




Valsts SIA „Autotransporta direkcija”
valdes priekšsēdētājs
K. Godiņš
2017.gada 15.septembrī

**Vadlīnijas valsts SIA „Autotransporta direkcija” darbiniekiem
Eiropas Transporta ministru konferences atļauju sadalei
2018.gadam**

1. 2018.gada Eiropas Transporta ministru konferences (turpmāk - ETMK) atļauju pamatsadalē tiek izskatīti iesniegumi, kuri saskaņā ar 2005.gada 21.jūnija MK noteikumu Nr. 442, „Kārtība, kādā izsniedzamas, anulējamas vai uz laiku apturamas atļaujas starptautiskajiem kravas pārvadājumiem ar autotransportu” (turpmāk – MK not. Nr.442) 13.punktu iesniegti un reģistrēti Autotransporta direkcijā līdz 2017.gada 1.novembra plkst. 16.30.
2. Atsevišķi tiek izskatīti iesniegumi ETMK atļauju saņemšanai, kas nav derīgas Krievijas teritorijā, pārvadājumiem ar vismaz ”EURO IV drošiem” (turpmāk - EURO IV bez RUS atļaujas), ”EURO V drošiem” (turpmāk - EURO V bez RUS atļaujas) vai ”EURO VI drošiem” (turpmāk - EURO VI atļaujas bez RUS atļaujas) transportlīdzekļiem un to ETMK atļauju saņemšanai, kas derīgas Krievijas teritorijā, pārvadājumiem ar vismaz ”EURO V drošiem” (turpmāk - EURO V atļaujas) vai ar ”EURO VI drošiem” (turpmāk - EURO VI atļaujas) transportlīdzekļiem.
3. Pārvadātājam 2018. gadā izsniedzamo ETMK atļauju, kas derīgas Krievijā teritorijā, skaits tiek aprēķināts atsevišķi EURO V atļaujām un EURO VI atļaujām, iekļaujot koeficientu aprēķinā tos uzņēmuma rīcībā esošos transportlīdzekļus, kuri ir reģistrēti Ceļu satiksmes drošības direkcijā (CSDD) līdz 2017.gada 1.novembrim, tiem ir spēkā esoši ETMK parauga sertifikāti attiecīgi ”EURO V drošiem” vai ”EURO VI drošiem” transportlīdzekļiem, kā arī Autotransporta direkcijas izsniegtas spēkā esošas Eiropas kopienas atļauju kopijas (turpmāk - EKAK). „EURO VI drošos” transportlīdzekļus var iekļaut vai nu EURO V atļauju vai EURO VI atļauju sadalē, bet ne abās kategorijās vienlaicīgi.
4. Gan EURO V, gan EURO VI atļauju skaits tiek aprēķināts pēc formulas ar 2 zīmēm aiz komata un noapaļots līdz divpadsmitajai daļai vai līdz veselam skaitlim. Gada atļaujas tiek izsniegtas atbilstoši veselajam skaitlim, bet īstermiņa atļaujas atbilstoši decimāldaļas lielumam.

5. ETMK atļaujas pārvadājumiem uz Austriju, Itāliju un Grieķiju tiek piešķirtas, pamatojoties uz pārvadātāja iesniegumu un analizējot pārvadātāja veikto un veicamo pārvadājumu apjomu uz šīm valstīm atbilstoši MK not. Nr.442 14.2. apakšpunktam.
6. Katram pārvadātājam izsniedzamo EURO V atļauju skaits tiek aprēķināts, izmantojot šādu formulu:

$$ETMK_{EUROx} = \frac{Ex \times k1 \times k2 \times EUROxETMK.atļ.kop.skaitis}{EUROx .am.kop.skaitis} \times k$$

kur:

- Ex –“EURO V drošo” un “EURO VI drošo” kategorijai atbilstošo transportlīdzekļu, kurus pārvadātājs deklarējis darbībai EURO V atļauju sistēmā un kuriem ir derīga EKAK, skaits;
- k1 – iepriekšējā periodā veikto pārvadājumu ar kravu, izmantojot ETMK atļaujas, kas derīgas Krievijas teritorijā, skaitu raksturojošs koeficients;
- k2 – iepriekšējā periodā veikto pārvadājumu ar kravu no/uz Krievijas/-u, kā arī Austrijas/-u, Grieķijas/-u un Itālijas/-u, izmantojot ETMK atļaujas, kas derīgas Krievijas teritorijā, skaitu raksturojošs koeficients;
- k –koeficients, kurš nodrošina visu EURO V atļauju pilnīgu sadali un kuru aprēķina dators.
- *EUROxETMK atļ.kop.skaitis* – sadalāmo EURO V atļauju skaits;
- *EUROx am.kop.skaitis* –EURO V atļauju pamatsadales sarakstā iekļauto pārvadātāju deklarētais” EURO V drošo” un “EURO VI drošo” transportlīdzekļu kopskaits.

