstu autopārvadājumu tirgū. Tiks turpināts darbs, lai paplašinātu Latvijas autopārvadātāju iespējas jaunu tirgu apgūšanā.
4. 2015.gada sākumā saskaņā ar Latvijas Kompetentās institūcijas digitālā tahogrāfa sistēmas vadlīnijām tiks veikta digitālā tahogrāfa karšu drošības kodu ģenerēšana un to reģistrācija Eiropas Komisijas institūcijā Itālijā.
5. Kā arī 2015.gadā I. pusgadā tiks izsludināts iepirkums par digitālā tahogrāfa karšu izgatavošanu, sertifikāciju, personalizāciju un piegādi turpmākajiem četriem gadiem.
6. Nākamajā gadā plānots nodrošināt Autotransporta direkcijas telpās fotografēšanu un ārējo valsts nozīmes datu bāžu integrāciju Autotransporta direkcijas datu bāzē, tādējādi efektīvāk izmantojot pieejamos resursus un samazinot administratīvo slogu klientu apkalpošanā, saistībā ar digitālā tahogrāfa karšu izsniegšanu.
7. Turpmākajā periodā ievērojamas izmaiņas varētu būt ETMK daudzpusējo atļauju sistēmā, tāpēc aktīvi jādarbojas Starptautiskajā transporta forumā, lai šo nelielo, bet efektīvo sistēmu saglabātu.

## Vadības ziņojums

---

8. Izstrādāt grozījumus normatīvajos aktos, kas saistīti ar digitālā tahogrāfa karšu izsniegšanu, pašpārvadājumiem un starptautisko pasažieru pārvadājumu ar autobusiem organizēšanu.
9. 2015. gada I pusē direkcijas darbinieki piedalīsies aktivitātēs, kas saistītas ar Latvijas prezidentūras Eiropas Savienībā nodrošināšanu.
10. Piedalīties Starptautiskajā transporta forumā.
11. Sadarbībā ar Satiksmes ministriju veikt grozījumus normatīvajos aktos, kas saistīti ar digitālā tahogrāfa izmantošanu.
12. Sadarbībā ar plānošanas reģioniem uzveidot vienotu reģionālās nozīmes maršrutu tīklu.
13. Izstrādāt vienotus sabiedriskā transporta nodrošinājuma principus visām apdzīvotām vietām;
14. Veikt iedzīvotāju reālo vajadzību izpēti, ekonomiskās efektivitātes aprēķinus gan no pasūtītāja, gan iedzīvotāja puses un ietekmes uz esošiem līgumiem izvērtēšanu;
15. Ieviest vienotu maršrutu tīkla plānošanu reģionālajiem starppilsētu un vietējās nozīmes maršrutiem;
16. Integrēt skolēnu maršrutus kopējā maršrutu tīklā, lai novērstu to dublēšanos ar esošajiem reģionālajiem maršrutiem;
17. Ieviest vienotus tarifu veidošanas principus reģionālajiem sabiedriskā transporta maršrutiem autobusu pārvadājumos, kas ņemtu vērā arī iedzīvotāju intereses;
18. Noteikt ilgtermiņā ekonomiski un finansiāli pamatotu un pasažieru plūsmām atbilstošu dzelzceļa pārvadājumu maršrutu tīklu un apjomu un autopārvadājumu maršrutu tīklu un apjomu.
19. Sadarbībā ar Satiksmes ministriju veikt visus nepieciešamos sagatavošanās pasākumus autoostu sistēmas reorganizācijas jautājumos.

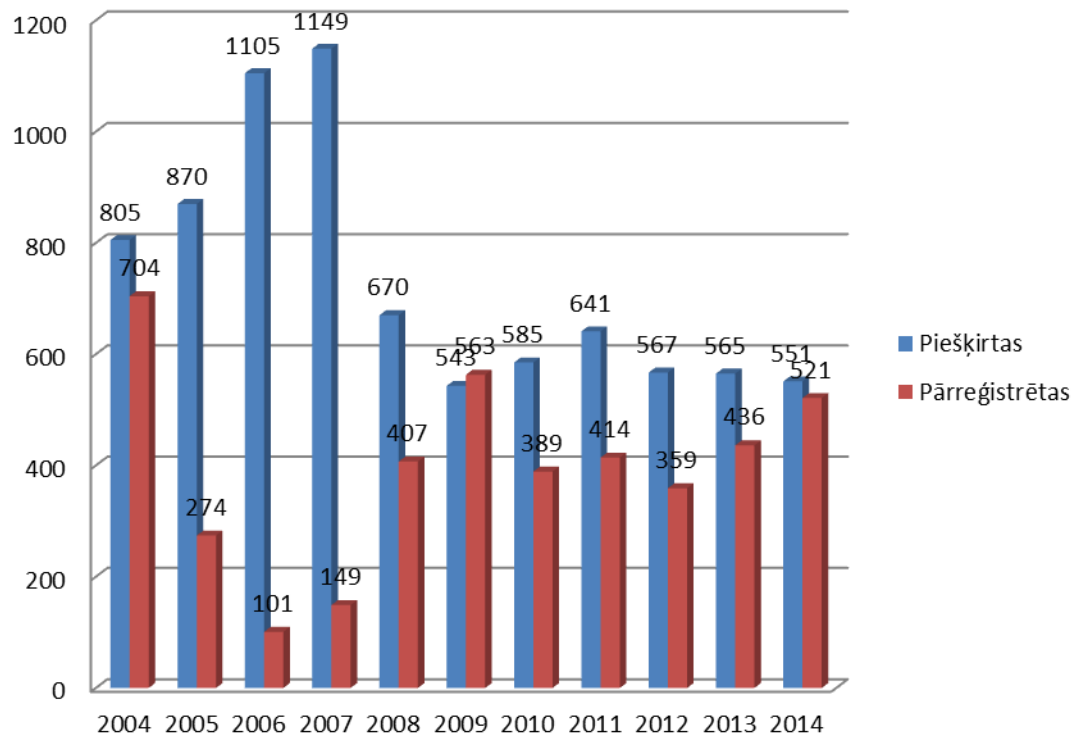
## Vadības ziņojums

---

*Pielikums sabiedrības  
darbības aprakstam pārskata gadā*

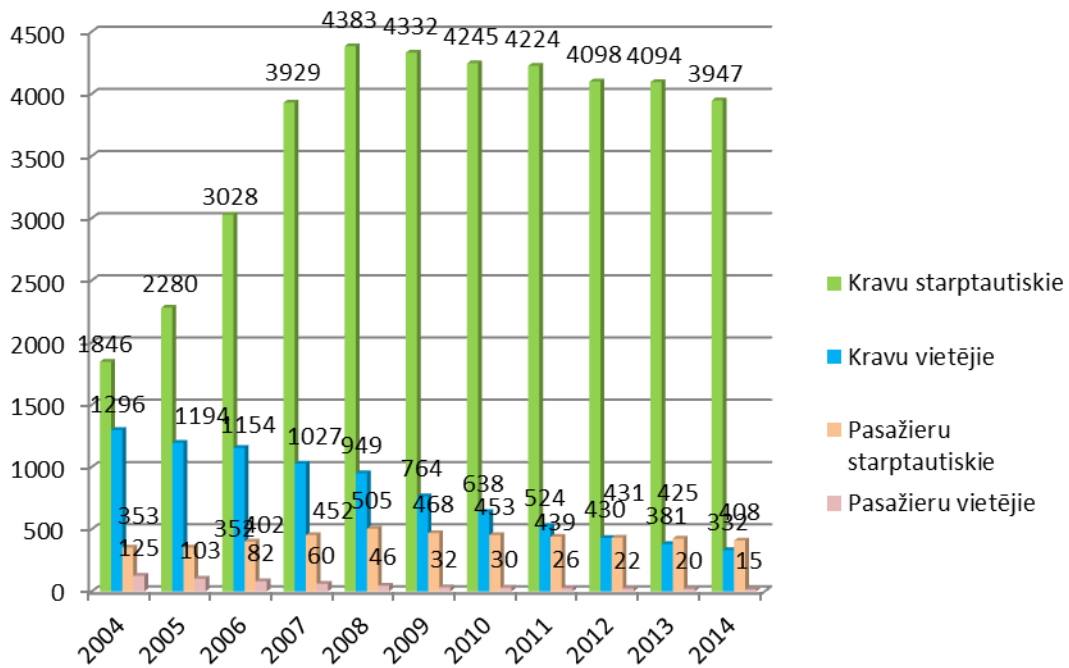
### VSIA „Autotransporta direkcija” darbības (statistiskās informācijas) grafiskais attēlojums

