



**AUTOTRANSPORTA DIREKCIJA**

**VALSTS SABIEDRĪBAS AR IEROBEŽOTU  
ATBILDĪBU**

**"AUTOTRANSPORTA DIREKCIJA"**

**GADA PĀRSKATS**

**PAR 2013. GADU**

## Saturs

---

	<b>Lpp.</b>
<b>Informācija par sabiedrību</b>	<b>3</b>
<b>Vadības ziņojums</b>	<b>4</b>
<b>Peļņas vai zaudējumu aprēķins</b>	<b>20</b>
<b>Bilance</b>	<b>21</b>
<b>Naudas plūsmas pārskats</b>	<b>23</b>
<b>Pašu kapitāla izmaiņu pārskats</b>	<b>24</b>
<b>Finanšu pārskata pielikums</b>	<b>25</b>
<b>Neatkarīgu revidentu ziņojums</b>	<b>38</b>

## Informācija par sabiedrību

---

Sabiedrības nosaukums	<i>Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību „Autotransporta direkcija”</i>
Sabiedrības juridiskais statuss	<i>Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību</i>
Pamatdarbības veids un kods atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes 2006.gada 20.decembra regulā (EK) Nr.1893/2006 noteiktajai NACE 2 saimnieciskās darbības statistiskajai klasifikācijai	<i>84.13 Uzņēmējdarbības koordinēšana un efektivitātes veicināšana</i>
Reģistrācijas Nr., vieta un datums	<i>40003429317, Rīga, 1999.gada 01.februāris Komercreģistrā 2004.gada 1.novembrī</i>
Juridiskā adrese	<i>Vaļņu iela 30, Rīga; LV-1050</i>
Pasta adrese	<i>Vaļņu iela 30, Rīga; LV-1050</i>
Valdes priekšsēdētājs	<i>Normunds Narvaišs (no 2010.gada 17.decembra)</i>
Valdes locekļi	<i>Modris Jaunups (no 2010.gada 22.maija) Andulis Židkova (no 2011.gada 14.marta līdz 2014.gada 14.martam)</i>
Kapitāla daļu turētājs	<i>Latvijas Republikas Satiksmes ministrija</i>
Kapitāla daļas	<i>100%</i>
Valsts kapitāla daļas turētāja pārstāvis	<i>Ilze Aleksandroviča( no 2013.gada 28.februāra)</i>
Pārskata gads	<i>01.01.2013 – 31.12.2013</i>
Finanšu pārskatā lietotā naudas vienība	<i>LVL</i>
Revidenti	<i>KS "S.Vilcānes audits" zvērinātu revidentu komercsabiedrība, licence Nr.88Lībagu iela 14, Rīga, LV 1002 Atbildīgā zvērinātā revidente , sertifikāts Nr.30 Sandra Vilcāne</i>

## Vadības ziņojums

---

### Par Valsts SIA „Autotransporta direkcija” darba rezultātiem un paveikto 2013.gadā

#### Darbības veids

Valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību „Autotransporta direkcija” (turpmāk – sabiedrība) darbības mērķis ir nodrošināt valsts pārvaldes funkciju administrēšanu autopārvadājumu jomā valstī. Lai sasniegtu šo mērķi, sabiedrība uztur un attīsta kvalitatīvu un juridiski pamatotu pakalpojumu kompleksu pasažieru un kravu autopārvadājumu jomā atbilstoši valsts, sabiedrības un pārvadātāju interesēm godīgas un vienlīdzīgas pārvadātāju konkurences nodrošināšanai, vienlaicīgi aizsargājot Latvijas pārvadātāju intereses atbilstoši starptautiskajām un Eiropas Savienības tiesību normām.

Sabiedrība veic šādas funkcijas:

1. Izniedz normatīvajos aktos paredzētos dokumentus, kas nepieciešami piekļuvei pasažieru un kravu starptautisko un iekšzemes komercpārvadājumu, un pašpārvadājumu ar autotransportu tirgum;
2. Veic personu, kas uzņēmumā vada autopārvadājumu operācijas (atbildīgās personas) un bīstamo kravu konsultantu sertifikāciju;
3. Veic ar pasažieru un kravu autopārvadājumiem saistīto datu apkopošanu un analīzi un uz to pamata izstrādā rekomendācijas par autopārvadājumu tirgus attīstību vai ierobežojošu faktoru nepieciešamību;
4. Administrē un nodrošina starptautiskajos starpvaldību un starpministriju līgumos paredzētās aktivitātes;
5. Kontrolē Latvijas Republikas likumu un citu normatīvo aktu prasību autopārvadājumu jomā, starptautisko konvenciju un starpvalstu autopārvadājumu nolīgumu ievērošanu, kā arī sniedz informāciju ārvalstu kompetentajām institūcijām par to autopārvadātāju pārkāpumiem Latvijas teritorijā;
6. Sniedz konsultācijas un informāciju valsts institūcijām, profesionālām asociācijām un autopārvadātājiem par Eiropas Savienības normatīvo aktu, starptautisko nolīgumu, konvenciju, rezolūciju un citu ar autotransporta nozari saistītu normatīvo aktu prasībām;
7. Veido un uztur informatīvo datu bāzi autopārvadājumu jomā;
8. Administrē un nodrošina ar transportlīdzekļu vadītāju darba un atpūtas laika saistīto uzskaites sistēmas ekspluatāciju;
9. Apkopo statistiskos datus pasažieru regulārajiem pārvadājumiem ar autobusiem;
10. Organizē sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālās nozīmes maršrutos;
11. Izveido un uztur vienotu sabiedriskā transporta pakalpojumu datu bāzi un uzskaites sistēmu;
12. Administrē un no Satiksmes ministrijas kontiem (valsts pamatbudžeta budžeta programma 31.00.00 Sabiedriskais transports) piešķir pārvadātājiem valsts budžeta dotācijas;
13. Organizē apmācības, kursus, seminārus, izstādes un citus pasākumus autopārvadājumu jomā.

## Vadības ziņojums

---

### Sabiedrības darbības apraksts pārskata gadā

#### *1. Normatīvie akti, koncepcijas, stratēģijas, starptautiskie daudzpusējie līgumi*

Sabiedrība, sadarbojoties ar Satiksmes ministriju un nozaru speciālistiem, kā arī nevalstisko organizāciju pārstāvjiem, izstrādāja šādus normatīvo aktu projektus, kuru virzība atrodas starpinstitutionālā saskaņošanas stadijā, Valsts kancelejā vai Saeimā:

1. Grozījumi „Autopārvadājumu likumā”;
2. Grozījumi „Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumā”;
3. MK 2012.gada 15.maija noteikumi Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu”;
4. MK 2012.gada 28.augusta noteikumi Nr.599 „Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas un izmantošanas kārtība”;
5. Ministru kabineta noteikumi Nr.732 "Valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Autotransporta direkcija" maksas pakalpojumu cenrādis", kas stājas spēkā 2014.gada 1.janvārī;
6. Ministru kabineta noteikumi Nr.731 "Noteikumi par valsts nodevu par speciālās atļaujas (licences) izsniegšanu komercpārvadājumu veikšanai ar autotransportu ", kas stājas spēkā 2014.gada 1.janvārī;

MK Informatīvais ziņojuma projekts „Priekšlikumi sabiedriskajā transportā pārvadāto personu ar invaliditāti uzskaitē un identificēšanai”.

#### *2. Tiesvedība sabiedriskā transporta jomā*

Sabiedriskā transporta jomā dažādās tiesu instancēs turpinās tiesvedība vienā administratīvajā lietā saistībā ar 2008.gada 13.oktobra sabiedrības izveidotās konkursa komisijas lēmumu konkursā „Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālā starppilsētu nozīmes maršrutu tīkla daļas maršrutos”.

Maršrutu tīkla daļā (lotē) Centrs 1 lieta ir izskatīta pēc būtības un tajā ir pieņemts gan pirmās, gan apelācijas, gan kasācijas instances tiesas spriedums. Ar 2013.gada 21.jūnija Administratīvās apgabaltiesas spriedumu nolemts apmierināt pieteicēju pieteikumu un atcelt sabiedrības 2008.gada 13.oktobra lēmumu maršrutu tīkla daļā (lotē) Centrs 1. Par Administratīvās apgabaltiesas lēmumu gan sabiedrība, gan trešās personas iesniedza kasācijas sūdzības. Ar 2013.gada 28.decembra Senāta lēmumu tika atcelts Administratīvās rajona tiesas lēmums par lietas izbeigšanu un lieta nodota izskatīšanai pēc būtības.

#### *3. Pasākumi, kas saistīti ar Eiropas Savienības jautājumiem, starptautisko līgumu darbības nodrošināšana un sadarbība ar starptautiskajām organizācijām*

Saskaņā ar noslēgtajiem starpvaldību nolīgumiem par starptautiskajiem pārvadājumiem ar autotransportu un atbilstoši izstrādātajam autotransporta apakšnozares Kopējo komisiju un autotransporta ekspertu starptautisko sanāksmju 2013.gada plānam, nodrošināta šo sanāksmju organizatorisko jautājumu koordinācija ar ārvalstu kompetentajām institūcijām. Gada laikā plāns sistemātiski aktualizēts.

Sagatavoti un nosūtīti priekšlikumi par minēto sanāksmju organizēšanu Azerbaidžānai, Austrijai, Baltkrievijai, Bulgārijai, Krievijai, Kazahstānai, Kirgīzijai, Maķedonijai, Moldovai,

## Vadības ziņojums

Polijai (atkārtoti), Serbijai, Šveicei, Tadžikistānai, Turcijai, Turkmenistānai, Uzbekistānai, Ukrainai, Ungārijai un Vācijai.

Saskaņoti Kopējo komisiju sanāksmju organizēšanas termiņi 2013.gadā ar Azerbaidžānas, Kazahstānas, Uzbekistānas, Vācijas, Austrijas, Baltkrievijas, Turcijas, Serbijas, Moldovas, Ukrainas, Krievijas, Ungārijas, Kirgīzijas un Maķedonijas kompetentajām institūcijām.

Rīgā noorganizētas Latvijas – Azerbaidžānas, Latvijas – Austrijas, Latvijas – Baltkrievijas, Latvijas – Turcijas, Latvijas – Serbijas, Latvijas – Moldovas un Latvijas - Ungārijas Kopējās komisijas sanāksmes par starptautisko autopārvadājumu jautājumiem.

Nodrošināta dalība Latvijas – Kazahstānas Kopējas komisijas sanāksmē Astanā, Latvijas – Uzbekistānas Kopējās komisijas sanāksmē Taškentā un Latvijas – Vācijas Kopējās komisijas sanāksmē Bonnā, Latvijas – Ukrainas Kopējās komisijas sanāksmē Kijevā, Latvijas – Krievijas Kopējās komisijas sanāksmē Maskavā, Latvijas – Kirgīzijas Kopējās komisijas sanāksmē Biškekā, Latvijas – Maķedonijas Kopējās komisijas pirmajā sanāksmē Skopjē, kā arī ikgadējā Baltijas valstu transporta ekspertu sanāksmē Tallinā.

Sagatavots informatīvais materiāls 2013.gadam par pasažieru un kravu komercpārvadājumiem ar autotransportu Latvijā (buklets) „Autotransports Latvijā”, kas paredzēts kā prezentācijas materiāls ārvalstu delegācijām, kā arī Kopējo komisiju vajadzībām regulāri sagatavoti informatīvie materiāli par ārējās tirdzniecības apjomiem starp Latviju un attiecīgajām valstīm.

Turpināts darbs pie starpvaldību nolīgumu projektu sagatavošanas starptautisko autopārvadājumu jomā ar Izraēlu un Turkmenistānu.

Saskaņota Kopējo komisiju sanāksmju organizēšana ar Bulgāriju un Šveici 2014.gada 1.pusgadā.

Izstrādāts autotransporta apakšnozares Kopējo komisiju un starpvaldību nolīgumu projektu saskaņošanas starptautisko sanāksmju 2014.gada plāna projekts.

Apkopoti dati par divpusējo starptautisko autopārvadājumu atļauju un daudzpusējo ETMK atļauju izmantošanu. Regulāri veikta ar kravu un pasažieru autopārvadājumiem saistīto rādītāju un atļauju izmantošanas datu analīze. Panākta vienošanās ar Uzbekistānas kompetentajām institūcijām un veikta apmaiņa ar papildus 2000 atļaujām derīgām kravu divpusējiem un tranzīta pārvadājumiem un 100 universālajām atļaujām derīgām kravu divpusējiem, tranzīta un pārvadājumiem uz/no trešajām valstīm, kā arī ar Krievijas kompetentajām institūcijām, veicot apmaiņas ar papildus 7000 un 10000 atļaujām derīgām kravu divpusējiem un tranzīta pārvadājumiem 2013.gadā. Sekmīgi pabeigts 2013.gads attiecībā uz Latvijas autopārvadātāju nodrošinājumu ar ārvalstu starptautisko autopārvadājumu atļaujām.

Atbilstoši saskaņotajām starptautisko autopārvadājumu atļauju kvotām nodrošināta nepieciešamā skaita 2014.gada Latvijas starptautisko autopārvadājumu atļauju veidlapu izgatavošana. 2014.gada atļauju apmaiņas nodrošināšanai ar ārvalstīm, veikta Latvijas atļauju nosūtīšana ārvalstu kompetentajām institūcijām.