Koeficienta vērtība (k)	Kritērija (X) noteikšana
<p>k1=1,00 ja $X1_G \geq 4,00$ k1=0,95 ja $4,00 > X1_G \geq 3,00$ k1=0,90 ja $3,00 > X1_G \geq 2,00$ k1=0,80 ja $2,00 > X1_G \geq 1,00$ k1=0,70 ja $1,00 > X1_G$</p>	<ul style="list-style-type: none"> • $X1_G$ –vidēji vienā mēnesī braucienu ar kravu skaits 2017.gada pirmajos 9 mēnešos, izmantojot gada un īstermiņa ETMK atļaujas, kas derīgas Krievijas teritorijā. • Izmantojami ETMK reģistrācijas žurnālu dati, kas iesniegti līdz 03.11.2017. • $k1 = 0,70$, ja 2017.gadā nav bijusi ETMK atļauja, kas derīga Krievijas teritorijā.
<p>k2=1,30 ja $X2_G \geq 4,00$ k2=1,20 ja $4,00 > X2_G \geq 3,00$ k2=1,10 ja $3,00 > X2_G \geq 2,00$ k2=1,00 ja $2,00 > X2_G$</p>	<ul style="list-style-type: none"> • $X2_G$ – vidēji vienā mēnesī braucienu ar kravu skaits 2017.gada pirmajos 9 mēnešos no/uz Krievijas/-u, kā arī pārvadājumu skaits ar kravu no/uz Austrijas/-u, Grieķijas/-u, Itālijas/-u, izmantojot gada un īstermiņa ETMK atļaujas, kas derīgas Krievijas teritorijā. Ja pārvadājums ir starp jebkurām divām iepriekš nosauktajām valstīm, tad aprēķinā tiek ieskaitīts viens brauciens. • Izmantojami ETMK reģistrācijas žurnālu dati, kas iesniegti līdz 03.11.2017. • $k2 = 1,00$, ja 2017.gadā nav bijusi ETMK atļauja, kas derīga Krievijas teritorijā.

7. Katram pārvadātājam izsniedzamo EURO VI atļauju skaits tiek aprēķināts, izmantojot šādu formulu:

$$ETMK_{EUROy} = \frac{E_y \times k_1 \times k_2 \times EUROyETMK.atļ.kop.skaitis}{EUROy.am.kop.skaitis} \times kk$$

kur:

- E_y – “EURO VI drošo” kategorijai atbilstošo transportlīdzekļu, kurus pārvadātājs deklarējis darbībai EURO VI atļauju sistēmā un kuriem ir derīga EKAK, skaits;
- k_1 – iepriekšējā periodā veikto pārvadājumu ar kravu, izmantojot ETMK atļaujas, kas derīgas Krievijas teritorijā, skaitu raksturojošs koeficients;
- k_2 – iepriekšējo periodā veikto pārvadājumu ar kravu no/uz Krievijas/-u, kā arī no/uz Austrijas/-u, Grieķijas/-u un Itālijas/-u, izmantojot ETMK atļaujas, kas derīgas Krievijas teritorijā, skaitu raksturojošs koeficients;
- kk – koeficients, kurš nodrošina visu EURO VI atļauju pilnīgu sadali un kuru aprēķina dators.
- $EUROyETMK.atļ.kop.skaitis$ – sadalāmo EURO VI atļauju skaits;
- $EUROy.am.kop.skaitis$ – EURO VI atļauju pamatsadales sarakstā iekļauto pārvadātāju deklarētais “EURO VI drošo” transportlīdzekļu kopskaits.