#### Piešķirto un uz jaunu termiņu pārreģistrēto licenču skaits 2004-2014



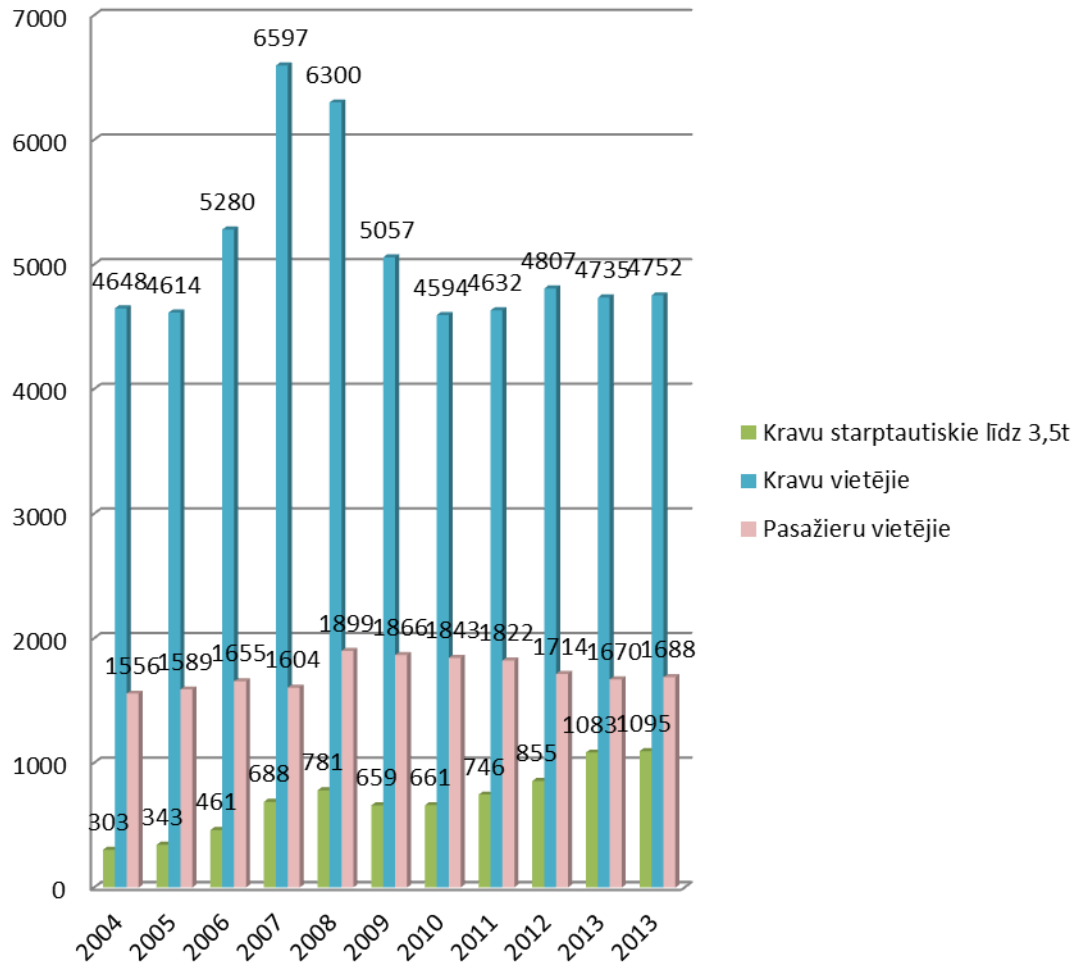
## Vadības ziņojums

### Licencēto uzņēmumu skaita salīdzinājums 2004-2014



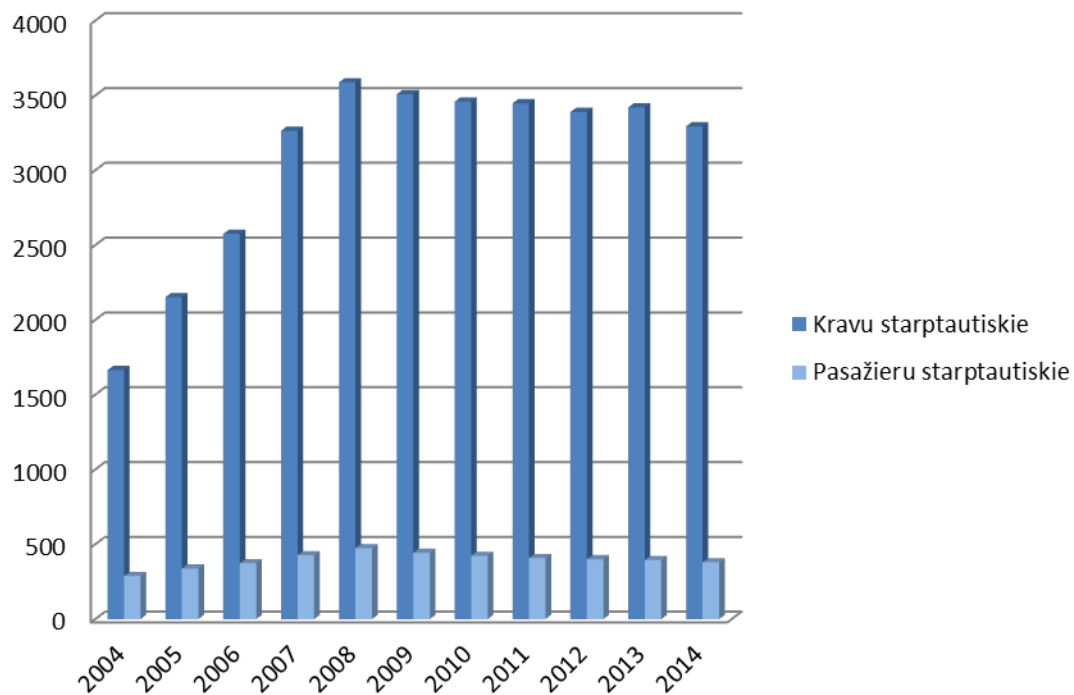
## Vadības ziņojums

### Licencēto transporta līdzekļu skaita salīdzinājums 2004-2014



## Vadības ziņojums

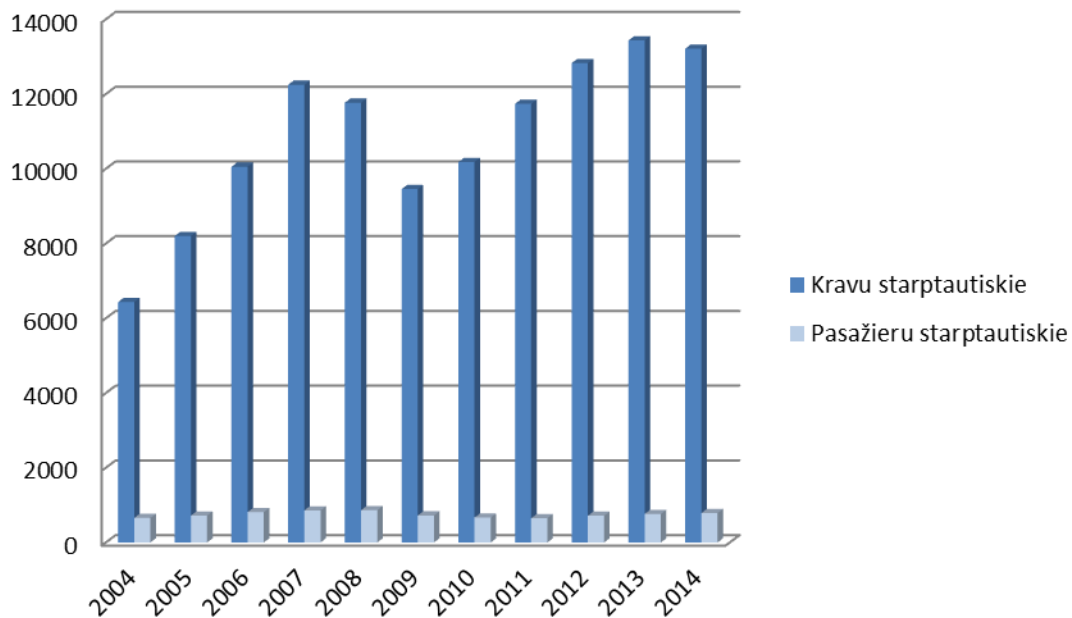
### Uzņēmumu skaita salīdzinājums, kuriem izsniegta Eiropas Kopienas atļaujas 2004 - 2014



## Vadības ziņojums

---

### Licencēto transportlīdzekļu skaita salīdzinājums, kam izsniegtas Eiropas Kopienas atļaujas kopijas starptautiskajiem pārvadājumiem 2004 - 2014