Sabiedrības pārstāvis ir piedalījies:

1. Starptautiskā Transporta foruma trijās Autotransporta darba grupas sēdēs, sagatavojot informāciju un pozīciju par darba kārtībā ietvertajiem jautājumiem saistībā ar ETMK atļauju kvotas attīstību;
2. Divās Eiropas Padomes Sauszemes transporta darba grupās par priekšlikumiem regulai par digitālajiem tahogrāfiem;
3. Eiropas Komisijas darba grupā par starptautiskajiem pasažieru pārvadājumiem un Autotransporta komitejas sēdē;
4. ANO EEK WP.15 „Bīstamo kravu autopārvadājumi” darba grupas 94. sesijā;
5. Divās Bīstamo kravu aprites konsultatīvās padomes sēdēs;

## Vadības ziņojums

---

6. Starpinstitūciju darba grupā par bīstamo kravu aprites kontroli un trijās kontroles akcijās;
7. Starptautiskajā konferencē „Starptautiskie autopārvadājumi – problēmas, izaicinājumi, perspektīvas” 31.05.2013. Viļņā, sniedzot prezentāciju „Liberalizācija autopārvadājumu jomā – iespējas un draudi”;
8. Eiropas Padomes juristu-lingvistu darba grupā saistībā ar regulas projektu par tahogrāfiem;
9. Autotransporta Komitejas sēdē par jaunās regulas projekta par pārkāpumu klasifikāciju, kas var novest pie pārvadātāja labas reputācijas zaudēšanas, kā arī par Regulas (EK) Nr.561/2006 8.2 panta skaidrojumu.

Saņemti un ievadīti datu bāzē 35 iesniegumi par bīstamo kravu konsultantu norīkošanu uzņēmumos.

2013.gadā izskatīti 245 iesniegumi papildu Krievijas atļauju saņemšanai.

Regulāri sniegtas telefoniskas un rakstiskas konsultācijas klientiem par komercpārvadājumu un pašpārvadājumu ar autotransportu organizāciju un par bīstamo kravu pārvadājumiem, kā arī risināti problēmjautājumi, kas radās Latvijas autopārvadātājiem ārvalstīs, veicot starptautiskos pārvadājumus, īpaši ar Krieviju, Kazahstānu, Uzbekistānu u.c. valstīm.

Veikta informācijas atjaunošana, apkopošana un sagatavošana par:

1. Braukšanas ierobežojumiem ar autotransportu ārvalstīs;
2. Ceļu lietošanas maksām ārvalstīs;
3. Svētku dienām ārvalstīs;
4. Kopējām komisijām.

Saskaņā ar Latvijas Kompetentās institūcijas digitālā tahogrāfa sistēmas vadlīnijām tika veikta digitālā tahogrāfa karšu drošības kodu ģenerēšana un to reģistrācija Eiropas Komisijas institūcijā Itālijā.

Sagatavoti septiņi atzinumi Latvijas pozīcijas formulēšanai saistībā ar grozījumiem Padomes regulā (EEK) Nr.3821/85. Izskatītas lietas saistībā ar digitālā tahogrāfa vadītāja karšu konfiskāciju, sagatavojot un nosūtot lēmumu konfiscēto karšu īpašniekiem.

Izvērtēti iesniegumi 48 starptautiskajiem regulārajiem pārvadājumiem ar autobusiem un organizētas sešas pasažieru starptautisko pārvadājumu konsultatīvās padomes sēdes.

### 4. *Izsniegtie dokumenti*

Starptautisko autopārvadājumu koordinācijas daļā 2013.gadā izsniegti šādi dokumenti:

1. Starptautisko pārvadājumu vienreizējās atļaujas – 102226;
2. ETMK gada atļaujas – 818;
3. ETMK īstermiņa atļaujas – 1343;
4. ETMK atļaujas pārceļotāju mantu pārvadāšanai – 7;
5. INTERBUS brauciena formulāru grāmatas – 103;
6. EEK brauciena formulāru grāmatas – 384;
7. Kravu pašpārvadājumu sertifikāti – 3242;
8. Pašpārvadājumu sertifikāti starptautiskajiem pasažieru pārvadājumiem – 438;
9. Pašpārvadājumu sertifikāti iekšzemes pasažieru pārvadājumiem – 99;
10. Atļaujas pasažieru regulārajiem starptautiskajiem pārvadājumiem ar autobusiem maršrutā ES teritorijā – 251;
11. Atļaujas pasažieru regulārajiem starptautiskajiem pārvadājumiem ar autobusiem maršrutā ārpus ES – 119;
12. Digitālā tahogrāfa kartes – 9565.

## Vadības ziņojums

Licencēšanas daļā 2013.gadā izsniegti šādi dokumenti:

1. Jaunas licences autopārvadājumu komercdarbībai – 565;
2. Licences, kas pārreģistrētas uz jaunu termiņu autopārvadājumu komercdarbībai – 436;
3. Licenču kartītes transportlīdzekļiem – 9905;
4. Eiropas Kopienas atļaujas – 968;
5. Eiropas Kopienas atļaujas kopijas – 18068;
6. Autovadītāju atestāts un tā kopija (pie Eiropas Kopienas atļaujas) – 1541;
7. Autopārvadājumu atbildīgās personas profesionālās kompetences sertifikāti – 424;
8. Bīstamo kravu pārvadājumu drošības padomnieku sertifikāti – 57.

### Licencēto uzņēmumu skaita salīdzinājums

Licences	Kravu starptautiskie	Kravu vietējie	Pasažieru starptautiskie	Pasažieru vietējie
2004. gadā	1846	1296	353	125
2005. gadā	2280	1194	352	103
2006. gadā	3028	1154	402	82
2007. gadā	3929	1027	452	60
2008. gadā	4383	949	505	46
2009. gadā	4332	764	468	32
2010. gadā	4245	638	453	30
2011. gadā	4224	524	439	26
2012. gadā	4098	430	431	22
2013. gadā	4094	381	425	20

### Pārvadājumiem Latvijas teritorijā un starptautiskajiem kravu pārvadājumiem ar kravas transporta līdzekļiem līdz 3,5 t licencēto transporta līdzekļu skaita salīdzinājums

Licences kartiņas	Kravu starptautiskie	Kravu vietējie	Pasažieru vietējie
2004. gadā	303	4648	1556
2005. gadā	343	4614	1589
2006. gadā	461	5280	1655
2007. gadā	688	6597	1604
2008. gadā	781	6300	1899
2009. gadā	659	5057	1866
2010. gadā	661	4594	1843
2011. gadā	746	4632	1822
2012. gadā	855	4807	1714
2013. gadā	1083	4735	1670

### Uzņēmumu skaita salīdzinājums, kuriem izsniegtas Eiropas Kopienas atļaujas

Eiropas Kopienas atļaujas	Kravu starptautiskie	Pasažieru starptautiskie
2004. gadā	1665	287
2005. gadā	2152	338
2006. gadā	2575	373
2007. gadā	3265	427
2008. gadā	3588	474
2009. gadā	3509	443
2010. gadā	3459	423
2011. gadā	3448	408



## Vadības ziņojums

2012. gadā	3390	400
2013. gadā	3421	394

### Transportlīdzekļu skaita salīdzinājums, kam izsniegtas Eiropas Kopienas atļaujas kopijas

Eiropas Kopienas atļaujas kopijas	Kravu starptautiskie	Pasažieru starptautiskie
2004. gadā	6434	656
2005. gadā	8202	721
2006. gadā	10054	813
2007. gadā	12248	859
2008. gadā	11768	864
2009. gadā	9456	722
2010. gadā	10179	666
2011. gadā	11738	649
2012. gadā	12829	717
2013. gadā	13435	762

### 5. Sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumi

Sakarā ar veiktajām izmaiņām reģionālā starppilsētu nozīmes maršrutu tīklā, kā arī citām izmaiņām pārvadājumu veikšanas nosacījumos, 2013.gadā tika sagatavotas 147 vienošanās par grozījumiem pasūtījuma līgumos.

Izpildot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 6.punktā paredzēto funkciju, sabiedrība 2013.gadā ir izdevusi 90 administratīvos aktus par grozījumiem reģionālās vietējās nozīmes maršrutu tīklā.

### 6. Sabiedriskā transporta pakalpojumu finansēšana

Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajā starppilsētu nozīmes maršrutu tīklā, plānošanas reģioniem un republikas pilsētu pašvaldībām 2013.gadā Satiksmes ministrijas finansēšanas plānā valsts pamatbudžeta budžeta programmā 31.00.00 „Sabiedriskais transports” piešķirts finansējums 61 888 607,- LVL, tajā skaitā:

1. Apakšprogrammā 31.06.00 „Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” 50 182 894,- LVL;
2. Apakšprogrammā 31.07.00 „Sociālās drošības tīkla stratēģijas pasākumu īstenošana” 11 705 713,- LVL zaudējumu kompensēšanai par valsts noteiktajiem braukšanas maksas atvieglojumiem sabiedriskajā transportā.

Papildus 2013.gadā Satiksmes ministrijai valsts budžeta programmā 02.00.00 „Līdzekļi neparedzētiem gadījumiem” tika piešķirts finansējums 4 934 950,- LVL apmērā 2012.gadā nesegto un 2013.gadā prognozēto zaudējumu kompensēšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajā starppilsētu nozīmes maršrutu tīklā, plānošanas reģioniem un republikas pilsētu pašvaldībām.

Ievērojot 2013.gada 23.maijā apstiprinātos grozījumus Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma Pārejas noteikumu 20.punktā, kā arī 2013.gada 2.jūlija Ministru kabineta rīkojumu Nr.295 „Par finanšu līdzekļu piešķiršanu no valsts budžeta programmas „Līdzekļi neparedzētiem gadījumiem”, plānošanas reģioniem tika kompensēti ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītie zaudējumi par 2012.gadu 803 590,- LVL apmērā.

2013.gada 5.novembrī Ministru kabinetā tika izskatīts Informatīvais ziņojums „Par situāciju sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā reģionālajos vietējās nozīmes maršrutos 2013.gadā” (prot. Nr.58 51.§), ar kuru tika akceptēts piešķirt Vidzemes un Zemgales plānošanas

## Vadības ziņojums

reģionam no valsts budžeta programmas 02.00.00 "Līdzekļi neparedzētiem gadījumiem" 760 360,- LVL, lai nodrošinātu sabiedriskā transporta pakalpojumu nepārtrauktību reģionālajos vietējās nozīmes maršrutos 2013.gada novembrī un decembrī, tostarp Vidzemes plānošanas reģionam – 421 255,- LVL un Zemgales plānošanas reģionam – 339 105,- LVL.

2013.gada 10.decembrī Ministru kabinetā tika izskatīts Informatīvais ziņojums „Par sabiedriskā transporta pakalpojumos radušos zaudējumu kompensēšanu 2013.gadā” (prot. Nr.66 110.§), ar kuru tika akceptēts piešķirt sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajā starppilsētu nozīmes maršrutu tīklā, plānošanas reģioniem un republikas pilsētu pašvaldībām no valsts budžeta programmas 02.00.00 "Līdzekļi neparedzētiem gadījumiem" 3 371 000,- LVL, lai nodrošinātu zaudējumu kompensēšanu pārvadātājiem par 2013.gadā sniegtajiem sabiedriskā transporta pakalpojumiem.

Kopā sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajā starppilsētu nozīmes maršrutu tīklā, plānošanas reģioniem un republikas pilsētu pašvaldībām 2013.gadā pārskaitītas dotācijas 66 823 556,97 LVL apmērā, tajā skaitā dotācijas zaudējumu segšanai 55 117 843,97 LVL un kompensācijas par valsts noteiktajiem braukšanas maksas atvieglojumiem 11 705 713,- LVL.

Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajā starppilsētu nozīmes maršrutu tīklā uz 2013.gada 31.decembri ir izveidojies dotāciju zaudējumu segšanai atlikums 0,03 LVL apmērā.

### Pārskaitītās dotācijas 2013.gadā (LVL)

Pārvadājumu veids	Zaudējumu segšanai	Braukšanas maksas atvieglojumiem	Kopā
Reģionālie starppilsētu nozīmes pārvadājumi ar autobusiem	7 377 893,97	3 658 274,00	11 036 167,97
Reģionālie starppilsētu nozīmes pārvadājumi pa dzelzceļu	35 081 770,00	2 294 915,00	37 376 685,00
Reģionālie vietējās nozīmes pārvadājumi	11 493 115,00	1 717 765,00	13 210 880,00
Pilsētu nozīmes pārvadājumi republikas pilsētās	1 165 065,00	4 034 759,00	5 199 824,00
<b>Kopā</b>	<b>55 117 843,97</b>	<b>11 705 713,00</b>	<b>66 823 556,97</b>

Saskaņā ar pārvadātāju iesniegtajiem 2013.gada 4.ceturkšņa pārskatiem par sabiedriskā transporta pakalpojumu peļņu vai zaudējumiem reģionālajos starppilsētu nozīmes pārvadājumos ar autobusiem, 2013.gada četrus ceturkšņus zaudējumi (t.sk. normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā aprēķinātā peļņa) sastāda 11,3 milj. LVL, kā rezultātā 2013.gada četrus ceturkšņos nesegtie zaudējumi sastāda 748 tūkst. LVL. Pārskaitītās dotācijas ir segušas 90,6% no kopējiem zaudējumiem.

SIA „Gulbenes – Alūksnes bānītis” par 2013.gadu zaudējumi segti saskaņā ar 2012.gada 27.decembrī noslēgto Līgumu Nr. ATD/ST-2012/3 par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu pa dzelzceļu, kurā paredzēta 2013.gadā izmaksājamās dotācijas summa un par 2013.gadu ir prognozēta dotāciju pārmaksa 9 tūkst. LVL apmērā.