Koeficienta vērtība (k)	Kritērija (X) noteikšana
$k_1=1,00$ ja $X_{1G} \geq 4,00$ $k_1=0,95$ ja $4,00 > X_{1G} \geq 3,00$ $k_1=0,90$ ja $3,00 > X_{1G} \geq 2,00$ $k_1=0,80$ ja $2,00 > X_{1G} \geq 1,00$ $k_1=0,70$ ja $1,00 > X_{1G}$	<ul style="list-style-type: none"> • X_{1G} - vidēji vienā mēnesī braucienu ar kravu skaits 2017.gada pirmajos 9 mēnešos, izmantojot gada un īstermiņa ETMK atļaujas, kas derīgas Krievijas teritorijā. • Izmantojami reģistrācijas žurnālu dati, kas iesniegti līdz 03.11.2017. • $k_1=0,70$, ja 2017.gadā nav bijusi ETMK atļauja, kas derīga Krievijas teritorijā.
$k_2=1,30$ ja $X_{2G} \geq 4,00$ $k_2=1,20$ ja $4,00 > X_{2G} \geq 3,00$ $k_2=1,10$ ja $3,00 > X_{2G} \geq 2,00$ $k_2=1,00$ ja $2,00 > X_{2G}$	<ul style="list-style-type: none"> • X_{2G} - vidēji vienā mēnesī braucienu ar kravu skaits 2017.gada pirmajos 9 mēnešos no/uz Krievijas/-u, kā arī pārvadājumu skaits ar kravu no/uz Austrijas/-u, Grieķijas/-u, Itālijas/-u, izmantojot gada un īstermiņa ETMK atļaujas, kas derīgas Krievijas teritorijā. Ja pārvadājums ir starp jebkurām divām iepriekš nosauktajām valstīm, tad aprēķinā tiek ieskaitīts viens brauciens. • Izmantojami reģistrācijas žurnālu dati, kas iesniegti līdz 03.11.2017. • $k_2=1,00$, ja 2017.gadā nav bijusi ETMK atļauja, kas derīga Krievijas teritorijā.

8. Autotransporta direkcija pārvadātājam izsniegto ETMK atļauju skaitu var samazināt un īstermiņa ETMK atļaujas var neizsniegt, ja ETMK atļaujas tiek izmantotas neefektīvi, samazinās pārvadātāja rīcībā esošo un ETMK atļauju

sadalei deklarēto transportlīdzekļu skaits, kā arī, ja pārvadātājam ir ETMK atļauju izmantošanas nosacījumu pārkāpumi, vai, ja autopārvadātājam ir ar autopārvadājumu jomu saistīti pārkāpumi, kas konstatēti likumdošanā noteiktajā kārtībā.

9. Uz EURO V un EURO VI atļaujām, kas derīgas Krievijas teritorijā, un kuras 2018.gadā nodotas vai anulētas, pārvadātāju uzņēmumi var pretendēt un tikt iekļauti pretendentu sarakstā, iesniedzot atsevišķu iesniegumu. Sadalot minētās atļaujas, ņem vērā tādas pašus kritērijus kā EURO V un EURO VI atļauju, kas derīgas Krievijas teritorijā, pamatsadalē 2018.gadam, kā arī 2018.gadā piešķirto atļauju izmantošanas efektivitāti, ja tādas ir, atbilstoši koeficienta k_1 un k_2 aprēķināšanas kārtībai (ņemot vērā mēnešu skaitu, kuros atļauja/-as izmantota/-as). Gadījumā, ja uzņēmums 2018.gadā nav izmantojis EURO V vai EURO VI atļaujas, $k_1=0,70$ un $k_2=1,00$. Uzņēmumiem, kas iekļauti EURO V vai EURO VI atļauju pretendentu sarakstā, iesniegumā norādīto transportlīdzekļu skaita palielinājumu, salīdzinot ar deklarēto uz 2017.gada 1.novembri, ņem vērā ar pazeminošu reizinātāju 0,5.
10. 2018.gada EURO IV bez RUS, EURO V bez RUS un EURO VI bez RUS atļaujas izsniedz, pamatojoties uz pārvadātāja iesniegumu un ņemot vērā tā rīcībā esošo transportlīdzekļu skaitu, kas atbilst vismaz attiecīgi "EURO IV drošo", vai „EURO V drošo” vai „EURO VI drošo” transportlīdzekļu prasībām un kuru izmantošanai starptautiskajos pārvadājumos attiecīgajam pārvadātājam ir derīgas EKAK.