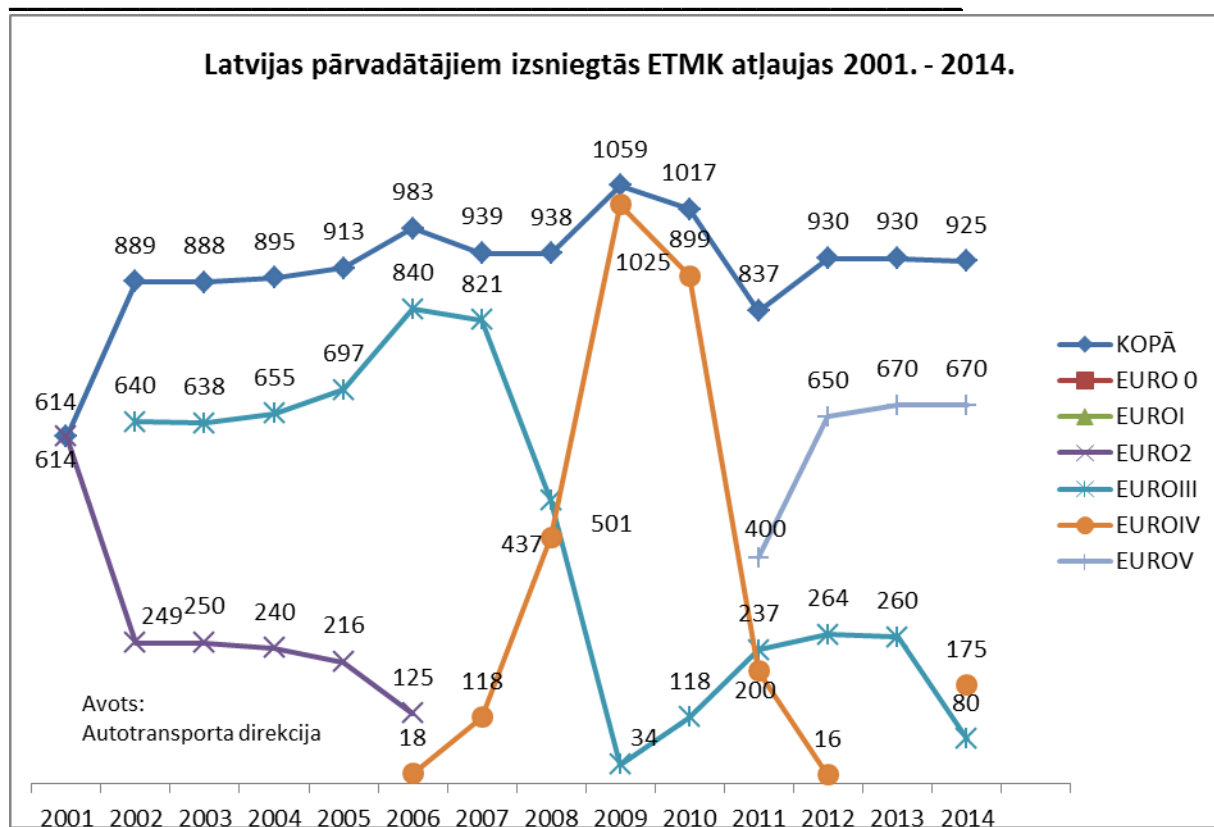


## Vadības ziņojums

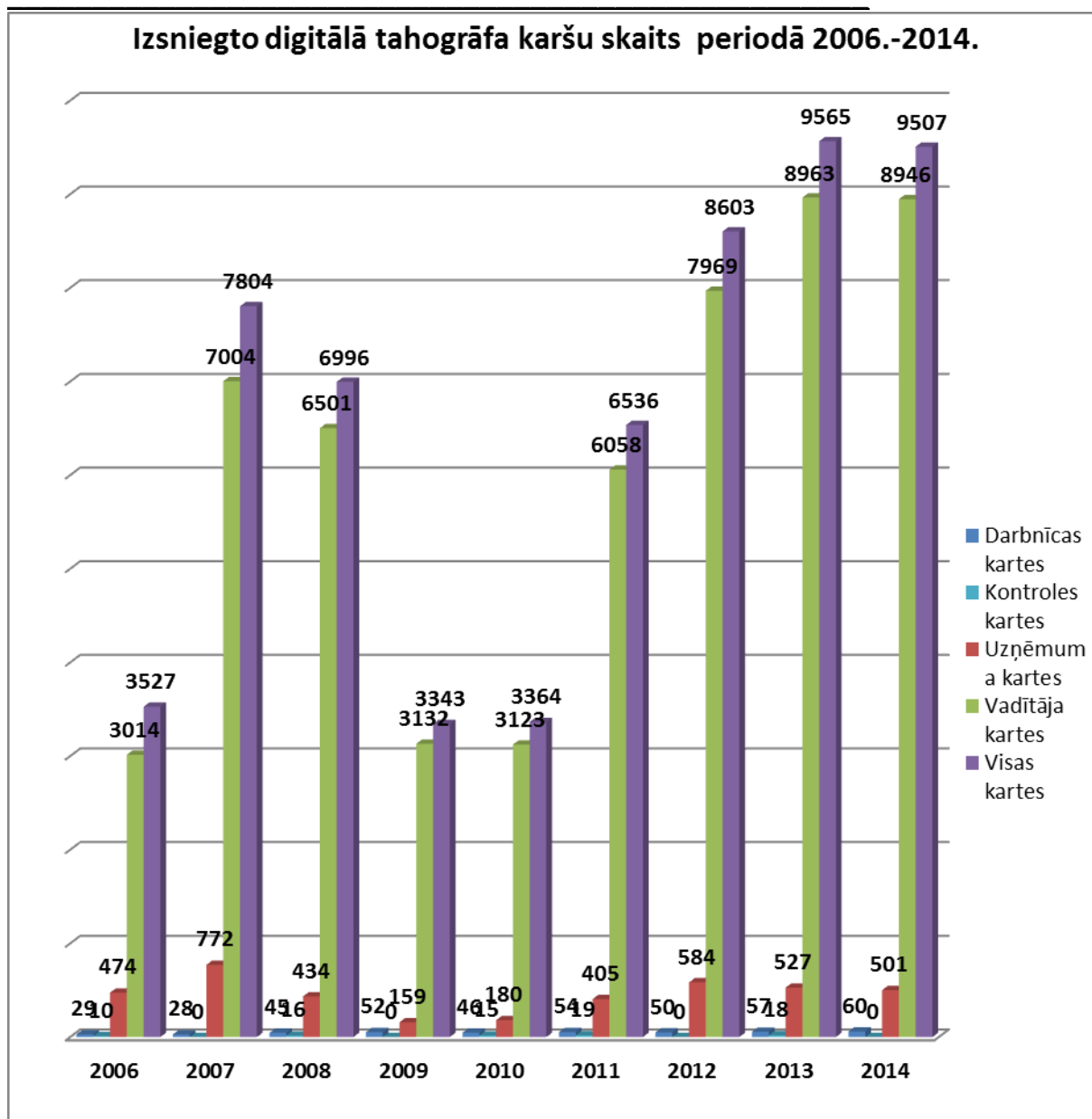




## Vadības ziņojums

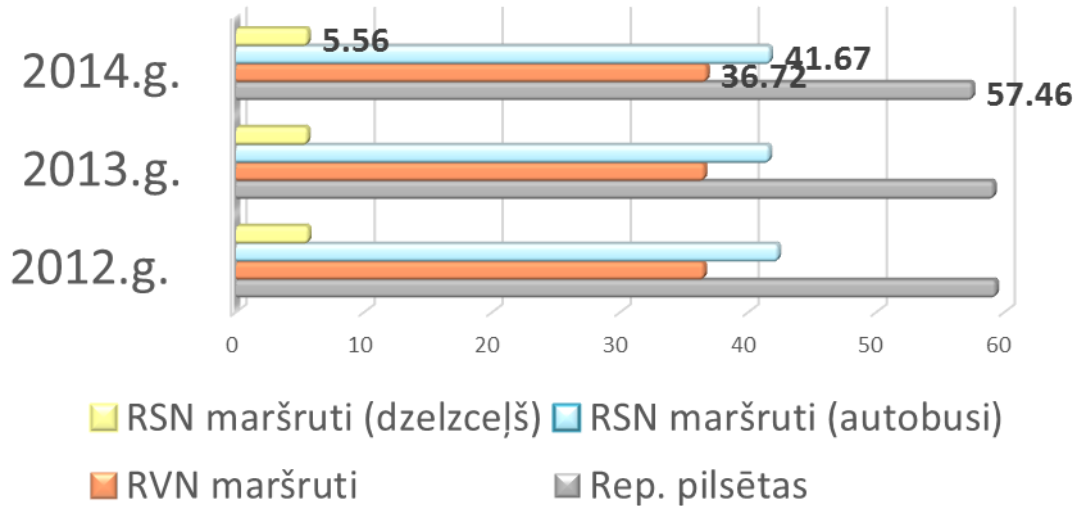


## Vadības ziņojums

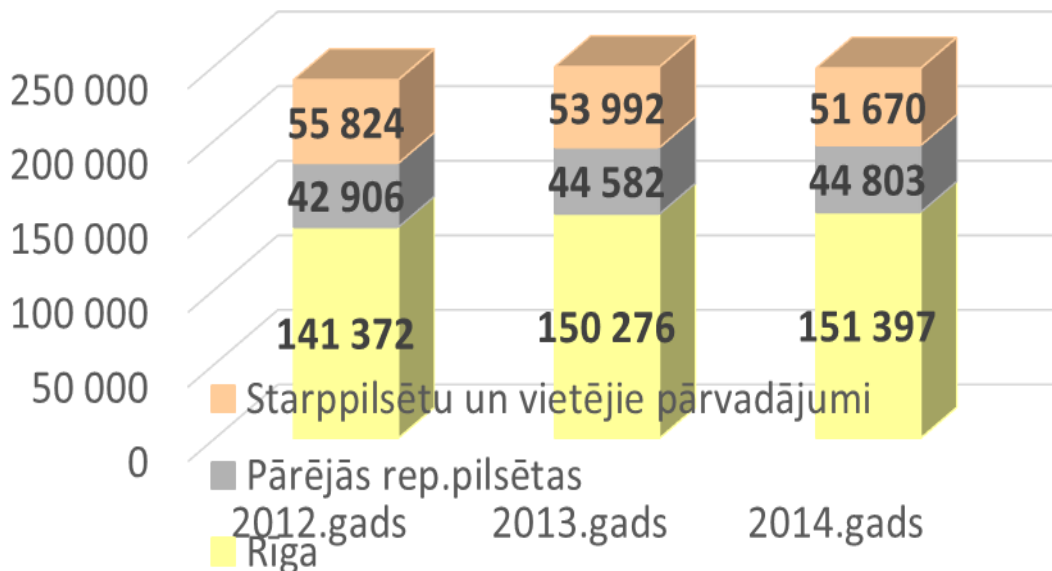


## Vadības ziņojums

### Sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma apjoms 2012.-2014.gadā, milj. km



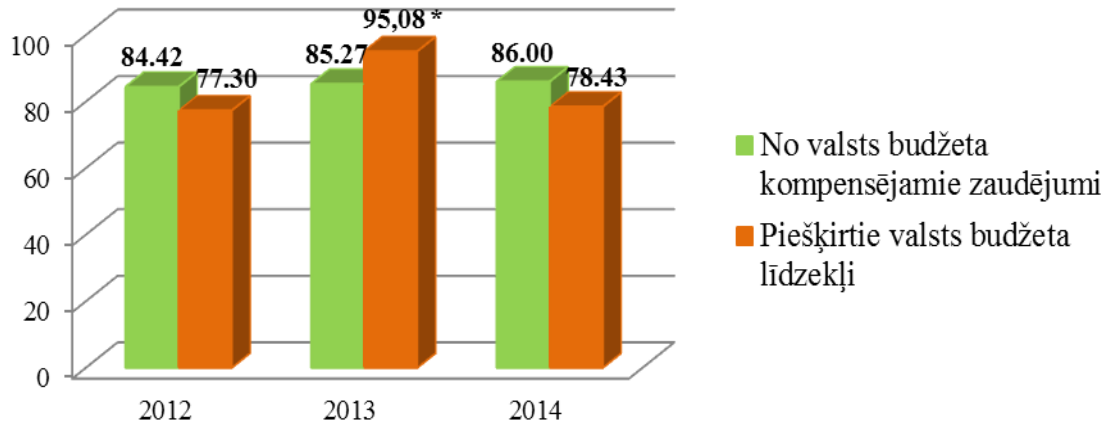
### Pārvadāto pasažieru skaits regulārajos pasažieru pārvadājumos Latvijā 2012.-2014.gads, tūkst.



## Vadības ziņojums

---

**Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā no valsts budžeta kompensējamie zaudējumi 2012.-2014.gadā, milj. EUR**



## Vadības ziņojums

---

### Sabiedrības valdes priekšlikums par peļņas sadali

Pārskata gada nesadalītā peļņa sastāda 684 801 EUR. Kārtējai dalībnieku Sapulcei, pieņemot lēmumu par uzņēmuma rīcībā esošās 2014.gada peļņas izlietošanu, lūdzam izvērtēt Valdes priekšlikumu:

- ✓ 90% - saskaņā ar MK noteikumiem Nr.1471, novirzīt maksājuma veikšanai par valsts kapitāla daļas izmantošanu;
- ✓ 10% atstāt nesadalītajā peļņā, kas tiks izlietota uzņēmuma tālākai attīstībai

---

Kristiāns Godiņš  
*Valdes priekšsēdētājs*

---

Modris Jaunups  
*Valdes loceklis*

---

Normunds Narvaišs  
*Valdes loceklis*

2015.gada 13.aprīlī

Gada pārskats, apstiprināts dalībnieku sapulcē 2015.gada.24.aprīlī. Protokols Nr.

---

Ilze Aleksandroviča

## Peļņas vai zaudējumu aprēķins par 2014. gadu

(sagatavots pēc perioda izmaksu metodes)			
	Piezīmes numurs	2014 EUR	2013 EUR
Neto apgrozījums	1	3 790 557	3 852 129
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	2	647 279	647 279
Materiālu izmaksas:	3	(291 391)	(299 703)
a) izejvielu un palīgmateriālu izmaksas		(291 391)	(299 703)
Personāla izmaksas:	4	(2 249 598)	(1 915 010)
a) atlīdzība par darbu		(1 819 909)	(1 539 762)
b) pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksas		(429 689)	(375 248)
Līdzekļu un vērtību norakstīšana:	5	(222 696)	(181 223)
a) pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu nolietojums un norakstīšana		(222 696)	(181 223)
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	6	(781 284)	(923 061)
Pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi	7	22 545	44 482
Procentu maksājumi un tamlīdzīgas izmaksas	8	(61 998)	(64 628)
<b>Peļņa pirms nodokļiem</b>		<b>853 414</b>	<b>1 160 265</b>
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	9	(145 341)	(173 131)
Atliktais uzņēmumu ienākuma nodoklis	9	(23 272)	0
<b>Pārskata perioda peļņa</b>		<b>684 801</b>	<b>987 134</b>

Pielikums no 35. līdz 47. lapai ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

Kristiāns Godiņš  
Valdes priekšsēdētājs

Modris Jaunups  
Valdes loceklis

Normunds Narvaišs  
Valdes loceklis

2015.gada 13.aprīlī

**Bilance 2014. gada 31. decembrī**

Aktīvs	Piezīmes numurs	31.12.2014 EUR	31.12.2013 EUR
<b>1. Ilgtermiņa ieguldījumi</b>			
<b>I. Nemateriālie ieguldījumi</b>			
Koncesijas, patenti, licences, preču zīmes un tamlīdzīgas tiesības		91 907	135 228
Nemateriālo ieguldījumu izveidošanas izmaksas		3 696	452
<b>Nemateriālie ieguldījumi kopā</b>	10	<b>95 603</b>	<b>135 680</b>
<b>II. Pamatlīdzekļi</b>			
Iekārtas un mašīnas		155 952	167 403
Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs		146 050	193 315
Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem			1 205
<b>Pamatlīdzekļi kopā</b>	11	<b>302 002</b>	<b>361 923</b>
<b>Ilgtermiņa ieguldījumi kopā</b>		<b>397 605</b>	<b>497 603</b>
<b>2. Apgrozāmie līdzekļi</b>			
<b>I. Krājumi</b>			
Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli	12	54 831	49 394
<b>Krājumi kopā</b>		<b>54 831</b>	<b>49 394</b>