Saskaņā ar 2013.gada 28.decembra Vienošanos Nr.59 par grozījumiem 2008.gada 19.decembra Līgumā par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālos starppilsētu nozīmes maršrutos pa dzelzceļu Nr. ATD/ST-2008/04/PV262-08AS „Pasažieru vilciens” paredzēta 2013.gadā izmaksājamās dotācijas summa 30 126 460.24 LVL. Minētā zaudējumu kompensācija ietver peļņu par 2013.gadu, zaudējumus par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu un pārmaksu par 2012.gadu 71 605.24 LVL apmērā.

## Vadības ziņojums

Saskaņā ar plānošanas reģionu iesniegtajiem pārvadātāju 2013.gada 4.ceturkšņa pārskatiem par sabiedriskā transporta pakalpojumu peļņu vai zaudējumiem reģionālajos vietējās nozīmes pārvadājumos zaudējumi (t.sk. normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā aprēķinātā peļņa) sastāda 12,6 milj. LVL, kā rezultātā ir izveidojusies dotāciju pārākums 339 tūkst. LVL apmērā.

Reģionālajos starppilsētu nozīmes pārvadājumos ar autobusiem un reģionālajos vietējās nozīmes pārvadājumos kopējie zaudējumi par 2013.gadu tiks precizēti ievērojot 2012.gada 15.maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojumu tarifu” 1.pielikumu.

Saskaņā ar saņemtajiem pārskatiem par 2013.gada 3.ceturksni pilsētu nozīmes pārvadājumos republikas pilsētās zaudējumi par maršrutu tīkla daļu, kas ir ārpus pilsētas administratīvās teritorijas, ja šī maršruta daļa ir vairāk kā 30% no kopējā maršruta garuma (t.sk. normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā aprēķinātā peļņa) sastāda 819 tūkst. LVL, kā rezultātā par 2013.gada 9 mēnešiem nesegtie zaudējumi ir 22 tūkst. LVL. Pārskaitītās dotācijas ir segušas 97% no kopējiem zaudējumiem. Savukārt attiecībā uz zaudējumiem, kas radušies pilsētas nozīmes maršrutos par invalīdu pārvadāšanu, 2013.gada četrus ceturkšņus kopējais zaudējumu apmērs ir aprēķināts 3,8 milj. LVL, kā rezultātā ir izveidojusies dotācijas pārākums 208 tūkst. LVL apmērā.

### 7. Maršrutu tīkla plānošana

Sabiedrība kopā ar plānošanas reģioniem un iesaistītajiem pārvadātājiem, 2013.gadā turpināja darbu pie iedzīvotāju nodrošināšanas ar Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumā noteiktajām pārvietošanās iespējām.

Reģionālajos starppilsētu nozīmes maršrutos izskatīti 113 priekšlikumi izmaiņām. Kopējā darba rezultātā reģionālos starppilsētu nozīmes autobusu maršrutos slēgti 3 maršruti ar 6 reisiem un vēl 26 reisi divpadsmit maršrutos, atklāti 17 reisi divpadsmit maršrutos, no tiem 6 reisi atklāti pēc iedzīvotāju ierosinājuma uz eksperimenta laiku, lai noskaidrotu reālo pasažieru plūsmu, 2 reisi atklāti uz vilciena slēgšanas laiku maršrutā Rīga-Liepāja. Kopumā dažādi citi grozījumi skāruši 128 reģionālās starppilsētu nozīmes maršrutos, tai skaitā 16 maršrutos 62 reisos iekļautas jaunas pieturas vai nomainītas esošās pret iedzīvotāju pieprasītām.

2013.gadā reģionālos vietējās nozīmes 283 maršrutos veiktas izmaiņas, no kurām slēgti 9 maršruti ar 21 reisu, bez tam vēl slēgti 275 reisi 67 citos maršrutos. Sakarā ar atsevišķu skolu slēgšanu un, lai nodrošinātu pārvietošanos plānošanas reģionu robežās, atklāti 17 jauni maršruti. Gada laikā atklāti 325 reisi, veikti citi grozījumi 261 reisā 79 reģionālos vietējās nozīmes maršrutos. Izvērtējot iedzīvotāju vajadzības un piešķirtā budžeta iespējas, 8 maršrutos 24 reisiem noteikta sezonālitate, tādējādi samazinot kopējo gada nobraukumu maršrutu tīklā.

Sabiedriskā transporta plānošanas daļā izskatītas 62 iedzīvotāju sūdzības un ierosinājumi. Iespēju robežās iedzīvotāju vajadzības tika apmierinātas. Tā pēc iedzīvotāju ierosinājuma mainīta autobusu pieturvieta 26 reisos Vidzemes reģionā un iekļautas 8 pieturas 101 reisā Rīgas un Kurzemes un Zemgales reģionā gan reģionālos starppilsētu, gan vietējās nozīmes maršrutos.

### 8. Uzraudzība un audīts sabiedriskā transporta pakalpojumu jomā

Sabiedriskā transporta finanšu analīzes un audita daļā 12 mēnešos tika saņemtas un izskatītas 264 pasažieru sūdzības par sniegto sabiedriskā transporta pakalpojumu kvalitāti reģionālajā starppilsētu nozīmes maršruta tīklā.

Sabiedriskā transporta finanšu analīzes un audita daļas uzraudzības auditori ir veikuši 315 pārbaudes autobusus, kas tiek izmantoti sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā reģionālajā starppilsētu un reģionālajā vietējas nozīmes maršruta tīklos. Par konstatētajiem pārkāpumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas laikā tika informēti gan pārvadātāji, kas nodrošina

## Vadības ziņojums

---

pakalpojumu sniegšanu, gan arī plānošanas reģioni, kas organizē pakalpojumu sniegšanu attiecīgajā reģionā. Papildus minētajam uzraudzības auditori veikuši 27 pārbaudes pārvadātāju uzņēmumos, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus, kā arī 3 pārbaudes plānošanas reģionos un 7 pārbaudes pilsētas domē.

### 9. Vienotā biļešu tirdzniecības sistēma (VBTS)

Vienotās biļešu tirdzniecības sistēmas (VBTS) uzturēšanas jautājumos 2013.gadā iepirkuma par VBTS uzturēšanu rezultātā tika noteikts attiecīgo uzturēšanas pakalpojumu sniedzējs nākamajam gadam.

VBTS vienotā datu apmaiņas standarta (vārteja) ieviešanas procesā ir sagatavotas un parakstītas vienošanās par grozījumiem esošajos VBTS lietošanas līgumos ar 10 starppilsētas nozīmes pārvadātājiem, kurās paredzēts turpmāk datu apmaiņu VBTS ietvaros veikt, izmantojot VBTS vārteju. Turklāt 2013.gada IV.ceturksnī tika izstrādāts un pieņemts VBTS vārtejas papildinājums, kas turpmāk pārvadātājiem ļaus veikt datu apmaiņu ar VBTS, saņemot VBTS informāciju par autoostās Baltic Lines sistēmā pārdotajām biļetēm.

Veicot attiecīgu VBTS programmēšanas darbu pasūtījumu, ir nodrošināta VBTS esošo starppilsētas nozīmes tarifu tabulu konvertācija *euro* Sabiedriskā transporta pasūtījuma līgumu grozījumu sagatavošanai. Tāpat VBTS programmatūrā saistībā ar *euro* ieviešanu ir veikti nepieciešamie uzlabojumi Statistikas sadaļā, nodrošinot pārvadātāju statistikas pārskatu datu konvertēšanu, kā arī vēsturisko datu aplūkošanu abās valūtās.

Sakarā ar 2013.gada septembrī veikto iepirkumu par VBTS serveru tehnikas nomas, to tehniskā uzturēšanas un informācijas sistēmas izvietojuma datu centrā pakalpojumu sniegšanu, ar 2013.gada oktobri VBTS tehniskos resursu uzturēšanas pakalpojumus nodrošina cits pakalpojumu sniedzējs un tika veikta VBTS migrācija uz citiem tehniskajiem resursiem.

Savukārt VBTS tālākās attīstības jautājumos 2013.gadā sadarbībā ar Direkcijas piesaistītajiem ārējiem ekspertiem tika izstrādāti 4 ekspertu ziņojumi un tehniskās specifikācijas attiecīgu iepirkumu veikšanai, lai tiktu realizēts 2012.gada IV.ceturksnī Direkcijas valdes apstiprinātais VBTS iespējamo tālākās attīstības modelis (STIFSS). Divas reizes jaunās sistēmas vīzija ir prezentēta Satiksmes ministrijas atbildīgajām amatpersonām, kā arī novadīts attiecīgs seminārs pārvadātājiem, plānošanas reģioniem un citām ieinteresētajām personām. Pamatojoties uz ekspertu ziņojumus norādīto, Direkcija sagatavoja un iesniedza Satiksmes ministrijā Eiropas finanšu investīcijas projekta iniciatīvu, izklāstot projekta „Inteligēnto transporta sistēmu ieviešana sabiedriskā transporta pakalpojumu transportlīdzekļos reģionālajos starppilsētu un vietējās nozīmes maršrutos”.

Bez tam, lai sabiedrības darbinieki varētu praktiski iepazīties ar STIFSS ietvaros paredzētā datu apstrādes rīka darbību un izvirzīt nepieciešamajam Datu apstrādes rīkam precīzas biznesa prasības, 2013.gada 27.augustā tika noslēgts līgums ar SIA „Transporta vadības konsultācijas” par konsultācijas pakalpojumiem – daudzdimensiju datu konsolidēšanu, strukturēšanu un analītisko apstrādi, izmantojot *Jedox Palo* (bezmaksas licence). Sabiedriskā transporta finanšu analīzes un audita daļas maršrutu tīkla analītiķi tika apmācīti lietot minēto programmu atskaišu veidošanai.

### 10. Kvalitātes vadība

2013.gada 25.martā notika SIA „Bureau Veritas Latvia” vadītais pārsertifikācijas audits. Auditori neatbilstības audita laikā nekonstatēja. Tika atzīts, ka sabiedrībā ieviestā un uzturētā kvalitātes vadības sistēma atbilst starptautiskajam standartam ISO 9001:2009. Aprīlī tika saņemti jaunie sertifikāti ar derīguma termiņu līdz 2016.gada 5.maijam.

## Vadības ziņojums

2013.gada tika veikti iekšējie uzraudzības auditi visās sabiedrības daļās un visās reģionālajās struktūrvienībās.

### 11. Iepirkumi un finanses

2013.gadā sabiedrība, tai deleģēto funkciju sekmīgai izpildei, organizējusi 11 iepirkumu procedūras.

Sabiedrības iepirkumu rezultāti netika apstrīdēti Iepirkumu uzraudzības birojā, kas liecina par caurspīdīgu un kvalitatīvu iepirkumu procedūru īstenošanu sabiedrībā.

Sabiedrības esošā finansēšanas sistēma no maksas par sniegtajiem pakalpojumiem pilnībā nodrošina sistēmas un sniegto pakalpojumu (kas atbilst starptautiskajiem standartiem) augstu efektivitāti un kvalitāti.

2013.gadā sabiedrība saņēma valsts budžeta dotāciju sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai 454 910,- LVL apmērā.

Finanšu rādītāji	2013.gads	2012.gads
<b>Ieņēmumi kopā</b>	<b>3 193 464</b>	<b>2 961 245</b>
Ieņēmumi no pamatdarbības	2 707 292	2 483 585
Dotācija	454 910	454 910
Procentu ieņēmumi no naudas līdzekļu atlikumiem bankā un noguldījumiem	19 127	12 903
Citi ieņēmumi	12 135	9 847
<b>Izdevumi kopā</b>	<b>2 378 025</b>	<b>2 354 502</b>
<b>Peļņa pirms nodokļiem</b>	<b>815 439</b>	<b>606 743</b>
Uzņēmuma ienākuma nodoklis	121 677	156 028
Atliktā nodokļa izmaksas	0	(12 278)
<b>Pārskata perioda peļņa</b>	<b>693 762</b>	<b>462 993</b>

Finanšu rādītāji (%)	2013.gads	2012.gads
Pašu kapitāla atdeve	28.5	21.5
Aktīvu atdeve	25.8	19.4
EBITDA rentabilitāte	30.1	24.4
Likviditātes koeficients	10.5	10.1

### 12. Nākotnes izredzes un turpmākā attīstība

2014.gadā sabiedrība plāno:

1. E-pakalpojumu attīstību atbilstoši sabiedrības izstrādātajai IT nodrošinājuma attīstības stratēģijai 2012.-2015.gadam;
2. Priekšlikumu sagatavošana Sabiedriskā transporta padomei par vienota maršruta tīkla izveidošanu;
3. Vienotas sabiedriskā transporta pakalpojumu datu bāzes un uzskaites sistēmas izstrāde un ieviešana;
4. Aktivizēt darbu Latvijas pārvadātāju piekļuves nodrošināšanai esošajiem un jauniem autopārvadājumu tirgiem;
5. Piedalīties priekšlikumu izstrādē ETMK daudzpusējo atļauju kvotas sistēmas saglabāšanai un pilnveidošanai, ieviešot Kvalitātes hartas standartus;

## **Vadības ziņojums**

---

6. Pilnveidot digitālā tahogrāfa sistēmas funkcionēšanu un karšu izsniegšanu Latvijā, darbojoties kā kompetentajai digitālā tahogrāfa sistēmas institūcijai;
7. Starptautisko regulāro pasažieru pārvadājumu atļauju izsniegšanas procedūras pilnveidošana un datu bāzes izveidošana;
8. Uzlabot klientu apkalpošanas kvalitāti, izmantojot elektronisko vidi;
9. Iesaistīties ar Latvijas prezidentūru ES saistītajās aktivitātēs.