<b>III. Debitori</b>			
Pircēju un pasūtītāju parādi	13	30 913	21 333
Citi debitori	14	1 542 816	702 386
Nākamo periodu izmaksas	15	46 128	46 883
<b>Debitori kopā</b>		<b>1 619 857</b>	<b>770 602</b>
<b>IV. Nauda</b>			
	16	<b>1 447 714</b>	<b>2 506 858</b>
<b>Apgrozāmie līdzekļi kopā</b>		<b>3 122 402</b>	<b>3 326 854</b>
<b>Aktīvu kopsumma</b>		<b>3 520 007</b>	<b>3 824 457</b>

Pielikums no 35. līdz 47. lapai ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

**Bilance 2014.gada 31.decembrī**

<b>Pasīvs</b>	<b>Piezīmes numurs</b>	<b>31.12.2014 EUR</b>	<b>31.12.2013 EUR</b>
<b>1. Pašu kapitāls</b>			
Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)	17	200 919	200 919
Rezerves:			
a) speciālā rezerve	18	367 648	367 648
Nesadalītā peļņa:			
a) iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa		2 000 751	1 902 038
b) pārskata gada nesadalītā peļņa		684 801	987 134
<b>Pašu kapitāls kopā</b>		<b>3 254 119</b>	<b>3 457 739</b>
<b>2. Uzkrājumi</b>			
Citi uzkrājumi	19	52 483	47 392
<b>Uzkrājumi kopā</b>		<b>52 483</b>	<b>47 392</b>
<b>3. Kreditori</b>			
<b>II. Ilgtermiņa parādi</b>			
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	20	0	4 129
Atliktā nodokļa saistības	21	23 272	0
<b>Ilgtermiņa kreditori kopā</b>		<b>23 272</b>	<b>4 129</b>
<b>II. Īstermiņa parādi</b>			
No pircējiem saņemtie avansi	22	2 826	2 764
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	23	33 776	159 244
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	24	98 026	98 648
Pārējie kreditori	25	52 117	52 475
Uzkrātās saistības	26	3 388	2 066
<b>Īstermiņa kreditori kopā</b>		<b>190 133</b>	<b>315 197</b>
<b>Kreditori kopā</b>		<b>213 405</b>	<b>319 326</b>
<b>Pasīvu kopsumma</b>		<b>3 520 007</b>	<b>3 824 457</b>

Pielikums no 35. līdz 47. lapai ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

Kristiāns Godiņš  
Valdes priekšsēdētājs

Modris Jaunups  
Valdes loceklis

Normunds Narvaišs  
Valdes loceklis

2015.gada 13.aprīlī



**Naudas plūsmas pārskats**  
(sagatavots,izmantojot ūešo metodi)

		(EUR)	
	Piezīmes numurs	2014	2013
<b>Pamatdarbības naudas plūsma</b>			
Ieņēmumi no pakalpojumu sniegšanas		3 873 691	3 883 620
Saņemtā dotācija		647 279	647 279
Maksājumi piegādātājiem, darbiniekiem, pārējiem pamatdarbības izdevumiem		(1 257 127)	(1 058 820)
Maksājumi darbiniekiem un viņu interesēs vai viņu uzdevumā trešajām personām		(1 296 447)	(1 082 904)
Pārējās uzņēmuma pamatdarbības izdevumi		(11 468)	(10 659)
Termiņnoguldījums Swedbankā		0	711 436
Termiņnoguldījums Citadele bankā		(852 910)	0
Termiņnoguldījums Privatbankā		0	(48 022)
Saņemtie procenti		932	28 590
Izdevumi nodokļu maksājumiem		(1 040 198)	(910 103)
Samaksātais uzņēmuma ienākuma nodoklis		(119 785)	(330 701)
<b><i>Pamatdarbības neto naudas plūsma</i></b>		<b>(56 033)</b>	<b>1 829 716</b>
<b>Ieguldīšanas darbības naudas plūsma</b>			
Pamatlīdzekļu iegāde		(94 841)	(141 607)
Nemateriālo ieguldījumu iegāde		(19 849)	(153 832)
Ieņēmumi no pamatlīdzekļu pārdošanas		0	0
<b><i>Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma</i></b>		<b>(114 690)</b>	<b>(295 439)</b>
<b>Finansēšanas darbības naudas plūsma</b>			
Maksa par valsts kapitāla izmantošanu		(888 421)	(592 901)
<b><i>Finansēšanas darbības neto naudas plūsma</i></b>		<b>(888 421)</b>	<b>(592 901)</b>
<b>Naudas un tās ekvivalentu neto pieaugums/ (samazinājums)</b>		<b>(1 059 144)</b>	<b>941 376</b>
<b>Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada sākumā</b>		<b>2 506 858</b>	<b>1 565 482</b>
<b>Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada beigās</b>		<b>1 447 714</b>	<b>2 506 858</b>