## Vadības ziņojums

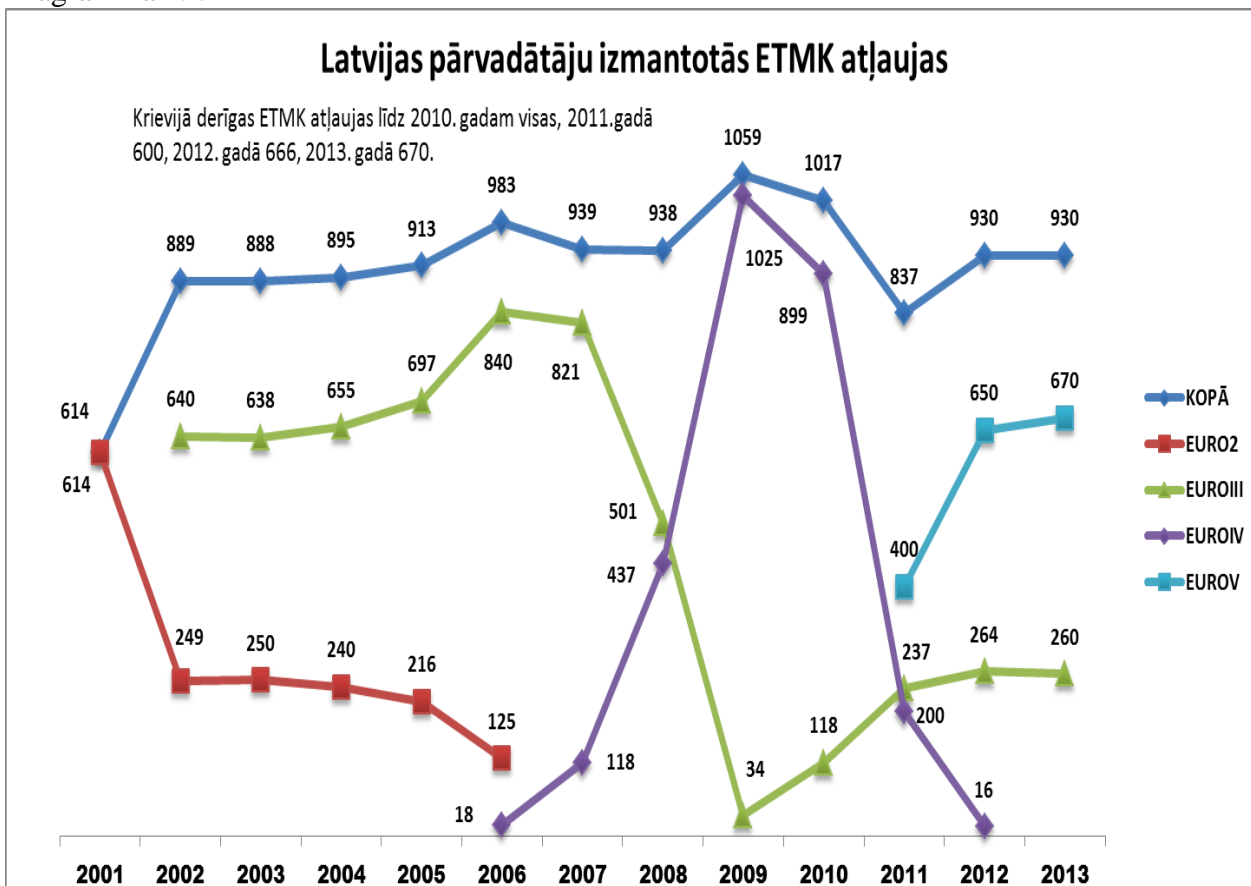
### Pielikums sabiedrības darbības aprakstam pārskata gadā

#### Diagrammas:

Diagramma Nr.1



Diagramma Nr.2



## Vadības ziņojums

Diagramma Nr.3

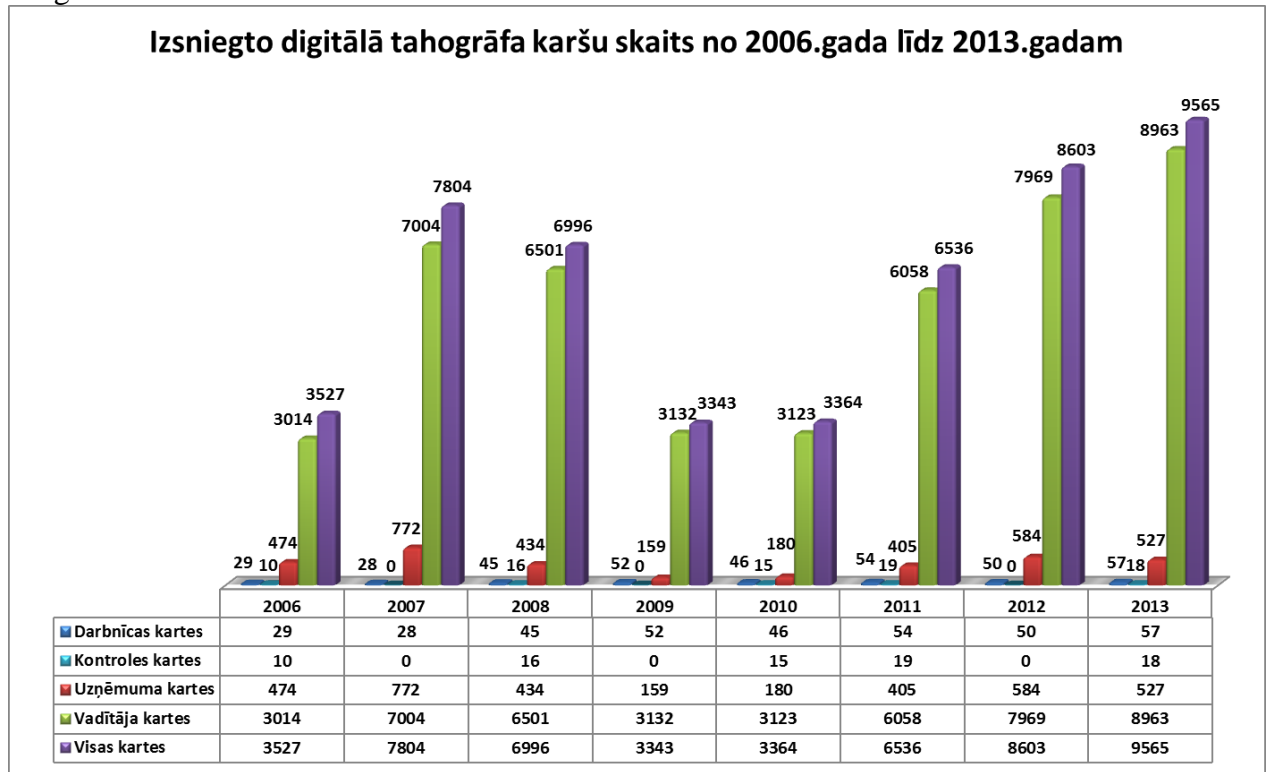
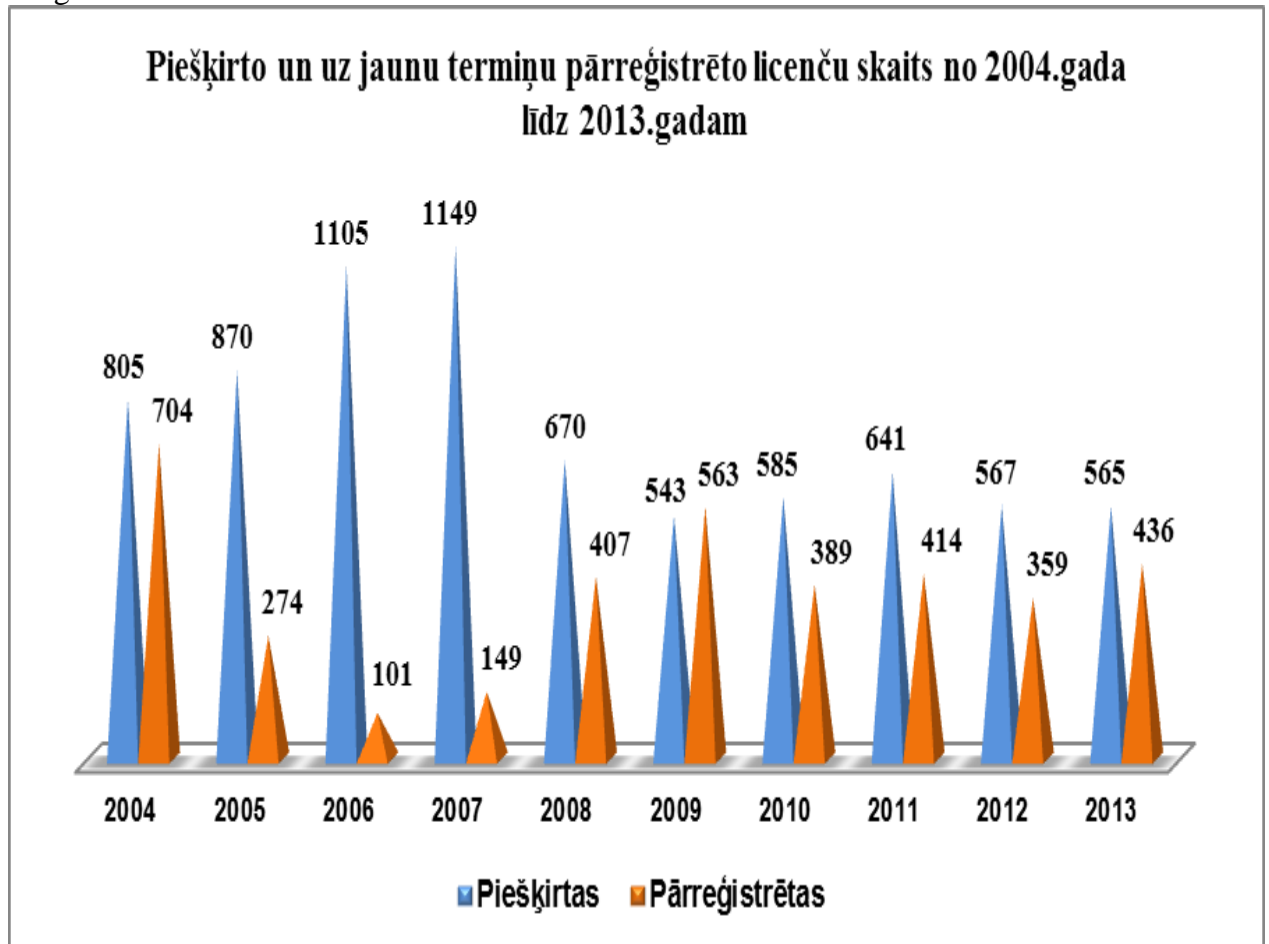


Diagramma Nr.4





## Vadības ziņojums

Diagramma Nr.5

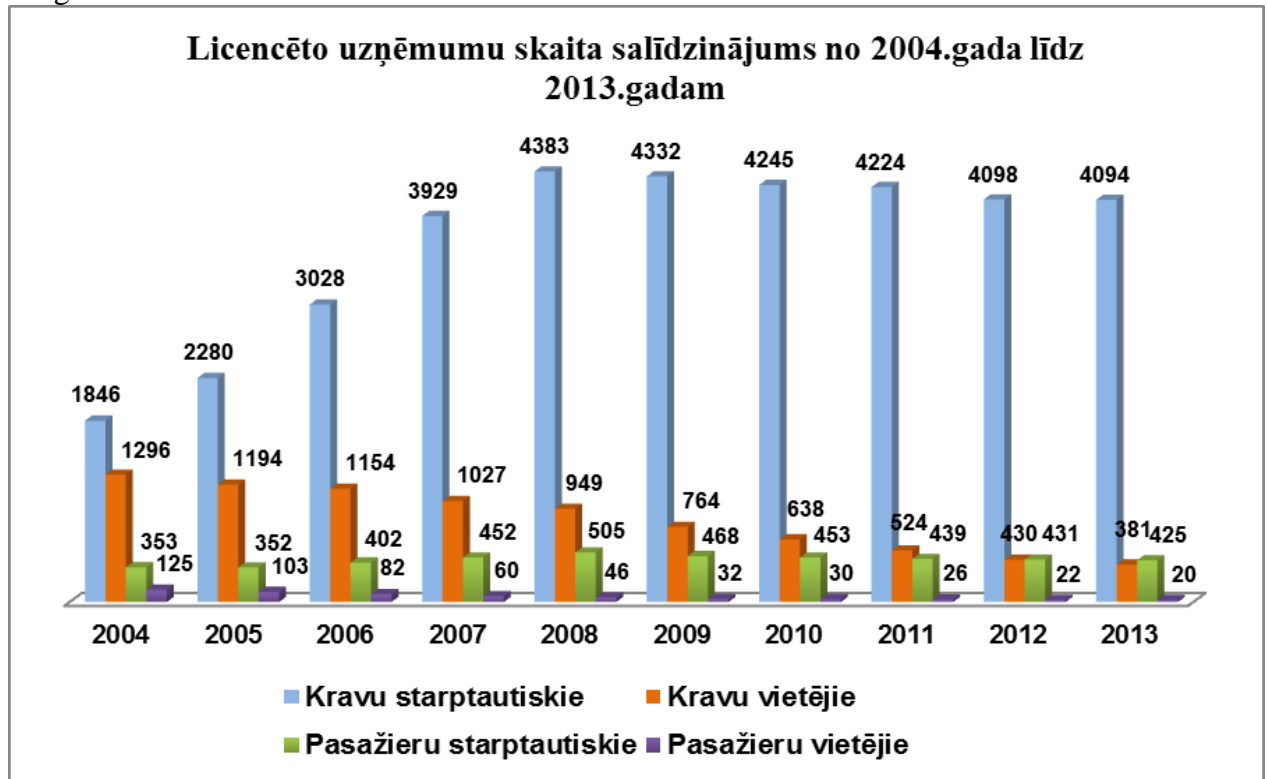
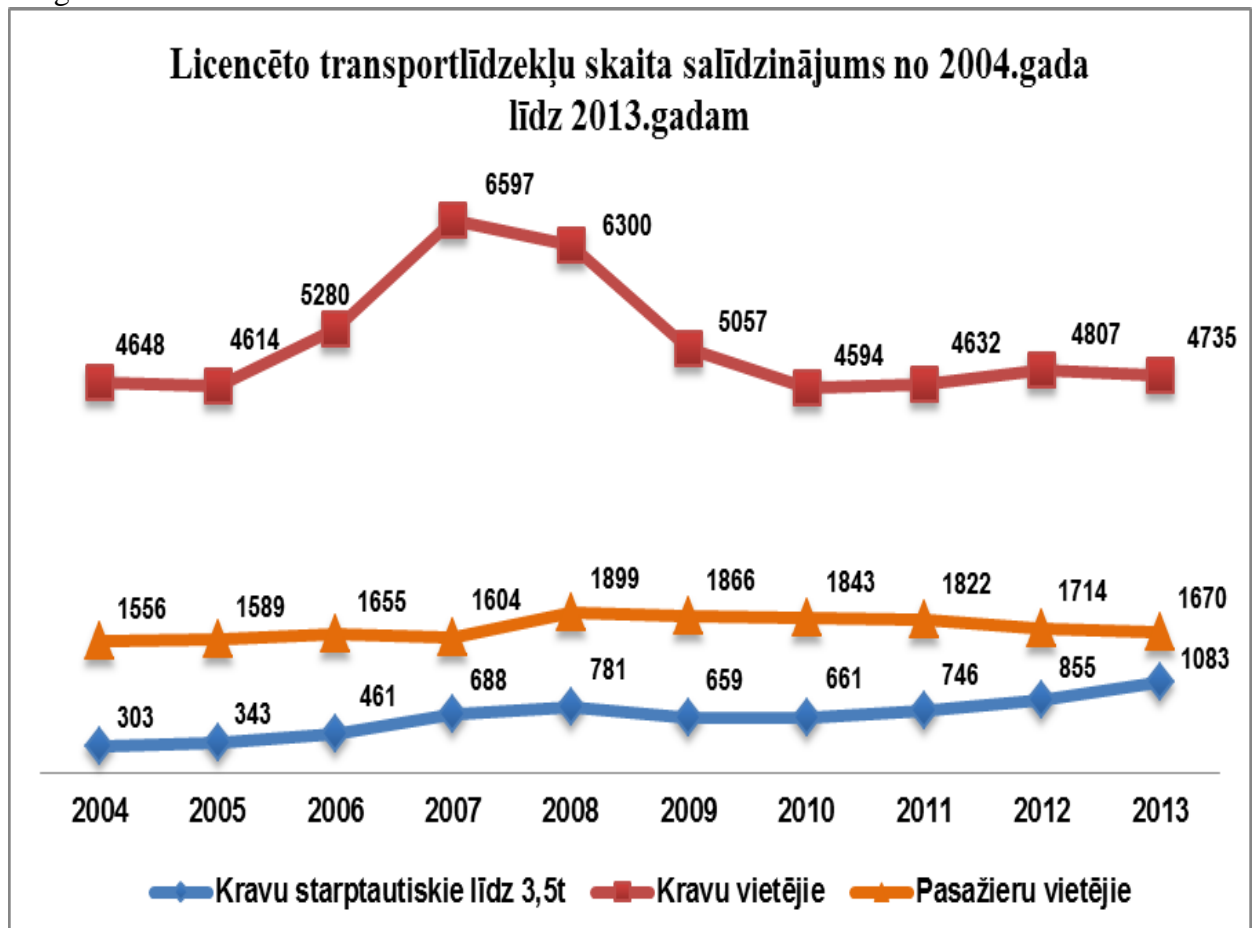


Diagramma Nr.6



## Vadības ziņojums

Diagramma Nr.7

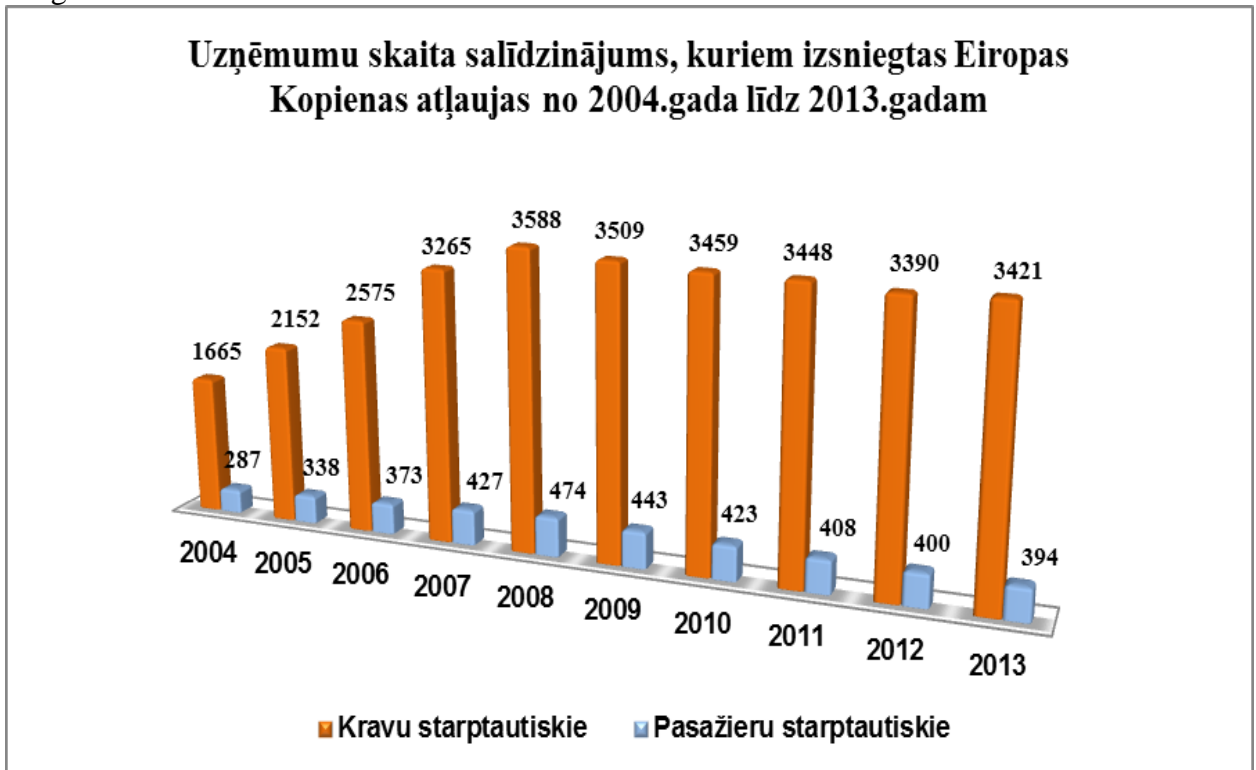
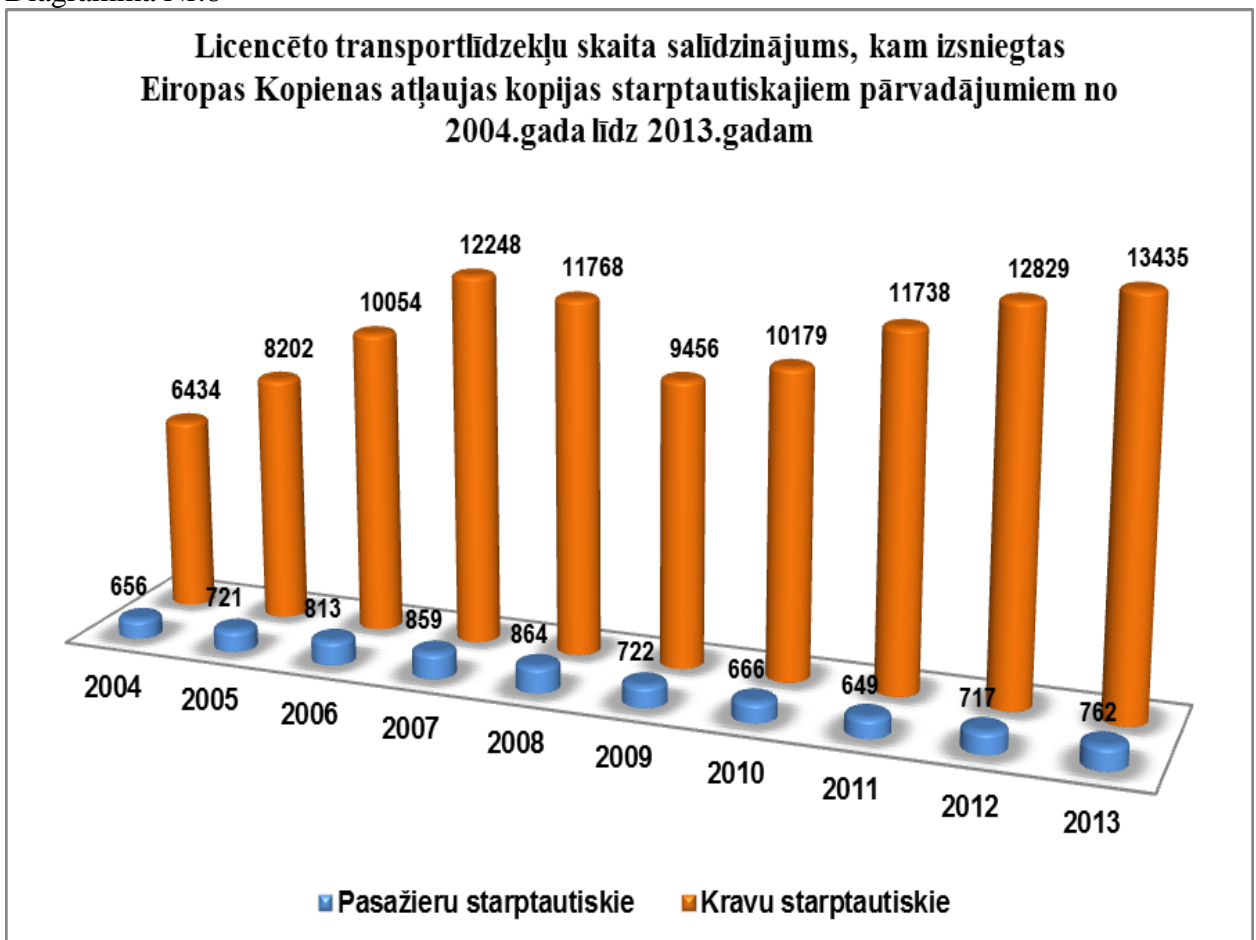


Diagramma Nr.8



## Vadības ziņojums

---

### Sabiedrības valdes priekšlikums par peļņas sadali

Pārskata gada nesadalītā peļņa sastāda 693 762 latus. Kārtējai dalībnieku Sapulcei, pieņemot lēmumu par uzņēmuma rīcībā esošās 2013.gada peļņas izlietošanu, lūdzam izvērtēt Valdes priekšlikumu:

- ✓ 90% - saskaņā ar MK noteikumiem Nr.1471, novirzīt maksājuma veikšanai par valsts kapitāla daļas izmantošanu;
- ✓ 10% atstāt nesadalītajā peļņā, kas tiks izlietota uzņēmuma tālākai attīstībai

---

Normunds Narvaišs  
*Valdes priekšsēdētājs*

---

Modris Jaunups  
*Valdes loceklis*

2014.gada 28.martā

Gada pārskats, apstiprināts dalībnieku sapulcē 2014.gada.24.aprīlī. Protokols Nr. 2

---

Ilze Aleksandroviča

## Peļņas vai zaudējumu aprēķins par 2013. gadu

(sagatavots pēc perioda izmaksu metodes)			
	Piezīmes numurs	2013 LVL	2012 LVL
Neto apgrozījums	1	2 707 292	2 483 585
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	2	454 910	454 910
Materiālu izmaksas:	3	(210 632)	(208 204)
a) izejvielu un palīgmateriālu izmaksas		(210 632)	(208 204)
Personāla izmaksas:	4	(1 345 877)	(1 082 572)
a) atlīdzība par darbu		(1 082 151)	(870 350)
b) pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksas		(263 726)	(212 222)
Līdzekļu un vērtību norakstīšana:	5	(127 364)	(112 131)
a) pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu nolietojums un norakstīšana		(127 364)	(112 131)
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	6	(648 731)	(871 616)
Pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi	7	31 262	22 750
Procentu maksājumi un tamlīdzīgas izmaksas	8	(45 421)	(79 979)
<b>Peļņa pirms nodokļiem</b>		<b>815 439</b>	<b>606 743</b>
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	9	(121 677)	(156 028)
Pārējie nodokļi	9	0	12 278
<b>Pārskata perioda peļņa</b>		<b>693 762</b>	<b>462 993</b>