Pielikums no 35. līdz 47. lapai ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

Kristiāns Godiņš  
*Valdes priekšsēdētājs*

Modris Jaunups  
*Valdes loceklis*

Normunds Narvaišs  
*Valdes loceklis*

2015.gada 13.aprīlī

**Pašu kapitāla izmaiņu pārskats**

	<b>Pamat- kapitāls</b>	<b>Speciālā rezerve*</b>	<b>Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa EUR</b>	<b>Pārskata gada nesadalītā peļņa</b>	<b>Pašu kapitāls kopā EUR</b>
	<b>EUR</b>				<b>EUR</b>
<b>31.12.12</b>	<b>200 919</b>	<b>367 648</b>	<b>1 836 160</b>	<b>658 779</b>	<b>3 063 506</b>
Aprēķinātie maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu 2012.gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu nesadalīto peļņu			65 878	(592 901)	(592 901)
Peļņa pārskata periodā				(65 878)	
				987 134	987 134
<b>31.12.13</b>	<b>200 919</b>	<b>367 648</b>	<b>1 902 038</b>	<b>987 134</b>	<b>3 457 739</b>
Aprēķinātie maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu 2013.gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu nesadalīto peļņu			98 713	(888 421)	(888 421)
Peļņa pārskata periodā				(98 713)	
				684 801	684 801
<b>31.12.14</b>	<b>200 919</b>	<b>367 648</b>	<b>2 000 751</b>	<b>684 801</b>	<b>3 254 119</b>

\* Speciālā rezerve izveidota saskaņā ar likuma "Komerclikuma spēkā stāšanās kārtības likums" 25.<sup>4</sup> panta 1.daļu.

Pielikums no 35. līdz 47. lapai ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

Kristiāns Godiņš  
*Valdes priekšsēdētājs*

Modris Jaunups  
*Valdes loceklis*

Normunds Narvaišs  
*Valdes loceklis*

2015.gada 13.aprīlī

## **Finanšu pārskata, kas sagatavots uz 2014.gada 31.decembri pielikums**

---

### **Uzskaites un novērtēšanas metodes – vispārīgie principi**

#### ***Pārskata sagatavošanas pamats***

Pārskats ir sagatavots atbilstoši:

- 1.14.10.1992. likumam "Par grāmatvedību",
  2. 14.10.1992. likumam "Gada pārskatu likums",
  3. 06.05.2010. likumam "Dokumentu juridiskā spēka likums",
  4. 21.10.2003.MK noteikumiem nr.585 "Noteikumi par grāmatvedības kārtošānu un organizāciju",
  - 5.21.06.2011. MK noteikumiem nr.481 "Noteikumi par naudas plūsmas pārskata un pašu kapitāla izmaiņu pārskata saturu un sagatavošanas kārtību",
  6. 21.06.2011. MK noteikumiem nr.488 "Gada pārskatu likuma piemērošanas noteikumi",
  7. 28.09.2010 MK noteikumiem nr.916 "Dokumentu izstrādāšanas un noformēšanas kārtība", kā arī ievērojot Latvijas grāmatvedības standartu nostādnes un starptautiskajā grāmatvedības praksē pieņemtajiem principiem.
- Peļņas vai zaudējumu aprēķins ir sagatavots atbilstoši perioda izmaksu metodei.  
Naudas plūsmas pārskats sastādīts pēc tiešās metodes.  
Salīdzinot ar iepriekšējo gadu, sabiedrībā lietotās novērtēšanas metodes nav mainītas.

#### ***Pārskata periods***

Pārskata periods ir 12 mēneši no 2014.gada 1.janvāra līdz 2014.gada 31.decembrim.

#### ***Pielietotie grāmatvedības principi***

Gada pārskata posteņi novērtēti atbilstoši šādiem grāmatvedības principiem:

- a) Pieņemts, ka sabiedrība darbosies arī turpmāk;
- b) Izmantotas tās pašas novērtēšanas metodes, kas izmantotas iepriekšējā gadā;
- c) Novērtēšana veikta ar pienācīgu piesardzību:
  - pārskatā iekļauta tikai līdz bilances datumam iegūtā peļņa;
  - ņemtas vērā visas paredzamās riska summas un zaudējumi, kas radušies pārskata gadā, vai iepriekšējos gados, arī tad, ja tie kļuvuši zināmi laika posmā starp bilances datumu un gada pārskata sastādīšanas dienu;
  - aprēķinātas un ņemtas vērā visas vērtību samazināšanas un nolietojuma summas, neatkarīgi no tā, vai pārskata gads tiek noslēgts ar peļņu vai zaudējumiem.
- d) Ņemti vērā ar pārskata gadu saistītie ieņēmumi un izmaksas neatkarīgi no maksājuma datuma un rēķina saņemšanas vai izrakstīšanas datuma. Izmaksas saskaņotas ar ieņēmumiem pārskata periodā.
- e) Aktīva un pasīva posteņu sastāvdaļas novērtētas atsevišķi.
- f) Pārskata gada sākuma bilance sakrīt ar iepriekšējā gada slēguma bilanci.
- g) Norādīti visi posteņi, kuri būtiski ietekmē gada pārskata lietotāju novērtējumu vai lēmumu pieņemšanu, maznozīmīgie posteņi tiek apvienoti un to detalizējums sniegts pielikumā.

## **Finanšu pārskata, kas sagatavots uz 2014.gada 31.decembri pielikums**

---

- h) Saimnieciskie darījumi gada pārskatā atspoguļoti, ņemot vērā to ekonomisko saturu un būtību, nevis juridisko formu.
- i) 2014. gada 1. janvārī Latvijas Republika pievienojās eirozonai un Latvijas lats tika nomainīts uz euro. Tā rezultātā, sākot ar 2014. gada 1. janvāri, grāmatvedības uzskaitē tiek veikta eiro un finanšu pārskati tiek sagatavoti un uzrādīti eiro. Iepriekšējo periodu salīdzinošie dati ir konvertēti eiro, izmantojot oficiālo valūtu konvertācijas kursu LVL 0,702804 pret EUR 1.

### **Nemateriālo ieguldījumu un pamatlīdzekļu nolietojums**

Pamatlīdzekļi ir uzskaitīti to iegādes vērtībā, atskaitot uzkrāto nolietojumu un vērtības samazinājumu.

Nolietojums tiek aprēķināts aktīva lietderīgās izmantošanas laikā, izmantojot lineāro metodi. Nolietojumu aprēķina, sākot ar nākamo mēnesi pēc pamatlīdzekļu nodošanas ekspluatācijā vai iesaiņošanas saimnieciskajā darbībā. Ja pamatlīdzekļi tiek pārdoti vai norakstīti, to sākotnējā vērtība un uzkrātais nolietojums tiek izslēgts no uzskaites, un peļņa vai zaudējumi no pamatlīdzekļu pārdošanas vai norakstīšanas tiek atspoguļoti peļņas vai zaudējumu aprēķinā. Pamatlīdzekļiem ir noteiktas un piemērotas šādas nolietojuma likmes:

#### *Nemateriālie ieguldījumi:*

Licences, datorprogrammas	35 %
---------------------------	------

#### *Pamatlīdzekļi:*

Transporta līdzekļi	20 %
Datori un datu uzkrāšanas iekārtas	35 %
Citi pamatlīdzekļi	20 %

Iegādātie aktīvi vērtībā zem 215 eiro iekļauti peļņas vai zaudējumu aprēķinā un/vai uzskaitīti kā mazvērtīgais inventārs.

Pamatlīdzekļu sākotnējo vērtību veido iegādes cena, kā arī jebkuras tieši attiecināmas izmaksas aktīvu sagatavošanai darba stāvoklim un nogādāšanai to atrašanās vietā atbilstoši to paredzētajai lietošanai. Tādas izmaksas kā remonta un uzturēšanas izmaksas, kas rodas pēc pamatlīdzekļu nodošanas ekspluatācijā, parasti tiek atspoguļotas peļņas vai zaudējumu aprēķinā to rašanās brīdī. Ja skaidri pierādāms, ka attiecīgo izmaksu rezultātā nākotnē tiks gūts ekonomiskais labums, kas pārsniedz sākotnēji noteikto pamatlīdzekļu izmantošanas atdevi, šādas izmaksas tiek kapitalizētas kā pamatlīdzekļu papildu vērtība.

Nolietojumu metode tiek pārskatīta ne retāk kā katra pārskata gada beigās.

### **Krājumu novērtēšana**

Krājumi novērtēti izmantojot vidējo svērto izmaksu metodi. Krājumi bilancē uzrādīti to iegādes pašizmaksā. Krājumu atlikumi pārbaudīti gada inventarizācijā.