Pielikums no 25. līdz 37. lapai ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

Normunds Narvaišs  
*Valdes priekšsēdētājs*

Modris Jaunups  
*Valdes loceklis*

2014.gada 28.martā

**Bilance 2013. gada 31. decembrī**

<b>Aktīvs</b>	<b>Piezīmes numurs</b>	<b>2013 LVL</b>	<b>2012 LVL</b>
<b>1. Ilgtermiņa ieguldījumi</b>			
<b>I. Nemateriālie ieguldījumi</b>			
Koncesijas, patenti, licences, preču zīmes un tamlīdzīgas tiesības		95 039	17 774
Nemateriālo ieguldījumu izveidošanas izmaksas		318	11 623
<b><i>Nemateriālie ieguldījumi kopā</i></b>	<b>10</b>	<b>95 357</b>	<b>29 397</b>
<b>II. Pamatlīdzekļi</b>			
Iekārtas un mašīnas		117 651	95 496
Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs		135 863	152 899
Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem		847	3 194
<b><i>Pamatlīdzekļi kopā</i></b>	<b>11</b>	<b>254 361</b>	<b>251 589</b>
<b>Ilgtermiņa ieguldījumi kopā</b>		<b>349 718</b>	<b>280 986</b>
<b>2. Apgrozāmie līdzekļi</b>			
<b>I. Krājumi</b>			
Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli	12	34 714	38 155
<b><i>Krājumi kopā</i></b>		<b>34 714</b>	<b>38 155</b>
<b>III. Debitori</b>			
Pircēju un pasūtītāju parādi	13	14 993	20 451
Citi debitori	14	493 640	925 618
Nākamo periodu izmaksas	15	32 949	26 498
<b><i>Debitori kopā</i></b>		<b>541 582</b>	<b>972 567</b>
<b>IV. Nauda</b>	<b>16</b>	<b>1 761 830</b>	<b>1 100 227</b>
<b>Apgrozāmie līdzekļi kopā</b>		<b>2 338 126</b>	<b>2 110 949</b>
<b>Aktīvu kopsumma</b>		<b>2 687 844</b>	<b>2 391 935</b>

Pielikums no 25. līdz 37. lapai ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

**Bilance 2013.gada 31.decembrī**

<b>Pasīvs</b>	<b>Piezīmes numurs</b>	<b>2013 LVL</b>	<b>2012 LVL</b>
<b>1. Pašu kapitāls</b>			
Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)	17	141 207	141 207
Rezerves:			
a) speciālā rezerve	18	258 384	258 384
Nesadalītā peļņa:			
a) iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa		1 336 760	1 290 460
b) pārskata gada nesadalītā peļņa		693 762	462 993
<b>Pašu kapitāls kopā</b>		<b>2 430 113</b>	<b>2 153 044</b>
<b>2.Uzkrājumi</b>			
<b>Uzkrājumi paredzamajiem nodokļiem</b>	19	33 307	27 652
<b>Uzkrājumi kopā</b>		<b>33 307</b>	<b>27 652</b>
<b>3. Kreditori</b>			
<b>II. Ilgtermiņa parādi</b>			
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	20	2 902	2 902
Atliktā nodokļa saistības	21	0	0
<b>Ilgtermiņa kreditori kopā</b>		<b>2 902</b>	<b>2 902</b>
<b>II. Īstermiņa parādi</b>			
No pircējiem saņemtie avansi	22	1 943	2 029
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	23	36 563	31 902
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	24	69 330	123 392
Pārējie kreditori	25	317	405
Uzkrātās saistības	26	113 369	50 609
<b>Īstermiņa kreditori kopā</b>		<b>221 522</b>	<b>208337</b>
<b>Kreditori kopā</b>		<b>224 424</b>	<b>211 239</b>
<b>Pasīvu kopsumma</b>		<b>2 687 844</b>	<b>2 391 935</b>

Pielikums no 25. līdz 37. lapai ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

Normunds Narvaišs  
Valdes priekšsēdētājs

Modris Jaunups  
Valdes loceklis

2014.gada 28.martā

**Naudas plūsmas pārskats**  
(sagatavots,izmantojot tiešo metodi)

		(latos)	
	Piezīmes numurs	2013	2012
<b>Pamatdarbības naudas plūsma</b>			
Ieņēmumi no pakalpojumu sniegšanas		2 729 424	2 484 274
Saņemtā dotācija		454 910	454 910
Maksājumi piegādātājiem, darbiniekiem, pārējiem pamatdarbības izdevumiem		(744 143)	(686 665)
Maksājumi darbiniekiem un viņu interesēs vai viņu uzdevumā trešajām personām		(761 069)	(606 571)
Pārējās uzņēmuma pamatdarbības izdevumi		(7 491)	(6 396)
Termiņnoguldījums Swedbankā		500 000	(500 000)
Termiņnoguldījums Privatbankā		(33 750)	
Saņemtie procenti		20 093	18 924
Izdevumi nodokļu maksājumiem		(639 624)	(518 653)
Samaksātais uzņēmuma ienākuma nodoklis		(232 418)	(67 149)
<b>Pamatdarbības neto naudas plūsma</b>		<b>1 285 932</b>	<b>572 674</b>
<b>Ieguldīšanas darbības naudas plūsma</b>			
Pamatlīdzekļu iegāde		(99 522)	(120 986)
Nemateriālo ieguldījumu iegāde		(108 114)	(13 864)
Ieņēmumi no pamatlīdzekļu pārdošanas			
<b>Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma</b>		<b>(207 636)</b>	<b>(134 850)</b>
<b>Finansēšanas darbības naudas plūsma</b>			
Maksa par valsts kapitāla izmantošanu		(416 693)	(358 489)
<b>Finansēšanas darbības neto naudas plūsma</b>		<b>(416 693)</b>	<b>(358 489)</b>
<b>Naudas un tās ekvivalentu neto pieaugums/ (samazinājums)</b>		<b>661 603</b>	<b>79 335</b>
<b>Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada sākumā</b>		<b>1 100 227</b>	<b>1 020 892</b>
<b>Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada beigās</b>		<b>1 761 830</b>	<b>1 100 227</b>

Pielikums no 25. līdz 37. lapai ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

Normunds Narvaišs  
Valdes priekšsēdētājs

Modris Jaunups  
Valdes loceklis

2014.gada 28.martā

**Pašu kapitāla izmaiņu pārskats**

	<b>Pamat- kapitāls</b>	<b>Speciālā rezerve*</b>	<b>Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa LVL</b>	<b>Pārskata gada nesadalītā peļņa</b>	<b>Pašu kapitāls kopā</b>
	<b>LVL</b>		<b>LVL</b>		<b>LVL</b>
<b>31.12.10</b>	<b>141 207</b>	<b>258 384</b>	<b>1 250 628</b>	<b>398 321</b>	<b>2 048 540</b>
Aprēķinātie maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu 2010.gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu nesadalīto peļņu			39 832	(358 489)	(358 489)
Peļņa pārskata periodā				462 993	462 993
<b>31.12.11</b>	<b>141 207</b>	<b>258 384</b>	<b>1 290 460</b>	<b>462 993</b>	<b>2 153 044</b>
Aprēķinātie maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu 2012.gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu nesadalīto peļņu			46 300	(416 693)	(416 693)
Peļņa pārskata periodā				693 762	693 762
<b>31.12.12</b>	<b>141 207</b>	<b>258 384</b>	<b>1 336 760</b>	<b>693 762</b>	<b>2 430 113</b>

\* Speciālā rezerve izveidota saskaņā ar likuma "Komerclikuma spēkā stāšanās kārtības likums" 25.<sup>4</sup> panta 1.daļu.

Pielikums no 25. līdz 37. lapai ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

Normunds Narvaišs  
*Valdes priekšsēdētājs*

Modris Jaunups  
*Valdes loceklis*

2014.gada 28.martā



## **Finanšu pārskata, kas sagatavots uz 2013.gada 31.decembri pielikums**

---

### **Uzskaites un novērtēšanas metodes – vispārīgie principi**

#### ***Pārskata sagatavošanas pamats***

Pārskats ir sagatavots atbilstoši:

- 1.14.10.1992. likumam "Par grāmatvedību",
  2. 14.10.1992. likumam "Gada pārskatu likums",
  3. 06.05.2010. likumam "Dokumentu juridiskā spēka likums",
  4. 21.10.2003.MK noteikumiem nr.585 "Noteikumi par grāmatvedības kārtošānu un organizāciju",
  - 5.21.06.2011. MK noteikumiem nr.481 "Noteikumi par naudas plūsmas pārskata un pašu kapitāla izmaiņu pārskata saturu un sagatavošanas kārtību",
  6. 21.06.2011. MK noteikumiem nr.488 "Gada pārskatu likuma piemērošanas noteikumi",
  7. 28.09.2010 MK noteikumiem nr.916 "Dokumentu izstrādāšanas un noformēšanas kārtība", kā arī ievērojot Latvijas grāmatvedības standartu nostādnes un starptautiskajā grāmatvedības praksē pieņemtajiem principiem.
- Peļņas vai zaudējumu aprēķins ir sagatavots atbilstoši perioda izmaksu metodei.  
Naudas plūsmas pārskats sastādīts pēc tiešās metodes.  
Salīdzinot ar iepriekšējo gadu, sabiedrībā lietotās novērtēšanas metodes nav mainītas.

#### ***Pārskata periods***

Pārskata periods ir 12 mēneši no 2013.gada 1.janvāra līdz 2013.gada 31.decembrim.

#### ***Pielietotie grāmatvedības principi***

Gada pārskata posteņi novērtēti atbilstoši šādiem grāmatvedības principiem:

- Pieņemts, ka sabiedrība darbosies arī turpmāk;
- Izmantotas tās pašas novērtēšanas metodes, kas izmantotas iepriekšējā gadā;
- Novērtēšana veikta ar pienācīgu piesardzību:
  - pārskatā iekļauta tikai līdz bilances datumam iegūtā peļņa;
  - ņemtas vērā visas paredzamās riska summas un zaudējumi, kas radušies pārskata gadā, vai iepriekšējos gados, arī tad, ja tie kļuvuši zināmi laika posmā starp bilances datumu un gada pārskata sastādīšanas dienu;
  - aprēķinātas un ņemtas vērā visas vērtību samazināšanas un nolietojuma summas, neatkarīgi no tā, vai pārskata gads tiek noslēgts ar peļņu vai zaudējumiem.
- Ņemti vērā ar pārskata gadu saistītie ieņēmumi un izmaksas neatkarīgi no maksājuma datuma un rēķina saņemšanas vai izrakstīšanas datuma. Izmaksas saskaņotas ar ieņēmumiem pārskata periodā.
- Aktīva un pasīva posteņu sastāvdaļas novērtētas atsevišķi.
- Pārskata gada sākuma bilance sakrīt ar iepriekšējā gada slēguma bilanci.
- Norādīti visi posteņi, kuri būtiski ietekmē gada pārskata lietotāju novērtējumu vai lēmumu pieņemšanu, maznozīmīgie posteņi tiek apvienoti un to detalizējums sniegts pielikumā.

## **Finanšu pārskata, kas sagatavots uz 2013.gada 31.decembri pielikums**

---

h) Saimnieciskie darījumi gada pārskatā atspoguļoti, ņemot vērā to ekonomisko saturu un būtību, nevis juridisko formu.

### **Nemateriālo ieguldījumu un pamatlīdzekļu nolietojums**

Pamatlīdzekļi ir uzskaitīti to iegādes vērtībā, atskaitot uzkrāto nolietojumu un vērtības samazinājumu.

Nolietojums tiek aprēķināts aktīva lietderīgās izmantošanas laikā, izmantojot lineāro metodi. Nolietojumu aprēķina, sākot ar nākamo mēnesi pēc pamatlīdzekļu nodošanas ekspluatācijā vai iesaistīšanas saimnieciskajā darbībā. Ja pamatlīdzekļi tiek pārdoti vai norakstīti, to sākotnējā vērtība un uzkrātais nolietojums tiek izslēgts no uzskaites, un peļņa vai zaudējumi no pamatlīdzekļu pārdošanas vai norakstīšanas tiek atspoguļoti peļņas vai zaudējumu aprēķinā. Pamatlīdzekļiem ir noteiktas un piemērotas šādas nolietojuma likmes:

#### *Nemateriālie ieguldījumi:*

Licences, datorprogrammas	35 %
---------------------------	------

#### *Pamatlīdzekļi:*

Transporta līdzekļi	20 %
Datori un datu uzkrāšanas iekārtas	35 %
Citi pamatlīdzekļi	20 %

Iegādātie aktīvi vērtībā zem 100 latiem iekļauti peļņas vai zaudējumu aprēķinā un/ vai uzskaitīti kā mazvērtīgais inventārs.

Pamatlīdzekļu sākotnējo vērtību veido iegādes cena, kā arī jebkuras tieši attiecināmas izmaksas aktīvu sagatavošanai darba stāvoklim un nogādāšanai to atrašanās vietā atbilstoši to paredzētajai lietošanai. Tādas izmaksas kā remonta un uzturēšanas izmaksas, kas rodas pēc pamatlīdzekļu nodošanas ekspluatācijā, parasti tiek atspoguļotas peļņas vai zaudējumu aprēķinā to rašanās brīdī. Ja skaidri pierādāms, ka attiecīgo izmaksu rezultātā nākotnē tiks gūts ekonomiskais labums, kas pārsniedz sākotnēji noteikto pamatlīdzekļu izmantošanas atdevi, šādas izmaksas tiek kapitalizētas kā pamatlīdzekļu papildu vērtība.

Nolietojumu metode tiek pārskatīta ne retāk kā katra pārskata gada beigās.

### **Krājumu novērtēšana**

Krājumi novērtēti izmantojot vidējo svērto izmaksu metodi. Krājumi bilancē uzrādīti to iegādes pašizmaksā. Krājumu atlikumi pārbaudīti gada inventarizācijā.

### **Pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori**

Pircēju un pasūtītāju parādi tiek uzskaitīti un atspoguļoti bilancē atbilstoši sākotnējai rēķinu summai, atskaitot nedrošiem parādiem izveidotos uzkrājumus. Uzkrājumi nedrošiem parādiem tiek aplēsti, kad pilnas parāda summas saņemšana vairs nav ticama. Parādi tiek norakstīti, kad to atgūstamība uzskatāma par neiespējamu.

### **Nauda un naudas ekvivalenti**

Naudu un naudas ekvivalentus veido nauda bankā un kasē un īstermiņa noguldījumi, kuru sākotnējais dzēšanas termiņš nepārsniedz trīs mēnešus.

## **Finanšu pārskata, kas sagatavots uz 2013.gada 31.decembri pielikums**

---

Šajos finanšu pārskatos atspoguļotie rādītāji ir izteikti Latvijas nacionālajā valūtā – latos (LVL).

Visi monetārie aktīvu un pasīvu posteņi pārrēķināti latos pēc Latvijas Bankas noteiktā kursa pārskata gada pēdējā dienā.

	<b>31.12.13</b>	<b>31.12.12</b>
EUR	0.702804	0.702804

Ārvalstu valūtas kursu svārstību rezultātā gūtā peļņa vai zaudējumi ir atspoguļoti attiecīgā perioda peļņas un zaudējumu aprēķinā.

### ***Ilgtermiņa un īstermiņa posteņi***

Ilgtermiņa posteņos uzrādītas summas, kuru saņemšanas, maksāšanas, vai norakstīšanas termiņi iestājas vēlāk par gadu pēc attiecīgā pārskata gada beigām. Summas, kas saņemamas, maksājamas vai norakstāmas gada laikā uzrādītas īstermiņa posteņos.

### ***Uzkrājumi un uzkrātās saistības***

Aplēstās saistību summas pret darbiniekiem par uzkrāto atvaļinājumu apmaksu posteņi Uzkrātās saistības var iekļaut tikai tad, ja ir skaidri zināms maksājuma datums vai šo izmaksu apjoms, kas būs vienāds ar nākotnē izmaksājamām summām par pārskata gadā uzkrātajām neizmantotā atvaļinājuma dienām. Ja izmaksu apjoms vai maksājuma datums nav skaidri zināms, veidojami uzkrājumi.

### ***Ieņēmumu atzīšana***

Ieņēmumi tiek atzīti atbilstoši pārlicēbai par iespēju Uzņēmumam gūt ekonomisko labumu un tik lielā apmērā, kādā to iespējams pamatoti noteikt. Atzīstot ieņēmumus, tiek ņemti vērā arī šādi nosacījumi:

#### ***Preču pārdošana***

Ieņēmumi tiek atzīti, kad Uzņēmums ir nodevis pircējam nozīmīgākos ar īpašumtiesībām uz precēm saistītos riskus un atlīdzības un var pamatoti novērtēt ieņēmumu apmēru.

#### ***Pakalpojumu sniegšana***

Ieņēmumi tiek atzīti atbilstoši darījuma izpildes pakāpei.

### ***Ieņēmumi par ETMK gada atļaujām***

Ieņēmumi par ETMK atļaujām tiek atzīti par ieņēmumiem – pakalpojums ir sniegts, ja izpildās sekojoši nosacījumi:

- 1) izsniegta ETMK atļauja par nākamo gadu
- 2) ja ir noslēgts līgums
- 3) ja ir izrakstīts rēķins

### ***Dotācijas***

2013.gadā saņemtā dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai LVL 454 910 apmērā iekļauta ieņēmumos pārskata periodā, pamatojoties uz to, ka dotācija paredzēta funkciju izpildes nodrošināšanai – uzturēšanas izdevumiem.

## Finanšu pārskata, kas sagatavots uz 2013.gada 31.decembri pielikums

### Uzņēmumu ienākuma nodoklis

Uzņēmuma ienākuma nodoklis aprēķināts par periodu no 2013.gada 1.janvāra līdz 2013.gada 31.decembrim. Uzņēmuma ienākuma nodoklis ir aprēķināts ievērojot likuma "Par uzņēmumu ienākuma nodokli" prasības nosakot ar nodokli apliekamo ienākumu un piemērojot likumā noteikto 15% nodokļa likmi.

### Atliktā nodokļa saistības

Atliktais uzņēmumu ienākuma nodokļa saistības tika aprēķinātas laika noviržu izraisītām pagaidu starpībām, kas rodas no atšķirībām starp aktīvu un pasīvu vērtību finanšu pārskatos un to vērtību nodokļu vajadzībām. Minētās starpības galvenokārt radušās no atšķirīgām pamatlīdzekļu nolietojuma normām, kas tiek pielietotas nodokļu un finanšu uzskaitē un atsevišķiem nodokļu vajadzībām neatskaitāmiem uzkrājumiem.

### Paskaidrojumi pie peļņas vai zaudējuma aprēķina posteņiem

#### (1) Neto apgrozījums

Apgrozījums ir gada laikā gūtie ieņēmumi no sabiedrības pamatdarbības – pakalpojumu sniegšanas bez pievienotās vērtības nodokļa. Viss neto apgrozījums gūts Latvijā.

Darbības veids	2013 LVL	2012 LVL
Eiropas kopienas atļauju, Eiropas kopienas atļauju kopiju, licenču, licenču kartītes, autovadītāju atestātu, pašpārvadājumu sertifikātu izsniegšana	1 357 734	1 240 716
Starptautisko pasažieru un kravu pārvadājumu atļauju izsniegšana	794 402	739 369
Transportlīdzekļa vadītāja darba un atpūtas laika uzskaites digitālas kontrolierīces (tahogrāfa) karšu izsniegšana	537 085	484 130
Autopārvadājumu atbildīgo personu profesionālās kompetences un Bīstamo kravu drošības konsultantu eksāmenu organizēšana un sertifikātu izsniegšana	15 535	17 005
Komerpc pakalpojumi (normatīvo dokumentu sakopojums, CMR veidlapas)	2 536	2 365
<b>Kopā</b>	<b>2 707 292</b>	<b>2 483 585</b>

#### (2) Pārējās saimnieciskās darbības ieņēmumi

	2013 LVL	2012 LVL
Dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai	454 910	454 910
<b>Kopā</b>	<b>454 910</b>	<b>454 910</b>

#### (3) Materiālu izmaksas

	2013 LVL	2012 LVL
Materiālu izmaksas	199 862	182 899
Apgrozāmo līdzekļu vērtības norakstīšana	10 770	25 305

**Finanšu pārskata, kas sagatavots uz 2013.gada 31.decembri pielikums**

<b>Kopā</b>	<b>210 632</b>	<b>208 204</b>
<b>(4) Personāla izmaksas</b>		
	<b>2013</b>	<b>2012</b>
	<b>LVL</b>	<b>LVL</b>
Personāla darba samaksa	1 077 482	866 213
Sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	262 482	211 338
Uzkrātās atvaļinājumu izmaksas	4 669	3 888
Uzkrātās VSAO iemaksas atvaļinājumiem	986	884
Uzņēmējdarbības riska Valsts nodeva	258	249
<b>Kopā</b>	<b>1 345 877</b>	<b>1 082 572</b>
<b>(5) Līdzekļu un vērtību norakstīšana</b>		
	<b>2013</b>	<b>2012</b>
	<b>LVL</b>	<b>LVL</b>
Pamatlīdzekļu nolietojums	100658	86 539
Nemateriālo ieguldījumu nolietojums	26 706	25 592
<b>Kopā</b>	<b>127 364</b>	<b>112 131</b>
<b>(6) Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas</b>		
	<b>2013</b>	<b>2012</b>
	<b>LVL</b>	<b>LVL</b>
Telpu noma un komunālie pakalpojumi (Rīga un 4 reģioni)	177 204	181 324
Telpu remonts (Vaļņu ielā 30, Rīgā, Jēkabpils, Rīgas iela 107)	114 350	620
Sakaru pakalpojumi	33 983	35 981
Skaitļošanas tehnikas, iekārtu remonts un uzturēšana	39 879	39 031
Komandējumu izdevumi	34 493	28 412
Autotransporta uzturēšanas izdevumi	54 997	61 200
Kvalifikācijas paaugstināšanas izdevumi	6 053	7 108
Pamatlīdzekļu apdrošināšanas maksājumi	3 378	3 293
Kancelejas izdevumi un citi	15 001	17 647
Profesionālie pakalpojumi	21 633	22 151
<b>Gada pārskata revīzija</b>	<b>2 420</b>	<b>1 694</b>
Bankas pakalpojumi	9 264	8 227
Reklāmas un reprezentācijas izdevumi	42 690	25 373
Grāmatvedības programmu uzturēšana	2 942	2 495
Izdevumi šaubīgajiem debitoriem	956	361 825
Citi izdevumi	1 826	3 770
Sociālie sadzīves izdevumi	5 645	4 487
Tachonet programmu uzturēšana	930	427
„VBTS” programmu uzturēšana un infrastruktūras resursu noma	42 041	44 769
Zaudējumi no pamatlīdzekļu likvidācijas (atlikusī vērtība)	178	712
Darbinieku veselības apdrošināšana	25 348	21 019
Izdevumi saistītie ar „Bīstamo kravu pārvadājumu noteikumi” izmaiņām	0	51
„VBTS”programmas pētījumi	13 520	0
<b>Kopā</b>	<b>648 731</b>	<b>871 616</b>

## Finanšu pārskata, kas sagatavots uz 2013.gada 31.decembri pielikums

### (7) Pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi

	2013 LVL	2012 LVL
Procentu ieņēmumi no termiņnoguldījumiem un no naudas līdzekļu atlikumiem bankās	19 127	12 903
Ceļa izdevumu atjaunošana (ES)	1 762	1 033
Citi ieņēmumi	927	0
Ieņēmumi no pamatlīdzekļu pārdošanas (neto)	9 446	8 814
<b>Kopā</b>	<b>31 262</b>	<b>22 750</b>

### (8) Procentu maksājumi un tamlīdzīgas izmaksas

	2013 LVL	2012 LVL
Naudas līdzekļu izlietojums starptaut. sadarb. pasākumiem autotransporta nozarē saskaņā ar noslēgto līgumu un eksaminācijas komisiju finansēšana	41 522	38 615
Zaudējumi no valūtu kursa pazemināšanās	999	36
Zaudējumi no saimnieciskās darbības	2 748	40 270
Citi izdevumi	152	1 058
<b>Kopā</b>	<b>45 421</b>	<b>79 979</b>

### (9) Uzņēmuma ienākuma nodoklis par pārskata gadu un pārējie nodokļi

	2013 LVL	2012 LVL
Aprēķinātais nodoklis saskaņā ar deklarāciju	121 677	156 028
Atliktais uzņēmuma ienākuma nodoklis	0	12 278
<b>Kopā</b>	<b>121 677</b>	<b>143 750</b>

## Paskaidrojumi par bilances posteņiem

### (10) Nemateriālie ieguldījumi

	Datoru programmatūra  LVL	Izveidošanas izmaksas <sup>1</sup> IS izstrādei publisko pakalpojumu sniegšanas nodrošināšanai. <sup>*2</sup> ERRU sistēmas izstrādei LVL	Nemateriālie ieguldījumi kopā  LVL
<b>Sākotnējā vērtība</b>			
<b>31.12.12</b>	<b>319 236</b>	<b>11 623</b>	<b>330 859</b>
Iegādāts	97 881	318	98 199
		(11 623)	(11 623)
Kapitālās izmaksas	5 525		5 525
Likvidēts	(8 434)		(8 434)
Norakstīs uz šaubīgajiem debitoriem			
<b>31.12.13</b>	<b>414 208</b>	<b>318</b>	<b>414 526</b>
<b>Nolietojums</b>			

**Finanšu pārskata, kas sagatavots uz 2013.gada 31.decembri pielikums**

<b>31.12.12</b>	<b>301 462</b>		<b>301 462</b>
Aprēķinātais nolietojums	<b>26 706</b>		<b>26 706</b>
Izslēgtais nolietojums	(8 999)		(8 999)
<b>31.12.13</b>	<b>319 169</b>		<b>319 169</b>
<b>Bilances vērtība 31.12.12</b>	<b>17 774</b>	<b>11 623</b>	<b>29 397</b>
<b>Bilances vērtība 31.12.13</b>	<b>95 039</b>	<b>318</b>	<b>95 357</b>