### **Pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori**

Pircēju un pasūtītāju parādi tiek uzskaitīti un atspoguļoti bilancē atbilstoši sākotnējai rēķinu summai, atskaitot nedrošiem parādiem izveidotos uzkrājumus. Uzkrājumi nedrošiem parādiem tiek aplēsti, kad pilnas parāda summas saņemšana vairs nav ticama. Parādi tiek norakstīti, kad to atgūstamība uzskatāma par neiespējamu.

## **Finanšu pārskata, kas sagatavots uz 2014.gada 31.decembri pielikums**

---

### ***Nauda un naudas ekvivalenti***

Naudu un naudas ekvivalentus veido nauda bankā un kasē un īstermiņa noguldījumi, kuru sākotnējais dzēšanas termiņš nepārsniedz trīs mēnešus.

Šajā finanšu pārskatā atspoguļotie rādītāji ir izteikti Latvijas nacionālajā valūtā – eiro (EUR).

Visi monetārie aktīvu un pasīvu posteņi pārrēķināti eiro pēc Latvijas Bankas noteiktā kursa pārskata gada pēdējā dienā.

	<b>31.12.14</b>	<b>31.12.13</b>
LVL	X	1,422872

Ārvalstu valūtas kursu svārstību rezultātā gūtā peļņa vai zaudējumi ir atspoguļoti attiecīgā perioda peļņas un zaudējumu aprēķinā.

### ***Ilgtermiņa un īstermiņa posteņi***

Ilgtermiņa posteņos uzrādītas summas, kuru saņemšanas, maksāšanas, vai norakstīšanas termiņi iestājas vēlāk par gadu pēc attiecīgā pārskata gada beigām. Summas, kas saņemamas, maksājamas vai norakstāmas gada laikā uzrādītas īstermiņa posteņos.

### ***Uzkrājumi un uzkrātās saistības***

Aplēstās saistību summas pret darbiniekiem par uzkrāto atvaļinājumu apmaksu posteņi Uzkrātās saistības var iekļaut tikai tad, ja ir skaidri zināms maksājuma datums vai šo izmaksu apjoms, kas būs vienāds ar nākotnē izmaksājamām summām par pārskata gadā uzkrātajām neizmantotā atvaļinājuma dienām. Ja izmaksu apjoms vai maksājuma datums nav skaidri zināms, veidojami uzkrājumi.

### ***Ieņēmumu atzīšana***

Ieņēmumi tiek atzīti atbilstoši pārlicēbai par iespēju Uzņēmumam gūt ekonomisko labumu un tik lielā apmērā, kādā to iespējams pamatoti noteikt. Atzīstot ieņēmumus, tiek ņemti vērā arī šādi nosacījumi:

#### ***Preču pārdošana***

Ieņēmumi tiek atzīti, kad Uzņēmums ir nodevis pircējam nozīmīgākos ar īpašumtiesībām uz precēm saistītos riskus un atlīdzības un var pamatoti novērtēt ieņēmumu apmēru.

#### ***Pakalpojumu sniegšana***

Ieņēmumi tiek atzīti atbilstoši darījuma izpildes pakāpei.

### ***Ieņēmumi par ETMK gada atļaujām***

Ieņēmumi par ETMK atļaujām tiek atzīti par ieņēmumiem – pakalpojums ir sniegts, ja izpildās sekojoši nosacījumi:

- 1) izsniegta ETMK atļauja par nākamo gadu
- 2) ja ir noslēgts līgums
- 3) ja ir izrakstīts rēķins

### ***Dotācijas***

2014.gadā saņemtā dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai EUR 647 279 apmērā iekļauta ieņēmumos pārskata periodā,

## **Finanšu pārskata, kas sagatavots uz 2014.gada 31.decembri pielikums**

pamatojoties uz to, ka dotācija paredzēta funkciju izpildes nodrošināšanai – uzturēšanas izdevumiem.

### **Procenti**

Procentu ieņēmumus atzīst peļņas vai zaudējumu aprēķinā, pamatojoties uz proporcionālu laika sadalījumu, ņemot vērā aktīva faktisko ienesīgumu.

### **Uzņēmumu ienākuma nodoklis**

Uzņēmumu ienākuma nodoklis aprēķināts par periodu no 2014.gada 1.janvāra līdz 2014.gada 31.decembrim. Uzņēmumu ienākuma nodoklis ir aprēķināts, ievērojot likuma "Par uzņēmumu ienākuma nodokli" prasības, nosakot ar nodokli apliekamo ienākumu un piemērojot likumā noteikto 15% nodokļa likmi.

### **Atliktais uzņēmumu ienākuma nodoklis**

Atliktā uzņēmumu ienākuma nodokļa saistības tika aprēķinātas laika noviržu izraisītām pagaidu starpībām, kas rodas no atšķirībām starp aktīvu un pasīvu vērtību finanšu pārskatā un to vērtību nodokļu vajadzībām. Minētās starpības galvenokārt radušās no atšķirīgām pamatlīdzekļu nolietojuma normām, kas tiek pielietotas nodokļu un finanšu uzskaitē un atsevišķiem nodokļu vajadzībām neatskaitāmiem uzkrājumiem.

### **Uzņēmumu ienākuma nodoklis**

Uzņēmumu ienākuma nodoklis aprēķināts par periodu no 2014.gada 1.janvāra līdz 2014.gada 31.decembrim. Uzņēmumu ienākuma nodoklis ir aprēķināts, ievērojot likuma "Par uzņēmumu ienākuma nodokli" prasības, nosakot ar nodokli apliekamo ienākumu un piemērojot likumā noteikto 15% nodokļa likmi.

### **Posteņu pārklasifikācija**

Saskaņā ar vadības viedokli 2014. gadā ir veiktas izmaiņas atsevišķu bilances posteņu klasifikācijā salīdzinājumā ar 2013. finanšu pārskatu. Pārklasifikācijai nav ietekmes uz finanšu rezultātu. 2014. finanšu pārskatā salīdzinošie rādītāji par 2013. gadu klasificēti pēc 2014. gada principiem un ir salīdzināmi.

Pārklasificēti šādi bilances īstermiņa kreditoru posteņi:

	31.12.2013 pirms pārklasif., EUR	Pārklasif., EUR	31.12.2013 pēc pārklasif., EUR
Parādi piegādātājiem un darbuuzņēmējiem	52 024	+107 220	159 244
Pārējie kreditori	451	+52 024	52 475
Uzkrātās saistības	161 310	-159 244	2 066

## Finanšu pārskata, kas sagatavots uz 2014.gada 31.decembri pielikums

### Paskaidrojumi pie peļņas vai zaudējuma aprēķina posteņiem

#### (1) Neto apgrozījums

Apgrozījums ir gada laikā gūtie ieņēmumi no sabiedrības pamatdarbības – pakalpojumu sniegšanas bez pievienotās vērtības nodokļa. Viss neto apgrozījums gūts Latvijā.

Darbības veids	2014 EUR	2013 EUR
Eiropas kopienas atļauju, Eiropas kopienas atļauju kopiju, licenču, licenču kartītes, autovadītāju atestātu, pašpārvadājumu sertifikātu izsniegšana	1 947 523	1 931 882
Starptautisko pasažieru un kravu pārvadājumu atļauju izsniegšana	1 081 198	1 130 332
Transportlīdzekļa vadītāja darba un atpūtas laika uzskaites digitālas kontrolierīces (tahogrāfa) karšu izsniegšana	739 163	764 203
Autopārvadājumu atbildīgo personu profesionālās kompetences un Bīstamo kravu drošības konsultantu eksāmenu organizēšana un sertifikātu izsniegšana	19 763	22 104
Komercpakalpojumi (normatīvo dokumentu sakopojums, CMR veidlapas)	2 910	3 608
<b>Kopā</b>	<b>3 790 557</b>	<b>3 852 129</b>

#### (2) Pārējās saimnieciskās darbības ieņēmumi

	2014 EUR	2013 EUR
Dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai	647 279	647 279
<b>Kopā</b>	<b>647 279</b>	<b>647 279</b>

#### (3) Materiālu izmaksas

	2014 EUR	2013 EUR
Materiālu izmaksas	275 804	284 379
Apgrozāmo līdzekļu vērtības norakstīšana	15 587	15 324
<b>Kopā</b>	<b>291 391</b>	<b>299 703</b>

#### (4) Personāla izmaksas

	2014 EUR	2013 EUR
Personāla darba samaksa	1 815 724	1 533 119
Sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	428 385	373 478
Uzkrātās atvaļinājumu izmaksas	4 185	6 643
Uzkrātās VSAO iemaksas atvaļinājumiem	905	1 403
Uzņēmējdarbības riska Valsts nodeva	399	367
<b>Kopā</b>	<b>2 249 598</b>	<b>1 915 010</b>

## Finanšu pārskata, kas sagatavots uz 2014.gada 31.decembri pielikums

### (5) Līdzekļu un vērtību norakstīšana

	<b>2014</b>	<b>2013</b>
	<b>EUR</b>	<b>EUR</b>
Pamatlīdzekļu nolietojums	158 915	143 224
Nemateriālo ieguldījumu nolietojums	63 781	37 999
<b>Kopā</b>	<b>222 696</b>	<b>181 223</b>

### (6) Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas

	<b>2014</b>	<b>2013</b>
	<b>EUR</b>	<b>EUR</b>
Telpu noma un komunālie pakalpojumi (Rīga un 4 reģioni)	296 437	252 139
Telpu remonts (Vaļņu ielā 30, Rīgā, Jēkabpils, Rīgas iela 107)	1 961	162 706
Sakaru pakalpojumi	51 083	48 354
Skaitļošanas tehnikas, iekārtu remonts un uzturēšana	55 290	56 743
Komandējumu izdevumi	52 770	49 079
Autotransporta uzturēšanas izdevumi	66 108	78 254
Kvalifikācijas paaugstināšanas izdevumi	16 184	8 613
Pamatlīdzekļu apdrošināšanas maksājumi	5 734	4 807
Kancelejas izdevumi un citi	20 047	21 344
Profesionālie pakalpojumi	43 892	30 781
Gada pārskata revīzija	3 388	3 443
Bankas pakalpojumi	13 926	13 181
Reklāmas un reprezentācijas izdevumi	39 445	60 742
Grāmatvedības programmu uzturēšana	7 220	4 186
Izdevumi šaubīgajiem debitoriem	101	1 360
Citi izdevumi	4 344	2 598
Sociālie sadzīves izdevumi	8 476	8 032
Tachonet programmu uzturēšana	0	1 323
„VBTS” programmu uzturēšana un infrastruktūras resursu noma	53 058	59 819
Zaudējumi no pamatlīdzekļu likvidācijas (atlikusī vērtība)	131	253
Darbinieku veselības apdrošināšana	38 434	36 067
Izdevumi saistītie ar „Bīstamo kravu pārvadājumu noteikumi” izmaiņām	73	0
„VBTS” programmas pētījumi	3 182	19 237
<b>Kopā</b>	<b>781 284</b>	<b>923 061</b>

### (7) Pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi

	<b>2014</b>	<b>2013</b>
	<b>EUR</b>	<b>EUR</b>
Procentu ieņēmumi no termiņnoguldījumiem un naudas līdzekļu atlikumiem bankās	14 948	27 215
Ceļa izdevumu atjaunošana (ES)	351	2 507
Citi ieņēmumi	2 783	1 319
Ieņēmumi no pamatlīdzekļu pārdošanas (neto)	4 463	13 441
<b>Kopā</b>	<b>22 545</b>	<b>44 482</b>



## Finanšu pārskata, kas sagatavots uz 2014.gada 31.decembri pielikums

### (8) Procentu maksājumi un tamlīdzīgas izmaksas

	<b>2014</b>	<b>2013</b>
	<b>EUR</b>	<b>EUR</b>
Naudas līdzekļu izlietojums starptaut. sadarb. pasākumiem autotransporta nozarē saskaņā ar noslēgto līgumu un eksaminācijas komisiju finansēšana	59 038	59 080
Zaudējumi no valūtu kursa pazemināšanās	29	1 422
Zaudējumi no saimnieciskās darbības	2 923	3 910
Citi izdevumi	8	216
<b>Kopā</b>	<b>61 998</b>	<b>64 628</b>

### (9) Uzņēmumu ienākuma nodoklis par pārskata gadu

	<b>2014</b>	<b>2013</b>
	<b>EUR</b>	<b>EUR</b>
Aprēķinātais nodoklis saskaņā ar deklarāciju	145 341	173 131
Atliktais uzņēmumu ienākuma nodoklis (skatīt arī 21.piezīmi)	23 272	0
<b>Kopā</b>	<b>168 613</b>	<b>173 131</b>

## Paskaidrojumi par bilances posteņiem

### (10) Nemateriālie ieguldījumi

	Datoru programmatūra	Izveidošanas izmaksas <sup>1)</sup> IS izstrādei publisko pakalpojumu sniegšanas nodrošināšanai. <sup>*2)</sup> ERRU sistēmas izstrādei	Nemateriālie ieguldījumi kopā
	EUR	EUR	EUR
<b>Sākotnējā vērtība</b>			
<b>31.12.13</b>	<b>589 365</b>	<b>452</b>	<b>589 817</b>
Iegādāts	17 155	3 696	20 851
Kapitālās izmaksas	3 305		3 305
Pārvietots		(452)	(452)
Likvidēts	(98 244)		(98 244)
<b>31.12.14</b>	<b>511 581</b>	<b>3 696</b>	<b>515 277</b>
<b>Nolietojums</b>			
<b>31.12.13</b>	<b>454 137</b>		<b>454 137</b>
Aprēķinātais nolietojums	63 781		63 781
Izslēgtais nolietojums	(98 244)		(98 244)
<b>31.12.14</b>	<b>419 674</b>		<b>419 674</b>
<b>Bilances vērtība 31.12.13</b>	<b>135 228</b>	<b>452</b>	<b>135 680</b>
<b>Bilances vērtība 31.12.14</b>	<b>91 907</b>	<b>3 696</b>	<b>95 603</b>

## Finanšu pārskata, kas sagatavots uz 2014.gada 31.decembri pielikums

### (11) Pamatlīdzekļu kustības pārskats

	Iekārtas un mašīnas	Pārējie pamatlīdzekļi	Avansa maksājumi	Kopā
	EUR	EUR	EUR	EUR
<b>Sākotnējā vērtība</b>	<b>335 589</b>	<b>669 600</b>	<b>1 205</b>	<b>1 006 394</b>
<b>31.12.13</b>				
Iegādāts	37 422	63 051		100 473
Kapitālās izmaksas				
Pārvietošana			(1 205)	(1 205)
Likvidēts	(41 267)	(34 662)		(75 929)
<b>31.12.14</b>	<b>331 744</b>	<b>697 989</b>		<b>1 029 733</b>
<b>Nolietojums</b>				
<b>31.12.13</b>	<b>168 186</b>	<b>476 285</b>		<b>644 471</b>
Aprēķinātais nolietojums	48 873	110 042		158 915
Izslēgtais nolietojums	(41 267)	(34 388)		(75 655)
<b>31.12.14</b>	<b>175 792</b>	<b>551 939</b>		<b>727 731</b>
<b>Bilances vērtība</b>				
<b>31.12.13</b>	<b>167 403</b>	<b>193 315</b>	<b>1 205</b>	<b>361 923</b>
<b>31.12.14</b>	<b>155 952</b>	<b>146 050</b>		<b>302 002</b>

### (12) Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli

	31.12.2014	31.12.2013
	EUR	EUR
Izejvielas un materiāli	35 723	25 074
Suvenīri reprezentācijai un reklāmas materiāli	9 331	11 424
Degviela	907	1 053
Rezerves daļas	8 298	9 224
Mazvērtīgie un ātri nolietojamie priekšmeti	572	2 619
<b>Kopā</b>	<b>54 831</b>	<b>49 394</b>

### (13) Pircēju un pasūtītāju parādi

	31.12.2014	31.12.2013
	EUR	EUR
Pircēju un pasūtītāju parādu uzskaites vērtība	32 544	23 702
Uzkrājumi šaubīgiem debitoriem	(1 631)	(2 369)
<b>Bilances vērtība</b>	<b>30 913</b>	<b>21 333</b>

**Finanšu pārskata, kas sagatavots uz 2014.gada 31.decembri pielikums****(14) Citi debitori**

	<b>31.12.2014</b>	<b>31.12.2013</b>
	<b>EUR</b>	<b>EUR</b>
Izmaksātais avanss	378	316
VAS „Latvijas pasts” iemaksāta drošības nauda	313	313
AS „Swedbank” uzkrātie procenti	13	13
AS „Citadele banka” uzkrātie procenti	14 084	0
AS „Privātbanka” uzkrātie procenti	0	67
Uzņēmumu ienākuma nodokļa pārmaksa	27 099	52 655
SIA „Venden” par ūdens pudeļu ķīlu	258	258
Latvijas mobilais telefons – garantijas summa	41	41
Avansa maksājumi par pakalpojumiem	14 331	14 402
Iemaksāta drošības nauda par telpu nomu	630	630
Uzkrājumi šaubīgiem debitoriem***	(14 331)	(14 331)
Termiņnoguldījums Citadele AS” 1 500 000 EUR*	1 500 000	0
Termiņnoguldījums AS “PrivātBanka”648022.32 EUR **	0	648 022
<b>Kopā</b>	<b>1 542 816</b>	<b>702 386</b>

\*2014.gada 16.aprīlī noslēgts Termiņnoguldījuma līgums ar termiņu līdz

2015.gada 16.aprīlim un gada procentu likmi 1.3%. Procentu likmes izmaksa – termiņa beigās .

\*\*2013.gada 17.decembrī noslēgts Termiņnoguldījuma līgums ar termiņu līdz 2014.gada 17.martam un gada procentu likmi 0.25%. Procentu likmes izmaksa – termiņa beigās.

\*\*\*SIA „DataPro” 07.03.2012.g.maksātspējas procesa pasludināšana, kad izveidots arī uzkrājums nemateriālo ieguldījumu izveidošanai 500 317 EUR.