**(11) Pamatlīdzekļu kustības pārskats**

	Iekārtas un mašīnas	Pārējie pamatlīdzekļi	Avansa maksājumi	Kopā
	LVL	LVL	LVL	LVL
<b>Sākotnējā vērtība</b>	<b>239 380</b>	<b>453 416</b>	<b>3 194</b>	<b>695 990</b>
<b>31.12.12</b>				
Iegādāts	47 945	56 899	847	105 691
Kapitālās izmaksas		1 111		1 111
Pārvietošana			(3 194)	(3 194)
Likvidēts	(51 472)	(40 828)		(92 300)
<b>31.12.13</b>	<b>235 853</b>	<b>470 598</b>	<b>847</b>	<b>707 298</b>
<b>Nolietojums</b>				
<b>31.12.12</b>	<b>143 884</b>	<b>300 517</b>		<b>444 401</b>
Aprēķinātais nolietojums	25 790	74 868		100 658
Izslēgtais nolietojums	(51 472)	(40 650)		(92 122)
<b>31.12.13</b>	<b>118 202</b>	<b>334 735</b>		<b>452 937</b>
<b>Bilances vērtība</b>				
<b>31.12.12</b>	<b>95 496</b>	<b>152 899</b>	<b>3 194</b>	<b>251 589</b>
<b>31.12.13</b>	<b>117 651</b>	<b>135 863</b>	<b>847</b>	<b>254 361</b>

**(12) Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli**

	2013 LVL	2012 LVL
Izejvielas un materiāli	17 622	17 645
Suvenīri reprezentācijai un reklāmas materiāli	8 029	6 552
Degviela	740	733
Rezerves daļas	6 483	8 489
Mazvērtīgie un ātri nolietojamie priekšmeti	1 840	4 736
<b>Kopā</b>	<b>34 714</b>	<b>38 155</b>

## Finanšu pārskata, kas sagatavots uz 2013.gada 31.decembri pielikums

### (13) Pircēju un pasūtītāju parādi

	<b>2013</b>	<b>2012</b>
	<b>LVL</b>	<b>LVL</b>
Pircēju un pasūtītāju parādu uzskaites vērtība	16 658	21 868
Uzkrājumi šaubīgiem debitoriem	(1 665)	(1 417)
<b>Bilances vērtība</b>	<b>14 993</b>	<b>20 451</b>

### (14) Citi debitori

	<b>2013</b>	<b>2012</b>
	<b>LVL</b>	<b>LVL</b>
Izmaksātais avanss	222	135
VAS „Latvijas pasts” iemaksāta drošības nauda	220	220
AS „Swedbank” uzkrātie procenti	9	245
AS „Privātbanka” uzkrātie procenti	47	778
UIN pārmaksā	37 007	0
SIA „Venden” par ūdens pudeļu ķīlu	182	182
Latvijas mobilais telefons – garantijas summa	29	29
Avansu norēķinu personas	0	381
Iemaksāta drošības nauda par telpu nomu	442	432
Avansa maksājumi par pakalpojumiem	10 122	11 606
Uzkrājumi šaubīgiem debitoriem***	(10 072)	(10 072)
Termiņnoguldījums AS “Swedbank” 500 000 LVL*	0	500 000
Termiņnoguldījums AS “PrivātBanka” 648022.32 EUR **	455 432	421 682
<b>Kopā</b>	<b>493 640</b>	<b>925 618</b>

\*2012.gada 14.decembrī noslēgts Termiņnoguldījuma līgums ar termiņu 2013.gada 14.decembris un gada procentu likmi 0.80%. Procentu likmes izmaksa – termiņa beigās .

\*\*2012.gada 14.decembrī noslēgts Termiņnoguldījuma līgums ar termiņu 2013.gada 14.decembris un gada procentu likmi 3.75%. Procentu likmes izmaksa – termiņa beigās

\*\*2013.gada 17.decembrī noslēgts Termiņnoguldījuma līgums ar termiņu 2014.gada 17.marts un gada procentu likmi 0.25%. Procentu likmes izmaksa – termiņa beigās.

\*\*\*SIA „DataPro” 07.03.2012.g.maksātnešpējas procesa pasludināšana

### (15) Nākamo periodu izmaksas

	<b>2013</b>	<b>2012</b>
	<b>LVL</b>	<b>LVL</b>
Periodikas abonēšana, informācijas ievietošana katalogos, interneta mājas lapas un grāmatvedības programmas uzturēšana	1 711	2 125
Apdrošināšanas maksājumi	3 520	2 815
Veselības apdrošināšanas polišu izmaksas	21 304	21 037
Telpu noma, autostāvvietas noma par 2014.gada janvāri	113	114



## Finanšu pārskata, kas sagatavots uz 2013.gada 31.decembri pielikums

Apmaksa par pakalpojumu abonēšanu	768	307
Apmaksa par piedalīšanos semināros un konferencēs	4 373	0
Apmaksa par materiāliem speciālo veidlapu izgatavošanai	1 010	0
Caurlaides Jūrmala un Vecrīga	150	100
<b>Kopā</b>	<b>32 949</b>	<b>26 498</b>

### (16) Naudas līdzekļi LVL un valūtā pēc LB kursa 31.12.11

Sadalījums pa valūtām:		2013	2012
	EUR	LVL	LVL
AS "Swedbank"		1 632 183	956 855
Valsts kase		15 595	31 116
AS Banka Citadele		102 123	73 429
AS PrivatBanka			17 941
AS „Swedbank”	11 192	7 866	7 889
Kase		1 768	3 725
Nauda ceļā ( inkasācija, POS terminālā.)		2 295	9 272
<b>Kopā</b>		<b>1 761 830</b>	<b>1 100 227</b>

### (17) Pamatkapitāls

Sabiedrības pamatkapitāls ir veidots no 141 207 daļām, katras daļas vērtība ir 1 lats. Valsts kapitāla daļu turētāja ir LR Satiksmes ministrija.

### (18) Rezerves

	2013	2012
	LVL	LVL
Speciālajā rezervē ieskaitītais rezerves fonda atlikums	258 384	258 384
<b>Kopā</b>	<b>258 384</b>	<b>258 384</b>

### (19) Uzkrājumi

	2013	2012
	LVL	LVL
Uzkrājumi neizmantotajiem atvaļinājumiem	26 995	22 326
Uzkrājumi VSAO iemaksām	6 312	5 326
<b>Kopā</b>	<b>33 307</b>	<b>27 652</b>

## **Finanšu pārskata, kas sagatavots uz 2013.gada 31.decembri pielikums**

### **Ilgtermiņa kreditoru parādi**

#### **(20) Parādi piegādātājiem un darbuuzņēmējiem**

	<b>2013</b>	<b>2012</b>
	<b>LVL</b>	<b>LVL</b>
Parādi piegādātājiem un darbuuzņēmējiem	2 902	2 902
<b>Kopā</b>	<b>2 902</b>	<b>2 902</b>

Noslēgts biroja ēkas vienkāršotās rekonstrukcijas darbu veikšanu līgums Nr.AD 2011/10 no 2011.g.11.jūlija starp SIA „SC Celtnieks” un Valsts SIA „Autotransporta direkcija”. Līguma 5.2.2. punkts paredz ieturēt divus procentus no kopējās Atlīdzības līdz Līguma 7.2. punktā minētā garantijas termiņa beigām. Garantijas termiņš noteikts 36 (trīsdesmit seši) mēneši no darbu pieņemšanas- nodošanas akta parakstīšanas dienas t.i.2011.g.17.oktobrī.

#### **(21) Atliktais uzņēmuma nodoklis**

	<b>2013</b>	<b>2012</b>
	<b>LVL</b>	<b>LVL</b>
Īslaicīgās atšķirības pamatlīdzekļu nolietojuma likmēs	(27 003)	(18 247)
Citas īslaicīgās atšķirības	59 500	58 615
<b>Uzkrājumi atliktā nodokļa saistībām</b>	<b>32 497</b>	<b>40 368</b>

Atliktais uzņēmuma nodoklis uz 31.12.2013. atzīstam kā atliktā nodokļa aktīvu, tāpēc ievērojot piesardzības principu mēs bilances aktīva pusē neatspoguļosim, jo to iekļauj finanšu pārskatā tikai tad, kad ir sagaidāms, ka būs pieejama ar nodokli apliekama peļņa, uz kuru varēs attiecināt atskaitāmās pagaidu atšķirības, kas veidojušas atliktā nodokļa aktīvu.

### **Īstermiņa parādi**

#### **(22) No pircējiem saņemtie avansi**

	<b>2013</b>	<b>2012</b>
	<b>LVL</b>	<b>LVL</b>
No pircējiem saņemtie avansi	1 943	2 029
<b>Kopā</b>	<b>1 943</b>	<b>2 029</b>

#### **(23) Parādi piegādātājiem un darbuuzņēmējiem**

	<b>2013</b>	<b>2012</b>
	<b>LVL</b>	<b>LVL</b>
Saistības pret darbiniekiem par decembra darba samaksu un ieturējumiem	36 563	31 902
<b>Kopā</b>	<b>36 563</b>	<b>31 902</b>

## Finanšu pārskata, kas sagatavots uz 2013.gada 31.decembri pielikums

### (24) Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas

Nodokļa veids	Atlikums	Aprēķināts	Samaksāts	Atlikums
	31.12.12	2013.gadā	2013.gadā	31.12.13
	LVL	LVL	LVL	LVL
Uzņēmuma ienākuma nodoklis	73 795	121 677	232 479	(37 007)
Pievienotās vērtības nodoklis	3 572	49 606	50 987	2 191
Sociālās nodrošināšanas iemaksas	29 033	383 416	369906	42 543
Uzņēmējdarbības valsts riska nodeva	19	258	258	19
Iedzīvotāju ienākuma nodoklis	16 973	220 596	212 992	24 577
<b>Kopā</b>	<b>123 392</b>	<b>775 553</b>	<b>866 622</b>	<b>32 323</b>

Tai skaitā:	2013	2012
	LVL	LVL
Nodokļu pārmaxsa	37 007	0
Nodokļu parāds	69 330	123 392

### (25) Pārējie kreditori

	2013	2012
	LVL	LVL
Pārējie kreditori	317	405
	<b>317</b>	<b>405</b>

### (26) Uzkrātās saistības

	2013	2012
	LVL	LVL
Parāds par degvielu	2 925	3 354
Parādi par telpu nomu un komunāliem pakalpojumiem	5 066	7 276
Parādi par sakaru pakalpojumiem	1 613	1 574
Parāds par inkasācijas pakalpojumiem	121	130
Parāds par saņemtajiem materiāliem	9 303	10 862
Parāds par finanšu pārskatu revīziju	1 452	1 694
Parāds par datortehniku un programmatūru	1 283	8 987
Parāds par ERRU programmas izstrādi	0	8 743
Parāds par datortehnikas apkopi	67	165
Parāds par datorprogrammatūras uzturēšanu	2 848	5 412
Parāds par infrastruktūras resursu nomu	1 446	1 815
Parāds par logu nomainīšanu un tehniskā projekta izstrādi	84 997	
Parāds par juridiskiem pakalpojumiem	2 248	597
<b>Kopā</b>	<b>113 369</b>	<b>50 609</b>

## **Finanšu pārskata, kas sagatavots uz 2013.gada 31.decembri pielikums**

### **Vispārīga informācija**

#### **(27) Sabiedrībā nodarbināto personu skaits**

	<b>2013</b>	<b>2012</b>
Vidējais sabiedrībā nodarbināto personu skaits gadā	<b>87</b>	<b>84</b>

#### **(28) Personāla izmaksas**

<b>Izmaksu veids</b>	<b>2013</b>	<b>2012</b>
	<b>LVL</b>	<b>LVL</b>
Atlīdzība par darbu	730 417	650 896
Piemaksas	24 302	23 484
Prēmijas kopā	141 279	59 835
Pārējās personāla izmaksas (pabalsti, kompensācijas, slimības un atvaļinājumu nauda)	181 484	131 998
<b>Kopā</b>	<b>1 077 482</b>	<b>866 213</b>

#### **(29) Informācija par atlīdzībām valdes locekļiem**

<b>Izmaksu veids</b>	<b>2013</b>	<b>2012</b>
	<b>LVL</b>	<b>LVL</b>
Atlīdzība par darbu	41 383	39 951
Piemaksas	0	0
Prēmijas kopā	3 569	3 164
Pārējās personāla izmaksas (pabalsti un kompensācijas)	1 298	1 209
Sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	11 142	10 678
<b>Kopā</b>	<b>57 392</b>	<b>55 002</b>

#### **(30) Ziņas par nomas un īres līgumiem, kuriem ir svarīga nozīme sabiedrības darbībā**

Saskaņā ar Ministru kabineta rīkojumu, kurā uzdots rast risinājumu valsts pārvaldes iestāžu optimālam un finansiāli izdevīgam izvietojumam valsts īpašumā esošajos nekustamajos īpašumos, Valsts SIA „Autotransporta direkcija” 2011.gadā novembrī pārcēlās uz telpām Vaļņu iela 30, Rīgā. Tika noslēgts telpu nomas līgums Nr.190/11 no 2011.gada 01.augusta starp Valsts SIA „Namzinis” un Valsts SIA „Autotransporta direkcija”. Līguma darbības termiņš ir spēkā līdz 2023.gadam 31.oktobrim.

## ***Finanšu pārskata, kas sagatavots uz 2013.gada 31.decembri pielikums***

---

### **(31) Revidenta atlīdzība**

Revidenta atlīdzība par 2013. gada pārskata revīziju ir 2 420 Ls. Citi pakalpojumi no revidenta nav saņemti.

### **(32) Notikumi pēc bilances datuma**

Laika posmā no pārskata gada pēdējās dienas līdz šī finanšu pārskatu parakstīšanas datumam nav bijuši nekādi notikumi, kuru rezultātā šajā finanšu pārskatā būtu jāveic korekcijas vai kuri būtu jāpaskaidro šajā finanšu pārskatā.

---

Normunds Narvaišs  
*Valdes priekšsēdētājs*

---

Modris Jaunups  
*Valdes loceklis*

2014.gada 28.martā