**(15) Nākamo periodu izmaksas**

	<b>31.12.2014</b>	<b>31.12.2013</b>
	<b>EUR</b>	<b>EUR</b>
Periodikas abonēšana, informācijas ievietošana katalogos, interneta mājas lapas un grāmatvedības programmas uzturēšana	839	2 435
Apdrošināšanas maksājumi	3 351	5 009
Veselības apdrošināšanas polišu izmaksas	31 033	30 313
Telpu noma, autostāvvietas noma par 2015.gada janvāri	162	161
Apmaksa par pakalpojumu abonēšanu	5 297	1 093
Apmaksa par piedalīšanos semināros un konferencēs	448	6 222
Apmaksa par materiāliem speciālo veidlapu izgatavošanai	4 785	1 437
Caurlaides Vecrīga	213	213
<b>Kopā</b>	<b>46 128</b>	<b>46 883</b>

**(16) Nauda un naudas ekvivalenti**

	<b>31.12.2014</b>	<b>31.12.2013</b>
	<b>EUR</b>	<b>EUR</b>
Nauda norēķinu kontos AS „Swedbank”	1 312 561	2 333 579
Nauda norēķinu kontos Valsts kasē	82 396	22 189
Nauda norēķinu kontos AS „Citadele Banka”	36 051	145 309
Nauda kasē	2 769	2 516
Nauda ceļā ( inkasācija, POS terminālā)	13 937	3 265
<b>Kopā</b>	<b>1 447 714</b>	<b>2 506 858</b>

## Finanšu pārskata, kas sagatavots uz 2014.gada 31.decembri pielikums

### (17) Pamatkapitāls

Sabiedrības pamatkapitāls ir veidots no 200 919 daļām, katras daļas vērtība ir 1eiro. Valsts kapitāla daļu turētāja ir LR Satiksmes ministrija.

### (18) Rezerves

	31.12.2014 EUR	31.12.2013 EUR
Speciālajā rezervē ieskaitītais rezerves fonda atlikums	367 648	367 648
<b>Kopā</b>	<b>367 648</b>	<b>367 648</b>

### (19) Citi uzkrājumi

	31.12.2014 EUR	31.12.2013 EUR
Uzkrājumi neizmantotajiem atvaļinājumiem	42 595	38 410
Uzkrājumi VSAO iemaksām	9 888	8 982
<b>Kopā</b>	<b>52 483</b>	<b>47 392</b>

### Ilgtermiņa kreditoru parādi

#### (20) Parādi piegādātājiem un darbuņēmējiem

	31.12.2014 EUR	31.12.2013 EUR
Parādi piegādātājiem un darbuņēmējiem	0	4 129
<b>Kopā</b>	<b>0</b>	<b>4 129</b>

Noslēgts biroja ēkas vienkāršotās rekonstrukcijas darbu veikšanu līgums Nr.AD 2011/10 no 2011.g.11.jūlija starp SIA „SC Celtnieks” un Valsts SIA „Autotransporta direkcija”. Līguma 5.2.2. punkts paredz ieturēt divus procentus no kopējās Atlīdzības līdz Līguma 7.2. punktā minētā garantijas termiņa beigām. Garantijas termiņš noteikts 36 (trīsdesmit seši mēneši no darbu pieņemšanas- nodošanas akta parakstīšanas dienas t.i.2011.g.17.oktobrī.

#### (21) Atliktā nodokļa saistības

Saskaņā ar aprēķinu 31.12.2014 bilancē atzītas atliktā nodokļa saistības. Iepriekšējā gada beigās īslaicīgo atšķirību rezultātā veidojās atliktā nodokļa aktīvs, kas piesardzības nolūkos bilancē netika atzīts.

	31.12.2014 EUR	31.12.2013 EUR
Īslaicīgās atšķirības pamatlīdzekļu nolietojuma likmēs	(31 389)	(38 422)
Citas īslaicīgās atšķirības	8 117	84 661
<b>Atliktā nodokļa saistības</b>	<b>(23 272)</b>	<b>46 239</b>

## Finanšu pārskata, kas sagatavots uz 2014.gada 31.decembri pielikums

### Īstermiņa kreditoru parādi

#### (22) No pircējiem saņemtie avansi

	31.12.2014	31.12.2013
	EUR	EUR
No pircējiem saņemtie avansi	2 826	2 764
<b>Kopā</b>	<b>2 826</b>	<b>2 764</b>

#### (23) Parādi piegādātājiem un darbuizpildītājiem

	31.12.2014	31.12.2013
	EUR	EUR
Parāds par degvielu	3 862	4 162
Parādi par telpu nomu un komunāliem pakalpojumiem	7 523	7 208
Parādi par sakaru pakalpojumiem	3 017	2 296
Parāds par inkasācijas pakalpojumiem	353	172
Parāds par saņemtajiem materiāliem	10 589	13 237
Parāds par datortehniku un programmatūru	1 210	1 825
Parāds par datortehnikas apkopi	130	96
Parāds par datorprogrammatūras uzturēšanu	4 436	4 052
Parāds par infrastruktūras resursu nomu	2 057	2 057
Parāds par logu nomaiņu un tehniskā projekta izstrādi	0	120 940
Parāds par juridiskiem pakalpojumiem	599	3 199
<b>Kopā</b>	<b>33 776</b>	<b>159 244</b>

#### (24) Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas

Nodokļa veids	Atlikums	Aprēķināts	Samaksāts	Atlikums
	31.12.13	2014.gadā	2014.gadā	31.12.14
	EUR	EUR	EUR	EUR
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	(52 655)	145 341	119 785	(27 099)
Pievienotās vērtības nodoklis	3 117	45 001	45 948	2 170
Sociālās apdrošināšanas iemaksas	60 533	620 563	621 065	60 031
Uzņēmējdarbības valsts riska nodeva	27	400	398	29
Iedzīvotāju ienākuma nodoklis	34 971	368 113	367 288	35 796
<b>Kopā</b>	<b>45 993</b>	<b>1 540 328</b>	<b>1 514 784</b>	<b>70 927</b>

#### Tai skaitā:

	31.12.2014	31.12.2013
	EUR	EUR
Nodokļu pārākums	27 099	52 655
Nodokļu parāds	98 026	98 648

#### (25) Pārējie kreditori

	31.12.2014	31.12.2013
	EUR	EUR
Darba samaksa par decembri	51 668	52 024
Pārējie kreditori	449	451
	<b>52 117</b>	<b>52 475</b>

## **Finanšu pārskata, kas sagatavots uz 2014.gada 31.decembri pielikums**

**(26) Uzkrātās saistības**

	<b>31.12.2014</b>	<b>31.12.2013</b>
	<b>EUR</b>	<b>EUR</b>
Par finanšu pārskata revīziju	3 388	2 066
<b>Kopā</b>	<b>3 388</b>	<b>2 066</b>

**Vispārīga informācija**

**(27) Sabiedrībā nodarbināto personu skaits**

	<b>2014</b>	<b>2013</b>
Vidējais sabiedrībā nodarbināto personu skaits gadā	<b>92</b>	<b>87</b>

**(28) Personāla izmaksas**

<b>Izmaksu veids</b>	<b>2014</b>	<b>2013</b>
	<b>EUR</b>	<b>EUR</b>
Atlīdzība par darbu	1 206 754	1 039 290
Piemaksas	43 855	34 579
Prēmijas kopā	221 698	201 022
Pārējās personāla izmaksas (pabalsti, kompensācijas, slimības un atvaļinājumu nauda)	343 417	258 228
<b>Kopā</b>	<b>1 815 724</b>	<b>1 533 119</b>

**(29) Informācija par atlīdzībām valdes locekļiem**

<b>Izmaksu veids</b>	<b>2014</b>	<b>2013</b>
	<b>EUR</b>	<b>EUR</b>
Atlīdzība par darbu	44 926	58 883
Prēmijas kopā	4 455	5 078
Pārējās personāla izmaksas (pabalsti un kompensācijas)	2 012	1 847
Sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	12 124	15 854
<b>Kopā</b>	<b>63 517</b>	<b>81 662</b>

**(30) Ziņas par nomas un īres līgumiem, kuriem ir svarīga nozīme sabiedrības darbībā**

Saskaņā ar Ministru kabineta rīkojumu, kurā uzdots rast risinājumu valsts pārvaldes iestāžu optimālam un finansiāli izdevīgam izvietojumam valsts īpašumā esošajos nekustamajos īpašumos, Valsts SIA „Autotransporta direkcija” 2011.gada novembrī pārcēlās uz telpām Vaļņu ielā 30, Rīgā. Tika noslēgts telpu nomas līgums Nr.190/11 no 2011.gada 1.augusta starp Valsts SIA „Namzinis” un Valsts SIA

## **Finanšu pārskata, kas sagatavots uz 2014.gada 31.decembri pielikums**

---

„Autotransporta direkcija”. Līguma darbības termiņš ir spēkā līdz 2023.gadam 31.oktobrim.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2014.gada 13.augusta rīkojuma Nr.422 „Par Valsts SIA „Namzinis” darbības izbeigšanu” 3.punktu un Satiksmes ministrijas un Valsts AS „Latvijas dzelzceļš” 2014.gada 30.decembrī noslēgtā Īpašumu pārvaldīšanas līguma Nr.L-30/2015 2.2.punktu, tika noslēgts 2011.gada 1.augusta Telpu nomas līguma Nr.190/11 pārjaunojuma līgums, kas ir saistošs to tiesību un saistību pārņēmējiem.

### **(31) Revidenta atlīdzība**

Revidenta atlīdzība par 2014. gada finanšu pārskata revīziju ir 3 388 EUR (ieskaitot pievienotās vērtības nodokli). Citi pakalpojumi no revidenta nav saņemti.

### **(32) Notikumi pēc bilances datuma**

Laika posmā no pārskata gada pēdējās dienas līdz šī finanšu pārskatu parakstīšanas datumam nav bijuši nekādi notikumi, kuru rezultātā šajā finanšu pārskatā būtu jāveic korekcijas vai kuri būtu jāpaskaidro šajā finanšu pārskatā.

---

Kristiāns Godiņš  
*Valdes priekšsēdētājs*

---

Modris Jaunups  
*Valdes loceklis*

---

Normunds Narvaišs  
*Valdes loceklis*

2015.gada 13.aprīlī